

Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre

Kompensasjon - Forskjell i vedlikeholdsprogrammet

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019
1.1	Vedlegg D-2 EO 66 Kompensasjon Forskjell i vedlikeholdsprogrammet (Delta saken)	26.11.2025

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: 66	Antall vedlegg: -
I forbindelse med konkurranseutsettingen av Trafikkkpakke 2 innhentet Jernbanedirektoratet i 2018 et vedlikeholdsprogram (heretter kalt P1) [REDACTED] for de kjøretøyene som inngikk i trafikkkpakken. Programmet ble oversendt til Norske tog som eier av kjøretøyene og videreformidlet til tilbyderne 9. mars 2018, og lagt ved konkurransegrunnlaget. P1 dannet grunnlag for tilbyderens beregning av vedlikeholdskostnader i SJ Norge sitt pristilbud i konkurransen om trafikkkpakke 2. For avtaleperioden 2022-2030 var vedlikeholdskostnader i SJ Norge [REDACTED] som benyttet samme underleverandør for gjennomføring av vedlikeholdstjenester [REDACTED] Under implementeringsfasen før driftsstart for Trafikkkpakke 2 (perioden mellom kontraktsignering i juni 2019 til juni 2020) ble det identifisert av SJ Norge og Norske tog at P1 ikke var fullstendig og hadde mangler knyttet til nødvendige aktiviteter for å opprettholde et tilstrekkelig tilstandsnivå på kjøretøyene i trafikkkpakken. Norske tog lyktes ikke i denne perioden med å innhente nyere og oppdatert vedlikeholdsprogram [REDACTED] og som følge av dette, arbeider Norske tog frem mot trafikkstart juni 2020 med å oppdatere P1 ved å legge inn vedlikeholdsaktiviteter, som de anså som nødvendige for å komplettere vedlikeholdsprogrammet. Dette resulterte i et oppdatert program (heretter kalt P2), som Norske tog oversendte til SJ Norge etter at operatøren påbegynte driften. SJ Norge vurderte på dette tidspunkt at de ikke hadde noe annet valg enn å forholde seg til det oversendte P2-programmet av trafikksikkerhetsmessige årsaker. Som en effekt av at P2 inneholdt flere aktiviteter enn det som lå inne i det opprinnelige programmet P1, som var priset inn i SJ Norges tilbud, fikk operatøren umiddelbart merkostnader knyttet til vedlikehold av kjøretøyene. Jernbanedirektoratet har vært involvert i prosessen fra kontraktsinngåelsen og til frem til i dag, og SJ Norge er påført ekstra arbeid og merkostnader, som man ikke kunne forutse eller ha innsikt i før trafikkkavtalen ble signert. Direktoratet er av den oppfatning at SJ Norge er berettiget til økonomisk kompensasjon i tråd med oversendt dokumentasjon.		
Kostnader av endring. Jernbanedirektoratet dekker SJ Norges krav om kompensasjon for avvik i vedlikeholdsprogrammet, totalt kr 20.111.231,-. Direktoratet presiserer at beløpet er endelig, og at saken dermed er løst og avsluttet for alle kjøretøy som inngår i trafikkkpakken. Videre, at ingen ytterligere krav kan fremsettes til direktoratet frem til avtalens utløp i desember 2028.		

Betalingsform for endring. Utbetaling vil bli delt i 2 deler i henhold til tabellen under hvor vederlag til og med 2025 utbetales i desember 2025. Resterende vederlag utbetales månedlig ut 2028.	
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen	
Oppstarttidspunkt for endring: 01.07.2023	Ferdigstillelse av endring: Desember 2028
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 27.11.2025 Navn. Erik Lund Tittel: Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring Signatur: _____ Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: Navn. Rikke Lind Tittel: Adm.dir Signatur: _____ Leverandøren