

Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 49

Brudd Trønder- / Meråkerbanen grunnet elektrifisering



Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: EO- 49	Antall vedlegg: 2 Vedlegg 1 Kostnadsoversikt Vedlegg 2 Fakturaer																												
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: 36																														
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Grunnet planlagt arbeid på Trønder- og Meråkerbanen i R23 var ikke infrastrukturen tilgjengelig for togtrafikk og kundene ble derfor tilbudt erstatningstrafikk. I henhold til Trafikkavtalens avtalebestemmelser punkt 13.2 e) skal Leverandøren kompenseres for nettoeffekten ved større oppgraderingsprosjekter gitt i Vedlegg F. Elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen har medført at flere strekninger har vært helt eller delvis stengt for togtrafikk i flere perioder i R23. Bruddene har hatt stor påvirkning på operatørens togtilbud og produksjon. Oversikt over de aktuelle bruddene fremgår i følgende tabell: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Periode</th> <th>Strekning</th> <th>ARSIS-kode</th> <th>Påvirkning</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Uke 1 - 7</td> <td>Trønder- og Meråkerbanen</td> <td>NB01770</td> <td>Totalstengt lørdager og søndager</td> </tr> <tr> <td>Uke 8 - 14</td> <td>Trønder- og Meråkerbanen</td> <td></td> <td>Brudd avlyst for sent til at SJ kunne kansellere</td> </tr> <tr> <td>Uke 15 - 49</td> <td>Trønder- og Meråkerbanen</td> <td>NB01770</td> <td>Totalstengt lørdager og søndager</td> </tr> <tr> <td>2. - 19.juni</td> <td>Meråkerbanen</td> <td>MEB02970 og MEB01067</td> <td>Totalstengt</td> </tr> <tr> <td>31.juli - 10.desember</td> <td>Stamne-Leangenbanen</td> <td>SLB03064</td> <td>Totalstengt</td> </tr> <tr> <td>20.nov - 10.des</td> <td>Meråkerbanen</td> <td>MEB03221</td> <td>Totalstengt</td> </tr> </tbody> </table> Endringene omfatter erstatningstrafikk og replanlegging av materiell- og personaltturnering. I tillegg har bruddene medført inntektstap for operatøren. Endringen medfører også ulempe for kundene, påfølgende omdømmeeffekt og merkbart lavere etterspørsel i tidsrommet bruddet pågår. Kostnadene i anmodningen er netto ettersom det er trukket fra energikostnader og kjørevegsavgift for avgangene som er påvirket i perioden bruddene pågikk.			Periode	Strekning	ARSIS-kode	Påvirkning	Uke 1 - 7	Trønder- og Meråkerbanen	NB01770	Totalstengt lørdager og søndager	Uke 8 - 14	Trønder- og Meråkerbanen		Brudd avlyst for sent til at SJ kunne kansellere	Uke 15 - 49	Trønder- og Meråkerbanen	NB01770	Totalstengt lørdager og søndager	2. - 19.juni	Meråkerbanen	MEB02970 og MEB01067	Totalstengt	31.juli - 10.desember	Stamne-Leangenbanen	SLB03064	Totalstengt	20.nov - 10.des	Meråkerbanen	MEB03221	Totalstengt
Periode	Strekning	ARSIS-kode	Påvirkning																											
Uke 1 - 7	Trønder- og Meråkerbanen	NB01770	Totalstengt lørdager og søndager																											
Uke 8 - 14	Trønder- og Meråkerbanen		Brudd avlyst for sent til at SJ kunne kansellere																											
Uke 15 - 49	Trønder- og Meråkerbanen	NB01770	Totalstengt lørdager og søndager																											
2. - 19.juni	Meråkerbanen	MEB02970 og MEB01067	Totalstengt																											
31.juli - 10.desember	Stamne-Leangenbanen	SLB03064	Totalstengt																											
20.nov - 10.des	Meråkerbanen	MEB03221	Totalstengt																											

Kostnader av endring.

Brudd knyttet til elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen i perioden R23 medførte ekstrakostnader og besparelser i henhold til tabellen under samt Vedlegg 2.

Påliggende kostnader for SJ:

Merkostnader	Detaljer	Leverandør	Kostnad
SUM:			kr 4 271 094

Besparelser og inntekter for SJ:

Besparelser	Detaljer	Leverandør	
SUM:			-kr 2 191 459

Betalingsform for endring.

Oppdragsgiver øker vederlaget til SJ Norge AS med kr 2 080 145 (merkostnader minus besparelser) basert på beregningene i Vedlegg 1.

Endringen inngår i vederlagsutbetalingen for juli 2024.

Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):

Bruddet er avsluttet.

Oppstarttidspunkt for endring:

Bruddet er avsluttet.

Ferdigstillelse av endring:

Bruddet er avsluttet.

Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.

Ordre utstedt dato: 03.07.2024 Navn: Erik Lund Tittel: Direktør Avtaler og kjøp Signatur:  Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: Navn: Rikke Lind Tittel: Administrerende direktør SJ Norge Signatur: <u>Rikke Lind</u> Rikke Lind (5. aug., 2024 14:37 GMT+2) Leverandøren
---	--