Passasjertallanalyse 2023 (E23 Persontransport)

R-52401148-03

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjenning
V0	2024-09-27	Utkast	Christine Oma Nordstrøm, Pablo Urzainqui	Christine Oma Nordstrøm, Pablo Urzainqui	Pablo Urzainqui
V1	2024-10-04	Versjon 1	Christine Oma Nordstrøm, Pablo Urzainqui	Christine Oma Nordstrøm, Pablo Urzainqui	Pablo Urzainqui

This document has been prepared by Norconsult ASA as part of the assignment that the document relates to. The copyright of this document is owned by Norconsult ASA. The document may only be used for the purpose described in the assignment agreement and must not be copied or made available in any other way or to a greater extent than necessary for the stated purpose.

Jernbane-direktoratet Norconsult

Innhold

1 Innledning

2 Metode og forutsetninger

3 Linjeprofiler for toglinjer

4 Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

Vedlegg

1 Innledning

1. Innledning

En av Jernbanedirektoratet oppgaver er å initiere, utarbeide og presentere forslag om mulig utvikling av jernbanen. De reisenes transportbehov skal være utgangspunkt for utviklingen.

For å kunne ta initiativ på rett sted er det hensiktsmessig at Jernbanedirektoratet har oversikt over etterspørsel etter personreiser og varetransport, slik at togets roller i relevante geografiske markeder kan utledes og kommuniseres.

Norconsult har på oppdrag fra Jernbanedirektoratet gjennomført en analyse av passasjerstatistikken for 2023. Oppdraget inngår som en del av kunnskapsgrunnlaget som legges til grunn for videreutvikling av jernbanestrategien mot 2050.

Passasjertallanalyse 2023 bygger på samme prinsipper og tilnærming som E17 Persontransport, passasjertallanalyse av persontogreisene i 2017.

Passasjertallanalysen omfatter alle personreiser som er gjort med jernbanen i 2023. Det er laget en linjeprofil per toglinje, og diagrammene synliggjør variasjon i passasjermengden langs togenes linjevei. Datakildene er bearbeidede passasjertellinger fra togoperatørene der telleresultatene er omregnet til årlig etterspørsel ved hjelp av omregningsfaktorer. Linjeprofilene er et godt utgangspunkt for mer detaljerte analyser og utredninger av fremtidige transporttilbud og linjekonsept.

Linjeprofilene gir ikke informasjon om togtilbudets frekvens, kvalitet, eller utnyttelsesgrad.

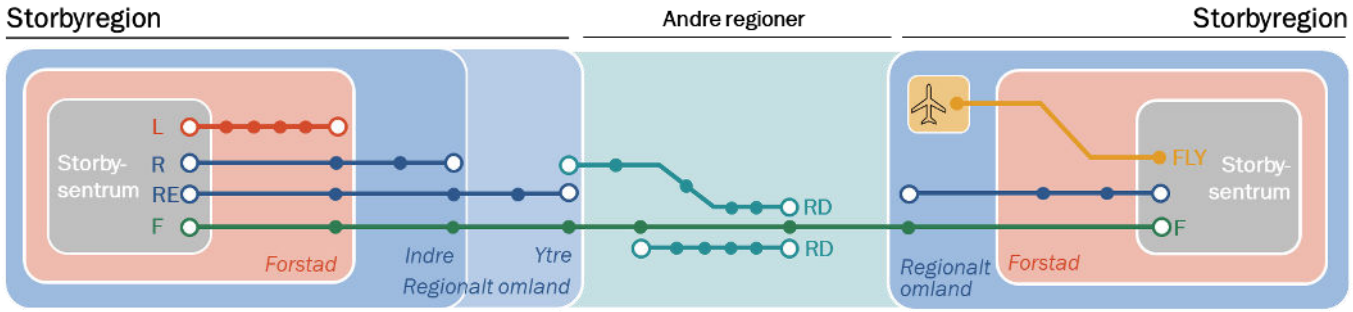
Godstransport er holdt utenfor dette arbeidet, og kartlegges separat.

2 Metode og forutsetninger

2. Metode og beregningsforutsetninger

2.1 Geografisk marked

Togtilbudet er utformet for å dekke flere ulike transportbehov i samfunnet. Markedssegmentering gjør det mulig å identifisere hvordan togtilbudet bør utformes for å treffe behovene best, og inngå i det samlede transporttilbudet på en god måte. Togtilbudet er basert på geografisk markedssegmentering der hvert markedssegment har sin togkategori. Figuren til høyre viser den prinsipielle tilnærmingen til jernbanens geografiske markedssegmentering.



Storbyregion

Storbysentrum: Et storbysentrum har et høyt overskudd av arbeidsplasser, både i antall og spesialisering, samt et godt tilbud av kultur og handel. Personer reiser fra forsteder og det regionale omlandet til storbysentrum for å jobbe, handle varer og for å benytte seg av det kulturelle tilbudet. Slike områder finnes i storbyene Oslo, Bergen, Stavanger og Trondheim. Stoppesteder i storbysentrum er merket med **grå** farge.

Forsteder: Forsteder rundt storbysentrum er en del av storbyen og har overskudd i bofunksjoner med høy fortetting. Stoppesteder som inngår i kategorien forstad merket med rustrød farge.

Regionalt omland: Storbyens funksjonsoverskudd har en virkning utover selve tettstedet og genererer transportspenning på det regionale omlandet. Skillet mellom forstad og det regionale omlandet er definert som der den sammenhengende bebyggelsen i storbyens tettsted slutter. Jo større avstandskostnadene til storbysentrum blir, desto flere behov dekkes i regionale tettsteder. Stoppesteder i det regionale omlandet i storbyregioner er merket med blå farge.

Andre regioner, distriktsområdet

Områder med stor transportavstand til storbyer vil ikke genererer store sentrumsrettede daglige transportstrømmer. Disse områdene har derfor normalt mindre fortettet arealbruk enn storbyregioner og defineres som «andre regioner». Grensen mellom storbyregioner og andre regioner er der høyfrekvente toglinjer med et sentrumsrettet togtilbud har sin endestasjon. Stasjoner i distriktsområdet er merket med turkis farge.

Lufthavn

Stasjoner som betjener lufthavner er merket med gul farge.

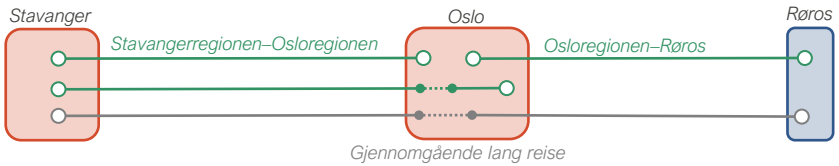
2. Metode og beregningsforutsetninger

2.2 Datakilder og datahåndtering

I utgangspunktet er det benyttet passasjerdata fra 2023. Dataene er rapportert inn til Jernbanedirektoratet fra togoperatørene som har trafikkavtale med staten (Vy, GoAhead og SJ). Da de ulike selskapene har ulike rutiner for innsamling av data er det også noe varierende detaljering av dataene.

For eksempel har Sørtoget (GoAhead) i større grad enn andre registrert reiser med endestasjon utenfor eget markedsområde. Dette gir en større andel *«Gjennomgående lange reiser»* enn de øvrige linjene.

«Gjennomgående lange reiser» er lange reiser som har opprinnelse eller destinasjon utenfor toglinjens markedsområde. For eksempel vil en reise mellom Stavanger og Bryn kategoriseres som en reise mellom Stavangerregionen og Osloregionen selv om det er behov for et togbytte. En reise mellom Stavangerregionen og Røros vil være en gjennomgående lang reise da dette er en reise som dekker mer enn et markedsområde; Stavangerregionen–Osloregionen og Osloregionen–Røros.



Da dataene i utgangspunktet kun har informasjon om første og siste stasjon på reisen er det gjort en jobb for å identifisere reiser med bytte, samt finne riktig byttestasjon og hvilke linjer som er benyttet*. Dette gjelder under én prosent av registrerte reiser.

Det er noen tilfeller der det ikke var mulig å indentifisere hvilken linje passasjerer har benyttet. I disse tilfellene er det valgt å framstille en linjeprofil for samlede resultater for flere linjer. For eksempel, er det ikke mulig å sjekke om passasjerer mellom Arna og Bergen har valgt lokaltog (L4) eller regiontog (R40), og derfor vises kun én samlet linjeprofil med begge linjer.

Det er oppdaget en del feilrapportering i strekninger til SJ Nord, særlig i Trondheimsregionen. Statistikkene på toglinjer i Trøndelag og Nordland er justert basert på passasjerstatistikken i 2019.

Statistikken har også blitt justert der hvor langvarige avvikssituasjoner vurderes til å ha påvirket passasjertallene. Justeringsfaktorene som er benyttet er kommet frem til ved å sammenligne tilgjengelige data fra andre banestrekninger. Tabellen under viser hvilke avvikssituasjoner passasjertallene er justert for.

Avvikssituasjon 2023	Justeringsfaktor
Forsinket åpningen av Follobanen (Follobanen var stengt frem til mars 2023)	1,06 for reiserelasjoner langs Follobanen
Ekstremvær Hans, buss for tog over Gudsbrandalen fra august til desember.	1,21 for reiserelasjoner langs Dovrebanen 1,05 for reiserelasjoner mot Raumabanen 1,15 for reiserelasjoner langs Gjøvikbanen.
Arbeid på langs Vossebanen i november og desember	1,01 for reiserelasjoner langs Vossebanen.
Arbeid langs Sørlandsbanen, mellom Gulskogen og Kongsberg fra juni til august.	1,05 for reiserelasjoner langs Sørlandsbanen som kjører over strekningen.

**Identifisering av stasjonsbytte er gjort gjennom flere trinn:*

- *Først ved å identifisere hvilke reiser som har bytter.*
- *Deretter er det det gjort en vurdering av hvilke stasjoner som er mest relevante for bytter. Valg av byttestasjon er, der det er flere alternative stasjoner, gjort på bakgrunn av skjønn. Byttestasjonen er valgt basert på hva som er første store stasjon med overlapp mellom linjene. Unntaket er hvor man bytter til og fra en linje med høyere framføringstid, typisk bytter til og fra linje L1 i Osloområdet. Da er byttestasjon valgt basert på å være kortest mulig tid om bord på linjen med høyest framføringstid.*
- *Til slutt er det gjort en vurdering på hvilke linjer som benyttes. Dersom det benyttes en stasjon som kun betjenes av én linje er denne linjen valgt. I tilfeller der reisen kan gjennomføres med mer enn en linje er det gjort en avveining av fordeling på mulige linjer basert på øvrig data.*

Basert på dette vil én reise kunne være tilstede i flere av linjeprofilene vist i kapittel 3. Eksempel på en slik reise kan være reisen *Mo i Rana–Kongsberg*. Denne reisen vil bestå av tre delreiser: *linje F: Mo i Rana–Trondheim S + linje F6: Trondheim S–Oslo S + linje R12: Oslo S–Kongsberg*

Reisen vil derfor vises i linjeprofilene på alle disse tre linjene. Dette innebærer at trafikken for alle linjene ikke kan summeres for å finne totalt antall reiser da summen av reiser på alle linjene vil være høyere enn antall reiser.

2. Metode og beregningsforutsetninger

2.3 Fremstilling av resultater

Resultatet av analysen er en linjeprofil for hver toglinje og passasjertall for transportrelasjoner på potensialanalyse.

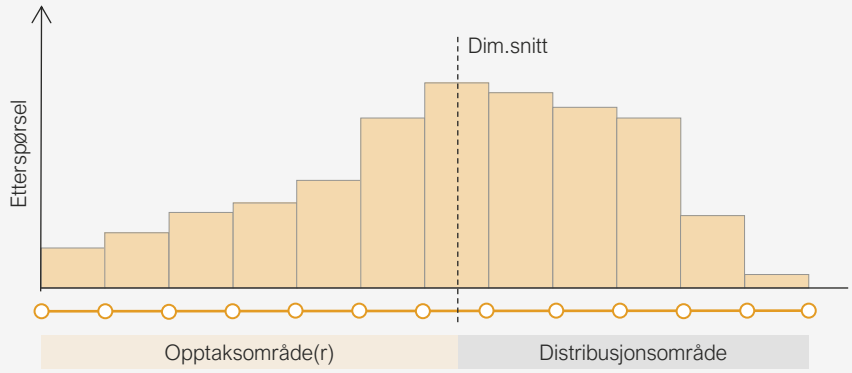
2.3.1 Linjeprofiler

Figurene under viser et eksempel på to linjeprofiler for to toglinjer. På grafene ser man hvor mange som er ombord på hver toglinje i løpet av året. Kapittel 3 viser linjeprofiler for alle toglinjer i Norge, bortsett fra Flåmsbanen og F8 (Ofotbanen).

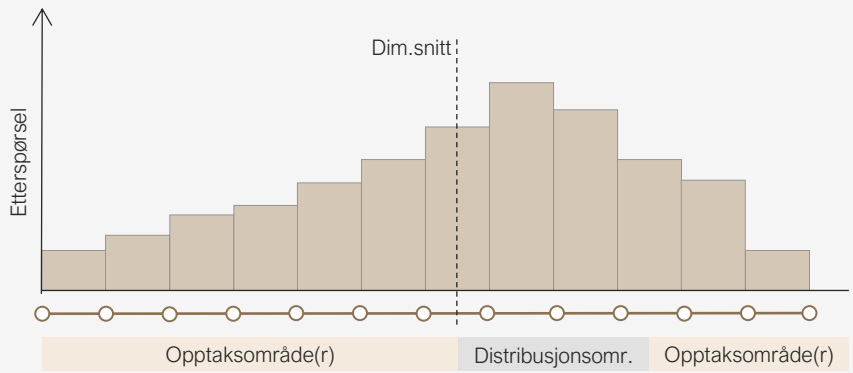
Dimensjoneringssnitt:

Det er enkelt å se hvor toget er flest passasjerer ombord. Vanligvis er det der hvor dimisjoneringssnittet ligger (se eksempel 1), og oftest ligger på grensen mellom opptaksområdene og distribusjonsområdet. Samtidig kan det være noen unntak. For eksempel, der snitt med høyest etterspørsel er innenfor distribusjonsområdet (eksempel 2). I disse tilfellene vil dimensjoneringssnitt vil ligge der det er flest ombord utenfor distribusjonsområdet.

Linjeprofil (eksempel 1)



Linjeprofil (eksempel 2)



2.3.2 Passasjertall for transportrelasjoner på potensialanalyse

I potensialanalysen er det valgt ut en rekke transportrelasjoner. I dette dokumentet er det vist hvor stor andel av togpassasjerer i 2023 som er dekket av disse transportrelasjonene. Analysen viser også hvilke transportrelasjoner som var størst i 2023 når det gjelder antall togpassasjerer.

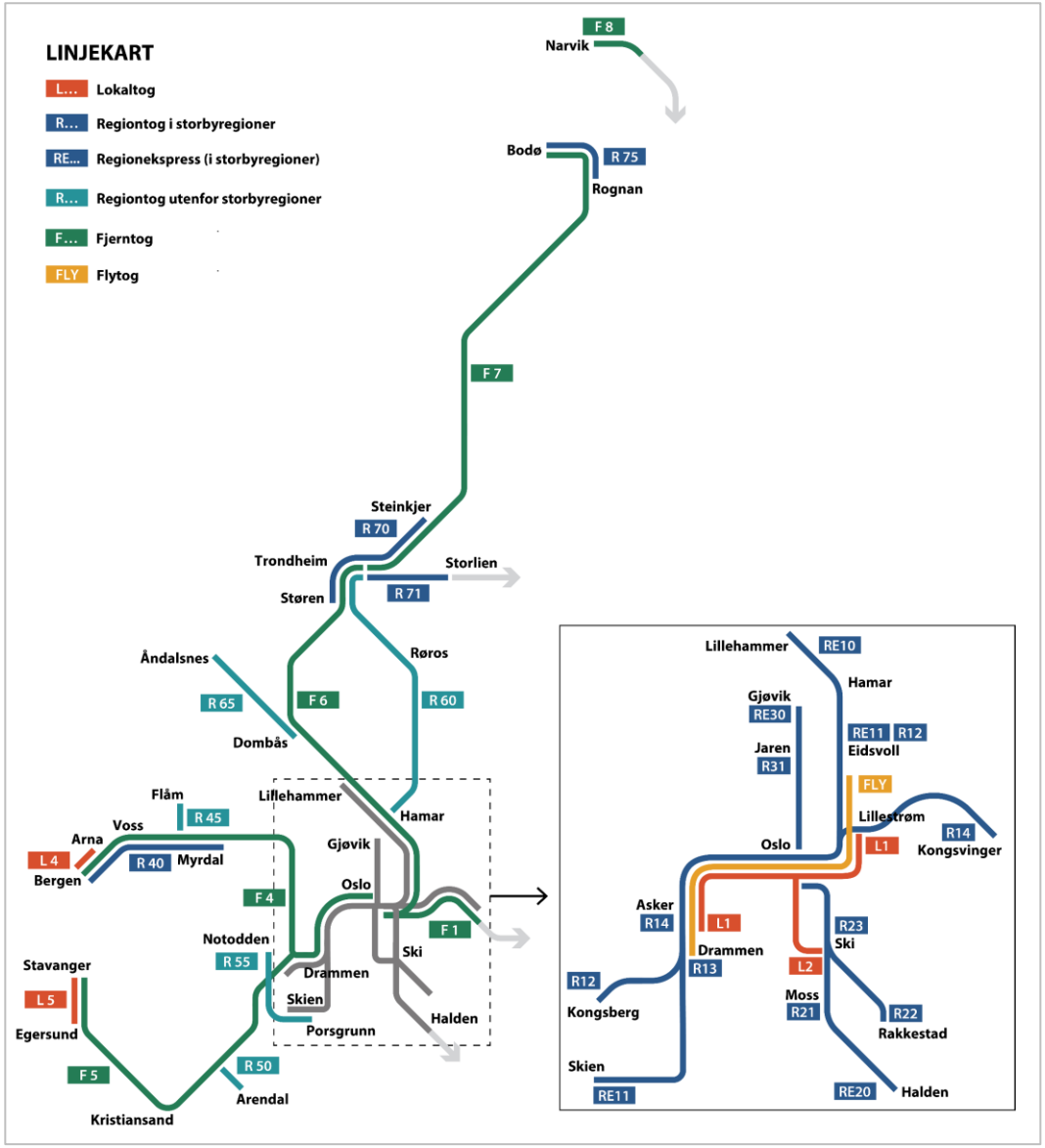
Analysen av transportrelasjoner finnes i kapittel 4.

3 Linjeprofiler for toglinjer

3. Linjeprofiler for toglinjer

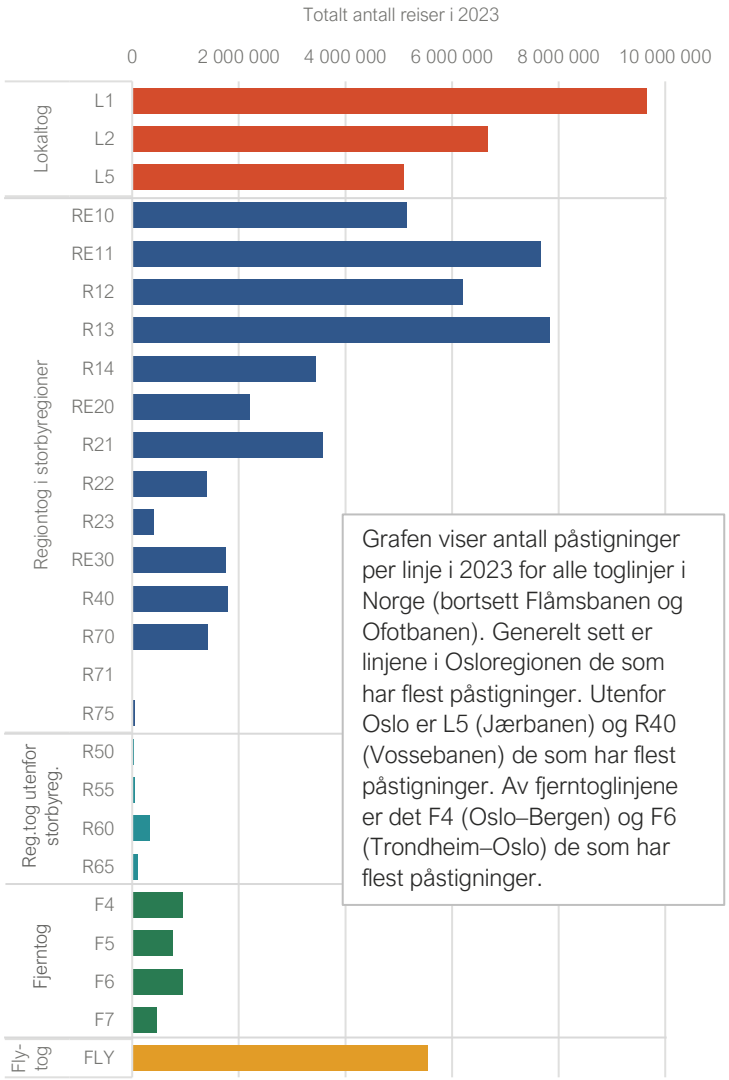
3.1. Linjekart og togkategorier

Linjekartet til høyre viser alle persontoglinjer i Norge. Det samlede togtilbudet består av fem ulike togkategorier, som hver er utformet for å betjene behovene i ulike markedssegment. Lokaltogene (L) binder forstedene sammen med storbysentrum, regiontogene (R) betjener det regionale omlandet rundt storbyen og regionekspresstogene (RE) sørger for transport til den ytterste utkant av det regionale omlandet til storbyen. Fjerntog (F) er utformet for lange reiser, flytoget (FLY) for effektiv transport til flyplassen, og regiontog i distriktet (RD) er togtransporten for regionale områder som ikke sokner til et storbysentrum.

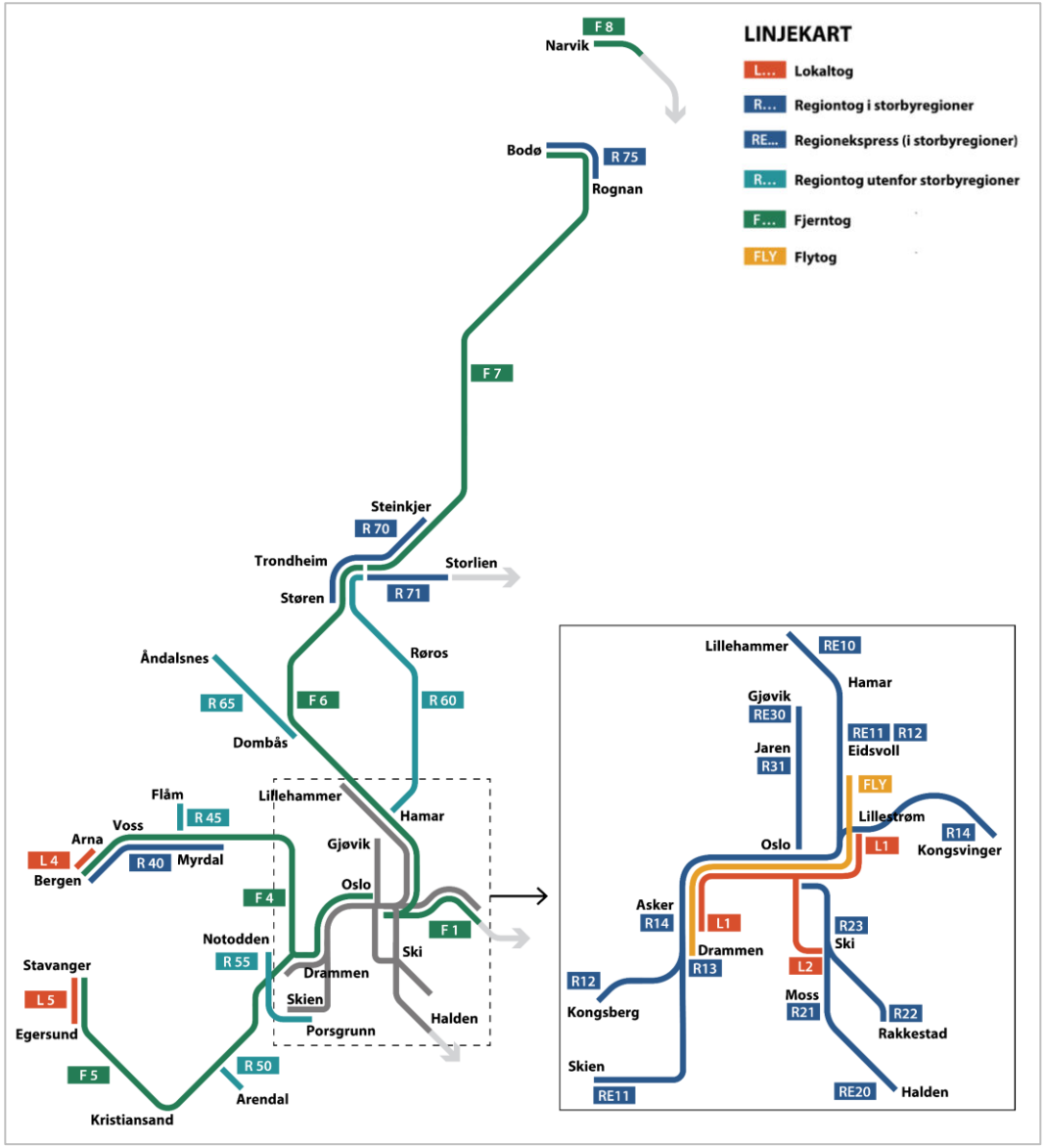


3. Linjeprofiler for toglinjer

3.1. Linjekart og togkategorier

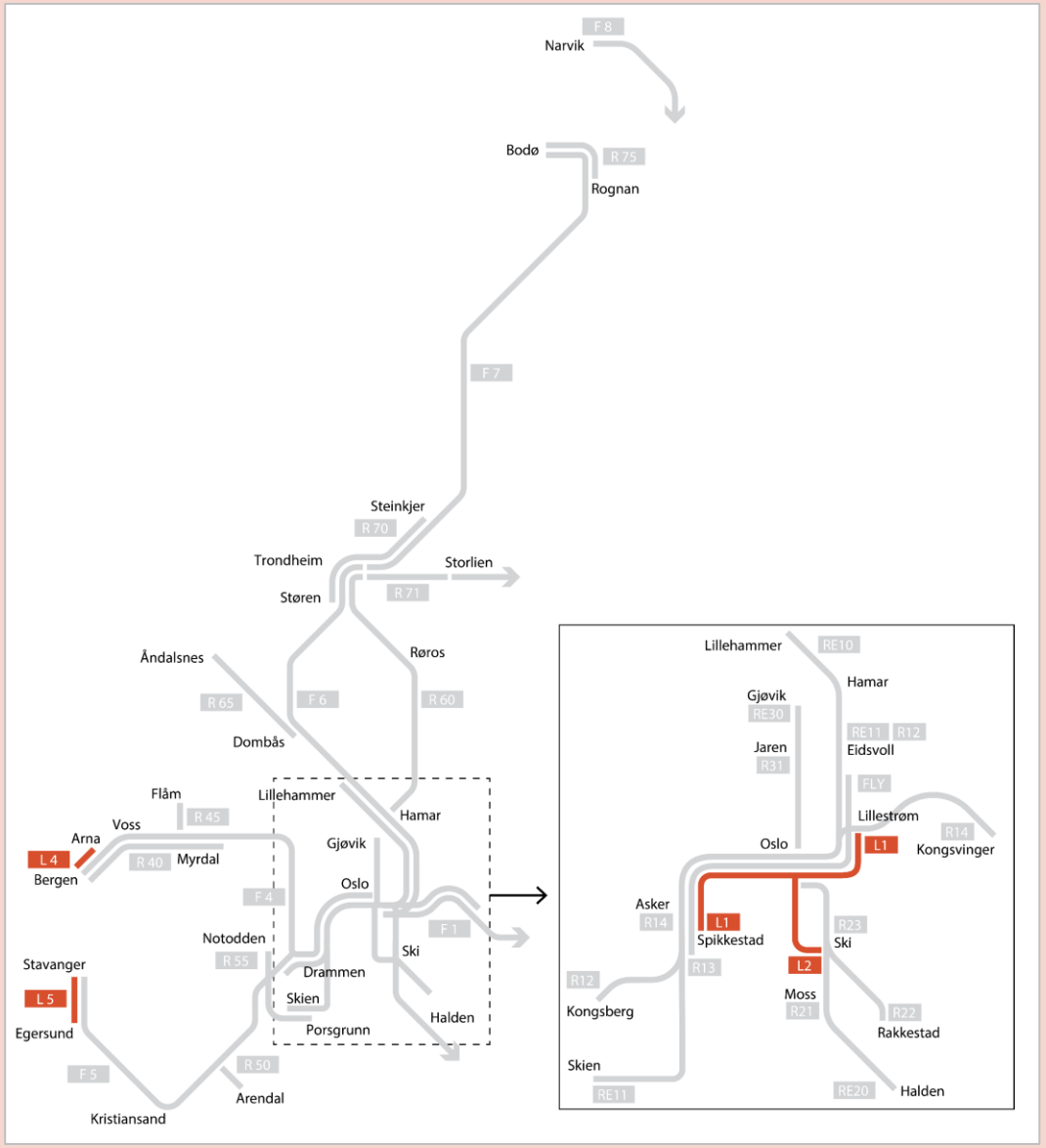


Grafen viser antall påstigninger per linje i 2023 for alle toglinjer i Norge (bortsett Flåmsbanen og Ofotbanen). Generelt sett er linjene i Osloregionen de som har flest påstigninger. Utenfor Oslo er L5 (Jærbanen) og R40 (Vossebanen) de som har flest påstigninger. Av fjerntoglinjene er det F4 (Oslo–Bergen) og F6 (Trondheim–Oslo) de som har flest påstigninger.



Jernbane-direktoratet Norconsult

3.2. Lokaltog (L)



Til oversikt ▲

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3. Linjeprofiler for toglinjer

3.2. Lokaltog (L)

Oslo

L1 Spikkestad–Asker–Oslo S–Lillestrøm

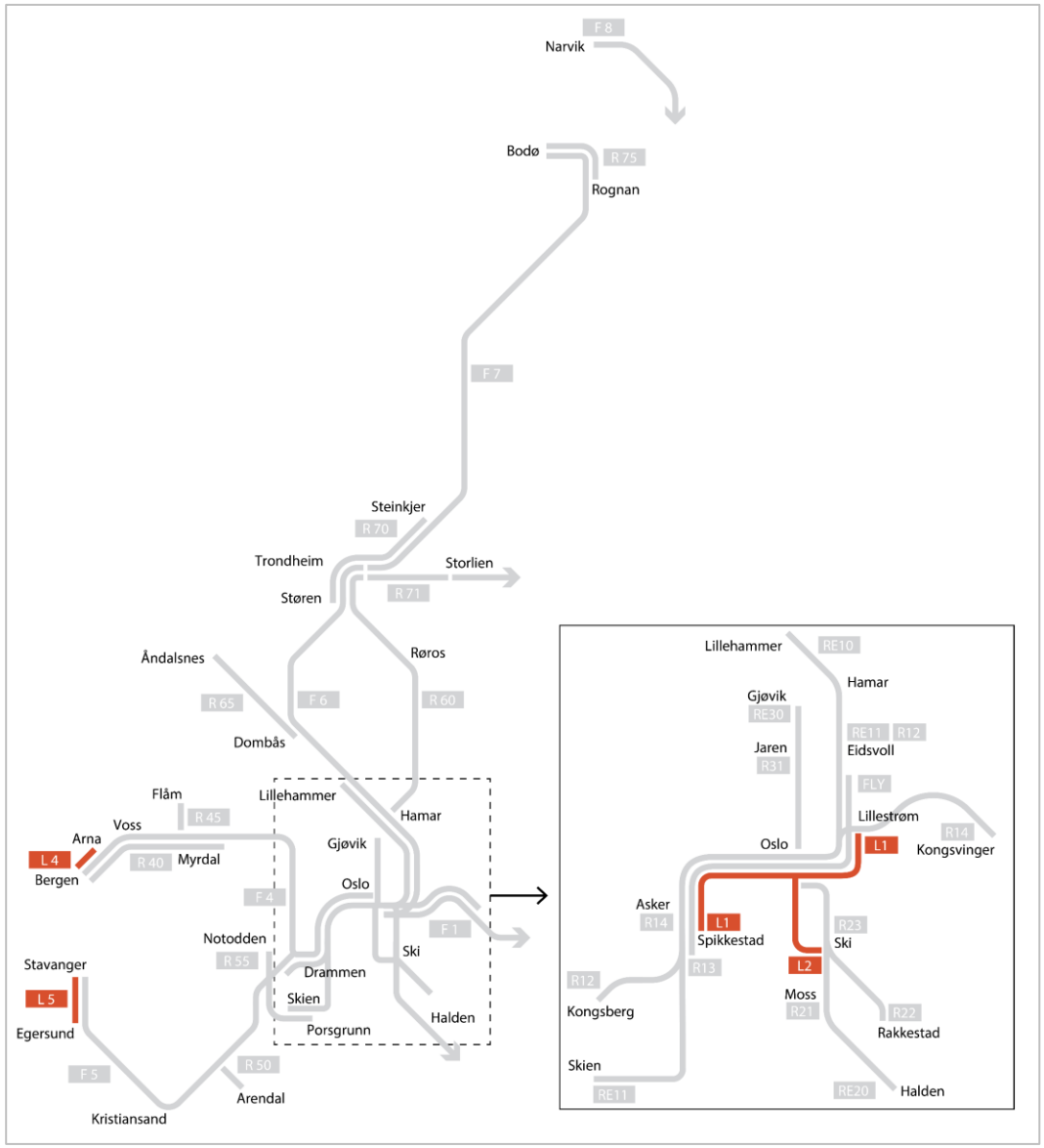
L2 Stabekk–Oslo S–Holmlia–Ski

Bergen

L4 Arna–Bergen

Stavanger

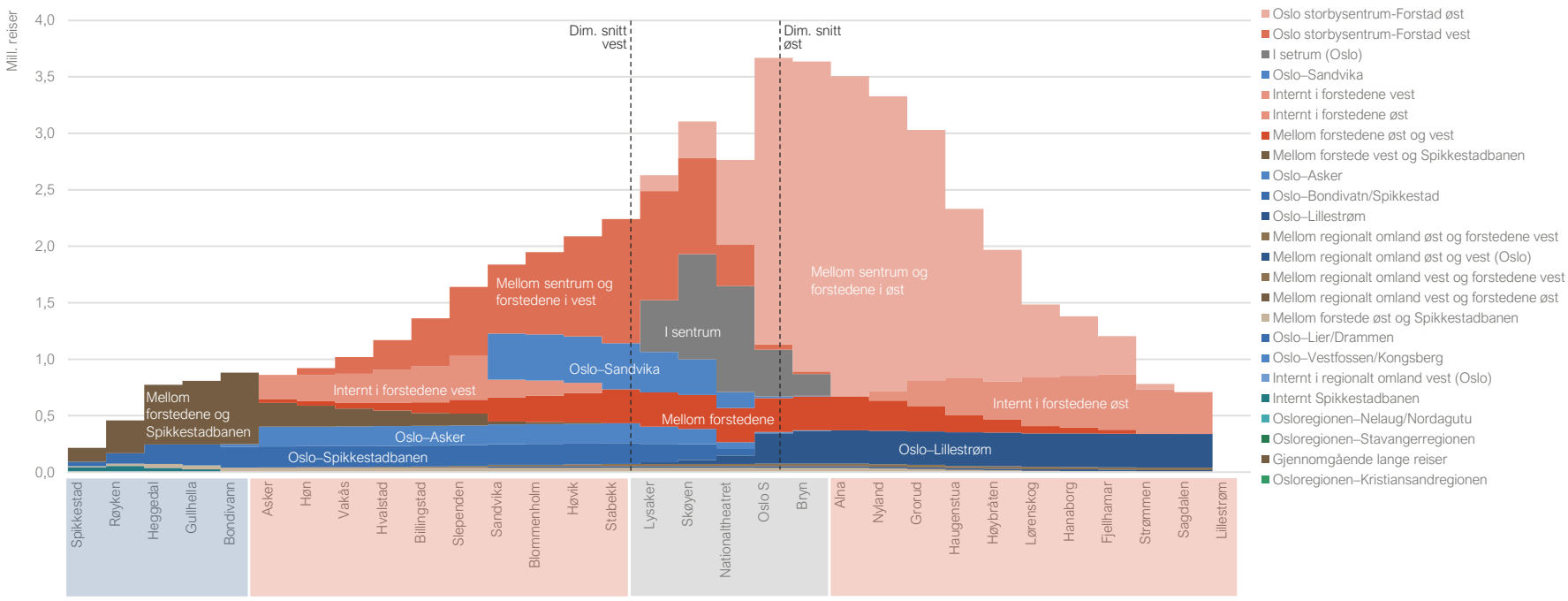
L5 Egersund–Sandnes–Stavanger



L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.2.1 L1 Spikkestad–Lillestrøm

9,7 mill. påstigning i 2023



Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og forstedene	47 %
Internt og mellom forstedene	23 %
Til/fra regionalt omland	15 %
Spikkestadbanen internt og fra forstedene	6 %
Internt i sentrum	5 %
Totalt	**97 %**

Beskrivelse

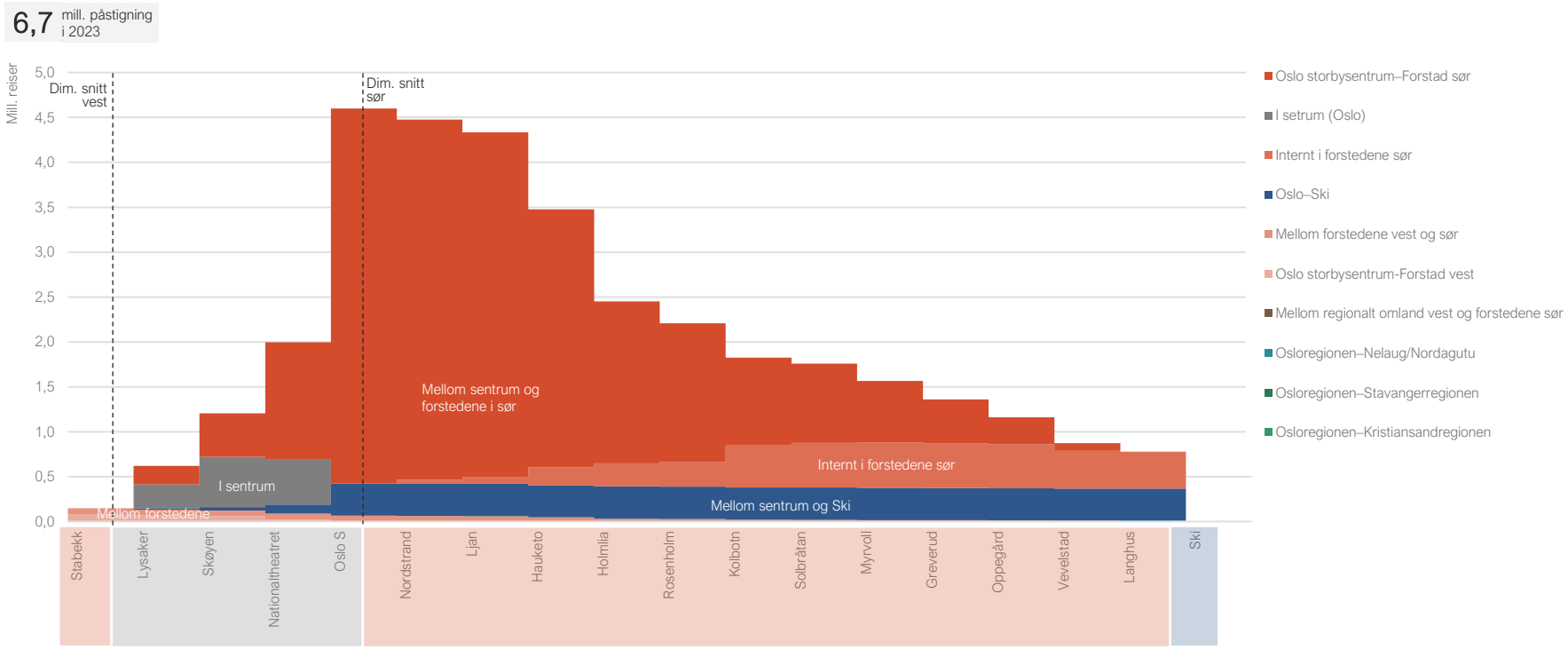
- L1 er en lokaltoglinje som knytter sammen forstedene i vest og øst med Oslo sentrum.
- Nesten 70 prosent av reisende er reiser internt i sentrum eller sentrumsrettede reiser
- L1 er linjen med flest påstigninger ila. et år og det er nærliggende å knytte dette opp imot at linjen betjener et stort antall stasjoner som ingen andre linjer betjener.
- L1 har lengre driftsdøgn enn regiontoglinjer, og derfor er det også togpassasjerer på relasjoner som vanligvis betjenes av regiontog (Oslo-Asker, Oslo-Lillestrøm).

Til oversikt ▲

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

Jernbane-direktoratet Norconsult

3.2.2 L2 Stabekk–Ski



Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og forstedene	69 %
Internt og mellom forstedene	14 %
Mellom Ski og sentrum	14 %
Internt i sentrum	4 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- L2 er en lokaltoglinje som knytter sammen forstedene i sør med Oslo sentrum.
- Rundt 85 prosent av reisende er reiser internt i sentrum eller sentrumsrettede reiser

Til oversikt ▲

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

Jernbane-direktoratet Norconsult

3.2.3 L4 Arna–Bergen

Resultater er samlet med linje R40 (Vossebanen)

BGN R40

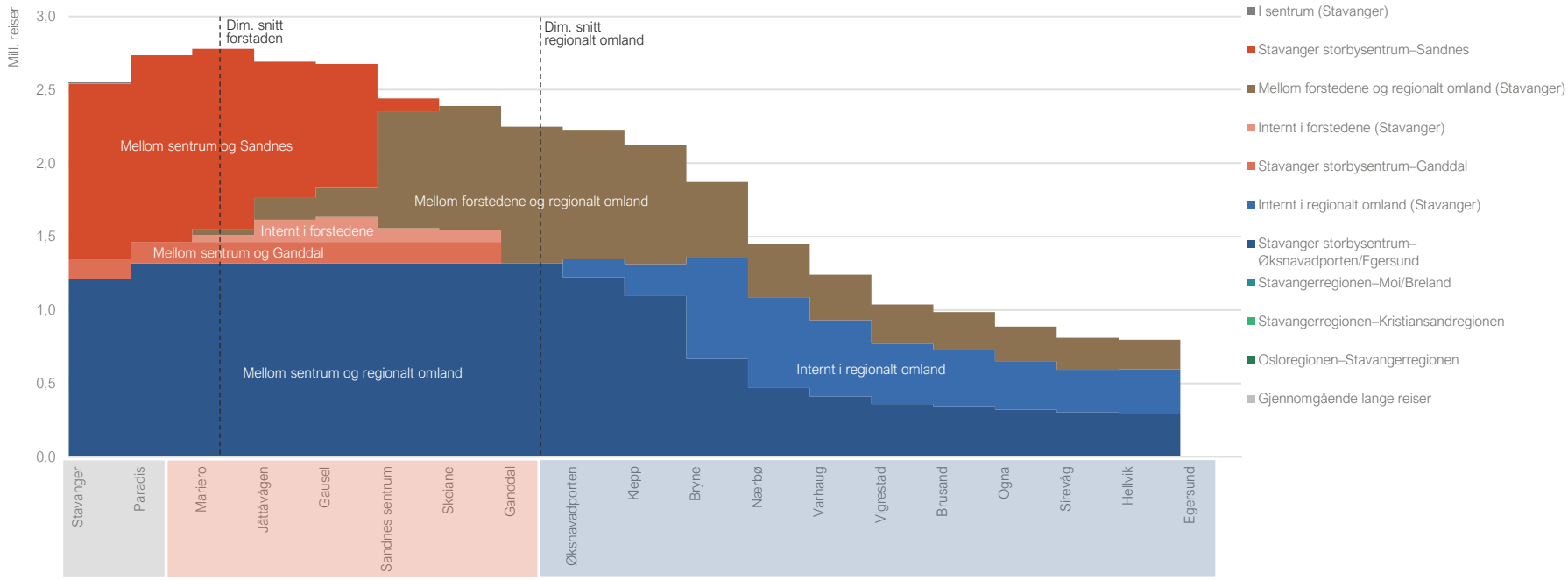
Til oversikt ▲

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7

FLY
Flytoget

3.2.4 L5 Stavanger–Egersund

5,1 mill. påstigning i 2023



Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og regionalt omland	47 %
Mellom forstedene og regionalt omland	21 %
Mellom sentrum og forstedene	19 %
Internt i regionalt omland	11 %
Internt i forstedene	2 %
Internt i sentrum	<1 %
Totalt	**100 %**

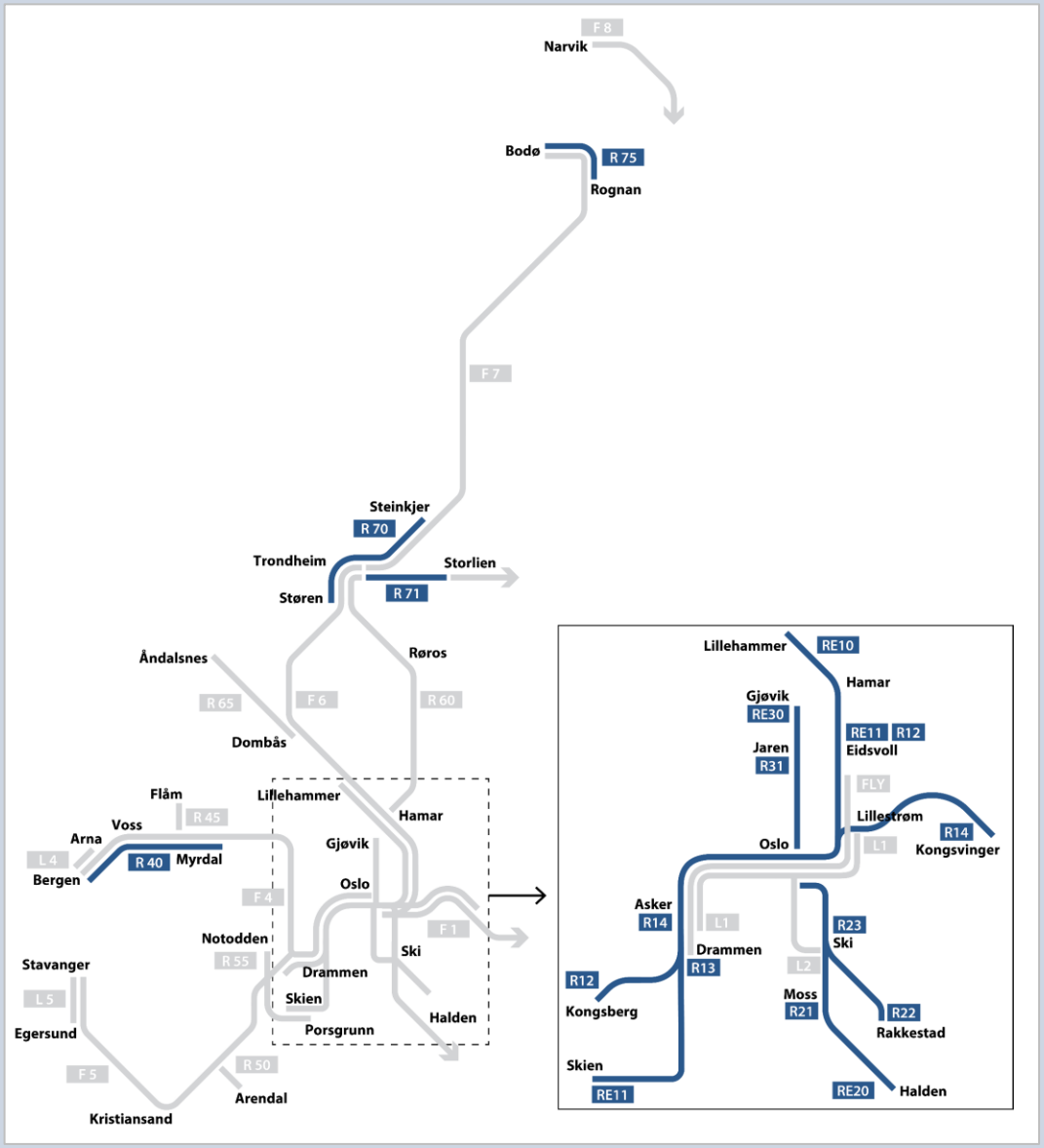
Beskrivelse

- L5 er en lokaltoglinje som knytter sammen Stavanger, Sandnes og det regionale omlandet på Jæren og videre mot Egersund.

Til oversikt ▲

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3. Regiontog i storbyregioner (R, RE)



Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3. Linjeprofiler for toglinjer

3.3. Regiontog i storbyregioner (R, RE)

Oslo

RE10 Lillestrøm–Oslo S–Drammen

RE11 Eidsvoll–Oslo S–Skien

R12 Kongsberg–Drammen–Oslo S–OSL–Eidsvoll

R13 Drammen–Oslo S–Jessheim–Dal

R14 Asker–Oslo S–Kongsvinger

RE20 Oslo S–Halden–Gøteborg

R21 Stabekk–Oslo S–Moss

R22 Oslo S–Mysen–Rakkestad

R23 Oslo S–Ski

RE30/R31 Oslo S–Nittedal–Jaren–Gjøvik

Bergen

R40 Bergen–Voss–Myrdal

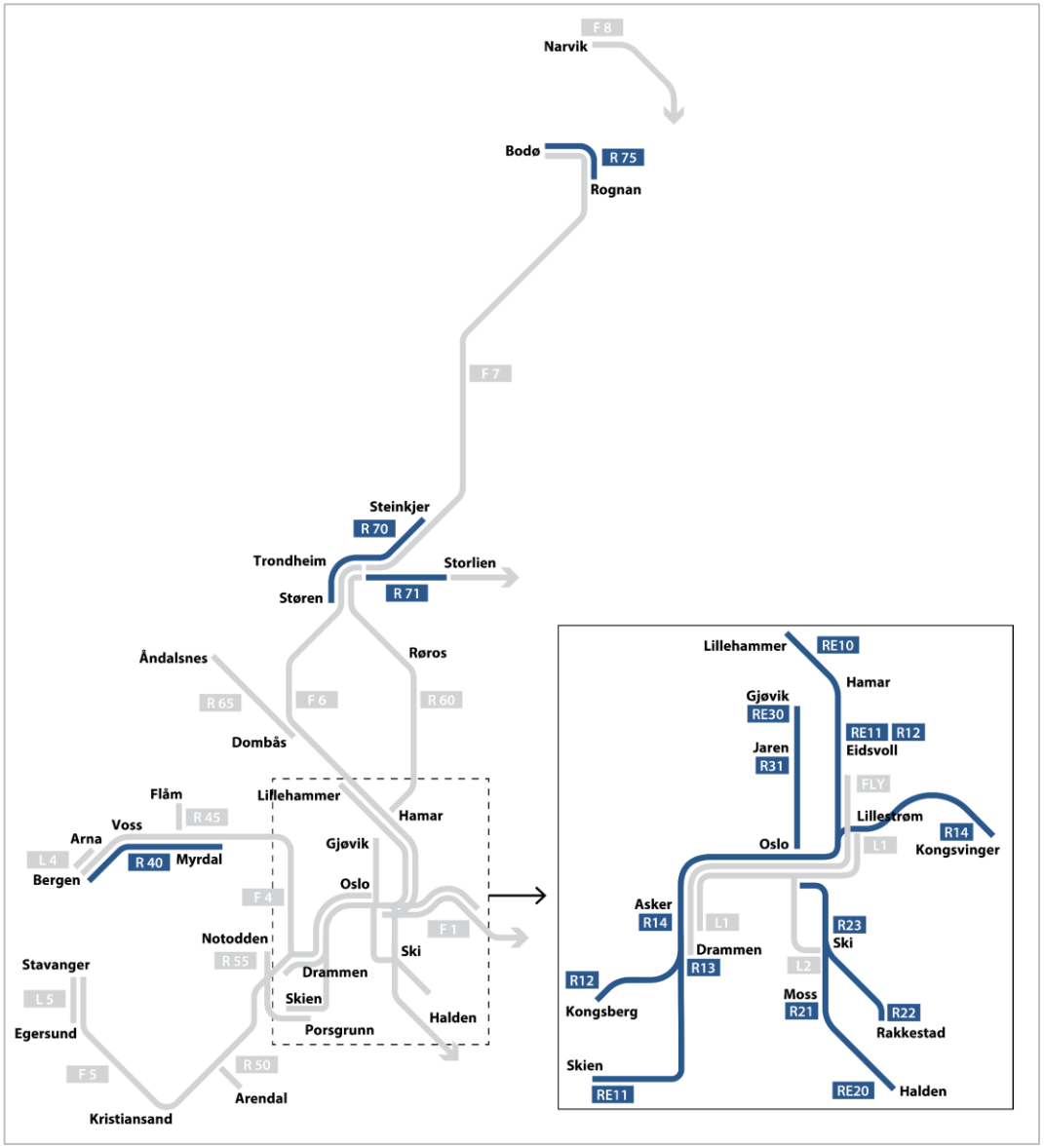
Trondheim

R70 Oppdal–Lundamo–Trondheim S–Steinkjer

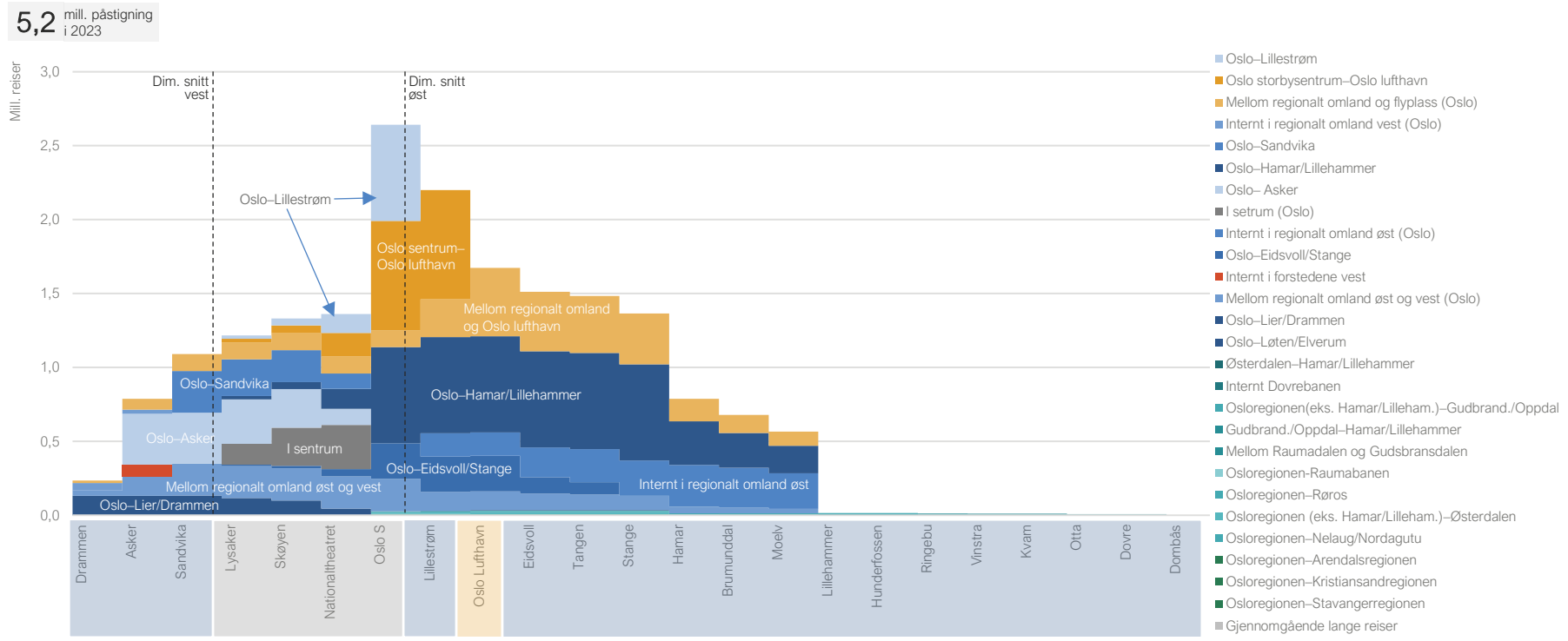
R71 Trondheim S–Stjørdal–Storlien

Bodø

R75 Bodø–Fauske–Rognan



3.3.3 RE10 Drammen–Lillehammer(–Dombås)



Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og regionalt omland	39 %
Til og fra lufthavnen	24 %
Internt og mellom regionalt omland	20 %
Mellom sentrum og forstedene	12 %
I sentrum	4 %
Internt i forstedene	<1 %
Totalt	**99 %**

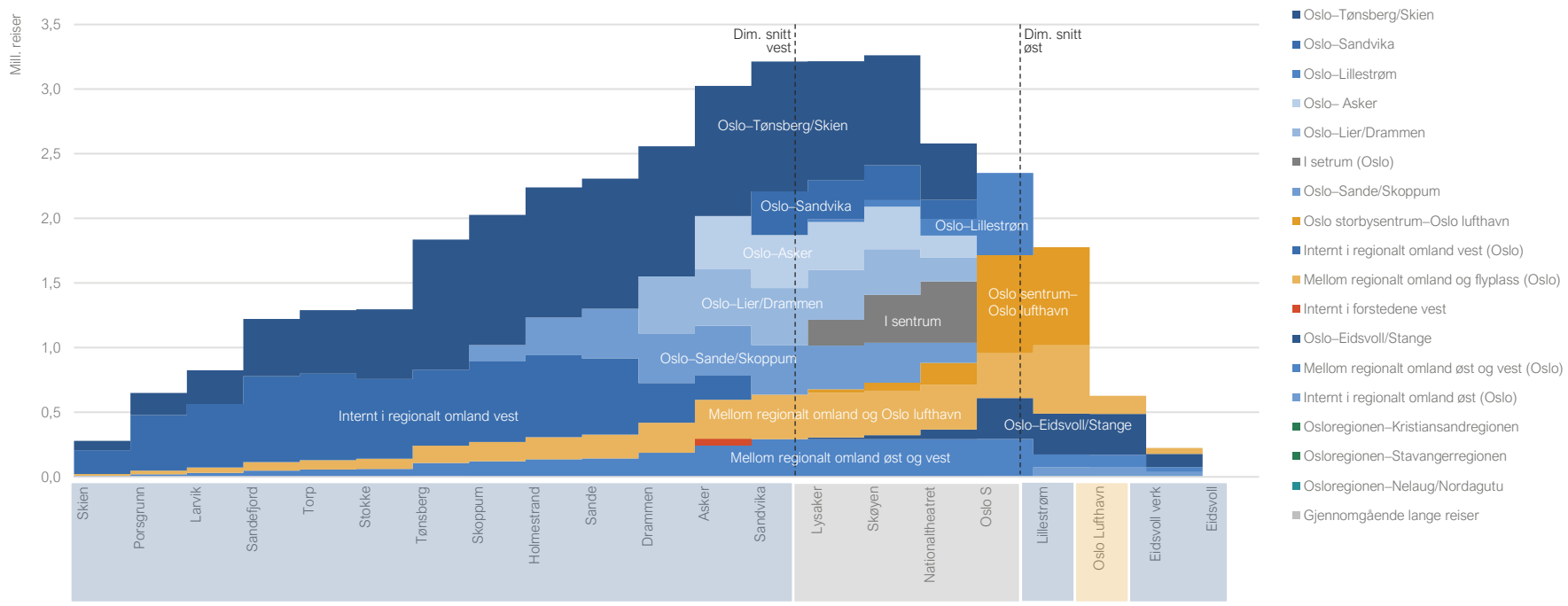
Beskrivelse

- RE10 er en regiontoglinje som har som hovedhensikt å knytte sammen regionbyer og tettsteder langs Dovrebanen og Oslo sentrum. Mellom Asker og Lillestrøm er toglinjen i tillegg en del av det samlede togtilbudet som inngår i et felles 10-min-grunnruteintervall.
- Utover overnevnte formål bruker mange reisende denne toglinjen som tilbringerreise til Oslo lufthavn. Totalt har 1/4 av de reisende Oslo lufthavn som opprinnelse eller destinasjon. Av de som passerer dimensjonerende snitt øst er nesten 30 prosent reiser til eller fra Oslo lufthavn. Dette er reiser som hovedsakelig er tenkt dekket av Flytogets tilbud.
- Siden regiontogene i felles 10-min-grunnruteintervall har høyere avgangsfrekvens og kortere framføringstid enn lokaltogene på linje L1 bruker mange passasjerer regiontogene for reiser mellom Asker og Lillestrøm istedenfor lokaltoget.

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.3 RE11 Eidsvoll–Skien

7,6 mill. påstigning i 2023



Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og regionalt omland	50 %
Internt og mellom regionalt omland	24 %
Til og fra lufthavnen	15 %
Mellom sentrum og forstedene	7 %
I sentrum	3 %
Internt i forstedene	<1 %
Totalt	**100 %**

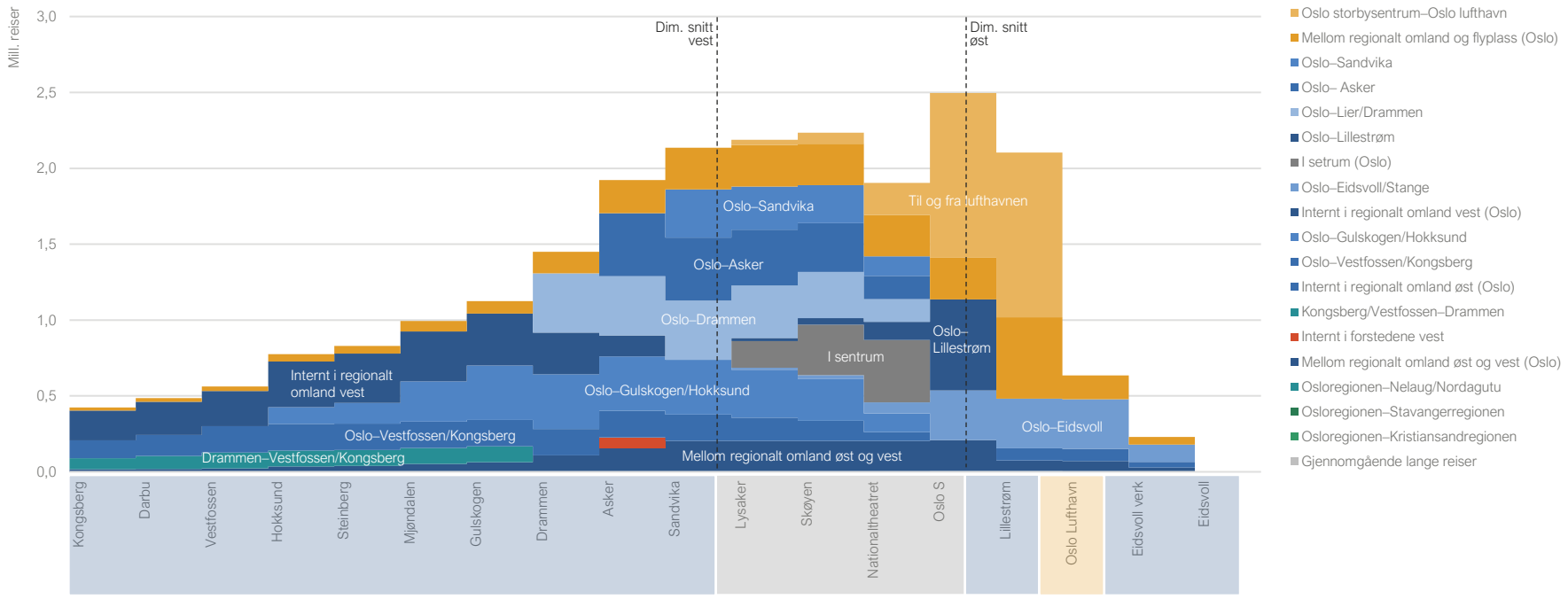
Beskrivelse

- RE11 er en regiontoglinje som har som hovedhensikt å knytte sammen regionbyer og tettsteder langs Vestfoldbanen og Oslo sentrum. Mellom Asker og Lillestrøm er toglinjen i tillegg en del av det samlede togtilbudet som inngår i et felles 10-min-grunnruteintervall.
- Utover overnevnte formål bruker mange reisende denne toglinjen som tilbringerreise til Oslo lufthavn. Totalt har 15 prosent av de reisende Oslo lufthavn som opprinnelse eller destinasjon. Av de som passerer dimensjonerende snitt vest og øst er henholdsvis 8 og 33 prosent reiser til eller fra Oslo lufthavn. Dette er reiser som hovedsakelig er tenkt dekket av Flytogets tilbud.
- Siden regiontogene i felles 10-min-grunnruteintervall har høyere avgangsfrekvens og kortere framføringstid enn lokaltogene på linje L1 bruker mange passasjerer regiontogene for reiser mellom Asker og Lillestrøm istedenfor lokaltoget.

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.3 R12 Kongsberg–Eidsvoll

6,2 mill. påstigning i 2023



Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og regionalt omland	50 %
Til og fra lufthavnen	24 %
Internt og mellom regionalt omland	22 %
Internt i sentrum	4 %
Internt i forstedene	<1 %
Totalt	**100 %**

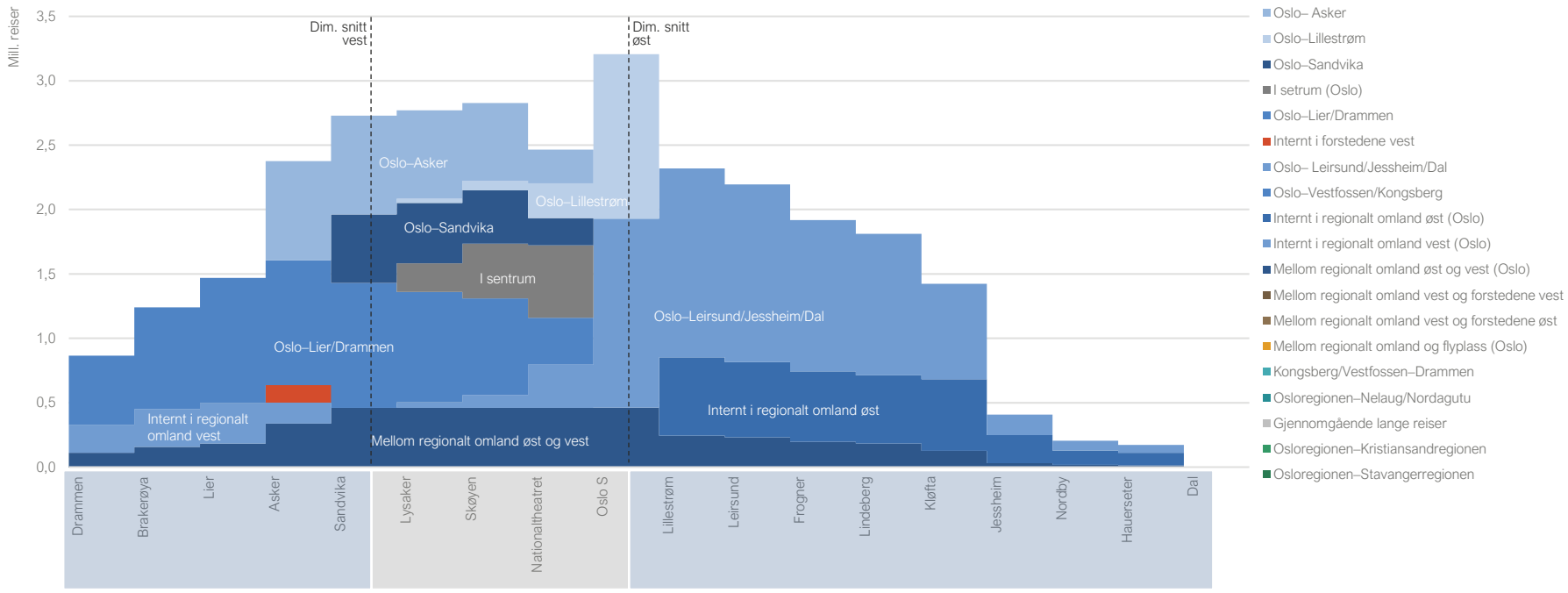
Beskrivelse

- RE11 er en regiontoglinje som har som hovedhensikt å knytte sammen Buskerud vest for storbyen og Oslo sentrum, samt Eidsvoll/Øvre Romerike nordøst for storbyen og Oslo sentrum. Mellom Asker og Lillestrøm er toglinjen i tillegg en del av det samlede togtilbudet som inngår i et felles 10-min-grunnruteintervall.
- Utover overnevnte formål bruker mange reisende denne toglinjen som tilbringerreise til Oslo lufthavn. Totalt har 1/4 av de reisende Oslo lufthavn som opprinnelse eller destinasjon. Av de som passerer dimensjonerende snitt vest og øst er henholdsvis 13 og 56 prosent reiser til eller fra Oslo lufthavn. Dette er reiser som hovedsakelig er tenkt dekket av Flytogets tilbud.

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.4 R13 Drammen–Dal

7,8 mill. påstigning i 2023



Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og regionalt omland	53 %
Internt og mellom regionalt omland	28 %
Mellom sentrum og forstedene	16 %
Internt i sentrum	4 %
Mellom forstedene og regionalt omland	<1 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- R13 er en regiontoglinje som har som hovedhensikt å knytte sammen Drammen/Buskerud vest for storbyen og Oslo sentrum, samt Jessheim/Øvre Romerike nordøst for storbyen og Oslo sentrum. Mellom Asker og Lillestrøm er toglinjen i tillegg en del av det samlede togtilbudet som inngår i et felles 10-min-grunnruteintervall.

Til oversikt ▲

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5

R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75

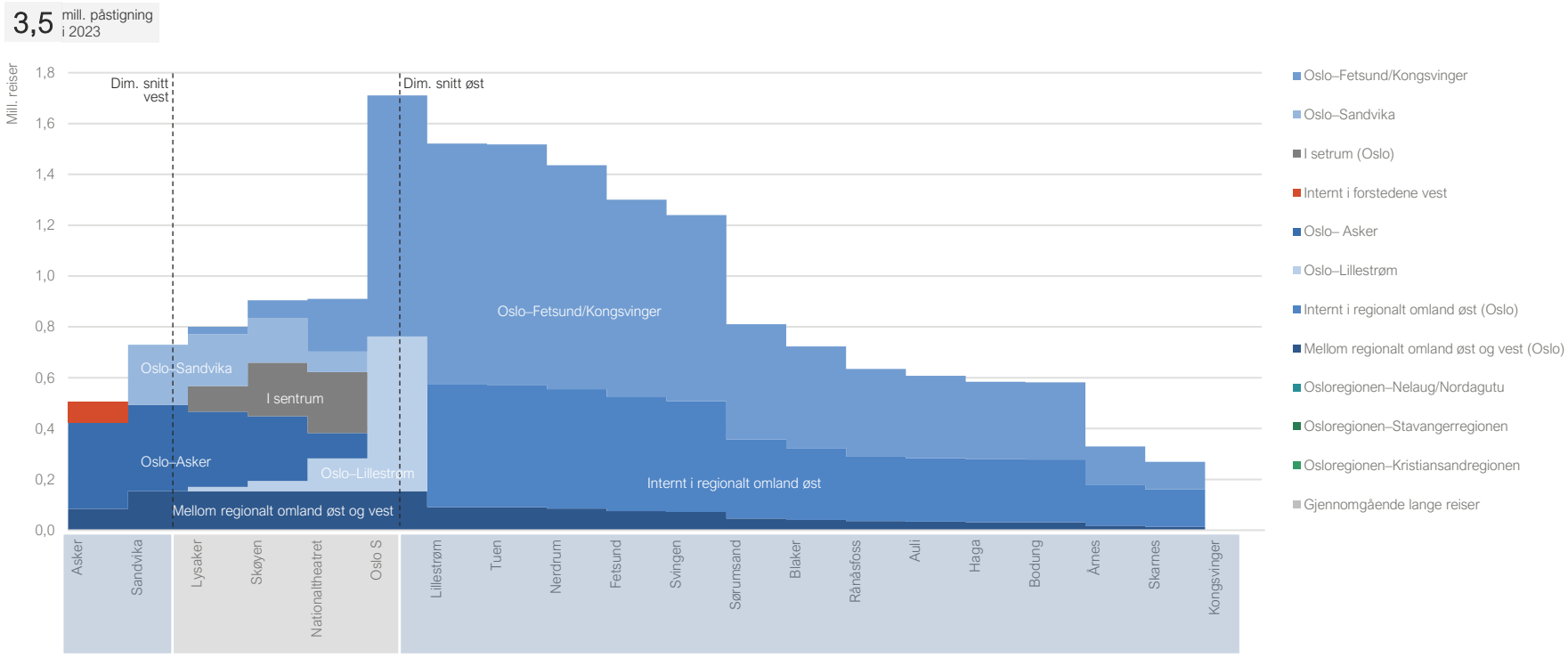
RD
R50
R55
R60
R65

F
F4
F5
F6
F7

FLY
Flytoget

Jernbane-direktoratet Norconsult

3.3.5 R14 Asker–Kongsvinger



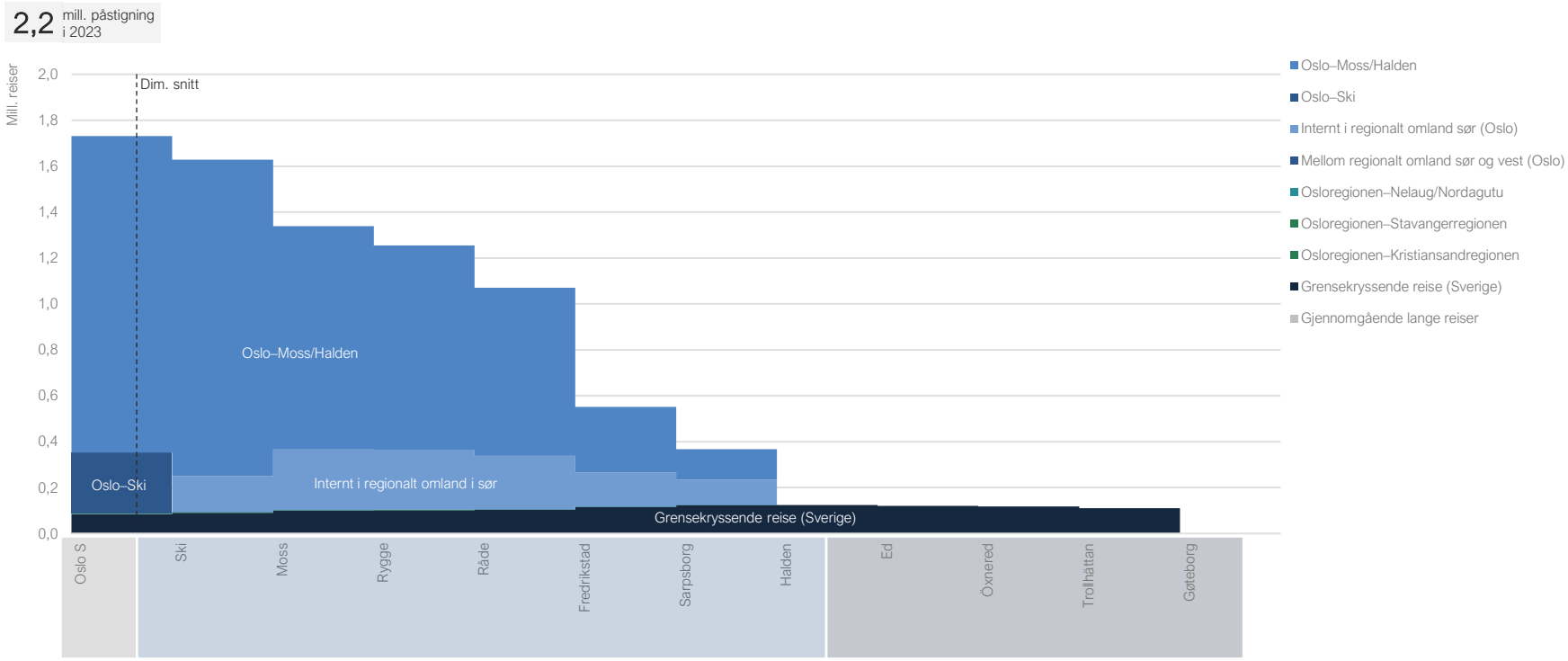
Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og regionalt omland	51 %
Internt og mellom regionalt omland	33 %
Mellom sentrum og forstedene	12 %
Internt i sentrum	3 %
Mellom forstedene og regionalt omland	<1 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- R14 er en regiontoglinje som har som hovedformål å knytte sammen tettsteder langs Glommadalen og Oslo sentrum.

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.5 RE20 Oslo S–Halden(–Göteborg)



Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og regionalt omland (ekskl. Ski)	69 %
Internt i regionalt omland	14 %
Reisende til/fra Sverige	14 %
Mellom sentrum og Ski	3 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- RE20 er en regiontoglinje som har som hovedhensikt å knytte sammen Ytre Østfold og Oslo sentrum.

Til oversikt ▲

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5

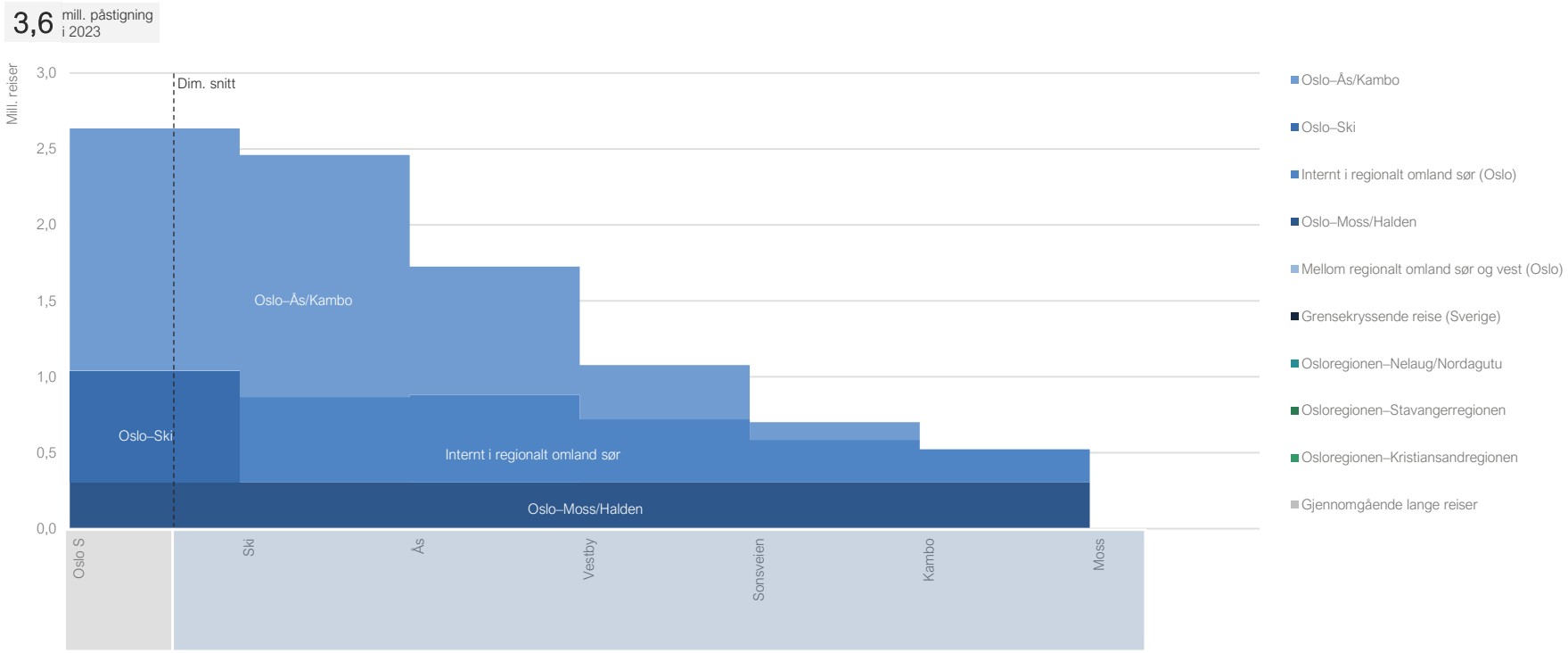
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75

RD
R50
R55
R60
R65

F
F4
F5
F6
F7

FLY
Flytoget

3.3.7 R21 (Stabekk)–Oslo S–Moss



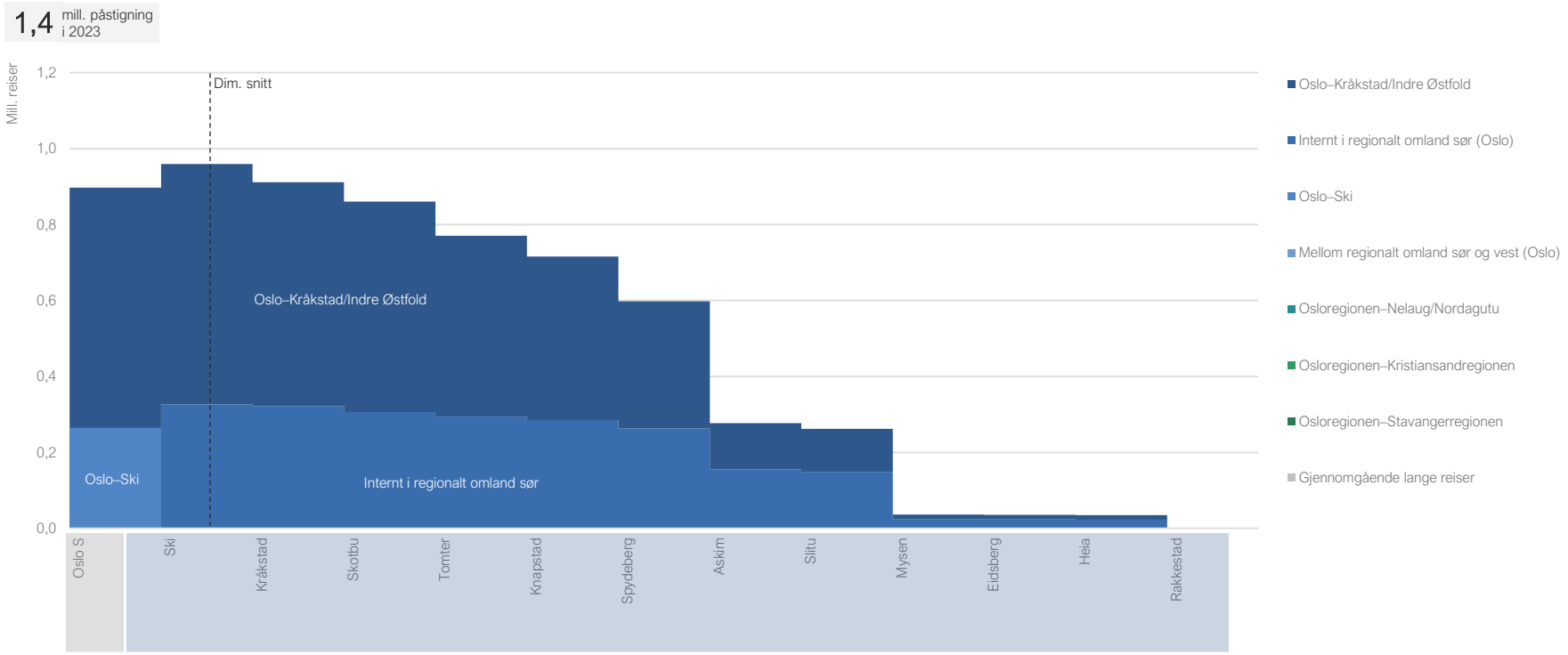
Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og Ås/Kambo	48 %
Internt i regionalt omland	22 %
Mellom sentrum og Moss	20 %
Mellom sentrum og Ski	8 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- R21 er en regiontoglinje med hovedhensikt å knytte sammen reisende mellom Ski–Moss og Oslo sentrum.
- På grunn av et høyt antall spesialiserte arbeids- og utdanningsplasser i Ås antas det at denne linjen i større grad benyttes til utpendling fra Oslo og Ski enn andre regiontoglinjer i tilsvarende avstander fra Oslo sentrum.

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.8 R22 Oslo S–Rakkestad



Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og Kråkstad/Indre Østfold	62 %
Internt i regionalt omland	34 %
Mellom sentrum og Ski	4 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- R22 er en regiontoglinje som har som hovedhensikt å knytte sammen Indre Østfold og Oslo sentrum.

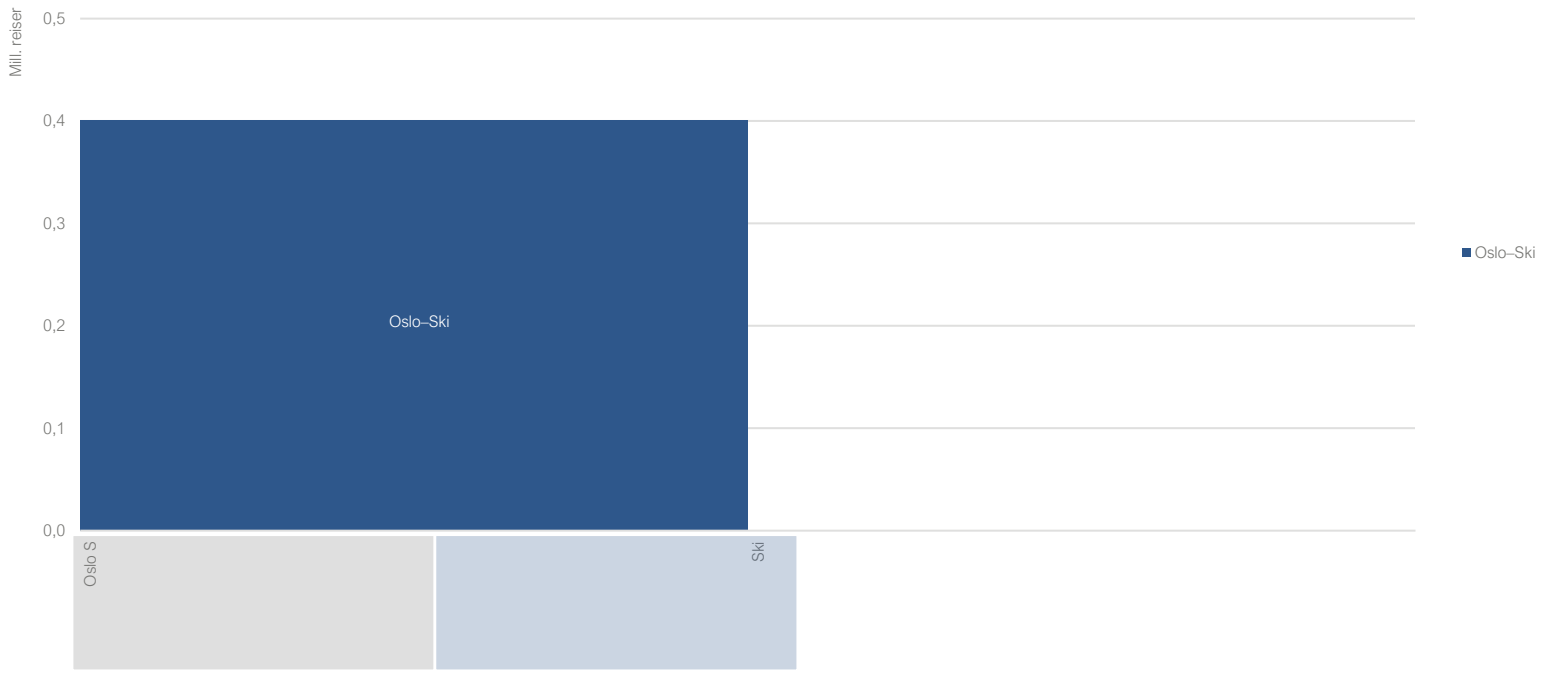
Til oversikt ▲

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

Jernbane-direktoratet Norconsult

3.3.9 R23 Oslo S–Ski

0,4 mill. påstigning i 2023



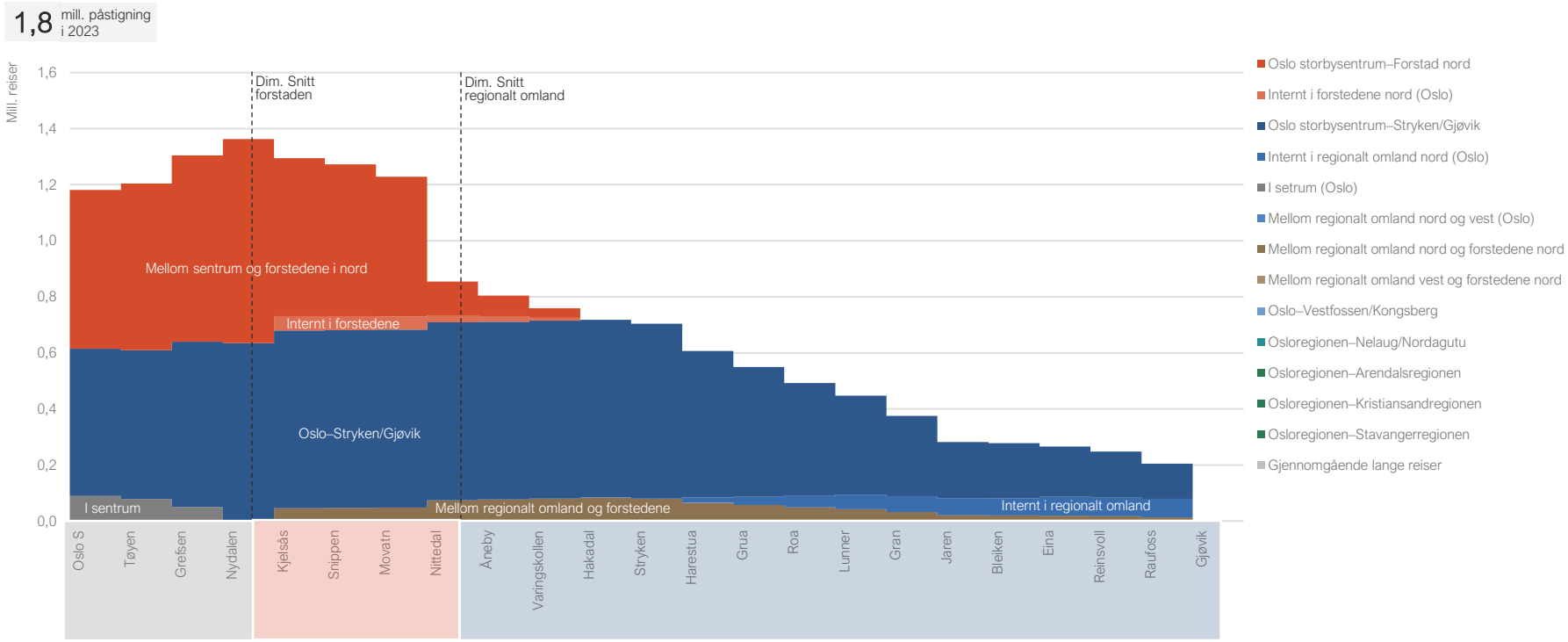
Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og Ski	100 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- R23 er en ekspresslinje mellom Ski og Oslo sentrum og har kun formål om å betjene reiser mellom disse to stasjonene.

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.8 RE30 & R31 Oslo S–Jaren –Gjøvik



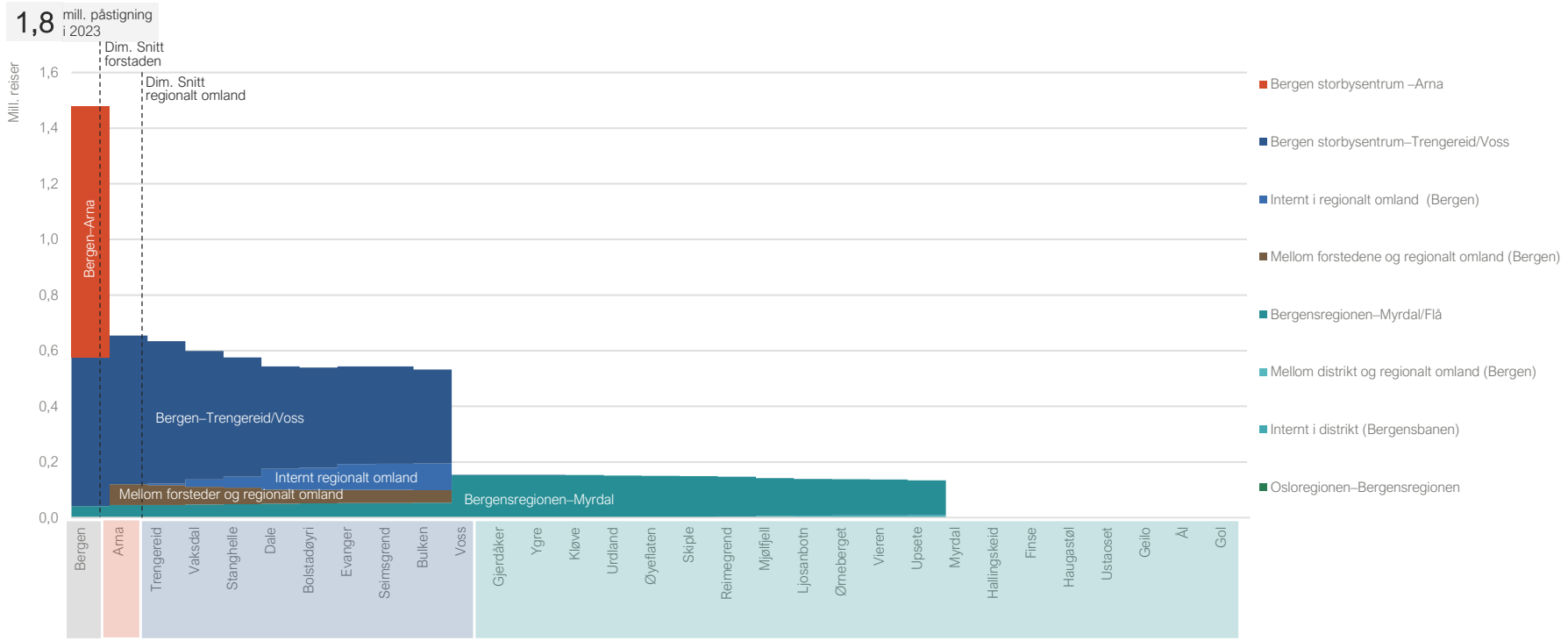
Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og regionalt omland	62 %
Mellom sentrum og forstedene	27 %
Mellom forstedene og regionalt omland	5 %
Internt i regionalt omland	3 %
Internt i sentrum	1 %
Internt i forstedene	1 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- RE30 og R31 er linjer som har som formål å betjene nordlige deler av Oslo, Nittedal og Gjøvikregionen.

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.11 R40 Bergen–Voss–Myrdal –(Gol) & L4 Bergen–Arna



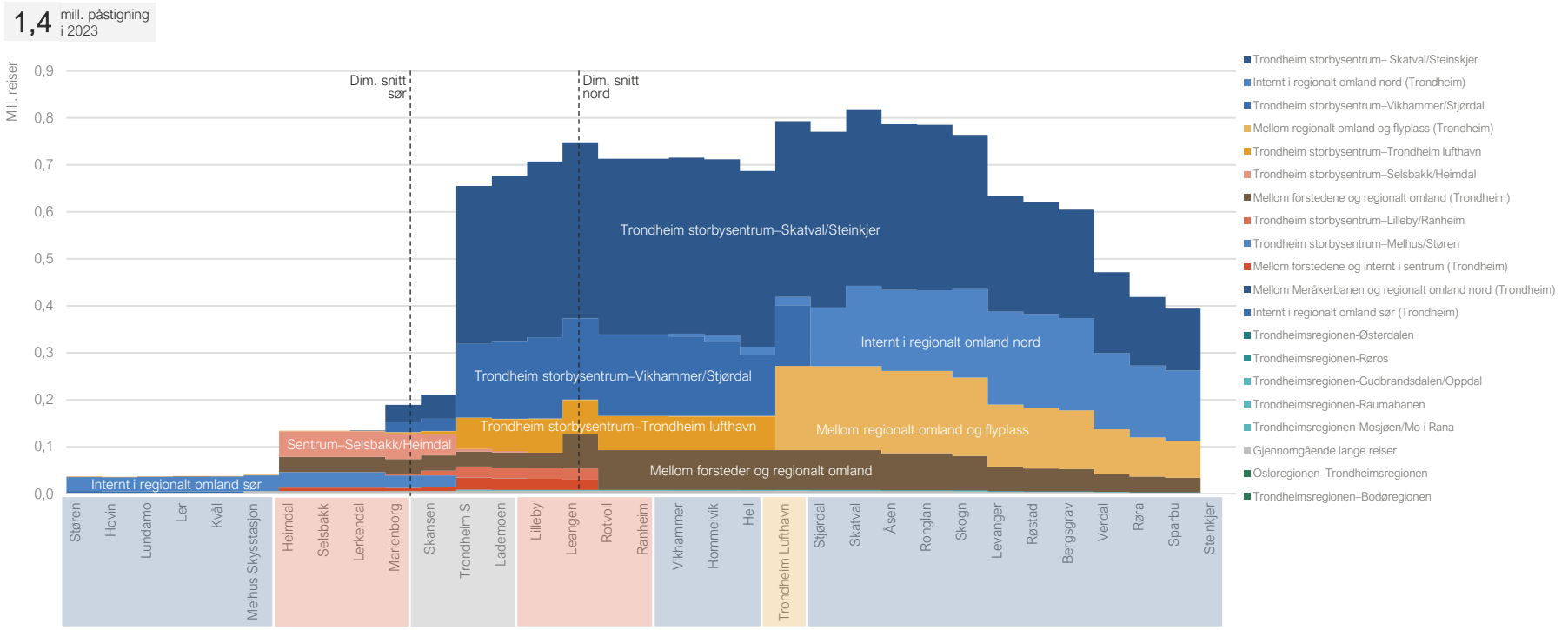
Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og regionalt omland	50 %
Mellom sentrum og distrikt	27 %
Mellom sentrum og forsteder	11 %
Mellom forstedene og regionalt omland	6 %
Internt i regionalt omland	6 %
Totalt	**99 %**

Beskrivelse

- Basert på statistikken har det ikke vært mulig mulig å identifisere om passasjerer mellom Arna og Bergen har valgt lokaltog (L4) eller regiontog (R40), og derfor vises kun en samlet linjeprofil med begge linjene.
- R40 er en regiontoglinje med hensikt å betjene reiser mellom Voss og Bergen sentrum. I tillegg betjenes reiser på strekningen Voss–Myrdal og Myrdal–Gol i form av linjeforlengelse.
- L4 er en lokaltoglinje som knytter sammen Arna og Bergen sentrum.

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.11 R70 Lerkendal–Stjørdal/Steinkjer



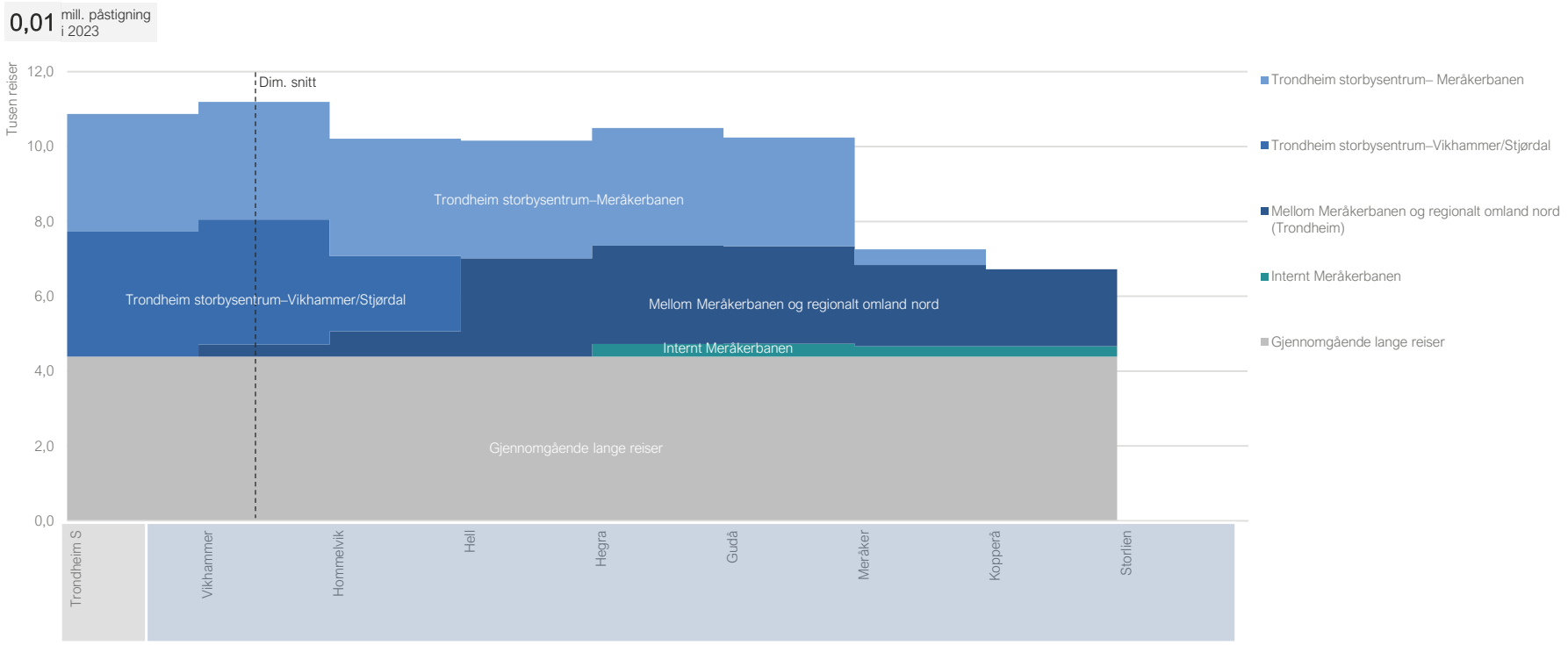
Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og regionalt omland	60 %
Til og fra lufthavnen	15 %
Internt i regionalt omland	13 %
Mellom forstedene og regionalt omland	10 %
Mellom forstedene og internt i sentrum	1 %
Totalt	**99 %**

Beskrivelse

- R70 er en regiontoglinje som i hovedsak knytter sammen det regionale omlandet nord for Trondheim og Trondheim sentrum.
- Utover overnevnte formål bruker mange reisende denne toglinjen som tilbringerreise til Trondheim lufthavn. Totalt har 15 prosent av de reisende Trondheim lufthavn som opprinnelse eller destinasjon.

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.11 R71 Heimdal–Trondheim S–Storlien



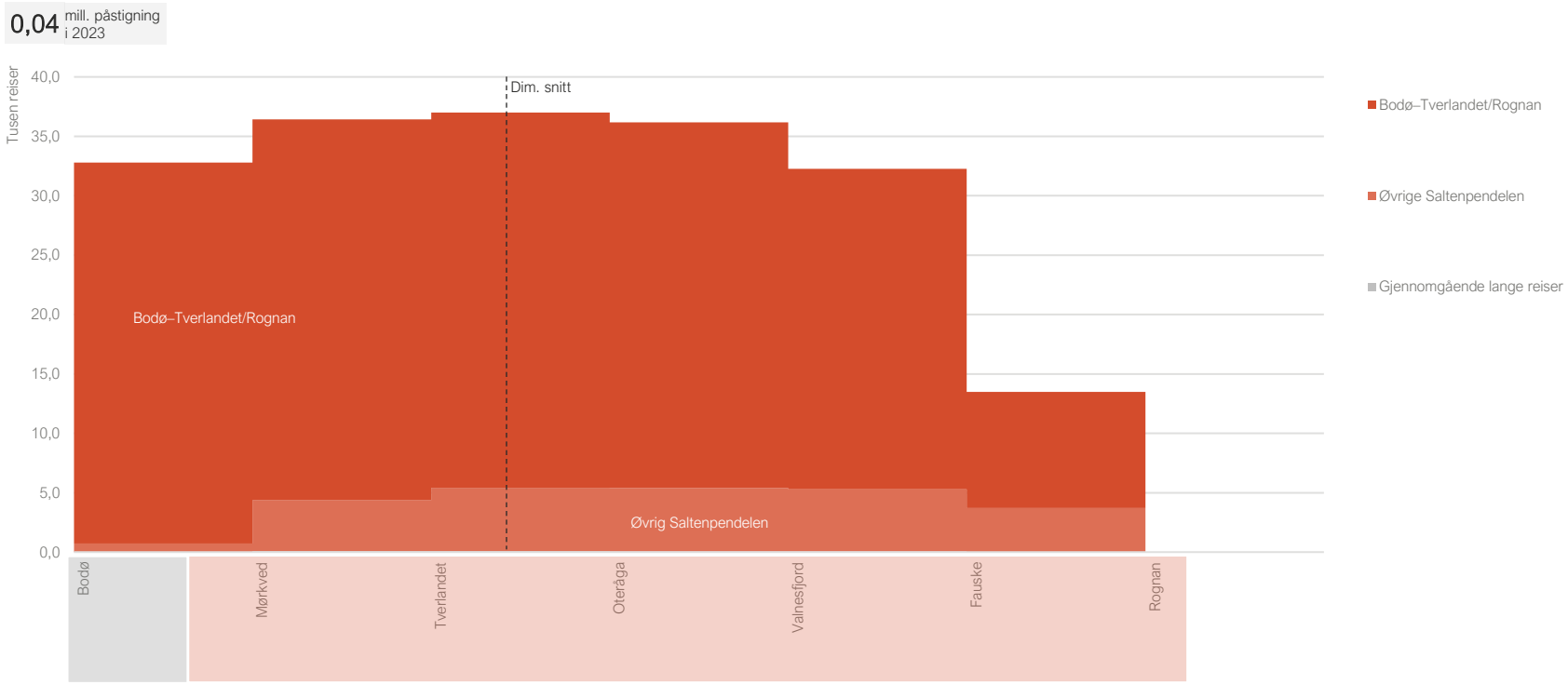
Relasjon	Andel (%)
Gjennomgående lange reiser	45 %
Trondheim storbysentrum–Meråkerbanen	25 %
Mellom Meråkerbanen og regionalt omland	17 %
Trondheim storbysentrum–Vikhammer/Hell	11 %
Internt Meråkerbanen	2 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- R71 er en regionaltoglinje med hovedhensikt å knytte sammen reisende mellom Meråkerbanen og Trondheim sentrum. Linjen supplerer også det lokale og regionale togtilbudet på linje R70.
- Gjennomgående lange reiser i dette linjen er reiser som mest sannsynlig skal videre til andre destinasjoner i Sverige utover Storlien

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.11 R75 Rognan–Bodø



Relasjon	Andel (%)
Bodø–Tverlandet/Rognan	87 %
Øvrig Saltenpendelen	13 %
Gjennomgående lange reiser	<1 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

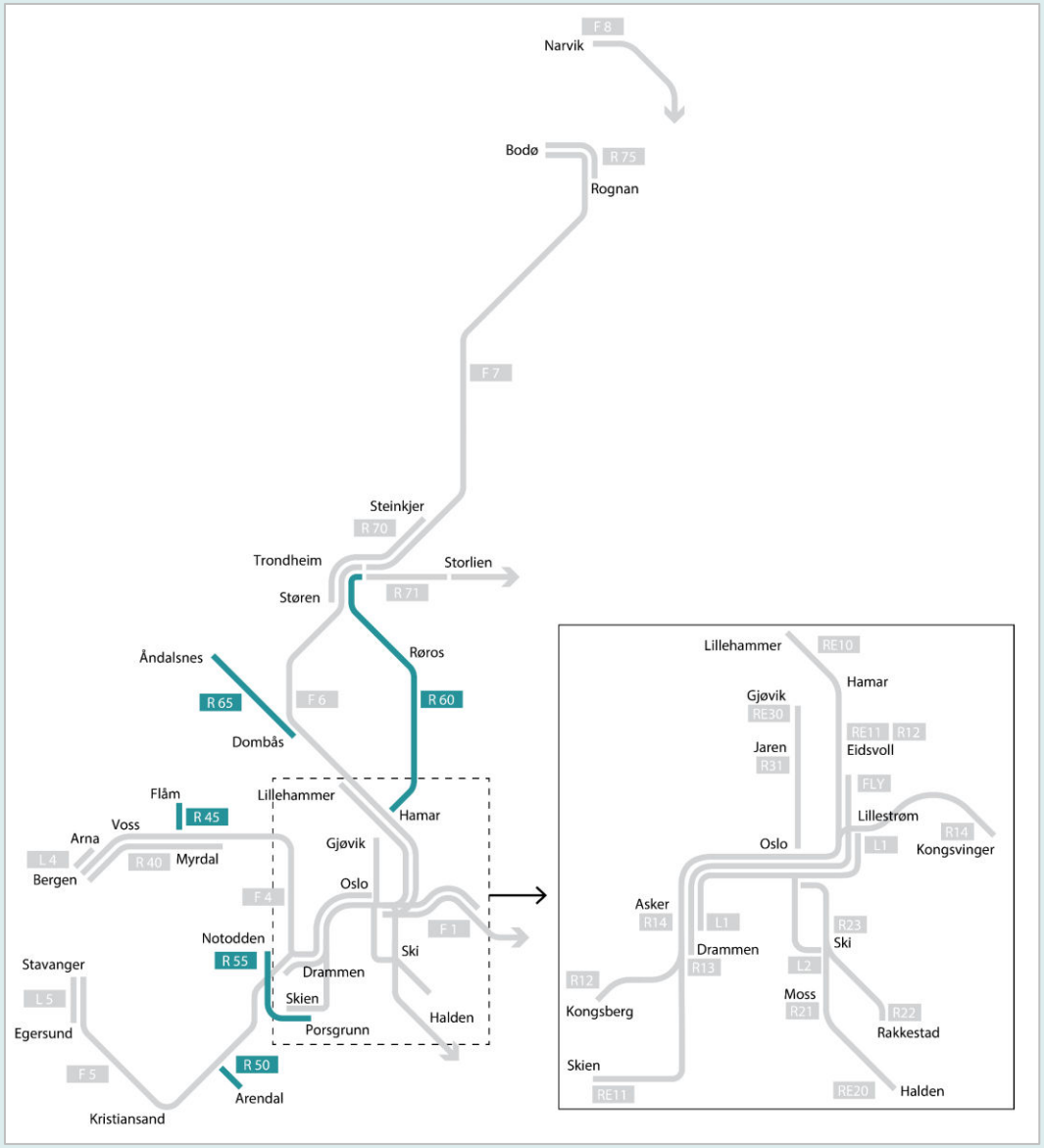
- R75 er en regiontoglinje med hovedhensikt å knytte sammen Fauske/Rognan og Bodø sentrum.

Til oversikt ▲

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

Jernbane-direktoratet Norconsult

3.3. Regiontog utenfor storbyregioner (R)



Til oversikt ▲

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3. Linjeprofiler for toglinjer

3.3. Regiontog utenfor storbyregioner (R)

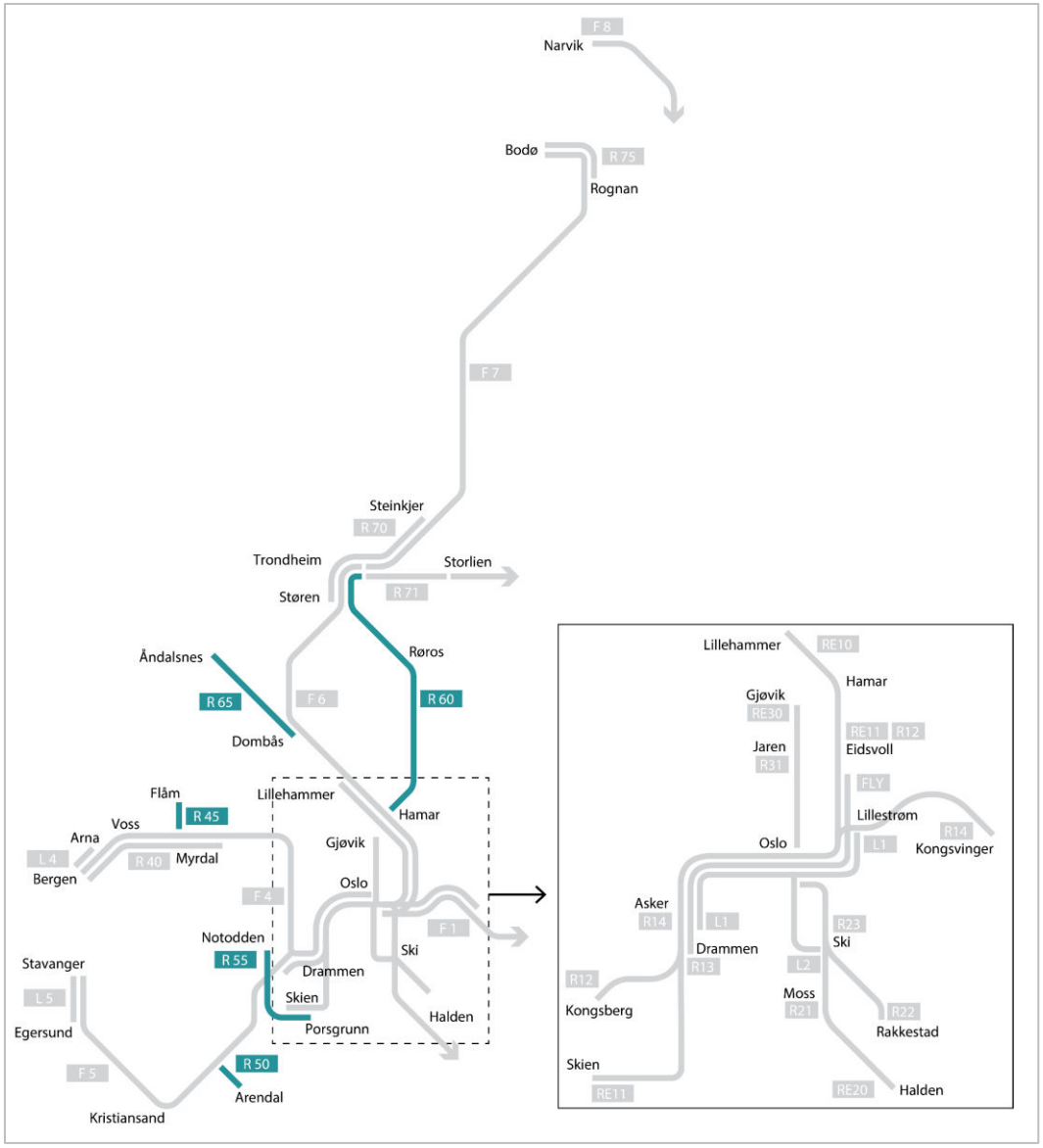
R45 Flåm–Myrdal *Mangler data*

R50 Arendal–Nelaug

R55 Porsgrunn–Skien–Notodden

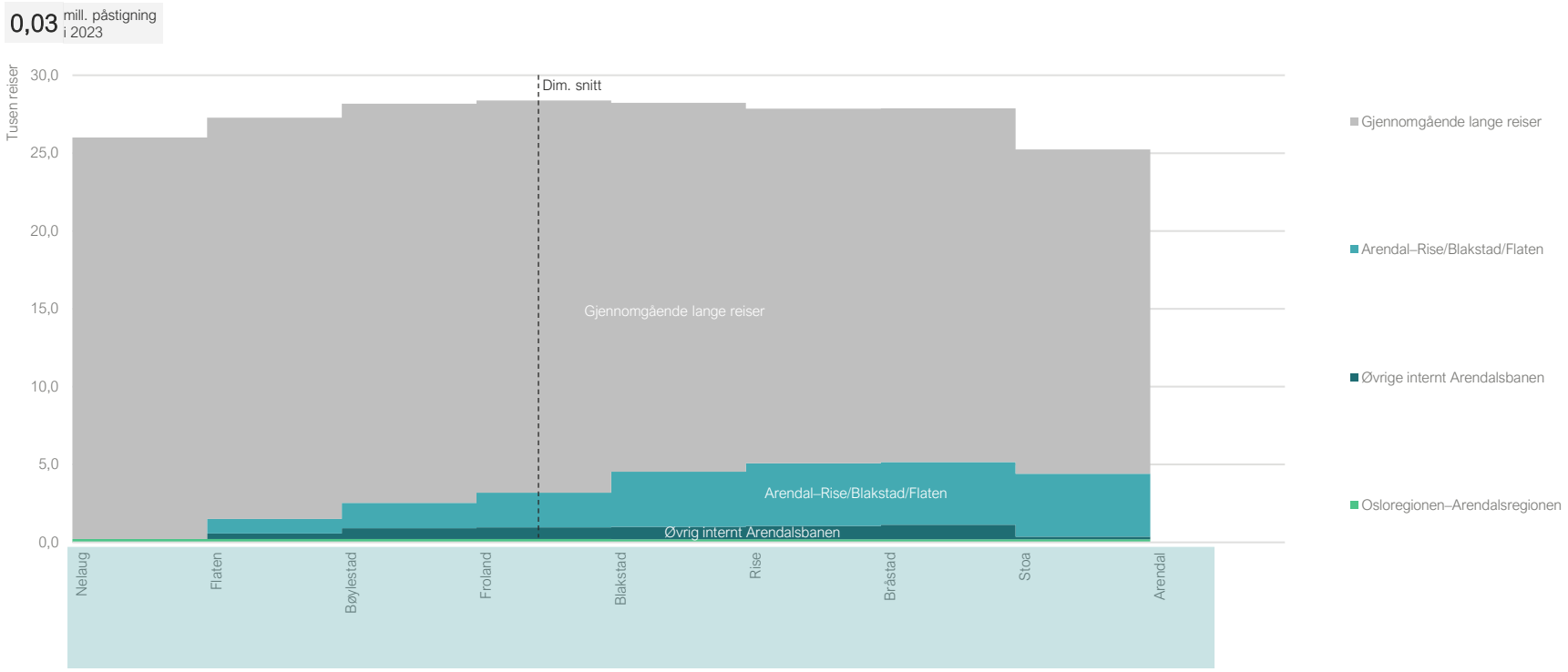
R60 Hamar–Elverum–Røros–Støren–Trondheim

R65 Dombås–Åndalsnes



Jernbane-direktoratet Norconsult

3.3.15 R50 Nelaug–Arendal



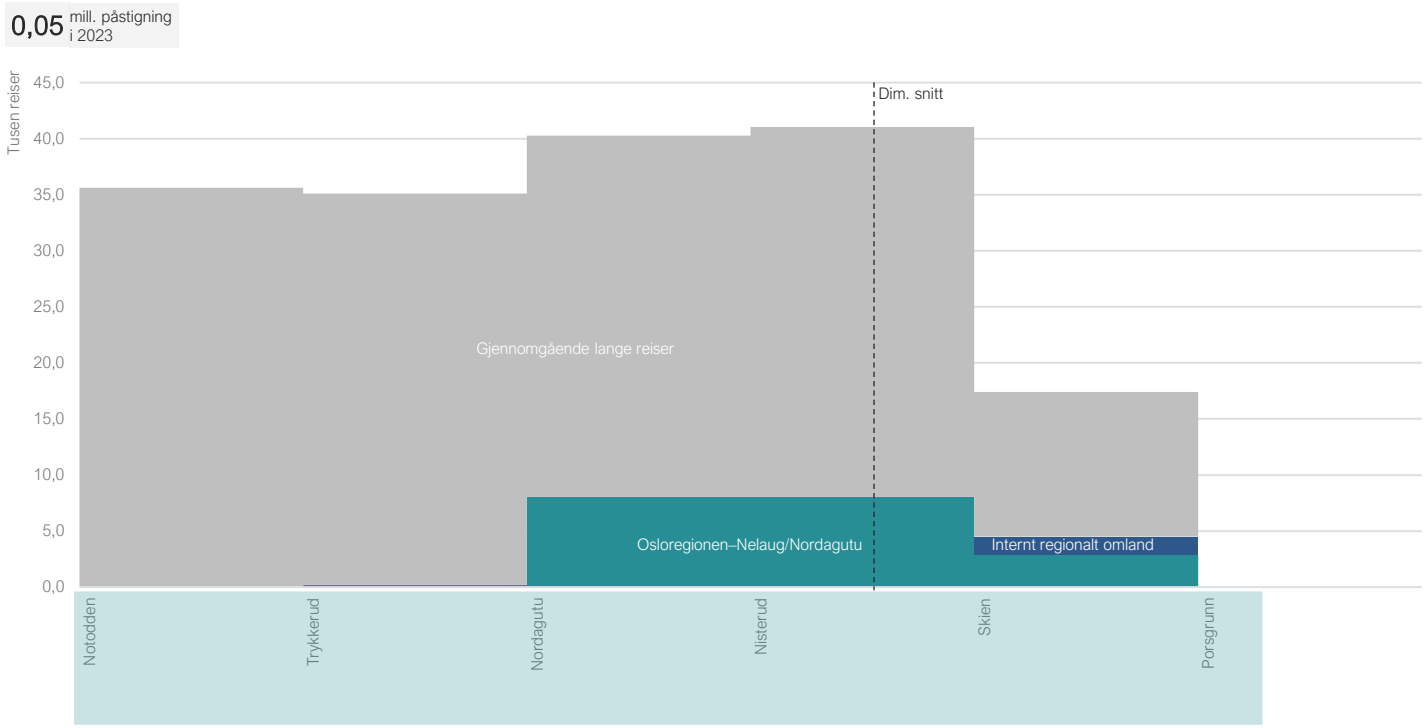
Relasjon	Andel (%)
Gjennomgående lange reiser	89 %
Mellom Arendal og Rise/Blakstad/Flaten	9 %
Øvrig internt Arendalsbanen	2 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- R50 er en lokaltoglinje som knytter sammen Sørlandsbanen og Arendal.
- I statistikken var en meget stor andel av reisene til Nelaug registrert som reiser uten videre bytte, det er imidlertid nærliggende å anta at alle som reiser til eller fra Nelaug har som hensikt å bytte tog. Alle disse reisende er derfor kodet om til gjennomgående lange reiser da det ikke foreligger informasjon om videre destinasjon eller opprinnelse.

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F1
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.16 R55 Porsgrunn–Notodden



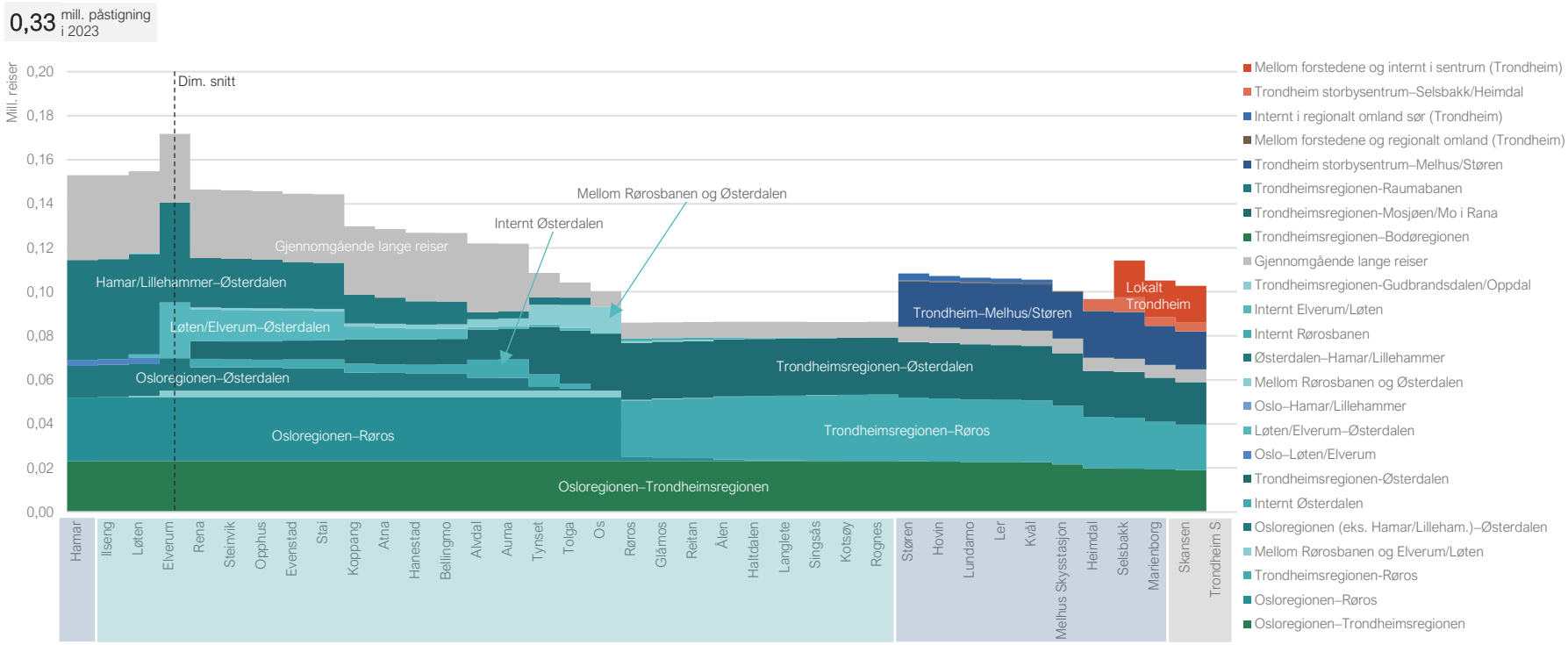
Relasjon	Andel (%)
Gjennomgående lange reiser	88 %
Mellom Osloregionen og Arendalsbanen	11 %
Internt i regionalt omland	1 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- R55 er en regiontoglinje som knytter sammen Sørlandsbanen og Vestfoldbanen.

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.16 R60 Trondheim S–Røros–Hamar



Relasjon	Andel (%)
Mellom sentrum og distrikt nord (Røros/Rognes)	34 %
Internt i distrikt sør (Hamar–Røros)	29 %
Mellom Oslo- og Trondheimsregionen	20 %
Gjennomgående lange reiser	15 %
Internt i øvrig regionalt omland	2 %
Mellom forstedene og regionalt omland	<1 %
Mellom sentrum og regionalt omland	<1 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

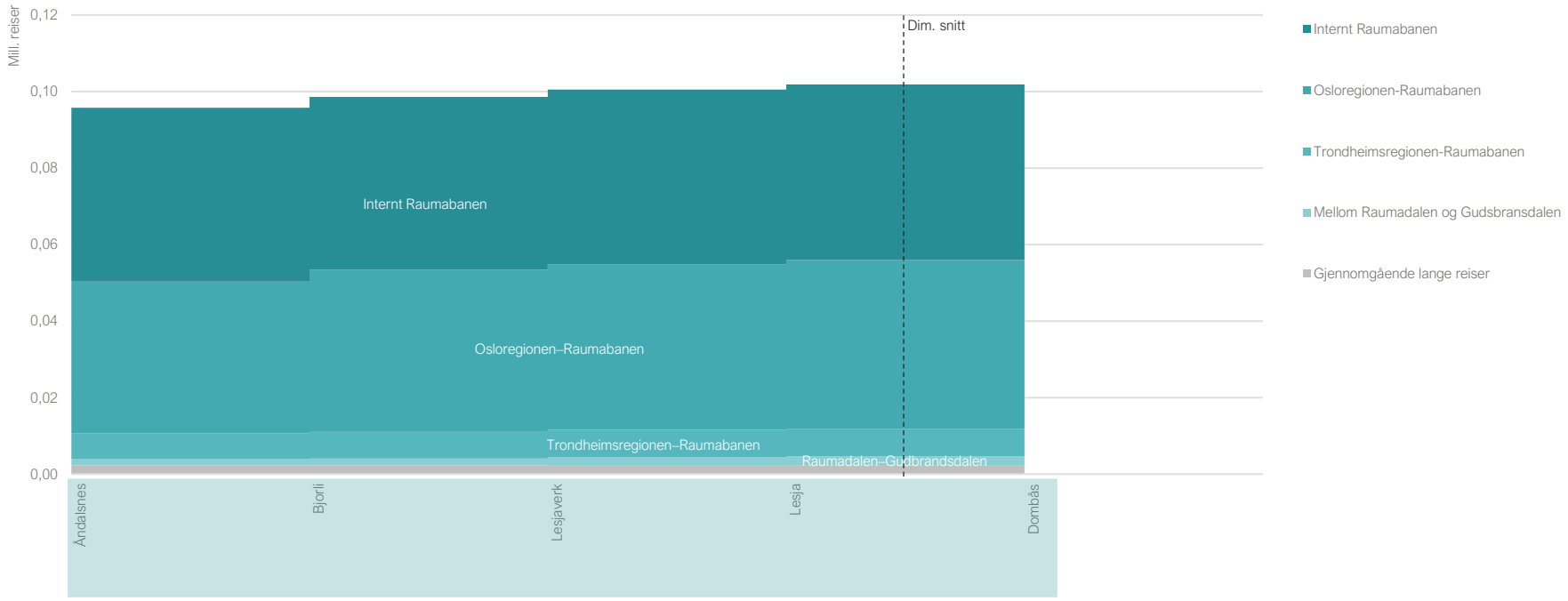
- R60 er en regiontoglinje mellom Hamar og Trondheim S via Østerdalen og Røros. Linjen har som hovedhensikt å betjene reiser i det regionale omlandet.
- Det er likevel en stor andel (20 prosent) reiser mellom Oslo- og Trondheimsregionen. Det er nærliggende å anta at mange av disse reisende egentlig ville benyttet F6 direkte mellom Oslo og Trondheim. Men på grunn av tidvis stengning av togtrafikken i Gudbrandsdalen, på grunn av ødeleggelser etter flommen Hans, har antall reiser på denne reiserelasjonen økt på Rørosbanen.

Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.3.16 R65 Dombås–Åndalsnes

Til oversikt ▲

0,11 mill. påstigning i 2023



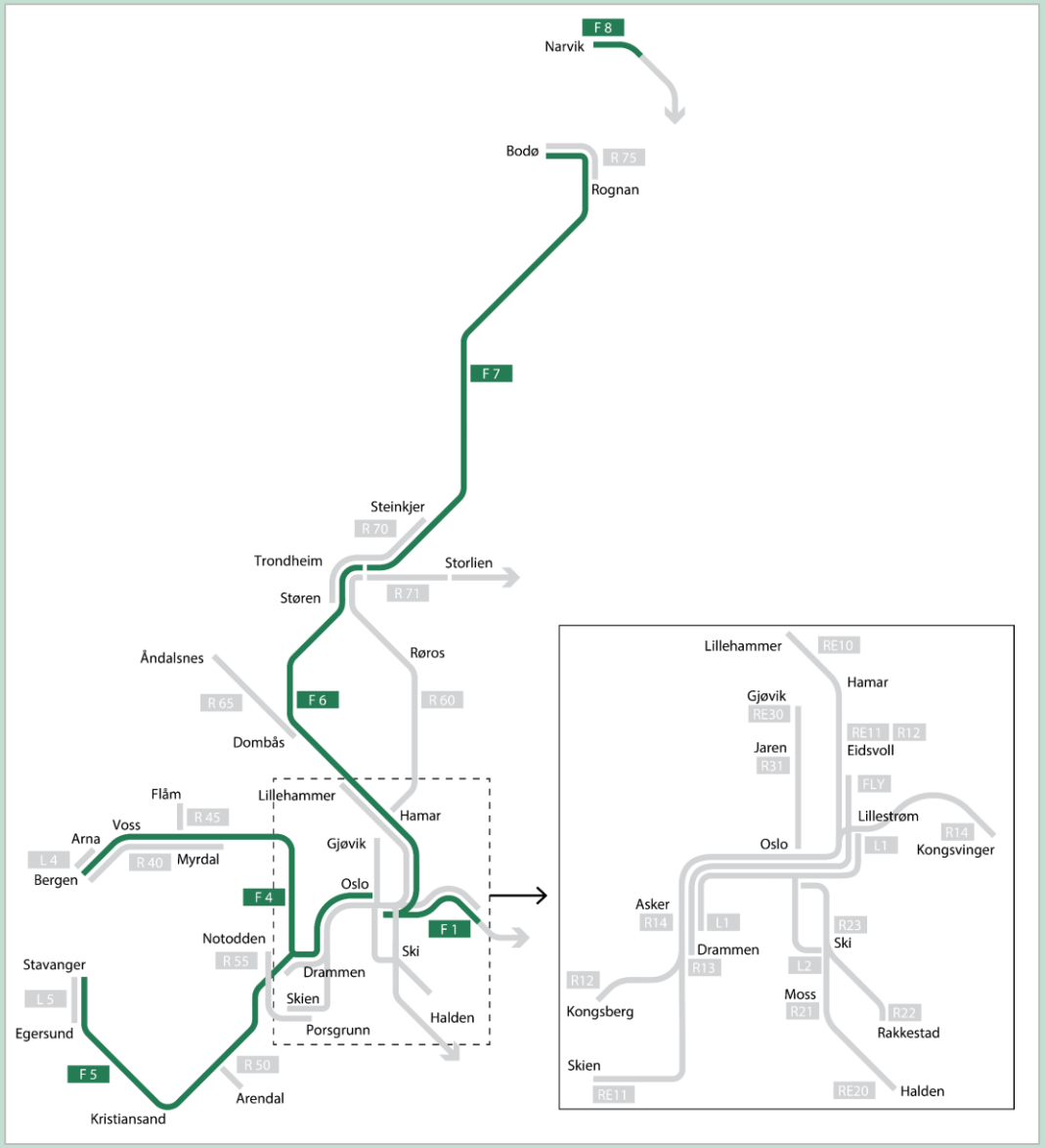
Relasjon	Andel (%)
Internt Raumabanen	46 %
Osloregionen–Raumabanen	43 %
Trondheimsregionen–Raumabanen	7 %
Raumadalen–Gudbrandsdalen	2 %
Gjennomgående lange reiser	2 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- R65 er en regiontoglinje med hovedformål å betjene reiser mellom Raumabanen og Dombås der det er mulig med overgang til fjerntog mellom Oslo og Trondheim.

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.4 Fjerntog



Til oversikt ▲
L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3. Linjeprofiler for toglinjer

3.4 Fjerntog

F1 Oslo–Stockholm *Mangler data*

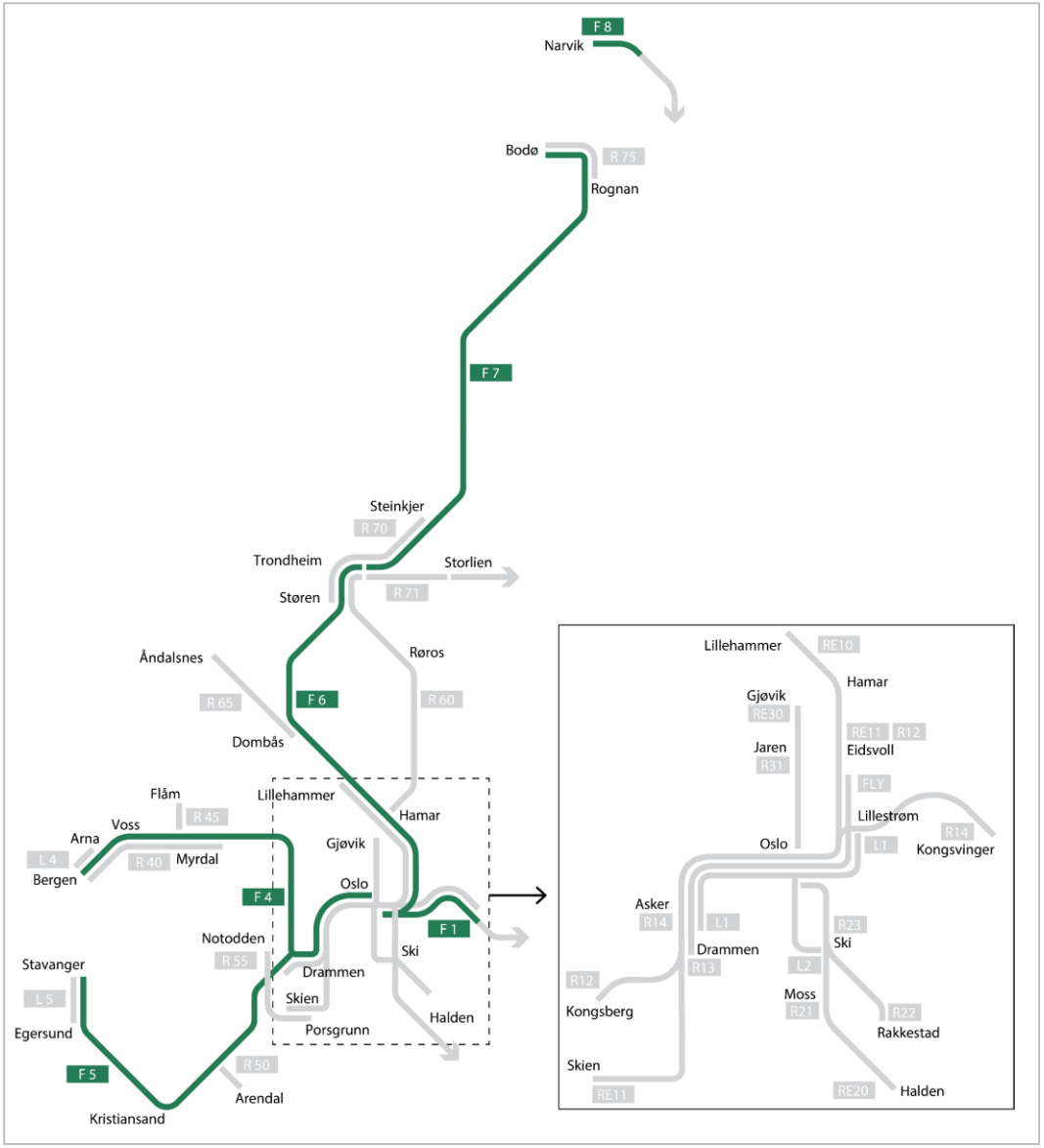
F4 Oslo–Bergen (Bergensbanen)

F5 Oslo–Kristiansand–Stavanger (Sørlandsbanen)

F6 Oslo–Trondheim (Dovrebanen)

F7 Trondheim–Bodø (Nordlandsbanen)

F8 Narvik–Kiruna–Stockholm/Luleå (Ofotbanen) *Mangler data*

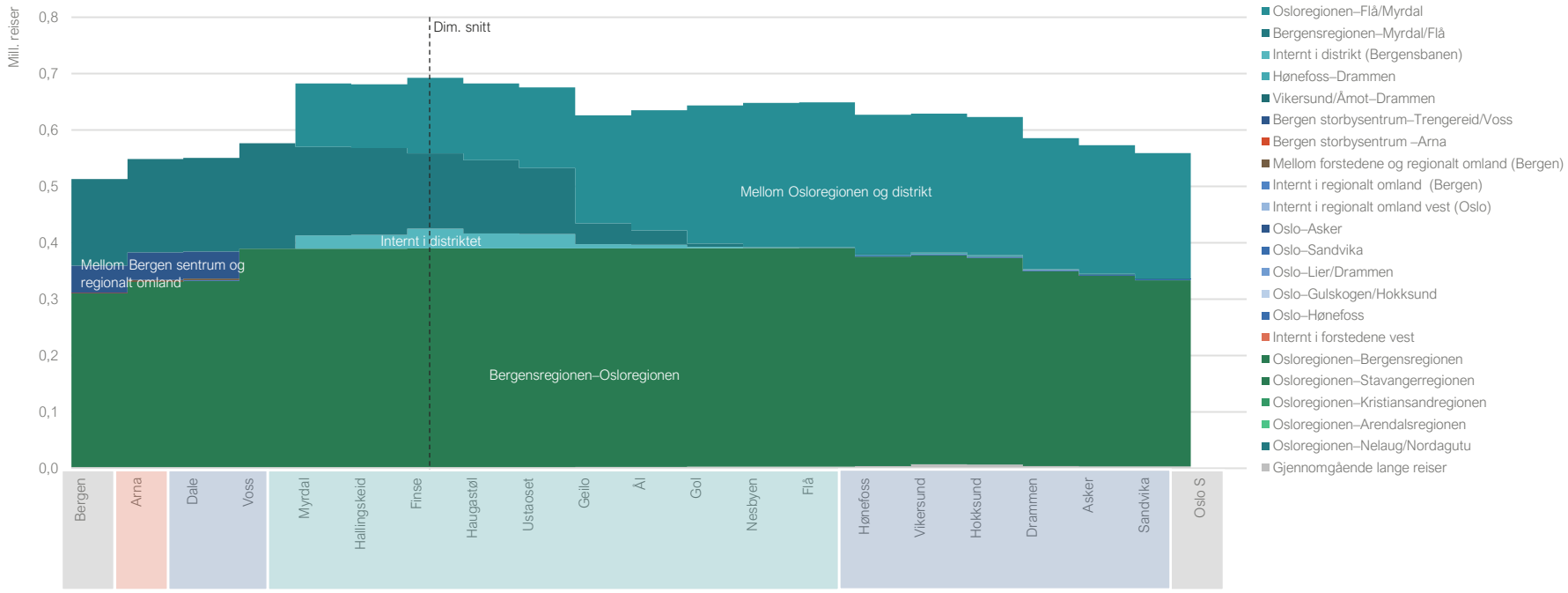


Jernbane-direktoratet Norconsult

3.4.2 F4 Oslo S–Bergen / Bergensbanen

Til oversikt ▲

0,95 mill. påstigning i 2023



Relasjon	Andel (%)
Mellom Oslo- og Bergensregionen	59 %
Mellom Osloregionen og distrikt	26 %
Mellom Bergensregionen og distrikt	12 %
Mellom Bergen sentrum og regionalt omland	1 %
Mellom Oslo sentrum og regionalt omland	<1 %
Totalt	**98 %**

Beskrivelse

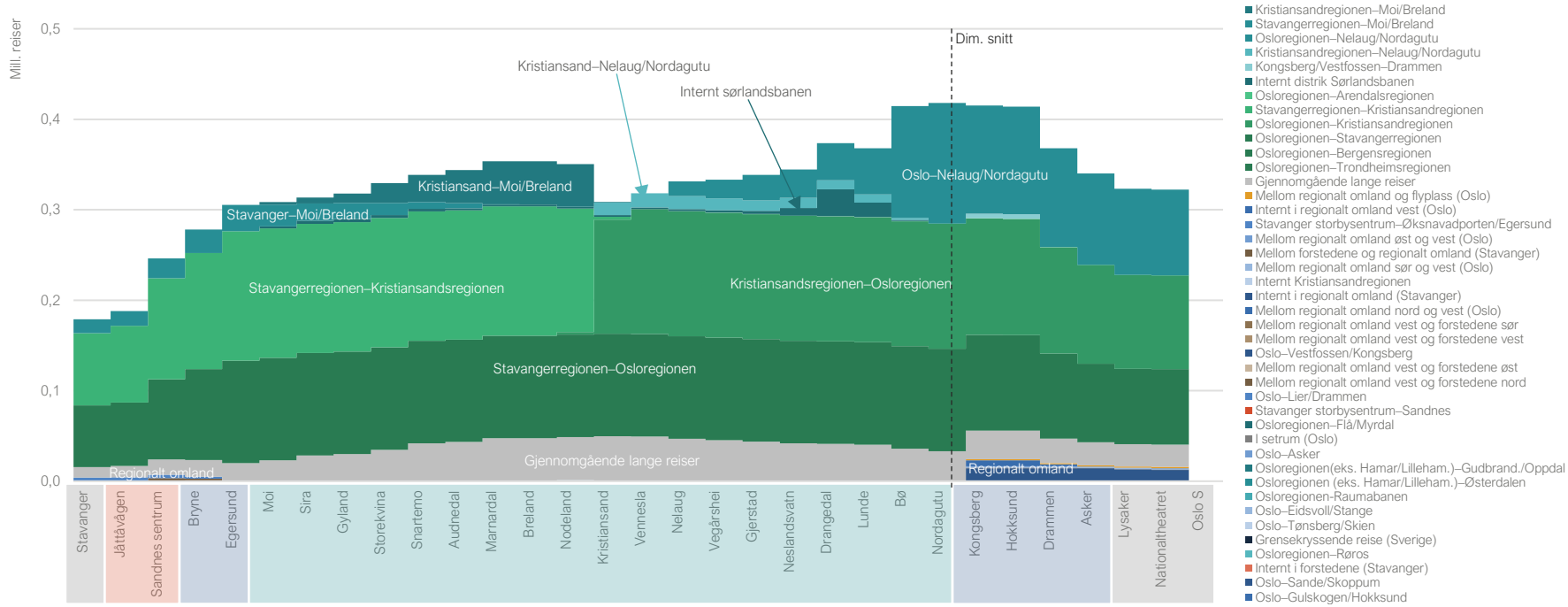
- F4 er en fjerntoglinje mellom Oslo og Bergen

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.4.3 F5 Oslo S–Stavanger

Til oversikt ▲

0,75 mill. påstigning i 2023



- Kristiansandregionen–Moi/Breland
- Stavangerregionen–Moi/Breland
- Osloregionen–Nelaug/Nordagutu
- Kristiansandregionen–Nelaug/Nordagutu
- Kongsberg/Vestfossen–Drammen
- Internt distrik Sørlandsbanen
- Osloregionen–Arendalsregionen
- Stavangerregionen–Kristiansandregionen
- Osloregionen–Kristiansandregionen
- Osloregionen–Stavangerregionen
- Osloregionen–Bergensregionen
- Osloregionen–Trondheimsregionen
- Gjennomgående lange reiser
- Mellom regionalt omland og flyplass (Oslo)
- Internt i regionalt omland vest (Oslo)
- Stavanger storbysentrum–Øksnavadporten/Egersund
- Mellom regionalt omland øst og vest (Oslo)
- Mellom forstedene og regionalt omland (Stavanger)
- Mellom regionalt omland sør og vest (Oslo)
- Internt Kristiansandregionen
- Internt i regionalt omland (Stavanger)
- Mellom regionalt omland nord og vest (Oslo)
- Mellom regionalt omland vest og forstedene sør
- Mellom regionalt omland vest og forstedene vest
- Oslo–Vestfossen/Kongsberg
- Mellom regionalt omland vest og forstedene øst
- Mellom regionalt omland vest og forstedene nord
- Oslo–Lier/Drammen
- Stavanger storbysentrum–Sandnes
- Osloregionen–Flå/Myrdal
- I setrum (Oslo)
- Oslo–Asker
- Osloregionen(eks. Hamar/Lilleham.)–Gudbrand./Oppdal
- Osloregionen (eks. Hamar/Lilleham.)–Østerdalen
- Osloregionen-Raumabanen
- Oslo–Eidsvoll/Stange
- Oslo–Tønsberg/Skien
- Grensekryssende reise (Sverige)
- Osloregionen–Røros
- Internt i forstedene (Stavanger)
- Oslo–Sande/Skoppum
- Oslo–Gulskogen/Hokksund

Relasjon	Andel (%)
Mellom Oslo- og Stavangerregionen	32 %
Mellom Oslo- og Kristiansandsregionen	21 %
Mellom Stavanger og Kristiansandsregionen	18 %
Mellom Osloregionen og distrikt	11 %
Mellom Stavangerregionen og distrikt	2 %
Internt i distrikt	4 %
Mellom Oslo sentrum og regionalt omland	1 %
Mellom Stavanger og regionalt omland	<1 %
Totalt	**90 %**

Beskrivelse

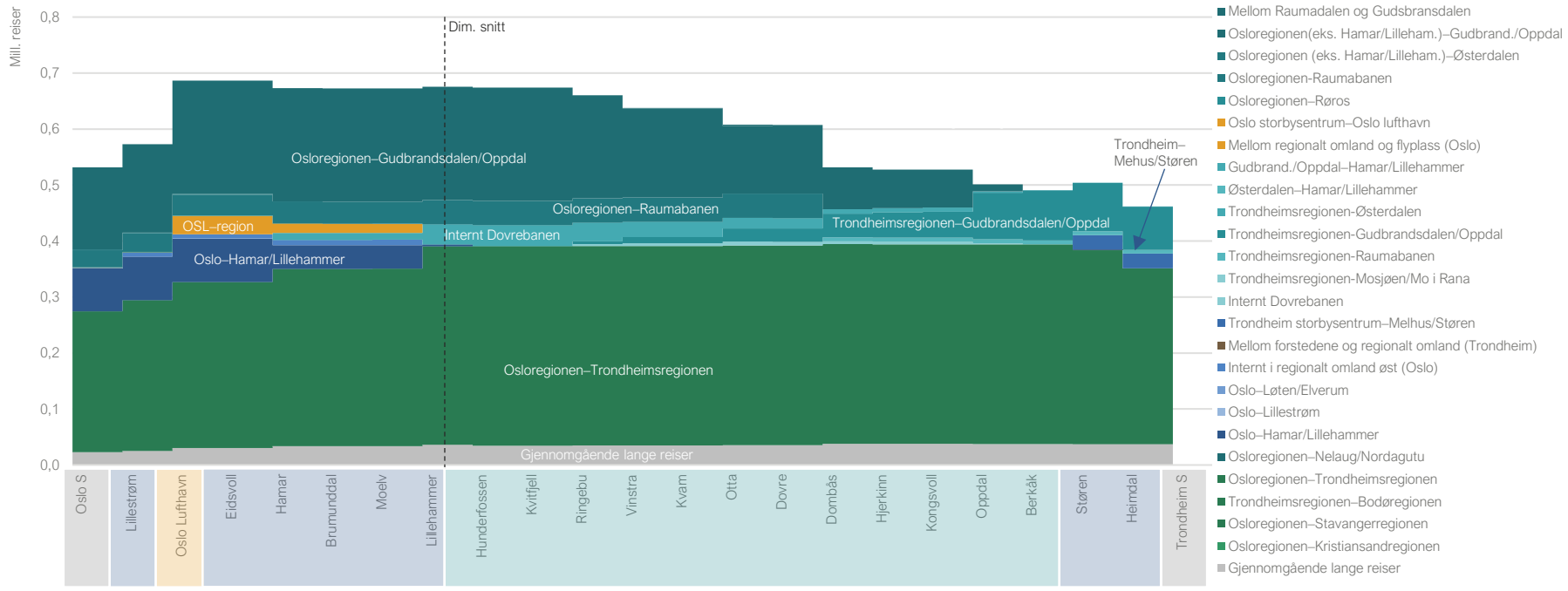
- F5 er en fjerntoglinje mellom Oslo og Stavanger

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.4.4 F6 Oslo S–Trondheim

Til oversikt ▲

0,95 mill. påstigning i 2023



Relasjon	Andel (%)
Mellom Oslo- og Trondheimsregionen	56 %
Mellom Oslo og distrikt	26 %
Gjennomgående lange reiser	6 &
Mellom Trondheim og distrikt	4 %
Internt Dovrebanen	3 %
Mellom Oslo og regionalt omland	3 %
Mellom regionalt omland og flyplass (OSL)	1 %
Mellom Trondheim og regionalt omland	1 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

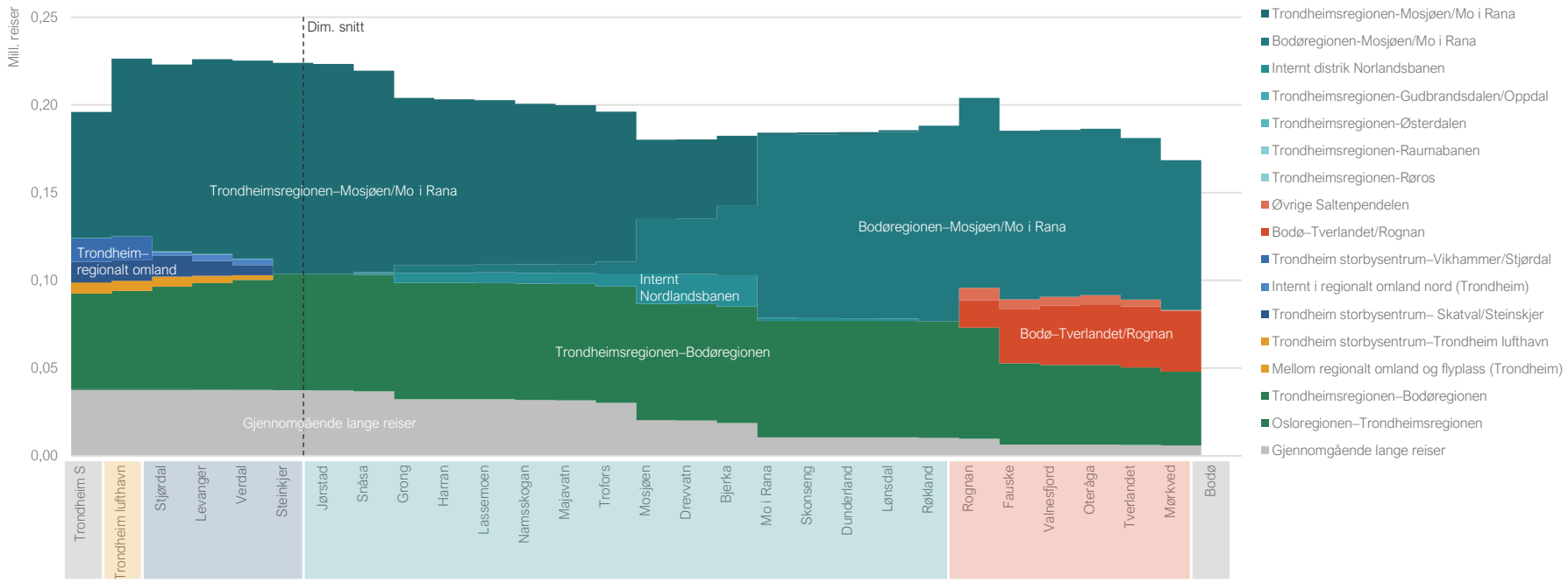
- F6 er en fjerntoglinje mellom Oslo og Trondheim

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

3.4.5 F7 Trondheim–Bodø

Til oversikt ▲

0,45 mill. påstigning i 2023



Relasjon	Andel (%)
Mellom Trondheim- og Bodøregionen	31 %
Mellom Trondheim og distrikt	28 %
Mellom Bodø og distrikt	22 %
Gjennomgående lange reiser	12 %
Mellom Bodø og lokalt omland	4 %
Internt Nordlandsbanen	2 %
Mellom Trondheim og regionalt omland	2 %
Mellom regionalt omland og flyplass (TRH)	<1 %
Totalt	**100 %**

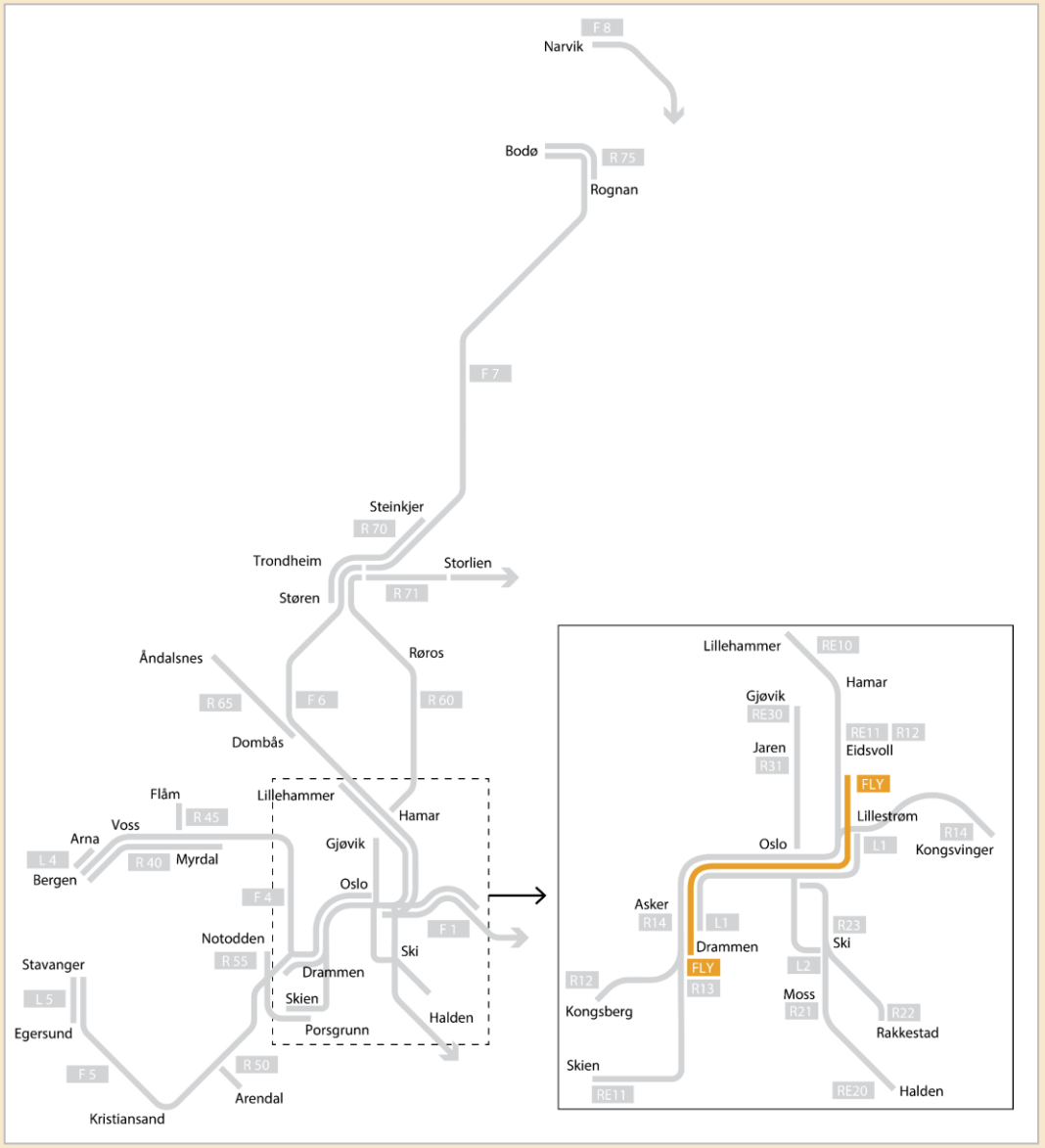
Beskrivelse

- F7 er en fjerntoglinje mellom Trondheim og Bodø.

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

Jernbane-direktoratet Norconsult

3.5 Flytoget



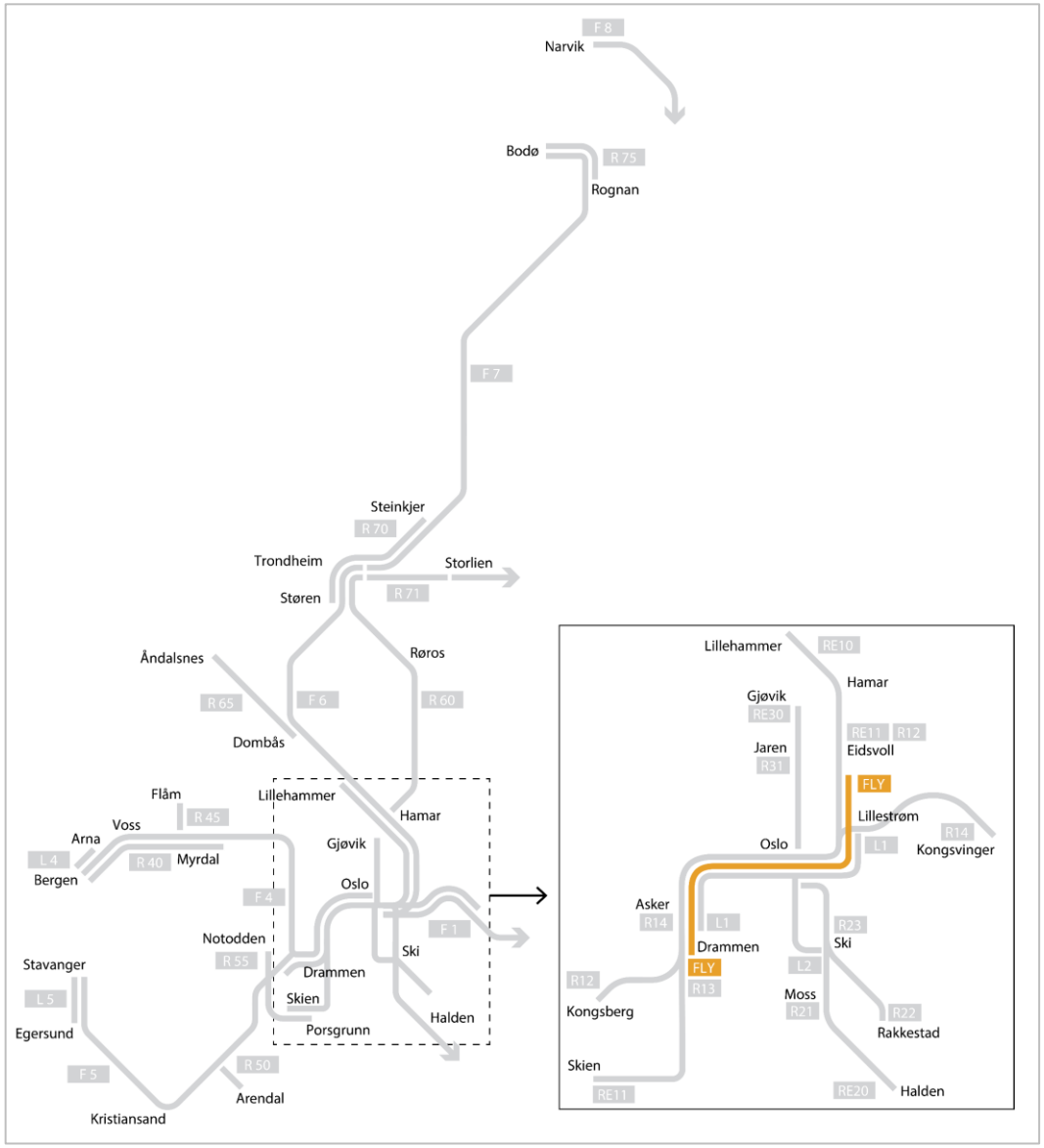
Til oversikt ▲

L
OSL L1
OSL L2
BGN L4
STV L5
R RE
OSL RE10
OSL RE11
OSL R12
OSL R13
OSL R14
OSL RE20
OSL R21
OSL R22
OSL R23
OSL RE30 R31
BGN R40
TRD R70
TRD R71
BOO R75
RD
R50
R55
R60
R65
F
F4
F5
F6
F7
FLY
Flytoget

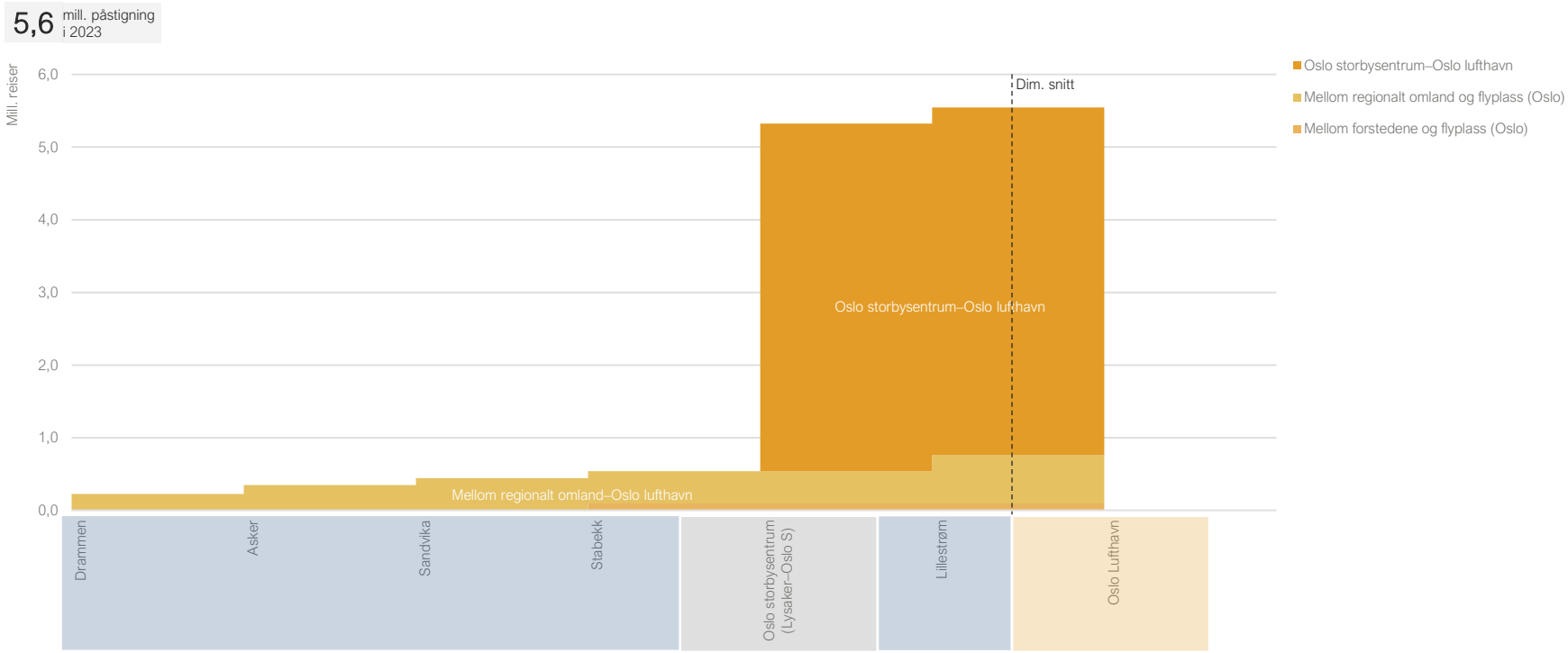
3. Linjeprofiler for toglinjer

3.5 Flytoget

Flytoget, Drammen-Oslo lufthavn



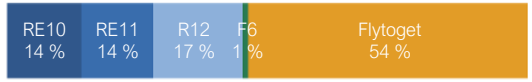
3.5.1 Flytoget



Relasjon	Andel (%)
Mellom Oslo storbysentrum (Oslo S, Nationaltheatret, Skøyen, Lysaker) og lufthavn	77 %
Mellom regionalt omland (Drammen, Asker, Sandvika, Lillestrøm) og lufthavn	21 %
Mellom forstedene (Stabekk) og lufthavn	2 %
Totalt	**100 %**

Beskrivelse

- Flytoget er en rendyrket linje som kun betjener reiser til og fra Oslo lufthavn.
- Statistikken for flytoget er ikke spesifisert på stasjoner i Oslo storbysentrum og disse er derfor samlet i denne oversikten. Det er likevel nærliggende å anta at den største delen av de reisende reiser fra Oslo S da tilbudet herfra er størst.
- Flytoget har en egen takst for denne toglinjen som ikke er integrert i det øvrige billettsystemet. Ettersom taksten på flytoget er høyere enn tilsvarende reise med regiontoglinjer er det som vist tidligere et stort antall passasjerer som benytter andre linjer.
  - Flytoget står kun for 54 prosent av alle reiser til og fra Oslo lufthavn. 1 prosent av reisene benytter fjerntoget F6 mellom Oslo og Trondheim, mens de øvrige reisende benytter regiontoglinjene RE10, RE11 og R12 hvorav de har om lag 15 prosent av reisende hver.

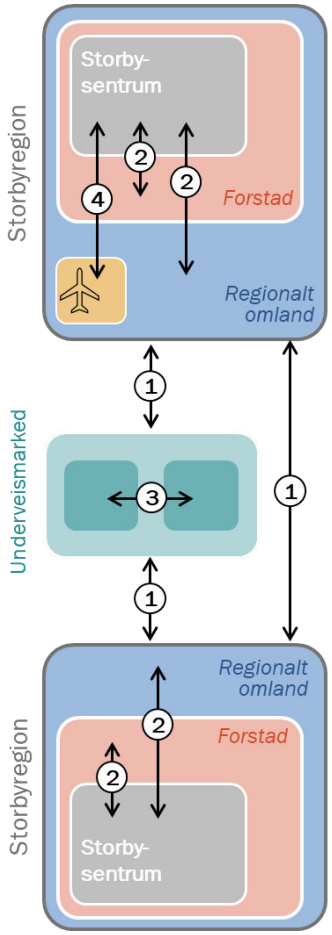


Andel av reiser til Oslo lufthavn fordelt på linje

4 Etterspørselsgrafer for transport-relasjoner

4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.1 Markedssegmenter

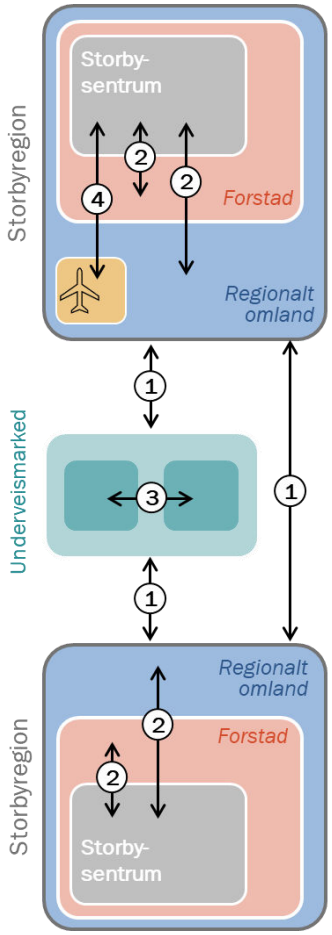


Reiser som gjennomføres med tog har store variasjoner blant annet med tanke på formål, avstand og reisetid. For å analysere det komplekse transportmarkedet for tog er det behov for en strukturert tilnærming der man deler det opp i ulike markedssegmenter. I potensialanalysen er markedet for jernbanetransport delt i fire markedssegmenter.

1. **Transportrelasjoner mellom to storbyregioner** innebærer reiser fra en storby og dens omland til en annen storby og dens omland, i tillegg til **underveismarkedet** mellom to storbyregioner.
2. **Reiser mellom storbysentrum og omland** med togtilbud
3. **Transportrelasjoner utenfor storbyregionene**
4. **Reiser fra storbysentrum til lufthavn**

4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.2 Transportrelasjoner

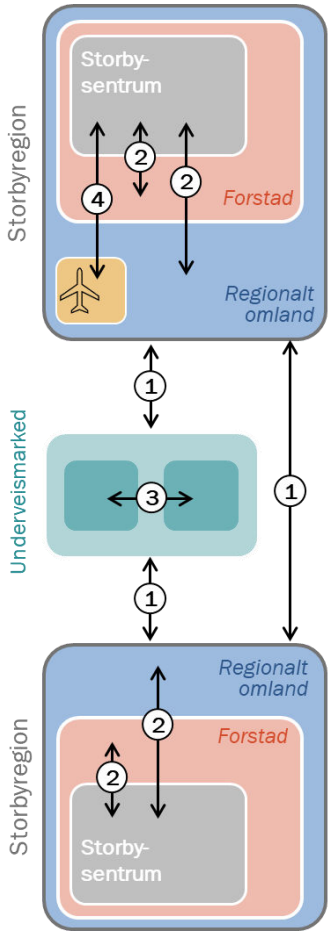


I potensialanalysen er det analysert transportetterspørsel for et utvalg transportrelasjoner. Transportrelasjonene er valgt ut av alle mulige transportrelasjoner der jernbanen er et relevant kollektivtilbud. Jernbanen er en del av et kollektivtransportnettverk som kan brukes til persontransport mellom alle de om lag 330 stoppestedene langs jernbanenettet i Norge. I praksis gir dette rundt 57 000 mulige kombinasjoner av start- og endestasjoner. For planleggingsformål er det hensiktsmessig å aggregere de 57 000 mulige kombinasjonene til et håndterbart antall transportrelasjoner.

Kriterier for utvelgelse av transportrelasjoner er at det er stor transportetterspørsel, eller at det finnes et togtilbud som kan være relevant for de reisende. I tillegg er stoppesteder med samme togtilbud gruppert slik at resultater kan presenteres for større områder istedenfor for hvert enkelt stoppested. For eksempel er stoppesteder langs Vestfoldbanen gruppert og alle disse inngår i en transportrelasjon mellom Skien/Tønsberg og Oslo. Totalt er det valgt ut 92 transportrelasjoner, se neste side for en oversikt.

4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.2 Transportrelasjoner



Disse er de 92 utvalgte transportrelasjonene

Transportrelasjoner mellom storbyregionene (og underveismarkedene)

PF-Korr.5-41	Osloregionen–Bergensregionen
PF-Korr.6-61	Osloregionen–Trondheimsregionen
PF-Korr.3-50-1	Osloregionen–Stavangerregionen
PF-Korr.3-50-2	Osloregionen–Kristiansandregionen
PF-Korr.3-50-3	Stavangerregionen–Kristiansandregionen
PF-Korr.7-71	Trondheimsregionen–Bodøregionen
PRD-Korr.5-41-1	Osloregionen–Flå/Myrdal
PRD-Korr.5-41-2	Bergensregionen–Myrdal/Flå
PF-Korr.6-61-4	Osloregionen(eks. Hamar/Lilleham.)–Gudbrand./Oppdal
PRD-Korr.6-61-1	Gudbrand./Oppdal–Hamar/Lillehammer
PF-Korr.6-65-1	Osloregionen (eks. Hamar/Lilleham.)–Østerdalen
PRD-Korr.6-65-1	Østerdalen–Hamar/Lillehammer
PF-Korr.6-65-2	Osloregionen–Røros
PF-Korr.6-65-3	Trondheimsregionen-Røros
PF-Korr.6-65-4	Trondheimsregionen-Østerdalen
PF-Korr.6-61-2	Trondheimsregionen-Gudbrandsdalen/Oppdal
PRD-Korr.6-65-2	Løten/Elverum–Østerdalen
PRD-Korr.3-51-1	Stavangerregionen–Moi/Breland
PRD-Korr.3-51-2	Kristiansandregionen–Moi/Breland
PF-Korr.3-53	Osloregionen–Arendalsregionen
PRD-Korr.3-55-1	Osloregionen–Nelaug/Nordagutu
PRD-Korr.3-55-2	Kristiansandregionen–Nelaug/Nordagutu
PRD-Korr.7-71s-1	Trondheimsregionen-Mosjøen/Mo i Rana
PRD-Korr.7-71s-2	Bodøregionen-Mosjøen/Mo i Rana
PF-Korr.6-62-1	Osloregionen-Raumabanen
PF-Korr.6-62-2	Trondheimsregionen-Raumabanen
PF-Korr.6-62-3	Osloregionen–Ålesund (tog+buss)
PF-Korr.6-62-4	Osloregionen–Molde (tog+buss)
PF-Korr.2-1	Osloregionen–Värmland
PF-Korr.2-2	Osloregionen–Örebro/Västerås
PF-Korr.2-3	Osloregionen–Stockholmsregionen
PF-Korr.1-1	Osloregionen–Uddevalla/Trollhättan
PF-Korr.1-2	Osloregionen–Göteborgregionen
PF-Korr.1-3	Osloregionen–Halland/Skåne/København
PRD-Korr.7-72-1	Trondheimsregionen–Västernorrland/Jämtland
PRD-Korr.7-72-2	Trondheimsregionen–Stockholmsregionen
PRD-Korr.8-1	Narvikregionen–Norrbotten
PRD-Korr.8-2	Narvikregionen–Västerbotten
PRD-Korr.8-3	Narvikregionen–Stockholmsregionen

Transportrelasjoner mellom storbysentrum og regionalt omland

PL-OSL-1ø	Oslo storbysentrum-Forstad øst
PL-OSL-1v	Oslo storbysentrum-Forstad vest
PL-OSL-2	Oslo storbysentrum–Forstad sør
PL-OSL-3	Oslo storbysentrum–Forstad nord
PR-OSL-30	Oslo storbysentrum–Stryken/Gjøvik
PR-OSL-LLS	Oslo–Lillestrøm
PR-OSL-11n	Oslo–Eidsvoll/Stange
PR-OSL-13ø	Oslo– Leirsund/Jessheim/Dal
PR-OSL-14	Oslo–Fetsund/Kongsvinger
PRE-OSL-10n	Oslo–Hamar/Lillehammer
PRE-OSL-10n-2	Oslo–Løten/Elverum
PR-OSL-SKI	Oslo–Ski
PR-OSL-21s	Oslo–Ås/Kambo
PRE-OSL-20	Oslo–Moss/Halden
PR-OSL-22	Oslo–Kråkstad/Indre Østfold
PR-OSL-SAND	Oslo–Sandvika
PR-OSL-ASR	Oslo– Asker
PR-OSL-13v	Oslo–Bondivatn/Spikkestad
PR-OSL-DRM	Oslo–Lier/Drammen
PR-OSL-12v-1	Oslo–Gulskogen/Hokksund
PR-OSL-12v-2	Oslo–Vestfossen/Kongsberg
PR-OSL-21n	Oslo–Hønefoss
PR-OSL-11s	Oslo–Sande/Skoppum
PRE-OSL-10s	Oslo–Tønsberg/Skien
PL-BRG-43	Bergen storbysentrum –Arna
PR-BRG-45	Bergen storbysentrum–Trengereid/Voss
PL-STV-59-1	Stavanger storbysentrum–Sandnes
PL-STV-59-2	Stavanger storbysentrum–Ganddal
PR-STV-59	Stavanger storbysentrum–Øksnavadporten/Egersund
PL-TND-26s	Trondheim storbysentrum–Selsbakk/Heimdal
PL-TND-26ø	Trondheim storbysentrum–Lilleby/Ranheim
PR-TND-66s	Trondheim storbysentrum–Melhus/Støren
PR-TND-66ø-1	Trondheim storbysentrum–Vikhammer/Stjørdal
PR-TND-66ø-2	Trondheim storbysentrum– Skatval/Steinskjer
PR-TND-71	Trondheim storbysentrum– Meråkerbanen
PRD-Korr.7-71n	Bodø–Tverlandet/Rognan

Transportrelasjoner utenfor storbyer

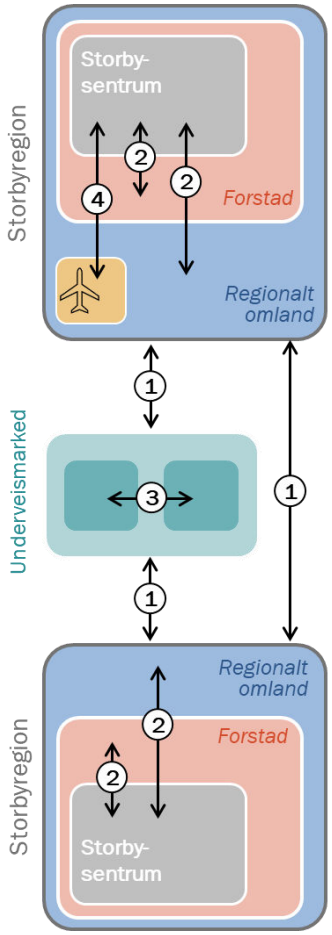
PRD-Korr.3-53	Arendal–Rise/Blakstad/Flaten
PRD-Korr.5-42	Flåm–Myrdal
PRD-Korr.5-54-1	Hønefoss–Drammen
PRD-Korr.5-54-2	Vikersund/Åmot–Drammen
PRD-Korr.3-55-3	Kongsberg/Vestfossen–Drammen
PRD-Korr.6-65-3	Elverum–Hamar
PRD-Korr.6-65-4	Elverum–Lillehammer
PRD-Korr.6-61-2	Hamar–Lillehammer
PRD-Korr.3-52-1	Nordagutu/Notodden–Skien/Porsgrunn
PRD-Korr.3-52-2	Nordagutu/Notodden–Larvik
PRD-Korr.3-52-3	Nordagutu/Notodden–Sandefjord/Tønsberg
PRD-Korr.3-52-4	Skien/Porsgrunn–Larvik
PRD-Korr.3-52-5	Skien/Porsgrunn– Sandefjord/Tønsberg
PRD-Korr.3-52-6	Larvik– Sandefjord/Tønsberg

Transportrelasjoner mellom storbysentrum og lufthavn (Oslo, Trondheim)

PFLY-OSL	Oslo storbysentrum–Oslo lufthavn
PFLY-TND	Trondheim storbysentrum–Trondheim lufthavn

4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.2 Transportrelasjoner



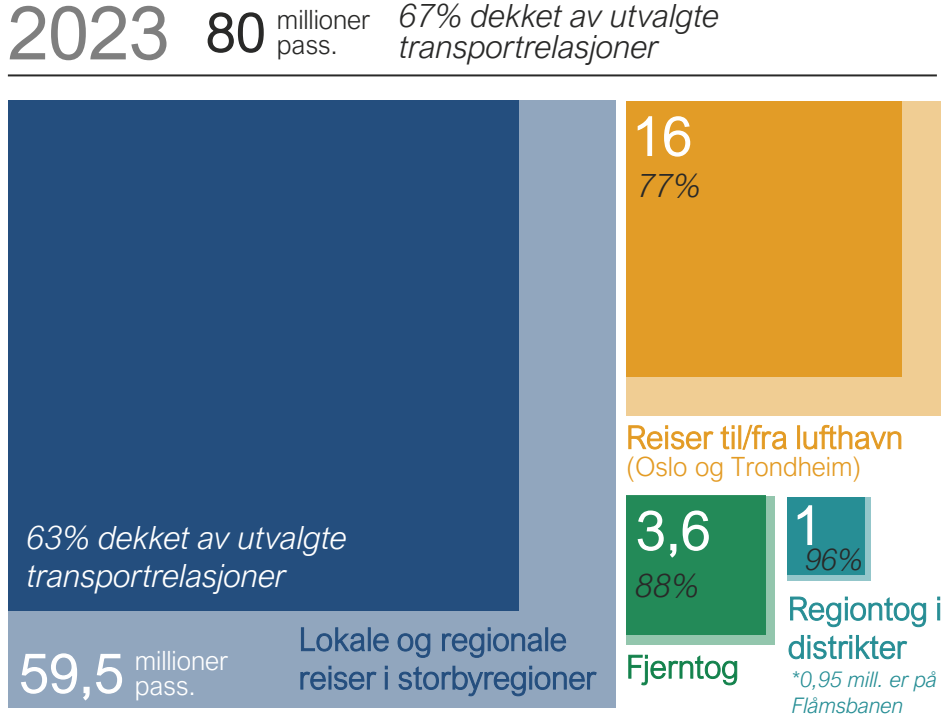
Resultatet av utvelgelsen er at de 92 transportrelasjonene dekker over 67 prosent av alle togreiser i Norge. Det er mulig å gjennomføre reiser på andre transportrelasjoner som ikke er blant de 92 utvalgte transportrelasjonene, men disse reisestrømmene forventes ikke å bli store nok til at det er grunnlag for å lage utviklingsstrategier for et særskilt togtilbud som dekker akkurat dette transportbehovet.

Figuren til høyre viser hvor dekkende de utvalgte transportrelasjonene er for hver type toglinje i Norge. Blant lokale og regionale linjer i storbyregioner er 63 av togreisende dekket i potensialanalysen.

For togreiser til og fra lufthavn er det dekket 77 prosent av alle reisende.

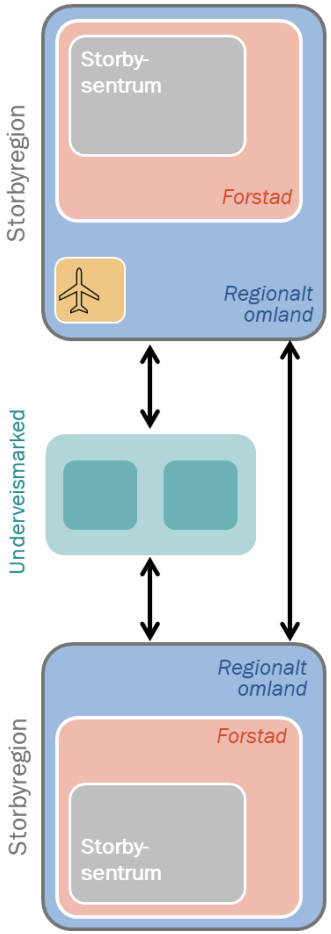
På fjerntoglinjer og regiontog i distrikter er over 85 prosent dekket.

Videre i dette kapittelet beskrives hvilke konkrete transportrelasjoner som er analysert.



4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.3 Transportrelasjoner mellom storbyregionene og underveismarkedene



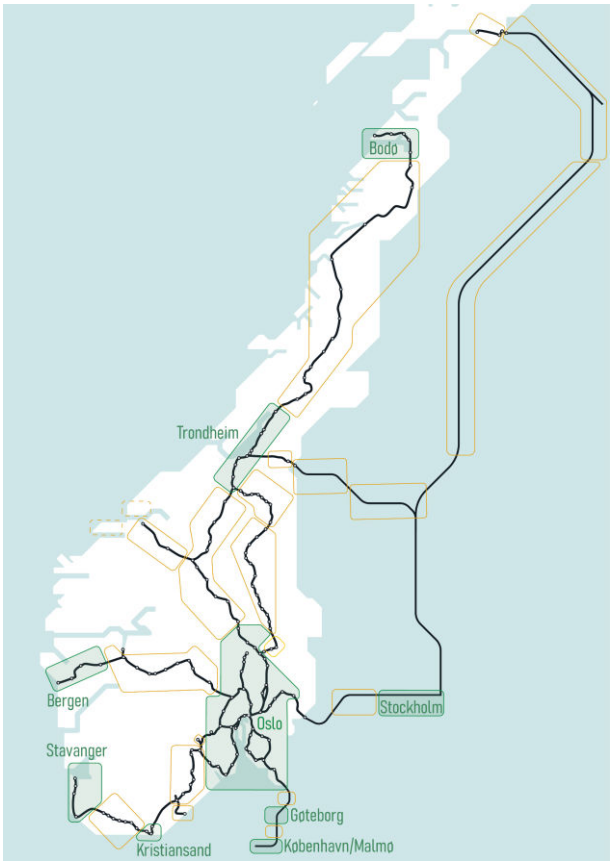
Et viktig markedssegment for tog er de lange reisene mellom storbyregionene hvor det eksisterer jernbaneforbindelser og togtilbud. I Norge er det seks storbyregioner som har fjerntogtilbud i dag: Oslo-, Bergens-, Stavanger-, Trondheims-, Kristiansands- og Bodøregionen. Fjerntogtilbudet binder sammen noen av disse storbyregionene, men ikke alle. For eksempel er det fjerntogtilbud mellom Osloregionen og Bergensregionen, men det finnes ikke noe reelt togtilbud direkte mellom Bergensregionen og Stavangerregionen.

Fjerntogtilbudet forbinder også storbyregioner med områder som ligger imellom to storbyregioner, såkalte underveismarkeder. Underveismakedet kan også være en viktig del av passasjeretterspørselen på fjerntog.

Figuren til høyre viser inndeling av Norge i områder med togtilbud, både innenfor og utenfor storbyregioner. Storbyregionene er markert i grønt og underveismarked i gult.

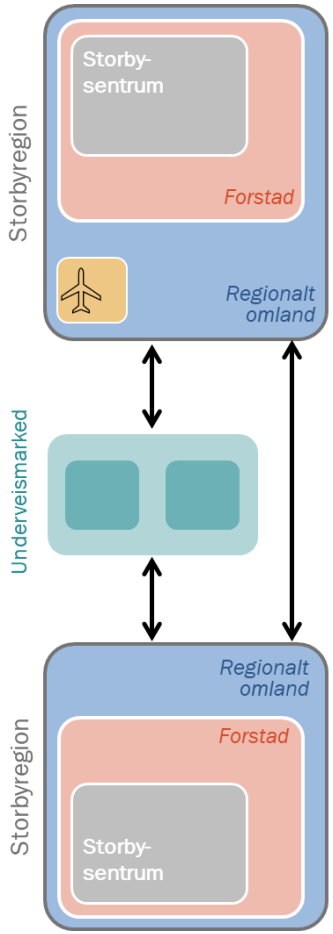
Storbyregionene er avgrenset ved endestasjon for regiontogtilbudet i området. Dette gjelder for storbyregionene Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger og Bodø, som alle har et regiontogtilbud.

For Kristiansandregionen er det gjort skjønnsmessige vurderinger for å avgrense regionen.



4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.3 Transportrelasjoner mellom storbyregionene og underveismarkedene



I denne analysen er det valgt ut transportrelasjoner mellom de storbyene der togtilbudet er eller kan være et aktuelt reisealternativ. Det er også valgt ut en del transportrelasjoner mellom storbyene og i underveismarkedene.

Raumabanen og Rørosbanen er inkludert i oversikten på grunn av høy andel av lange reiser. Selv om de linjene er kategorisert som regionale toglinjer er her behandlet som fjerntog.

På Raumabanen er Molde og Ålesund inkludert, ettersom det i dag finnes en kombinert reisemulighet fra Oslo med både tog og buss. I togpassasjerstastistikken er det ikke mulig å skille mellom de passasjerene som reiser til Åndalsnes og de som reiser videre.

I tillegg finnes det fire korridorer med fjerntogtilbud til og fra utlandet som også er en viktig del av det nasjonale togmarkedet. To av disse korridorene starter i Oslo, der én går mot Gøteborg, Malmø og København, og den andre mot Stockholm. De to resterende korridorene starter i Trondheim (mot Stockholm) og i Narvik (mot Luleå og Stockholm).

Oslo-Bergen (F4)

PF-Korr.5-41	**Osloregionen–Bergensregionen**
PRD-Korr.5-41-1	Osloregionen–Flå/Myrdal
PRD-Korr.5-41-2	Bergensregionen–Myrdal/Flå

Oslo-Trondheim (F6)
Rørosbanen (R65)

PF-Korr.6-61	**Osloregionen–Trondheimsregionen**
PF-Korr.6-61-1	Gudbrandsdalen/Oppdal–Osloregionen (esk. Hamar/Lillehammer)
PRD-Korr.6-61-1	Hamar/Lillehammer–Gudbrandsdalen
PF-Korr.6-65-1	Østerdalen–Osloregionen (esk. Hamar/Lillehammer)
PRD-Korr.6-65-1	Hamar/Lillehammer–Østerdalen
PF-Korr.6-65-2	Osloregionen–Røros
PF-Korr.6-65-3	Trondheimsregionen-Røros
PF-Korr.6-65-4	Trondheimsregionen-Østerdalen
PF-Korr.6-61-2	Trondheimsregionen- Gudbrandsdalen/Oppdal
PRD-Korr.6-61-2	Hamar–Lillehammer

Trondheim – Bodø (F7)

PF-Korr.7-71	**Trondheimsregionen–Bodøregionen**
PRD-Korr.7-71s-1	Trondheimsregionen-Mosjøen/Mo i Rana
PRD-Korr.7-71s-2	Bodøregionen-Mosjøen/Mo i Rana

Til og fra utlandet

PF-Korr.2-3	**Osloregionen–Stockholmsregionen**
PF-Korr.2-1	Osloregionen–Värmland
PF-Korr.2-2	Osloregionen–Örebro/Västerås

PF-Korr.1-2	**Osloregionen–Göteborgregionen**
PF-Korr.1-3	**Osloregionen–Halland/Skåne/København**
PF-Korr.1-1	Osloregionen–Uddevalla/Trollhättan

Oslo-Kristiansand-Stavanger (F5)

PF-Korr.3-50-1	**Osloregionen–Stavangerregionen**
PF-Korr.3-50-2	**Osloregionen–Kristiansandsregionen**
PF-Korr.3-50-3	**Stavangerregionen–Kristiansandsregionen**
PRD-Korr.3-51-1	Stavangerregionen–Moi/Breland
PRD-Korr.3-51-2	Kristiansandsregionen–Moi/Breland
PF-Korr.3-53	Osloregionen–Arendalsregionen
PRD-Korr.3-51-1	Stavangerregionen–Moi/Breland
PRD-Korr.3-55-1	Osloregionen–Nelaug/Nordagutu
PRD-Korr.3-55-2	Kristiansandsregionen–Nelaug/Nordagutu

Raumabanen (R65)

PF-Korr.6-62-1	Osloregionen-Raumabanen
PF-Korr.6-62-2	Trondheimsregionen-Raumabanen
PF-Korr.6-62-1	Osloregionen–Ålesund (tog+buss)
PF-Korr.6-62-2	Osloregionen–Molde (tog+buss)
PF-Korr.6-62-1	Osloregionen–Ålesund (tog+buss)

PRD-Korr.7-72-2	**Trondheimsregionen–Stockholmsregionen**
PRD-Korr.7-72-1	Trondheimsregionen–Västernorrland/Jämtland

PRD-Korr.8-1	Narvikregionen–Norrbotten
PRD-Korr.8-2	Narvikregionen–Västerbotten
PRD-Korr.8-3	Narvikregionen–Stockholmsregionen

4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.3 Transportrelasjoner mellom storbyregionene og underveismarkedene

Figuren til høyre viser antall passasjerer på fjerntoglinjer fordelt per korridor. Toglinjene på Rørosbanen og Raumabanen er en del av oversikten som en del av fjerntogsystemet i Norge. I 2023 var det 3,55 millioner passasjerer på fjerntoglinjene.

Rundt en tredje del av passasjerer var i korridoren Oslo–Bergen (fjerntoglinje F4), med over én million årlige reiser.

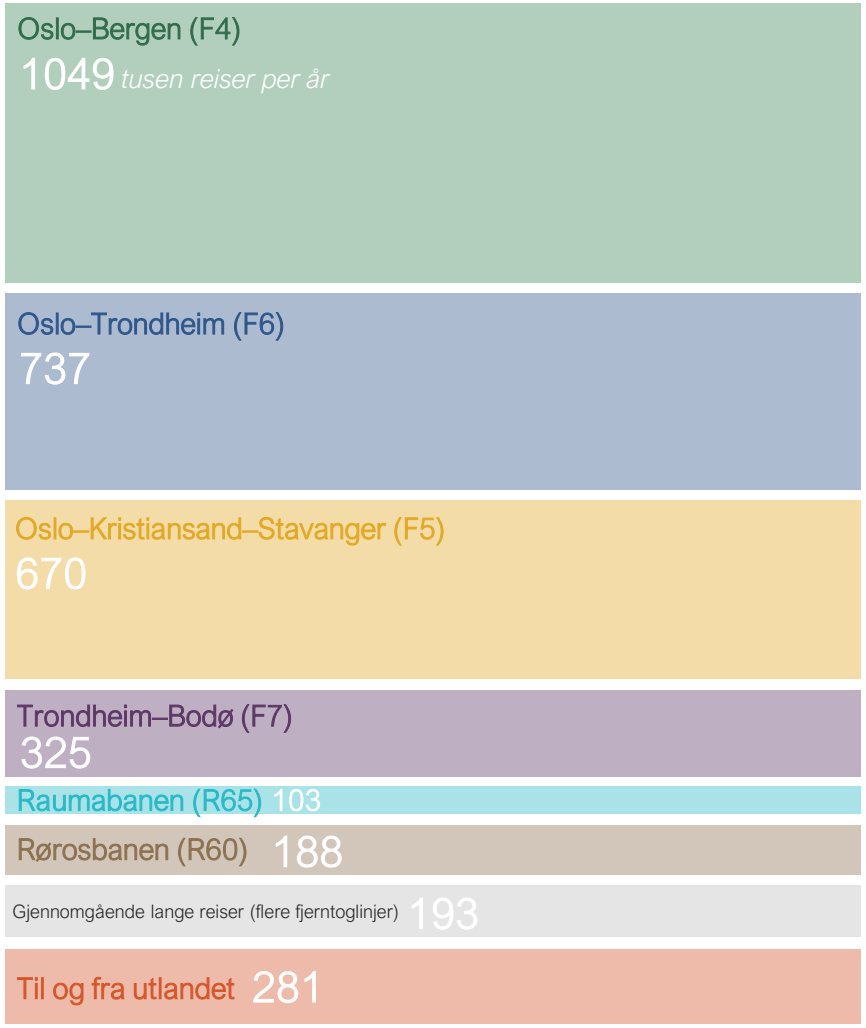
Oslo–Trondheim er korridoren med nest flest passasjerer med 737 000 årlige passasjerer på linje F6 og 188 000 på Rørosbanen. Til sammen utgjør dem ca. 26 prosent av passasjerene på fjerntoglinjene.

Oslo–Kristiansand–Stavanger er den tredje største korridoren i henhold til antall togpassasjerer i 2023, med 670 000 (ca. 20 prosent av totalen).

Korridoren mellom Trondheim og Bodø (F7) utgjør nesten 10 prosent av den totale fjerntogtrafikk i 2023, mens Raumabanen utgjør ca. tre prosent.

I oversikten vises også reiser til og fra utlandet med tog. Rundt 280 000 passasjerer reiste til utlandet i 2023 gjennom de fire jernbanekorridorene mot Sverige.

I figuren er de passasjerene som utførte en gjennomgående lange reise markert i lysegrått. Det vil si en reise hvor de tok flere fjerntoglinjer (eks. Oslo–Bodø). Disse reisene utgjør ca. 5 prosent av totalen.



2023

Fjerntog

3,55 millioner pass.

89% dekket av transportrelasjoner

4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.3 Transportrelasjoner mellom storbyregionene og underveismarkedene

(1/2)

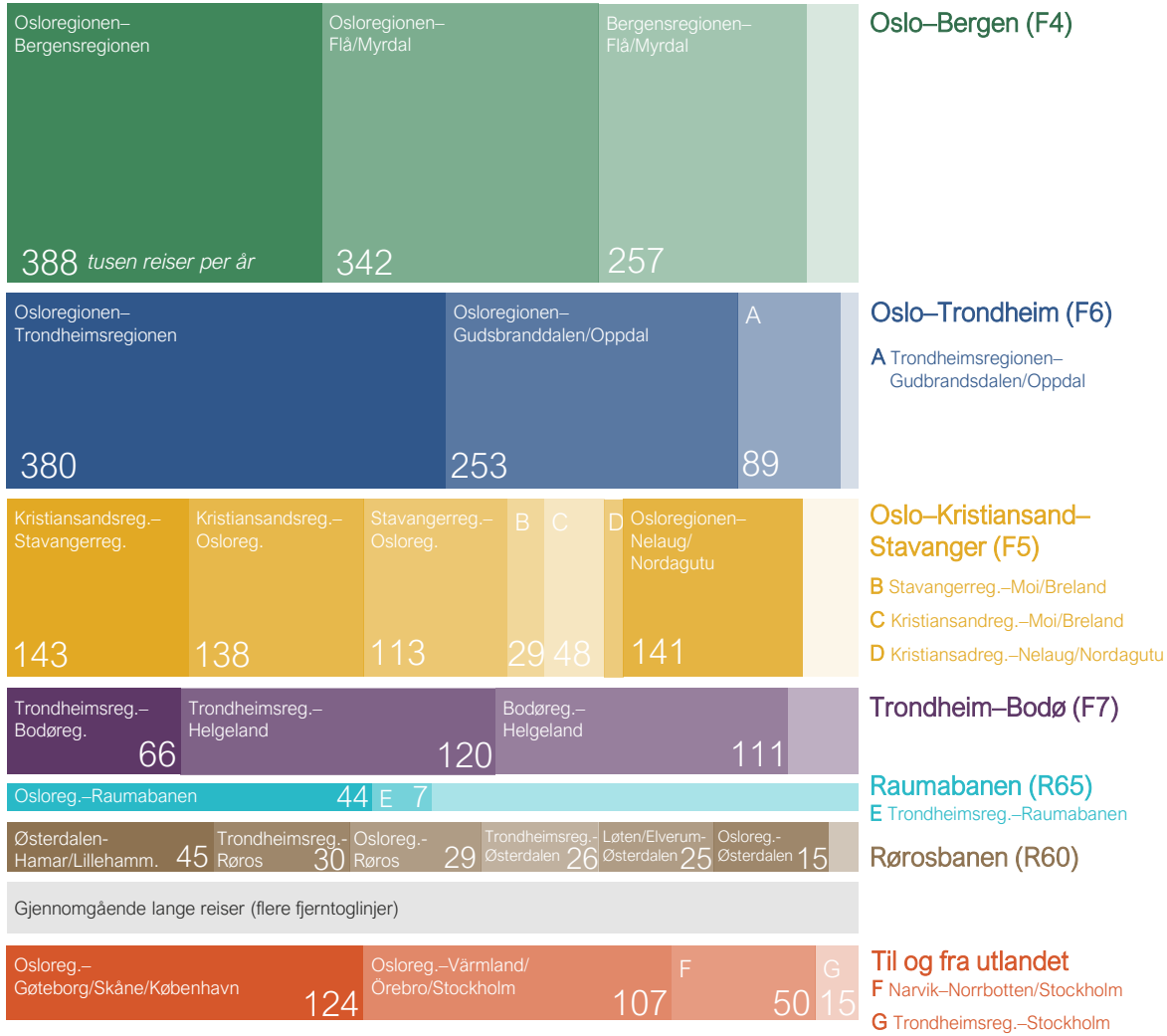
Figuren til høyre viser antall passasjerer på transportrelasjoner fra per korridor. Deler som ikke er dekket av transportrelasjonene er de delene som ikke er analysert i potensialanalysen.

I korridoren Oslo–Bergen har transportrelasjonene dekket nesten 95 prosent av togpassasjerer i 2023. Transportrelasjon mellom Osloregion og Bergensregionen utgjør den største delen av togpassasjerer, men det er også betydelig mange som reiser mellom storbyregionene og markedet underveis. De som ikke er dekket er reisende underveis mellom togstasjoner på strekningen Flå-Myrdal.

I korridoren Oslo–Trondheim har potensialanalysen dekket 98 prosent av togpassasjerene. Togpassasjerer mellom Osloregionen og Trondheimsregionene utgjør over halvparten av reisende. Det er også mange reiser mellom Osloregionen og Gudsbranddalen.

I korridoren Oslo–Kristiansand–Stavanger har potensialanalyse dekket nesten 95 prosent av passasjerene. Nesten 60 prosent av togpassasjerene reiser mellom de tre storbyregionene. Det er også en betydelig andel som reiser fra Osloregionen til stasjoner mellom Nordagutu og Nelaug.

I korridoren Trondheim–Bodø har potensialanalysen dekket ca. 92 prosent av alle passasjerene. De fleste som tar toget reiser til og fra Trondheimsregionen og Bodøregionen.



4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

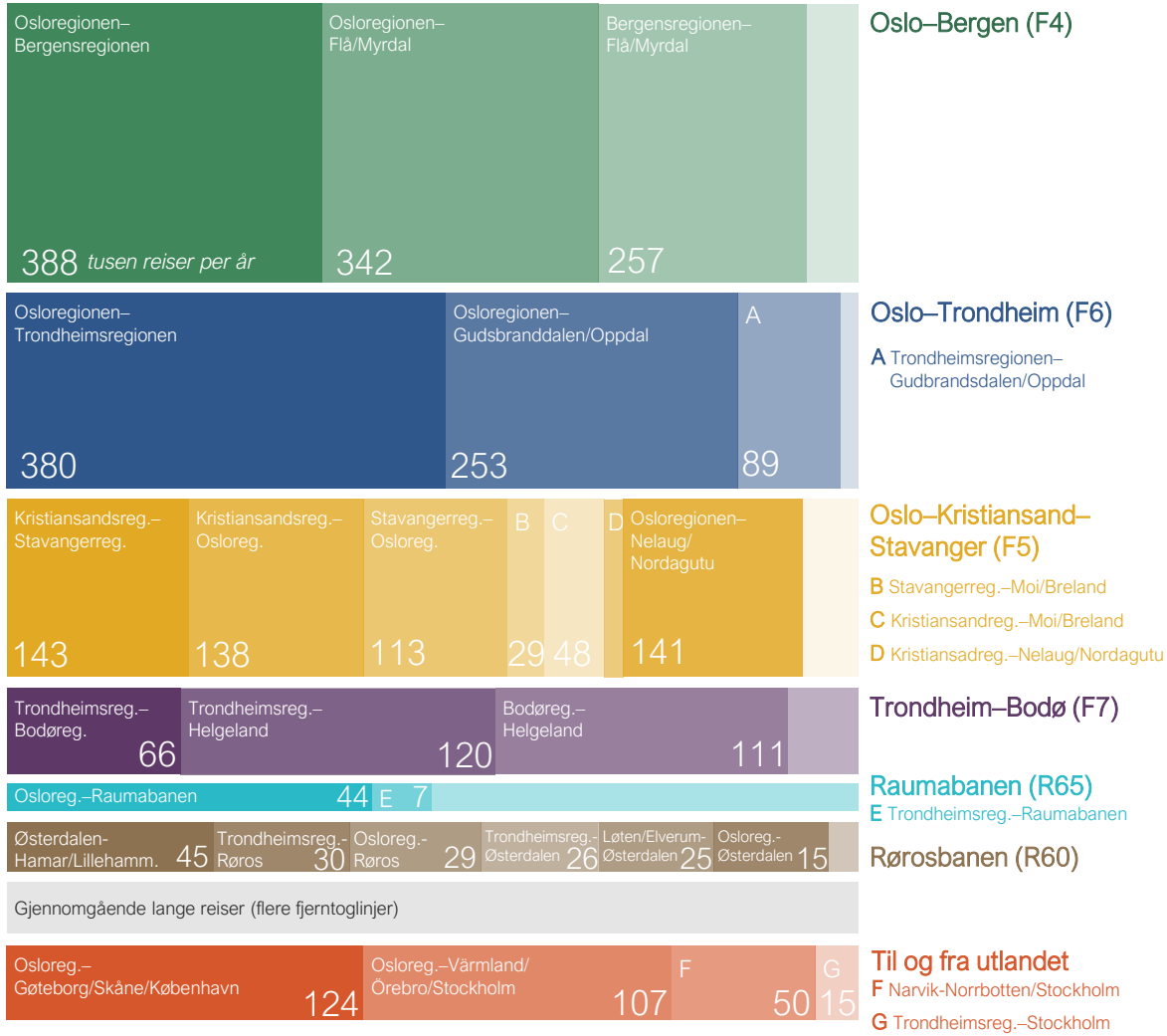
4.3 Transportrelasjoner mellom storbyregionene og underveismarkedene

(2/2)

På Raumabanen har potensialanalysen kun analysert halvparten av passasjerene, de som reiser fra Osloregionen og Trondheimsregionen. De resterende passasjerene reiser mellom stasjonene langs Raumabanen.

På Rørosbanen har potensialanalyse dekket de fleste togpassasjerene, men reisestrømmene er ganske spredt. To tredjedeler reiser mellom stasjoner og byer i Innlandet, mens en tredjedel reiser til Osloregionen og Trondheimsregionen.

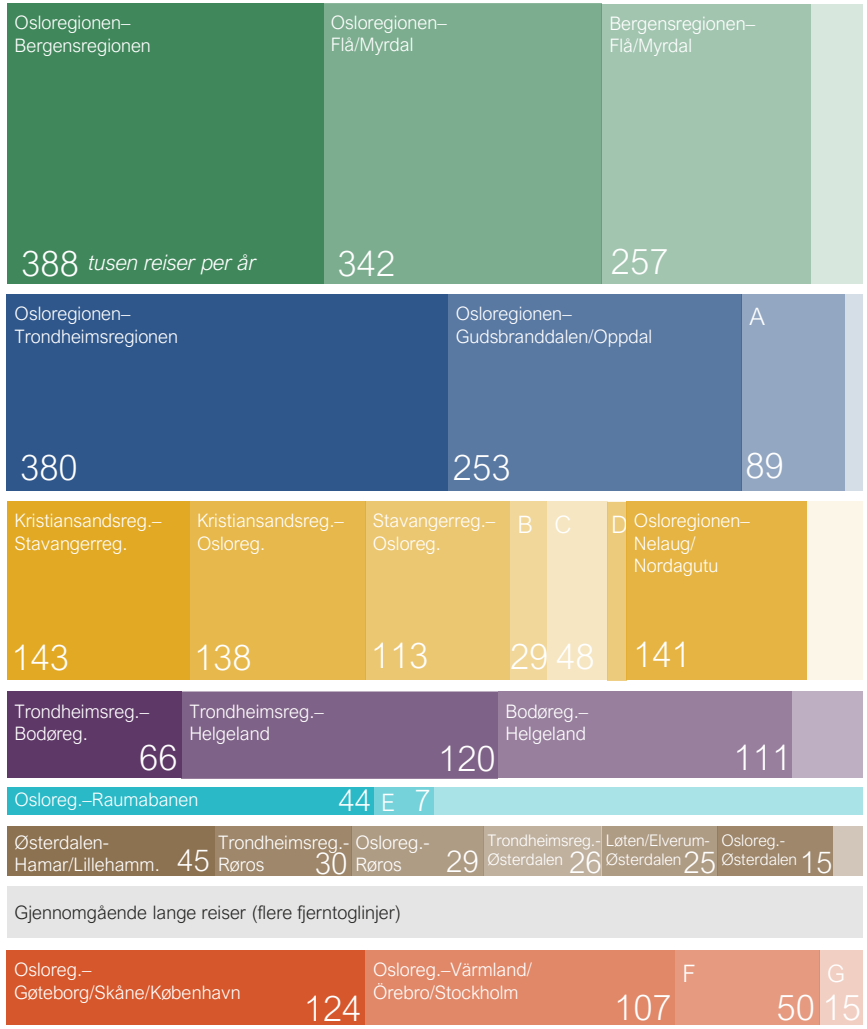
I 2023 var det ca. 280 000 togreiser til og fra utlandet. De fleste starter eller slutter i Osloregionen. Rundt 124 000 reiste mellom Osloregionene og korridoren mot Gøteborg, Skåne og København, mens 107 000 reiste mot Värmland, Örebro og Stockholm. De resterende reisene til og fra utlandet starter reiser i Narvikområdet (50 000) og Trondheimsregionen (15 000).



4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

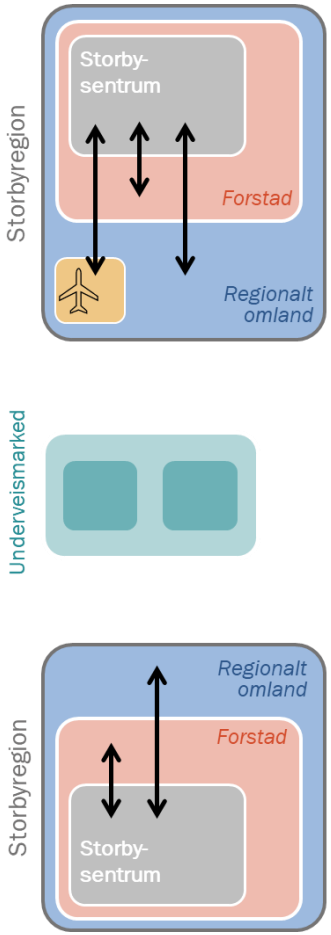
4.3 Transportrelasjoner mellom storbyregionene og underveismarkedene

Kode	Reiserelasjoner	Andel av togreiser i Norge
PF-Korr.5-41	Osloregionen–Bergensregionen	0,6%
PF-Korr.6-61	Osloregionen–Trondheimsregionen	0,5%
PF-Korr.3-50-1	Osloregionen–Stavangerregionen	0,1%
PF-Korr.3-50-2	Osloregionen–Kristiansandregionen	0,2%
PF-Korr.3-50-3	Stavangerregionen–Kristiansandregionen	0,2%
PF-Korr.7-71	Trondheimsregionen–Bodøregionen	0,1%
PRD-Korr.5-41-1	Osloregionen–Flå/Myrdal	0,2%
PRD-Korr.5-41-2	Bergensregionen–Myrdal/Flå	0,2%
PF-Korr.6-61-4	Osloregionen(eks. Hamar/Lilleham.)–Gudbrand./Oppdal	0,2%
PRD-Korr.6-61-1	Gudbrand./Oppdal–Hamar/Lillehammer	0,04%
PF-Korr.6-65-1	Osloregionen (eks. Hamar/Lilleham.)–Østerdalen	0,1%
PRD-Korr.6-65-1	Østerdalen–Hamar/Lillehammer	0,1%
PF-Korr.6-65-2	Osloregionen–Røros	0,04%
PF-Korr.6-65-3	Trondheimsregionen-Røros	0,04%
PF-Korr.6-65-4	Trondheimsregionen-Østerdalen	0,01%
PF-Korr.6-61-2	Trondheimsregionen-Gudbrandsdalen/Oppdal	0,1%
PRD-Korr.6-65-2	Løten/Elverum–Østerdalen	0,0%
PRD-Korr.3-51-1	Stavangerregionen–Moi/Breland	0,0%
PRD-Korr.3-51-2	Kristiansandregionen–Moi/Breland	0,1%
PF-Korr.3-53	Osloregionen–Arendalsregionen	0,02%
PRD-Korr.3-55-1	Osloregionen–Nelaug/Nordagutu	0,1%
PRD-Korr.3-55-2	Kristiansandregionen–Nelaug/Nordagutu	0,0%
PRD-Korr.7-71s-1	Trondheimsregionen-Mosjøen/Mo i Rana	0,1%
PRD-Korr.7-71s-2	Bodøregionen-Mosjøen/Mo i Rana	0,1%
PF-Korr.6-62-1	Osloregionen-Raumabanen	0,02%
PF-Korr.6-62-2	Trondheimsregionen-Raumabanen	0,01%
PF-Korr.6-62-3	Osloregionen–Ålesund (tog+buss)	0,03%
PF-Korr.6-62-4	Osloregionen–Molde (tog+buss)	0,01%
PF-Korr.2-1	Osloregionen–Värmland	0,01%
PF-Korr.2-2	Osloregionen–Örebro/Västerås	0,02%
PF-Korr.2-3	Osloregionen–Stockholmsregionen	0,1%
PF-Korr.1-1	Osloregionen–Uddevalla/Trollhättan	0,03%
PF-Korr.1-2	Osloregionen–Göteborgregionen	0,1%
PF-Korr.1-3	Osloregionen–Halland/Skåne/København	0,0%
PRD-Korr.7-72-1	Trondheimsregionen–Västernorrland/Jämtland	0,01%
PRD-Korr.7-72-2	Trondheimsregionen–Stockholmsregionen	0,01%
PRD-Korr.8-1	Narvikregionen–Norrbotten	0,05%
PRD-Korr.8-2	Narvikregionen–Västerbotten	0,01%
PRD-Korr.8-3	Narvikregionen–Stockholmsregionen	0,004%



4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.4 Lokale og regionale reiser inn og ut av storbysentrum (inkl. reiser til lufthavn)



Markedssegmentet for lokale og regionale reiser inn og ut av storbysentrum omfatter alle transportrelasjoner innenfor en storbyregion der det finnes et togtilbud mellom et område og et storbysentrum. Dette tilbudet finnes per i dag i Oslo, Bergen, Stavanger, Trondheim og Bodø.

Storbysentrum er definert som områdene som dekkes av de sentrale togstasjonene i hver av disse byene. Det resterende omlandet i en storbyregion er delt inn i mindre områder for å analysere transportrelasjoner mellom hvert område og storbysentrum.

PL-OSL-1ø	Oslo storbysentrum-Forstad øst
PL-OSL-1v	Oslo storbysentrum-Forstad vest
PL-OSL-2	Oslo storbysentrum–Forstad sør
PL-OSL-3	Oslo storbysentrum–Forstad nord
PR-OSL-SAND	Oslo storbysentrum–Sandvika
PR-OSL-ASR	Oslo storbysentrum–Asker
PR-OSL-13v	Oslo storbysentrum–Bondivatn/Spikkestad
PR-OSL-DRM	Oslo storbysentrum –Lier/Drammen
PR-OSL-12v-1	Oslo storbysentrum –Gulskogen/Hokksund
PR-OSL-12v-2	Oslo storbysentrum –Vestfossen/Kongsberg
PR-OSL-21n	Oslo storbysentrum –Vikersund/Hønefoss
PR-OSL-11s	Oslo storbysentrum –Sande/Skoppum
PRE-OSL-10s	Oslo storbysentrum –Tønsberg/Skien
PR-OSL-LLS	Oslo storbysentrum –Lillestrøm
PR-OSL-11n	Oslo storbysentrum –Eidsvoll/Stange
PR-OSL-13ø	Oslo storbysentrum – Leirsund/Jessheim/Dal
PR-OSL-14	Oslo storbysentrum –Fetsund/Kongsvinger
PRE-OSL-10n	Oslo storbysentrum –Hamar/Lillehammer
PRE-OSL-10n-2	Oslo storbysentrum –Løten/Elverum
PR-OSL-SKI	Oslo storbysentrum –Ski
PR-OSL-21s	Oslo storbysentrum –Ås/Kambo
PR-OSL-20	Oslo storbysentrum –Moss/Halden
PR-OSL-22	Oslo storbysentrum –Kråkstad/Indre Østfold
PR-OSL-30	Oslo storbysentrum–Stryken/Gjøvik
PFLY-OSL	Oslo storbysentrum–Oslo lufthavn

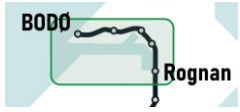
Hver jernbanekorridor er delt slik at stasjonene innenfor et område har et lignende togtilbud i dag. Områder med lokaltogtilbud er kalt forsteder, mens områder med regiontogtilbud er kalt regionalt omland.

Det er kun tre lufthavner i Norge der det er mulig å reise med tog: Oslo lufthavn, Trondheim lufthavn og Torp-Sandefjord lufthavn. På grunn av mangel på data, og at det er et mindre marked, er det valgt å utelate videre analyse av transportrelasjoner til og fra Torp-Sandefjord lufthavn.

PL-BRG-43	Bergen storbysentrum –Arna
PR-BRG-45	Bergen storbysentrum–Trengereid/Voss

PL-STV-59-1	Stavanger storbysentrum–Sandnes
PL-STV-59-2	Stavanger storbysentrum–Ganddal
PR-STV-59	Stavanger storbysentrum–Øksnavadporten/Egersund

PL-TND-26s	Trondheim storbysentrum–Selsbakk/Heimdal
PL-TND-26ø	Trondheim storbysentrum–Lilleby/Ranheim
PR-TND-66s	Trondheim storbysentrum–Melhus/Støren
PR-TND-66ø-1	Trondheim storbysentrum–Vikhammer/Støren
PR-TND-66ø-2	Trondheim storbysentrum– Skatval/Steinkjer
PR-TND-71	Trondheim storbysentrum– Meråkerbanen



PRD-Korr.7-71n	Bodø storbysentrum–Tverlandet/Rognan

4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

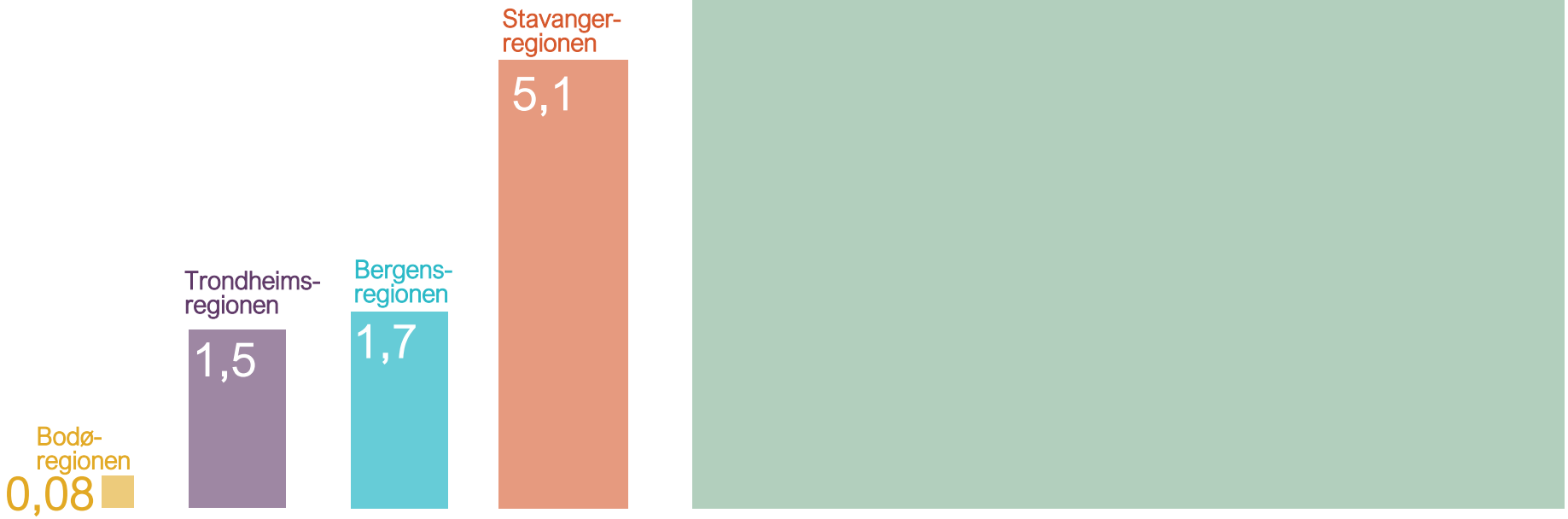
4.4 Lokale og regionale reiser inn og ut av storbysentrum (inkl. reiser til lufthavn)

Figuren viser en fordeling av de lokale og regionale togreiser i 2023 mellom de fem storbyregionene. Kristiansandregionen er ikke en del av analysen fordi det ikke finnes et regionalt togtilbudet i den regionen. Passasjertall som vises inkluderer også reiser til og fra Oslo lufthavn og Trondheim lufthavn (både tall fra SJ, Vy og Flytoget).

Togreiser i Osloregionen utgjør nesten 90 prosent av alle lokale og regionale togreiser i storbyregionene i Norge.

Stavangerregionen, med 5,1 årlige millioner togreiser, er regionen med nest størst togetterspørsel. Det utgjør ca. syv prosent av totalen.

De resterende regionene utgjør til sammen ca. fire prosent.



4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

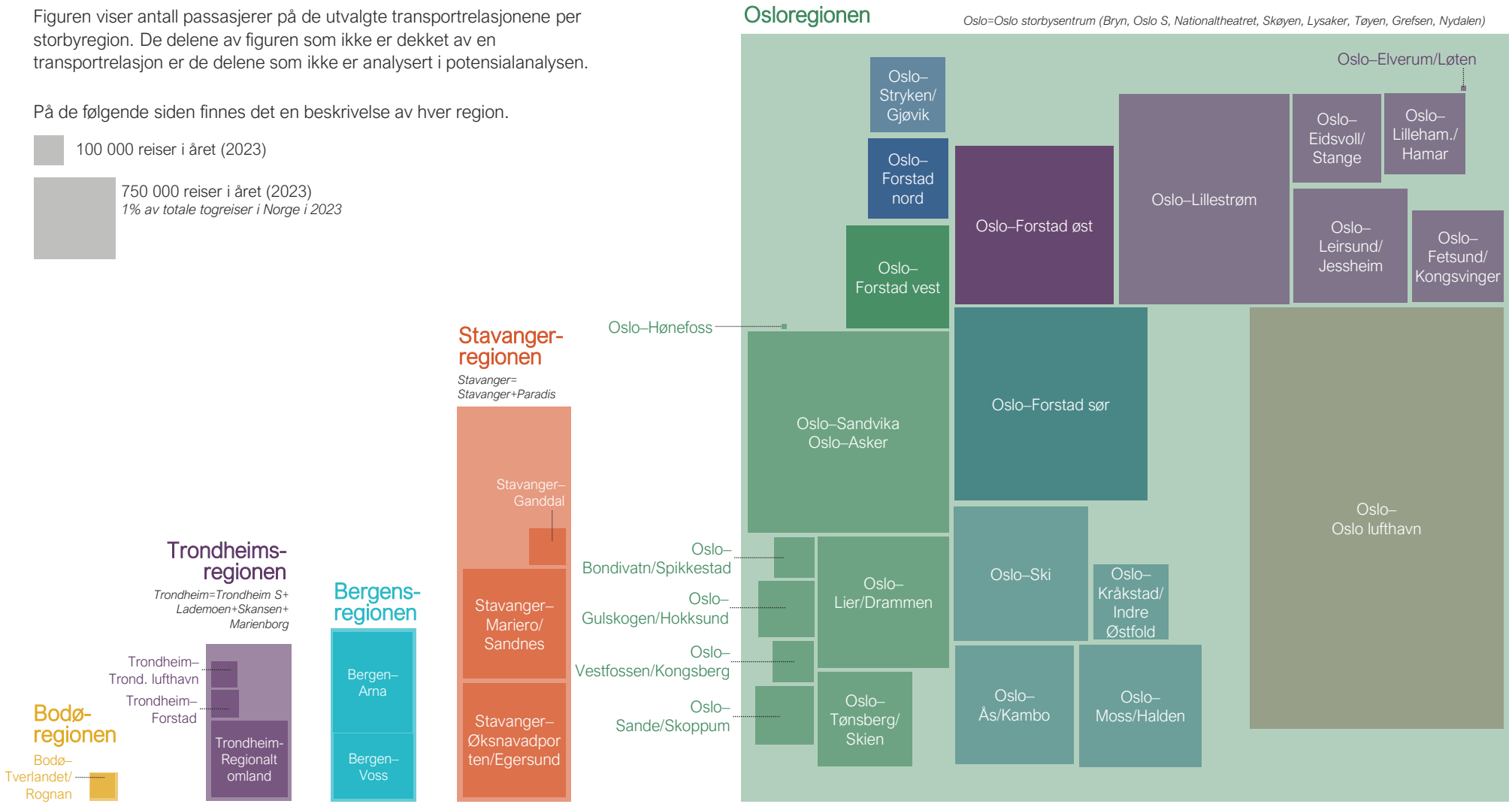
4.4 Lokale og regionale reiser inn og ut av storbysentrum (inkl. reiser til lufthavn)

Figuren viser antall passasjerer på de utvalgte transportrelasjonene per storbyregion. De delene av figuren som ikke er dekket av en transportrelasjon er de delene som ikke er analysert i potensialanalysen.

På de følgende siden finnes det en beskrivelse av hver region.

100 000 reiser i året (2023)

750 000 reiser i året (2023)
1% av totale togreiser i Norge i 2023



Jernbane-direktoratet Norconsult

4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.4 Lokale og regionale reiser inn og ut av storbysentrum (inkl. reiser til lufthavn)

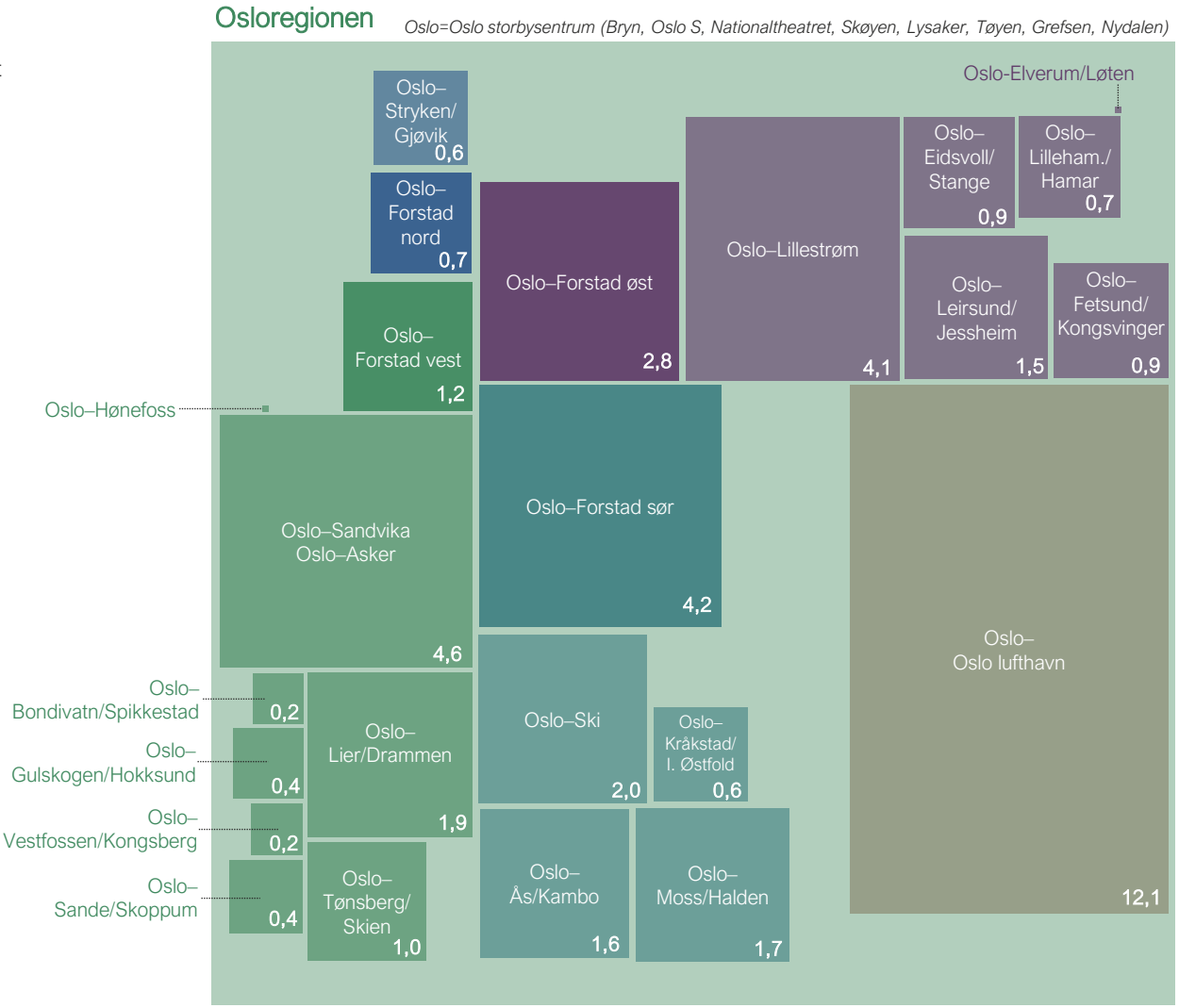
Osloregionen

I Osloregionen dekker de utvalgte transportrelasjonene ca. 66 prosent av alle togpassasjerer (45 mill. togreiser). Transportrelasjonen med flest togpassasjerer i 2023 var mellom Oslo storbysentrum og Oslo lufthavn, med 12,1 millioner togreiser.

Det er også mange togreiser på transportrelasjonene mellom forstadene og Oslo storbysentrum (8,9 millioner togreiser til sammen) og mellom Oslo storbysentrum og regionbyene Asker, Sandvika, Lillestrøm og Ski (10,7 millioner togreiser til sammen).

Rundt 22 millioner av de årlige togreisene ikke er dekket av transportrelasjonene. Det er reisende som ikke reiser til og fra Oslo storbysentrum. Av togreisende som ikke er dekket er de følgende gruppene størst:

- Togreiser mellom stasjoner i storbysentrum: 5,8 mill. togreiser
- Togreiser til og fra Oslo lufthavn som ikke kommer fra storbysentrum: 3,7 mill. togreiser
- Togreiser internt i regionalt omland:
  - Internt i vest (eks. Asker–Sandvika): 3,4 mill. reiser
  - Internt i øst (eks. Lillestrøm–Jessheim): 2,5 mill. reiser
  - Internt i sør (eks. Ski–Ås): 1,9 millioner reiser
  - Internt i nord (eks. Gjøvik–Raufoss): 0,1 mill. reiser
  - På tvers av det regionale omlandet (eks. Sandvika–Ski): 1,5 mill. reiser
- Togreiser internt i forstedene:
  - Internt i forstad vest: 1,1 mill. reiser
  - Internt i forstad øst: 1 mill. reiser
  - Internt i forstad sør: 1,1 mill. reiser
  - Internt i forstad nord: 0,1 mill. reiser
  - På tvers av forstedene: 0,4 mill. reiser



4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.4 Lokale og regionale reiser inn og ut av storbysentrum (inkl. reiser til lufthavn)

Stavangerregionen

I Stavangerregionen dekker transportrelasjonene ca. 54 prosent av alle togpassasjerene. Transportrelasjonen med flest togpassasjerer i 2023 var mellom Stavanger storbysentrum og regionalt omlandet (Øksnavadporten/Egersund), med 1,3 millioner togreiser. Det er også mange togreiser på transportrelasjonene mellom forstad (Mariero/Sandnes) og Stavanger storbysentrum, med nesten 1,3 millioner togreiser.

Av togreisende som ikke er dekket av transportrelasjonene (2,3 mill.) er de følgende gruppene størst:

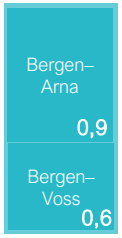
- Togreiser internt i regionalt omland (eks. Nærbø–Klepp) : 1,2 mill. reiser
- Togreiser mellom forstaden og regionalt omlandet (eks. Sandnes–Klepp): 0,9 mill. reiser.
- Togreiser internt i forstaden (eks. Sandnes–Gausel): 0,2 mill. reiser

Stavanger=Stavanger+Paradis

Bergensregionen

I Bergensregionen dekker transportrelasjonene nesten 90 prosent av alle togpassasjerer. Transportrelasjonen med flest togpassasjerer i 2023 var mellom Bergen og Arna med 0,9 millioner togreiser. Det er også mange togreiser på transportrelasjonene mellom Bergen og det regionale omlandet (Trengereid/Voss) med nesten 0,6 millioner togreiser.

Utvalgte transportrelasjoner dekker ikke de resterende 0,2 mill. årlige reisene



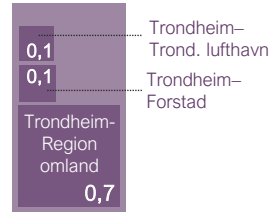
Trondheimsregionen

I Trondheimsregionen dekker transportrelasjonene ca. 54 prosent av alle togpassasjerer. Transportrelasjonen med flest togpassasjerer i 2023 var mellom Trondheim storbysentrum og regionalt omlandet, med 0,7 millioner togreiser. Av dem reiser de fleste fra stasjoner i Nord-Trøndelag og Trondheim (Stjørdal, Steinkjer, Levanger, osv.)

Det er også en del togreiser på transportrelasjonene mellom forstedene (Selsbakk/Heimdal, Lilleby/Ranheim) og Trondheim storbysentrum og mellom Trondheim storbysentrum og lufthavnen.

Av togreisende som ikke er dekket av transportrelasjonene (0,7 mill) er de følgende gruppene størst:

- Togreiser internt i regionalt omland i Nord-Trøndelag (eks. Steinkjer): 0,4 mill. reiser
- Togreiser til og fra Trondheim lufthavn som ikke kommer fra storbysentrum: 0,2 mill. togreiser
- Togreiser mellom forstedene og det regionale omlandet: 0,1 mill. reiser



Trondheim=Trondheim S+Lademoen+Skansen+Marienborg

Bodøregionen

I Bodøregionen dekker transportrelasjonen 77 prosent av alle togreisende, med 66 000 årlige togreiser.

Utvalgte transportrelasjoner dekker ikke de resterende 14 000 årlige reisene

4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.4 Lokale og regionale reiser inn og ut av storbysentrum (inkl. reiser til lufthavn)

Kode	Reiserelasjoner	Andel av togreiser i Norge
PL-OSL-1ø	Oslo storbysentrum-Forstad øst	3,5%
PL-OSL-1v	Oslo storbysentrum-Forstad vest	1,5%
PL-OSL-2	Oslo storbysentrum–Forstad sør	5,2%
PL-OSL-3	Oslo storbysentrum–Forstad nord	0,9%
PR-OSL-30	Oslo storbysentrum–Stryken/Gjøvik	0,8%
PR-OSL-LLS	Oslo–Lillestrøm	5,1%
PR-OSL-11n	Oslo–Eidsvoll/Stange	1,1%
PR-OSL-13ø	Oslo– Leirsund/Jessheim/Dal	1,8%
PR-OSL-14	Oslo–Fetsund/Kongsvinger	1,2%
PRE-OSL-10n	Oslo–Hamar/Lillehammer	0,9%
PRE-OSL-10n-2	Oslo–Løten/Elverum	0,0%
PR-OSL-SKI	Oslo–Ski	2,5%
PR-OSL-21s	Oslo–Ås/Kambo	2,0%
PRE-OSL-20	Oslo–Moss/Halden	2,1%
PR-OSL-22	Oslo–Kråkstad/Indre Østfold	0,8%
PR-OSL-SAND	Oslo–Sandvika	2,6%
PR-OSL-ASR	Oslo– Asker	3,1%
PR-OSL-13v	Oslo–Bondivatn/Spikkestad	0,2%
PR-OSL-DRM	Oslo–Lier/Drammen	2,4%
PR-OSL-12v-1	Oslo–Gulskogen/Hokksund	0,5%
PR-OSL-12v-2	Oslo–Vestfossen/Kongsberg	0,2%
PR-OSL-21n	Oslo–Hønefoss	0,0%
PR-OSL-11s	Oslo–Sande/Skoppum	0,5%
PRE-OSL-10s	Oslo–Tønsberg/Skien	1,3%
PFLY-OSL	Oslo storbysentrum–Oslo lufthavn	9,2%
PL-BRG-43	Bergen storbysentrum –Arna	1,1%
PR-BRG-45	Bergen storbysentrum–Trengereid/Voss	0,7%
PL-STV-59-1	Stavanger storbysentrum–Sandnes	1,6%
PL-STV-59-2	Stavanger storbysentrum–Ganddal	0,2%
PR-STV-59	Stavanger storbysentrum–Øksnavadporten/Egersund	1,7%
PL-TND-26s	Trondheim storbysentrum–Selsbakk/Heimdal	0,0%
PL-TND-26ø	Trondheim storbysentrum–Lilleby/Ranheim	0,0%
PR-TND-66s	Trondheim storbysentrum–Melhus/Støren	0,1%
PR-TND-66ø-1	Trondheim storbysentrum–Vikhammer/Stjørdal	0,2%
PR-TND-66ø-2	Trondheim storbysentrum– Skatval/Steinskjer	0,1%
PR-TND-71	Trondheim storbysentrum– Meråkerbanen	0,0%
PFLY-TND	Trondheim storbysentrum–Trondheim lufthavn	0,1%
PRD-Korr.7-71n	Bodø–Tverlandet/Rognan	0,1%

Osloregionen 49,5%

Bergensregionen 1,8%

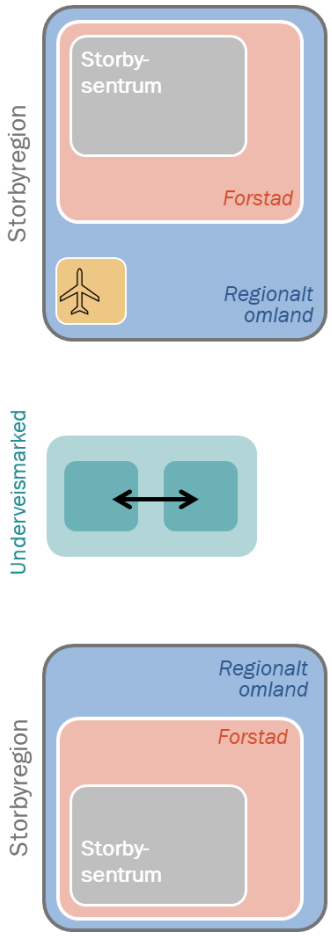
Stavangerregionen 3,4%

Trondheimsregionen 0,6%

Bodøregionen 0,1%

4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.5 Transportrelasjoner utenfor storbyregioner



Områder med betydelige transportavstander til storbyer vil ikke generere store daglige transportstrømmer rettet mot storbysentrum. Disse områdene har derfor vanligvis en mindre fortettet arealbruk enn storbyregioner og defineres i denne analysen som markedssegmentet for områder utenfor storbyregioner. Jernbanedirektoratet har definert grensen mellom storbyregioner og andre regioner basert på stedet der høyfrekvente toglinjer med et sentrumsrettet togtilbud har sin endestasjon.

De mest relevante transportrelasjonene for hvert område utenfor storbyregionene er valgt ut. De utvalgte transportrelasjonene har en del reiser uavhengig av transportmiddel, og der tog kan være et hensiktsmessig valg.

En del av transportrelasjoner ligger akkurat innenfor Oslo storbyregionen. Disse er analysert sammen med lokale og regionale togreiser.

Reiser som benyttes Rørosbanen er analysert som en del av fjerntogreise.

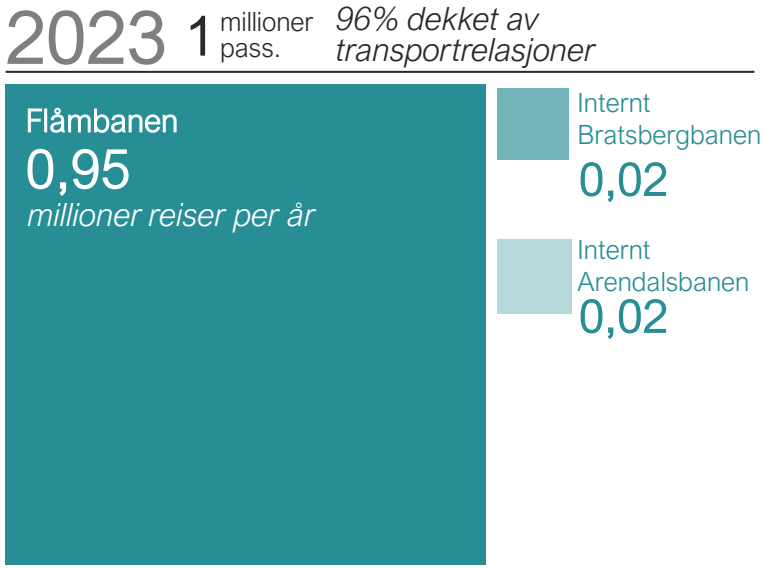
Arendalsbanen		
PRD-Korr.3-53	Arendal–Rise/Blakstad/Flaten	
Flåmsbanen		
PRD-Korr.5-42	Flåm–Myrdal	
Dovrebanen og Rørosbanen		
PRD-Korr.6-65-3	Elverum–Hamar	En del av togreiser med fjerntog
PRD-Korr.6-65-4	Elverum–Lillehammer	En del av togreiser i Osloregionen
PRD-Korr.6-61-2	Hamar–Lillehammer	
Drammensområdet		
PRD-Korr.5-54-1	Hønefoss–Drammen	En del av togreiser i Osloregionen
PRD-Korr.5-54-2	Vikersund/Åmot–Drammen	
PRD-Korr.3-55-3	Kongsberg/Vestfossen–Drammen	
Bratsbergbanen og Vestfoldbanen		
PRD-Korr.3-52-1	Nordagutu/Notodden–Skien/Porsgrunn	
PRD-Korr.3-52-2	Nordagutu/Notodden–Larvik	
PRD-Korr.3-52-3	Nordagutu/Notodden–Sandefjord/Tønsberg	
PRD-Korr.3-52-4	Skien/Porsgrunn–Larvik	En del av togreiser i Osloregionen
PRD-Korr.3-52-5	Skien/Porsgrunn– Sandefjord/Tønsberg	
PRD-Korr.3-52-6	Larvik– Sandefjord/Tønsberg	

4. Etterspørselsgrafer for transportrelasjoner

4.5 Transportrelasjoner utenfor storbyregioner

Raumabanen og Rørosbanen er tidligere omtalt i denne rapporten som fjerntoglinjer. I tillegg til disse to finnes det tre regiontoglinjer i distriktene: Flåmbanen, Bratsbergbanen og Arendalsbanen.

Transportrelasjonen på Flåmbanen er desidert størst når det gjelder regionlinjer i distriktene med nesten én million årlige togreiser.



Kode	Reiserelasjoner	Andel av togreiser i Norge
PRD-Korr.3-53	Arendal–Rise/Blakstad/Flaten	0,01%
PRD-Korr.5-42	Flåm–Myrdal	1,2%
PRD-Korr.5-54-1	Hønefoss–Drammen	0,002%
PRD-Korr.5-54-2	Vikersund/Åmot–Drammen	0,001%
PRD-Korr.3-55-3	Kongsberg/Vestfossen–Drammen	0,1%
PRD-Korr.6-65-3	Elverum–Hamar	0,02%
PRD-Korr.6-65-4	Elverum–Lillehammer	0,00002%
PRD-Korr.6-61-2	Hamar–Lillehammer	0,1%
PRD-Korr.3-52-1	Nordagutu/Notodden–Skien/Porsgrunn	0,01%
PRD-Korr.3-52-2	Nordagutu/Notodden–Larvik	0,0005%
PRD-Korr.3-52-3	Nordagutu/Notodden–Sandefjord/Tønsberg	0,0005%
PRD-Korr.3-52-4	Skien/Porsgrunn–Larvik	0,3%
PRD-Korr.3-52-5	Skien/Porsgrunn– Sandefjord/Tønsberg	0,1%
PRD-Korr.3-52-6	Larvik– Sandefjord/Tønsberg	0,1%

En del av togreiser i Osloregionen eller fjerntog

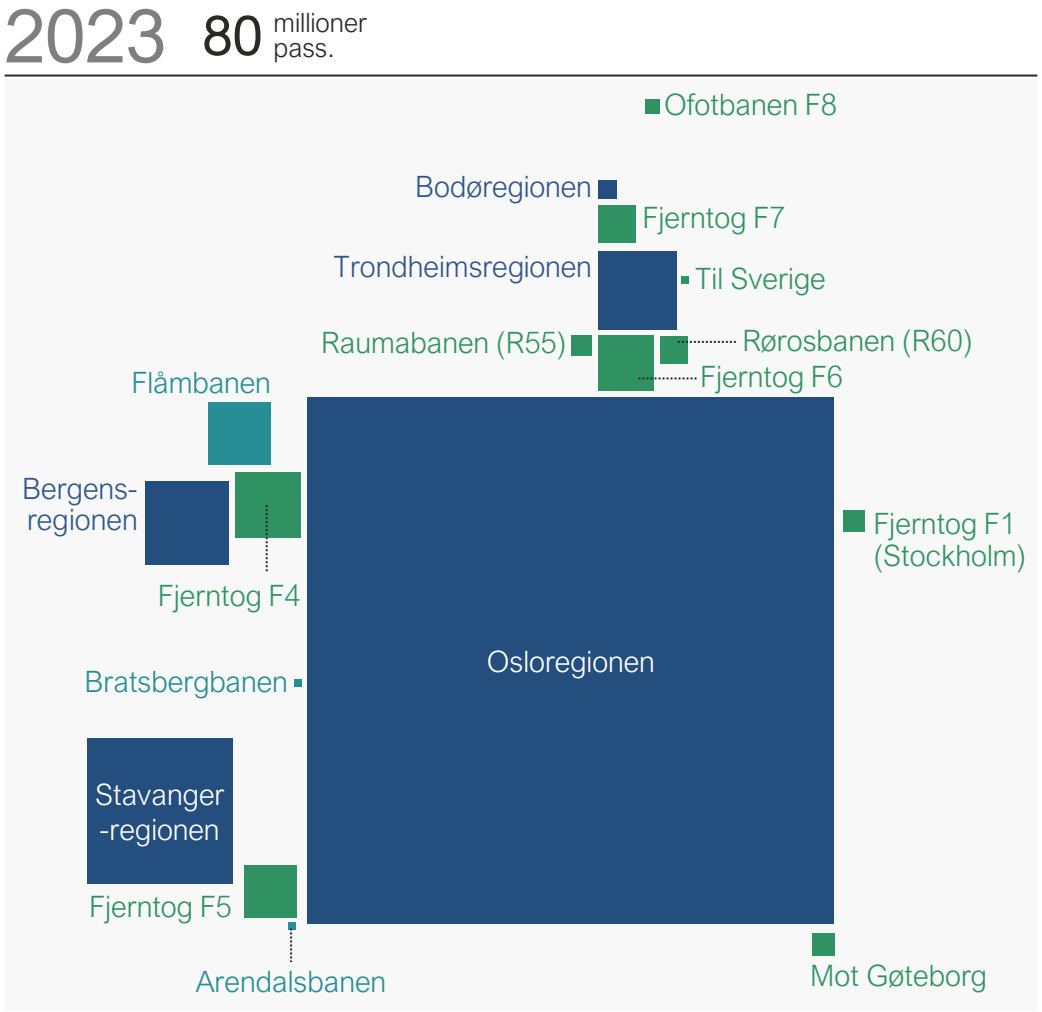
En del av togreiser i Osloregionen

Vedlegg

R10 VY
13:00
Drammen
13:03
Direkte til Lillestrøm
Direct to Lillestrøm
Spor
Track
4

Vedlegg

Antall togreiser fordelt på områder i Norge



Norconsult

Every day we improve everyday life

This document has been prepared by Norconsult ASA as part of the assignment that the document relates to. The copyright of this document is owned by Norconsult ASA. The document may only be used for the purpose described in the assignment agreement and must not be copied or made available in any other way or to a greater extent than necessary for the stated purpose.