

Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre 51

Uttak Di4-lok til ERTMS og revisjon

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: 51	Antall vedlegg: Vedlegg 1 – Kostnader erstatningstrafikk Nobina Vedlegg 2 – Di4 Uttaksplan																					
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: 42																							
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): SJ Norge AS hadde et betydelig materiellutfall på Di4-lokomotiv som betjener Nordlandsbanen ved to anledninger, henholdsvis i april og juli 2023. Utfallene skjedde samtidig med at 2 lokomotiver var tatt ut til aktiviteter for Norske tog, henholdsvis ERTMS-oppradering og revisjon R1, jf. vedlegg 2, begge aktiviteter som ikke var forutsatt i operatørens tilbud. Dette medførte at operatøren kun hadde 3 tilgjengelige lokomotiv, mot 4 som er gitt av Trafikkavtalen. I henhold til Trafikkavtalens Vedlegg F og informasjon gitt i konkurransen knyttet til revisjoner, dekkes operatørens merkostnader i periodene hvor 2 lokomotiv er tatt ut i samtidighet.																							
Kostnader for endringen Materiellbortfallet medførte følgende ekstrakostnader knyttet til erstatningstrafikk som SJ kontraherer gjennom Nobina, jf. vedlegg 1: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Underlag:</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>[REDACTED]</td> <td>■</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>[REDACTED]</td> <td>■</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>[REDACTED]</td> <td>■</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>[REDACTED]</td> <td>■</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>[REDACTED]</td> <td>■</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>SUM</td> <td></td> <td>kr 1 447 799,25</td> </tr> </tbody> </table>			Underlag:			[REDACTED]	■	[REDACTED]	[REDACTED]	■	[REDACTED]	[REDACTED]	■	[REDACTED]	[REDACTED]	■	[REDACTED]	[REDACTED]	■	[REDACTED]	SUM		kr 1 447 799,25
Underlag:																							
[REDACTED]	■	[REDACTED]																					
[REDACTED]	■	[REDACTED]																					
[REDACTED]	■	[REDACTED]																					
[REDACTED]	■	[REDACTED]																					
[REDACTED]	■	[REDACTED]																					
SUM		kr 1 447 799,25																					
Betalingsform for endring. Vederlaget for september 2024 økes med 1 447 799 NOK																							
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):																							

Oppstarttidspunkt for endring:	Ferdigstillelse av endring:
April 2023	Juli 2023
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato:	Ordre akseptert dato:
28.08.2024	
Navn: Erik Lund	Navn: Rikke Lind
Tittel: Direktør avtaler og kjøp	Tittel: Administrerende direktør
Signatur:	Signatur:
For Jernbanedirektoratet	For Leverandøren