

Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre

Omsetningspåbud biodrivstoff

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019
1.1	Vedlegg D-2 EO 67 Omsetningspåbud biodrivstoff	28.11.2025

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: 67	Antall vedlegg: 2												
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: 034														
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Staten endret Produktforskriften § 3-3 c med virkning fra 1.1.2023. I henhold til Trafikkavtalens avtalebestemmelser punkt 13.2 b) kan endringer i lover og forskrifter som påvirker leveransen danne grunnlag for endringsordre. Omsetningspåbudet for biodrivstoff i anleggsdiesel og økt CO2-avgift fra 1.januar 2023 medfører økte dieselkostnader for SJ Norge. Det vises til vedlegg 1 for utdypende informasjon om endringen og konsekvenser for kostnadsnivåer i forhold til anbuds nivå. Direktoratet godkjenner SJ Norge sitt krav om å få dekket dokumenterte merutgifter som følge av statens pålegg om 10% erstatning av drivstofforbruket med biodiesel. Det kan ikke kreves ytterligere kompensasjon i saken utover kravet fra SJ Norge som fremgår av tabellen under.														
Kostnader av endring. Den 20.11.2025 mottok Jdir oppdaterte tall fra SJ Norge som vist i tabellen under. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Oppsummert 2022-2025 (tom. Aug)</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>SUM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ekstrakompensasjon etter fratrukk for ordinær dieselkompensasjon</td> <td>kr 1 447 674</td> <td>kr 8 616 372</td> <td>kr 9 807 524</td> <td>kr 6 187 231</td> <td>kr 26 058 801,09</td> </tr> </tbody> </table> Tallet for 2022 gjelder perioden 01.07.-31.12.2022 og økning i CO2-avgiften. Perioden jan-jun 2022 ble håndtert gjennom tilleggsavtaler.			Oppsummert 2022-2025 (tom. Aug)	2022	2023	2024	2025	SUM	Ekstrakompensasjon etter fratrukk for ordinær dieselkompensasjon	kr 1 447 674	kr 8 616 372	kr 9 807 524	kr 6 187 231	kr 26 058 801,09
Oppsummert 2022-2025 (tom. Aug)	2022	2023	2024	2025	SUM									
Ekstrakompensasjon etter fratrukk for ordinær dieselkompensasjon	kr 1 447 674	kr 8 616 372	kr 9 807 524	kr 6 187 231	kr 26 058 801,09									
Betalingsform for endring. Engangsutbetaling som ekstraordinært vederlag i forbindelse med ordinær vederlagsutbetaling den 10.desember 2025. Alle oppgitte priser er i 2025-kroner.														
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen														
Oppstarttidspunkt for endring: 01.07.2022		Ferdigstillelse av endring: 31.12.2025												
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.														
Ordre utstedt dato: 28.11.2027		Ordre akseptert dato:												

Navn. Erik Lund Tittel: Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring Signatur: For Jernbanedirektoratet	Navn. Rikke Lind Tittel: Adm.dir. Signatur: For Leverandøren
---	---