

Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 46

Brudd Dovrebanen oktober 2023

Vedlegg D-2 Endringsordre

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.:	Endringsordre nr.:	Antall vedlegg: 2						
19/00665	EO- 46	Vedlegg 1 Kostnadsoversikt Vedlegg 2 Faktura						
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: 41								
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Grunnet planlagt arbeid på Dovrebanen i perioden 07.10.23 til 15.10.23 (ARBIS-ID: DOBS891) var ikke infrastrukturen tilgjengelig for togtrafikk. Kundene ble derfor tilbudt erstatningstrafikk utover det som gjaldt som følge av Hans og bruddet ved Randklev Bru. I henhold til Trafikkavtalens avtalebestemmelser punkt 13.2 e) har SJ Norge AS rett til å kompenseres for merkostnader eller bortfall av inntekter ved større oppgraderingsprosjekter. Bruddet mellom Eidsvoll og Hamar 07.10.23-15.10.23 inngår i Vedlegg F. Bruddet medførte en betydelig endring i SJ Norges leveranse til kundene. Endringene i materiellturnering, personalturnering, gjøremål, erstatningstrafikk og bruk av kundeveiledere medfører endringer i SJ Norges produksjon. Endringene i produksjon er ressurskrevende og medfører økte personellkostnader for SJ Norge. I tillegg har bruddet medført inntektstap for operatørens underleverandører. Endringen medfører også ulempe for kundene, påfølgende omdømmeeffekt og merkbart lavere etterspørsel i tidsrommet bruddet pågår. Merkostnadene i denne endringsordre er netto ettersom det er trukket fra kostnader knyttet til energi og kjørevegsavgift for avgangene som er påvirket av bruddet. Kostnader som følge av Hans, som dekkes vi Tilleggsavtale «Hans» for R23 er ikke inkludert.								
Kostnader av endring. Bruddet på Dovrebanen 07.10.23-15.10.23 medførte netto merkostnader iht. tabellen under, og disse detaljeres ytterligere i Vedlegg 1.								
<table><tr><td>Beskrivelse</td><td>Kostnader NOK</td></tr><tr><td colspan="2"> </td></tr><tr><td>Sum nettokostnader:</td><td>kr 1 686 592</td></tr></table>			Beskrivelse	Kostnader NOK			Sum nettokostnader:	kr 1 686 592
Beskrivelse	Kostnader NOK							
Sum nettokostnader:	kr 1 686 592							
Betalingsform for endring. Oppdragsgiver øker vederlaget til SJ Norge AS med kr 1 686 592,- basert på beregningene i Vedlegg 1. Endringen inngår i vederlagsutbetalingen for juni 2024.								

Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"); Bruddet er avsluttet.	
Oppstarttidspunkt for endring: Bruddet er avsluttet.	Ferdigstillelse av endring: Bruddet er avsluttet.
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 21.05.2024 Navn: Erik Lund Tittel: Direktør Avtaler og kjøp Signatur: Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: Navn: Rikke Lind Tittel: Administrerende direktør SJ Norge Signatur: Leverandøren