

Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre

Kompensasjon for brudd IC-utbygging Dovrebanen R24

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019
1.1	Vedlegg D-2 EO 65 Kompensasjon for brudd IC-utbygging Dovrebanen R24	12.11.2025

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: 65	Antall vedlegg: 2
------------------------	-----------------------------	-------------------

Grunnet planlagt arbeid på Dovrebanen i perioden 28.09. - 02.10.2024 (ARBIS-ID DOB01442 og DOB02187) var ikke infrastrukturen tilgjengelig for togtrafikk på strekningene Hamar – Fåberg (frem til 30.09) og Eidsvoll – Hamar. SJ Norges kunder ble derfor henvist til erstatningstrafikk på strekningen Oslo S – Trondheim S. Stenging av Hamar stasjon 28.-29.sep medførte også innstillinger med tilhørende erstatningstrafikk på strekningen Røros-Hamar.

I henhold til Trafikkavtalens avtalebestemmelser punkt 13.2 e) har SJ Norge rett til å kompenseres for merkostnader eller bortfall av inntekter ved større oppgraderingsprosjekter. Bruddene omtalt ovenfor inngår i Vedlegg F, og SJ Norge ber om å få dekket merkostnadene som er beskrevet i denne endringsordren.

Bruddet medførte en betydelig endring i SJ Norges leveranse til kundene. Endringene i materiellturnering, personalturnering, gjøremål, erstatningstrafikk og bruk av kundeveiledere medfører endringer i SJ Norges produksjon. Endringene i produksjon er ressurskrevende og medfører økte personellkostnader for SJ Norge. I tillegg har bruddet medført inntektstap for SJ Norge og SJ Norges underleverandører. Endringen medfører også ulempe for kundene, påfølgende omdømmeeffekt og merkbart lavere etterspørsel i tidsrommet bruddet pågår. Kostnadene i anmodningen er netto ettersom det er trukket fra kostnader knyttet til energi og kjørevegsavgift for avgangene som er påvirket av bruddet.

Det vil sendes egne anmodninger om endringsordre for øvrige prosjekter i Vedlegg F.

Kostnader av endring.

Bruddene på Dovrebanen 28.09.2024–01.10.2024 medførte merkostnader iht. tabellen under samt vedlegg 1.

Merkostnader	Kostnad
SUM:	kr 2 195 966

Betalingsform for endring. Engangsutbetaling som ekstraordinært vederlag i forbindelse med ordinær vederlagsutbetaling den 10.desember 2025. Alle oppgitte priser er i 2025-kroner.	
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen	
Oppstarttidspunkt for endring: 28.september 2024	Ferdigstillelse av endring: 2.oktober 2024
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 12.11.2025 Navn. Erik Lund Tittel: Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring Signatur: _____ Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: Navn. Rikke Lind Tittel: Adm.dir Signatur: _____ Leverandøren