

Markedsdialog – forespørsel om informasjon

Dato	06.03.2026
Saksnummer	2026/238

1. Innledning

Jernbanedirektoratet er et forvaltningsorgan underlagt Samferdselsdepartementet, som ivaretar den strategiske, helhetlige og overordnede koordineringen og planleggingen av jernbanesektoren i Norge. Jernbanedirektoratet skal inngå avtaler med togselskapene om persontogtjenester (trafikkavtaler), det vil si forpliktelse til å yte offentlig tjeneste/tjenester av allmenn økonomisk betydning på vegne av staten i henhold til gjeldende regelverk.

Samferdselsdepartementet har gitt Jernbanedirektoratet i oppdrag å foreta en samlet vurdering av behovet for og eventuelt innretning av offentlige tjenesteforpliktelser for persontransport med jernbane. Jernbanedirektoratet publiserte behovsvurderingen 19. februar, og den er tilgjengelig her: <https://www.jernbanedirektoratet.no/utredninger/fremtidige-trafikkavtaler-omfang-og-innretning/>.

I denne anbefaler Jernbanedirektoratet at staten inngår avtaler om offentlig kjøp på alle linjer, med noen få unntak.

Basert på vurderingen etter kriteriene vi har lagt til grunn, ser vi ingen togoperatør som har planer om å tilby transporttilbudet på rent kommersielle vilkår på de utredede toglinjene. Det er meldt betinget interesse for kommersiell drift på to toglinjer (F4 og F6). Det har ikke vært mulig å konkludere med at en togoperatør vil videreutvikle de skisserte idéene og mulighetene i en konkret forretningsplan under gjeldende vilkår, og heller ikke vært mulig å konkludere med at en slik plan i så fall vil bli realisert.

På bakgrunn av fraværet av kjente, konkrete planer og den kun betingede interessen for å tilby transporttjenester på rent kommersielle vilkår, oppstår det en reell risiko for at vi vil bli sittende uten togoperatør og dermed uten tilbud til de reisende når de gjeldende trafikkavtalene utløper.

Dette innebærer en for stor risiko for at de transportpolitiske målene ikke nås. Vi anbefaler derfor å ta utgangspunkt i konsept 4 som en nødvendig, risikoreduserende og robust innretning for det videre arbeidet. Dette konseptet gir staten tilstrekkelige virkemidler til å sikre et helhetlig, forutsigbart

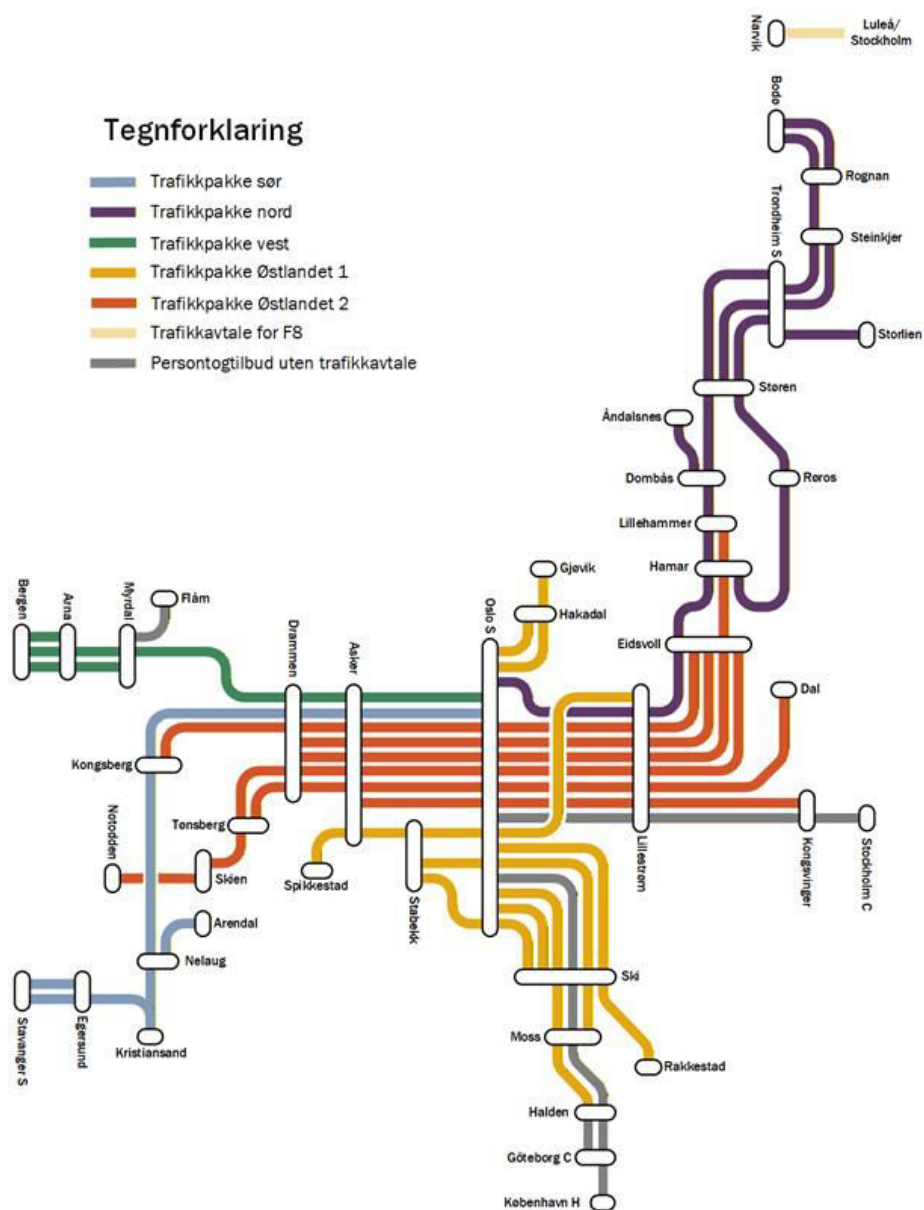
og sammenhengende togtilbud, og samtidig gir handlingsrom for videre markedsavklaringer og eventuelle tilpasninger dersom kommersiell interesse materialiserer seg.

2. Dagens trafikkpakkeinndeling

Dagens trafikkpakkeinndeling ble etablert tilbake i 2017 og ser slik ut:

Tegnforklaring

- Trafikkpakke sør
- Trafikkpakke nord
- Trafikkpakke vest
- Trafikkpakke Østlandet 1
- Trafikkpakke Østlandet 2
- Trafikkavtale for FS
- Persontogtilbud uten trafikkavtale



Informasjon om dagens persontogtilbud kan finnes hos Bane NOR, Entur og hos den enkelte togoperatør:

- www.banenor.no/reise-og-trafikk/toglinjer/
- www.entur.no
- www.go-aheadnordic.no
- www.sj.no
- www.vy.no
- www.flytoget.no
- www.sj.se

Jernbanedirektoratet har i dag trafikkavtaler med Go-Ahead Norge AS, SJ Norge AS, Vy Tog AS, Vygruppen AS, Flytoget AS og SJ AB. Disse er tilgjengelig for nedlasting her: <https://www.jernbanedirektoratet.no/avtalar/trafikkavtalar/>

Fra og med desember 2027 vil ruteleiene som i dag benyttes under Flytogets trafikkavtale inngå i Trafikkavtalen for Østlandet 2 med Vygruppen for å forbedre det samlede regiontogtilbudet på det sentrale Østlandsområdet. Dette er beskrevet her:

<https://www.jernbanedirektoratet.no/nyheter/fremtidig-regiontogtilbud-til-og-fra-oslo-lufthavn/>

Jernbanedirektoratet har inngått rute-, takst- og billettsamarbeidsavtaler med fylkeskommuner og regionale kollektivtrafikkselskaper for å tilby de reisende et mest mulig sammenhengende kollektivtransporttilbud: <https://www.jernbanedirektoratet.no/avtalar/rute-takst-og-billettsamarbeidsavtalar/>

3. Spørsmål Jernbanedirektoratet ønsker innspill til

I forbindelse med vår innledende vurdering av fremtidig trafikkpakkeinndeling og kontraktsform setter vi stor pris på om dere tar dere tid til å svare på spørsmålene nedenfor. Vi vil invitere til en nærmere involvering på et senere tidspunkt.

1. Hva mener dere er viktig ved vurdering av fremtidig kontrakts- og trafikkpakkeinndeling?
2. Hvordan mener dere dagens trafikkpakkeinndeling og kontraktsform vil fungere dersom dagtogene og/eller nattogene på Bergens- og Dovrebanen driftes kommersielt?

4. Behandling av innspill

Jernbanedirektoratet er som offentlig organ underlagt offentlighetsloven og skal praktisere åpenhet og vil gi innsyn i kommunikasjon i tråd med gjeldende regelverk. Forretnings sensitiv informasjon, jmfør forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2, vil bli unntatt fra innsyn. Dersom

Jernbanedirektoratet er i tvil om informasjonen skal oppfattes som forretningssensitiv, vil dette avklares med kilden som en del av saksbehandlingen av et eventuelt innsynskrav.

I vår behandling og bruk av mottatt informasjon, vil informasjonen som analyseres sammenfattes og sammenstilles med annen informasjon fra andre kilder, slik at enkeltselskaper og kilder ikke vil identifiseres med mindre særskilt tillatelse er innhentet fra kilden eller informasjonen allerede er kjent fra annen offentlig tilgjengelig kilde.

5. Frister og formalia

Eventuelle spørsmål til denne henvendelsen sendes til persontrafikk@jernbanedirektoratet.no.

Skriftlige innspill sendes til persontrafikk@jernbanedirektoratet.no med frist fredag 20. mars 2026 klokken 16.