

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

25/299-

Dato

7. oktober 2025

Statsbudsjett 2025 - Supplerende tildelingsbrev nr. 9

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2025 av 19. desember 2024 til Jernbanedirektoratet. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag til Jernbanedirektoratet om implementeringsplan for ny rutemodell fra R28 samt vurdering av materiellbehov.

Oppdrag om implementeringsplan for innføring av nye tog fra 2026 og ny rutemodell fra R28 samt vurdering av materiellbehov.

Oppdrag nr.	21-2025
Navn på oppdrag	Oppdrag om implementeringsplan for ny rutemodell fra R28 samt vurdering av materiellbehov
Bakgrunn Jernbanedirektoratet arbeider nå med en ny grunnrutemodell med integrert tilbringertjeneste fra R28 (desember 2027). I tillegg skal det fra 2026 innføres nye lokal- og regiontog. Endringene har gjensidig avhengigheter og må være godt koordinerte mellom Jernbanedirektoratet, Bane NOR, Norske Tog, Vygruppen og Statens jernbanetilsyn. Samferdselsdepartementet anser vellykket gjennomføring av disse prosessene som helt avgjørende for et bedre togtilbud. Jernbanedirektoratet har ansvar for en helhetlig koordinering og styring av jernbanesektoren, og det er derfor hensiktsmessig at Jernbanedirektoratet utarbeider og følger opp en implementeringsplan for ny rutemodell fra R28. Formålet er å sikre en koordinert og vellykket innføring av ny rutemodell fra ruteendringen R28 og innfasing av nye tog, samt gi Samferdselsdepartementet et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag for vurdering av ytterligere toganskaffelser.	

Departementet er kjent med at Masterplan for kjøretøy skal revideres høsten 2025. Departementet legger til grunn at alle endringer i tilgang på tog og mulighet for å disponere dem på en effektiv måte blir vurdert i arbeidet med planen. Jernbanedirektoratet skal med utgangspunkt i planen gi en anbefaling om anskaffelser og innføring av nye tog som tar utgangspunkt i at ruteendringene de nærmeste årene gjennomføres som planlagt.

Beskrivelse av oppdraget

Del 1: Implementeringsplan

For å sikre en koordinert og vellykket innføring av ny grunnrutemodell med integrert tilbringertjeneste skal Jernbanedirektoratet utarbeide en implementeringsplan for ny rutemodell fra R28. Planen skal konkretisere, men ikke være begrenset til, planene for (ansvarlig/utøvende aktør i parentes):

- Innfasing av nye tog (Norske tog)
- ERTMS-ombygging av tog (Norske tog)
- Testkjøring av tog (togleverandør, Vy, Bane NOR)
- Opplæring av personell (Vy)
- Utarbeidelse av materiell- og personellturneringsplaner (Vy)
- Ferdigstilling av infrastruktur og nødvendige endringer tilknyttet ny rutemodell, både i jernbaneinfrastrukturen og serviceanlegg, herunder verksteder (Bane NOR)
- Godkjenning av materiell (Statens jernbanetilsyn)
- Eventuelle andre relevante leveranser

Planen skal videre redegjøre for:

- **Avhengigheter mellom leveransene**, med tydeliggjøring av hvordan forsinkelser eller endringer i én leveranse påvirker andre.
- **En risikovurdering**, og tiltak for å redusere identifisert risiko.
- **Milepæler for leveransene**, inkludert tidsfrister og beslutningspunkter som er kritiske for å sikre en koordinert og effektiv innføring.
- **Opplegg for oppfølging** av planen ift. rapportering og gjennomføring av tiltak.

Oppdraget skal løses innenfor gjeldende ansvar- og oppgavedeling i sektoren. Departementet legger til grunn at alle aktører stiller ressurser og data/informasjon til rådighet for Jernbanedirektoratet i arbeidet med å utarbeide implementeringsplanen og i oppfølgingen av denne.

Del 2: Vurdering av behov for kjøp av flere tog

Med utgangspunkt i materiellbehovene som drives av ny rutemodell fra R28, skal Jernbanedirektoratet foreta en ny vurdering av materiellbehovet på Østlandet. Direktoratets vurdering skal omtale infrastrukturkonsekvenser ved innfasing av nye tog.

Videre skal vurderingen omtale behov for ny infrastruktur i form av parkering/hensetting og verksteder som følger av de ulike scenariene. Vurderingen skal også omfatte mindre tiltak knyttet til oppgraderinger og logistikk på etablerte verksteder som kan øke tilgjengeligheten

i dagens togpark, ref. planen for nasjonale verkstedbehov. I tillegg skal forholdet til realisering av igangsatte og planlagte tilbudsforbedringer være vurdert.

Jernbanedirektoratets leveranse skal gi Samferdselsdepartementet et tilstrekkelig grunnlag for å vurdere behovet for lokal- og/eller regiontog. Leveransen må utrede ulike alternativer, samt ha en tydelig anbefaling om løsning. Dersom det er aktuelt, skal det også foreslås en kostnadsramme for opsjonsutløsning.

For begge deler av oppdraget skal Jernbanedirektoratet ha tett dialog med Norske tog, Bane NOR og andre aktører, som Vy og Statens jernbanetilsyn, i den grad det er nødvendig.

Frist og rapportering

Implementeringsplanen (del 1) skal leveres 1. desember 2025.

Vurderinger av ev. behov for å kjøpe flere tog (del 2) må inngå i leveransene inn mot statsbudsjettet for 2027.

Forut for levering tar Samferdselsdepartementet initiativ til statusmøte om saken i oktober.

Kontaktperson i SD for oppdraget er Mikkel Åsgard Mandt, telefon 22 24 83 23.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Mikkel Åsgard Mandt
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Bane NOR SF
Norske tog AS
Riksrevisjonen
Statens jernbanetilsyn
Vygruppen AS