



# Trafikkavtale Trafikklpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre

Endringsordre 069 Verkstedtilpasninger Lodalen

**Endringslogg**

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019
1.1	Vedlegg D-2 EO 69 Verkstedtilpasninger Lodalen	20.03.2026

# ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: 69	Antall vedlegg: -
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: -		
<p>Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):</p> <p>Nye fjerntog N10 er anskaffet og skal leveres og settes i trafikk på Dovrebanen som erstatning for dagens lokomotiv og vogner i perioden desember 2028 - februar 2029, i henhold til foreliggende leveranseplan.</p> <p>Når kjøretøyene idriftsettes har togoperatørene ansvaret for å sikre gjennomføring av vedlikehold i henhold til Norske togs fastsatte vedlikeholdsprogram.</p> <p>Jernbanedirektoratet vurderer det som mest formålstjenlig at de operatørene som skal drifte de nye fjerntogene gjennomfører planlegging og tilrettelegging av verkstedsfasiliteter. For de elektriske fjerntogene til Dovrebanen anser Jernbanedirektoratet det som mest hensiktsmessig at SJ Norge får ansvaret for planlegging av verkstedtilpasninger for kjøretøy på Dovrebanen som ender opp i Oslo.</p> <p>Planlegging av verkstedsfasiliteter for N10 til Dovrebanen bør ses i sammenheng med fremtidig verkstedsbehov for N11 til Nordlandsbanen.</p> <p>Denne endringsordren gjelder planleggingsfasen. Implementeringstidspunktet kan endres ved forsinkelser.</p> <p>SJ Norge bes planlegge for minst to scenarier:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Scenario 1:</b> Verkstedet i Oslo-området blir i tillegg til planlagt verksted i nordenden av Dovrebanen.</li> <li>2. <b>Scenario 2:</b> Verkstedet i nordenden blir ikke klart til idriftsettelse, og alle de nye N10 (EMU) til Dovrebanen må vedlikeholdes i Oslo-området i en periode på 2–3 år.</li> </ol> <p>Oppdraget trenger ikke begrenses til Lodalen hvis SJ Norge vurderer det til at det finnes andre mer egnede lokasjoner for vedlikehold på Oslosiden av pendelen.</p> <p>Direktoratet ønsker at Leverandøren presenterer en helhetlig plan for vedlikehold av nye N10 til Dovrebanen, slik at det fremgår hvorvidt verkstedet i Oslo blir primær- eller sekundærbasis.</p> <p>Videre er det ønskelig at SJ Norge beskriver:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Behov</li> <li>• Tilgjengelige lokasjoner med mulighet for N10 vedlikehold</li> <li>• Behov for tiltak for å gjennomføre vedlikehold på den aktuelle lokasjonen. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Dette må fremgå av en liste med tiltak utarbeidet av eller i samarbeid med Bane NOR eiendom</li> </ul> </li> </ul> <p>Det pågår for tiden et omfattende prosjekt med mål om å utvikle en helhetlig plan for ivaretagelse av verkstedsfasiliteter for nye lokal-, region- og fjerntog på det sentrale Østlandsområdet. Bane NOR holder i prosjektet, og Vygruppen er involvert. Det bør være i felles interesse at SJ Norge og Bane NOR eiendom har en dialog om pågående tiltak knyttet til Vy sitt planlagte vedlikehold av N10 og N05/N06 på Østlandet for å se om det finnes muligheter for synergieffekter der.</p> <p>Arbeidet dokumenteres i form av rapport som beskriver forutsetninger og nødvendige tiltak for å vedlikeholde nye fjerntog N10 til Dovrebanen i Osloområdet for de to scenariene.</p>		

<p>Leverandøren skal sende rapport og antall medgåtte timer per uke i Excel-format og eventuelle kostnader knyttet til kartlegging og planlegging av tiltak til Espen Græsdal (espen.graesdal@jernbanedirektoratet.no) med kontaktperson til trafikkavtalen på kopi.</p>	
<p>Kostnader av endring</p> <p>Arbeidet kompenseres etter medgått timeforbruk med timepris som er angitt i trafikkavtalens Vedlegg B, punkt 5 og Vedlegg B-1, punkt 2. Timesatsen for «Strategisk/langsiktig planlegging» i 2026 [REDACTED]</p> <p>Timeestimat: inntil 90 timer</p> <p>Ved behov for befaringer eller liknende dekker direktoratet Leverandørens kostnader til kost og losji i tråd med statens regulativ, gitt at Leverandøren har orientert Jernbanedirektoratet ved trafikkavtalens kontaktpunkt om denne utgiften på forhånd.</p>	
<p>Betalingsform for endring.</p> <p>Kompensasjon for arbeidet utbetales som en engangsutbetaling ved månedlig vederlagsutbetaling.</p>	
<p>Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):</p> <p>Leverandørens rapport skal være levert innen 15. april 2026.</p>	
<p>Oppstarttidspunkt for endring:</p> <p>01.02.2026</p>	<p>Ferdigstillelse av endring:</p> <p>30.04.2026</p>
<p>Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.</p>	
<p>Ordre utstedt dato:</p> <p>14.04.2026</p>	<p>Ordre akseptert dato:</p> <p>14.04.2026</p>
<p>Navn.</p> <p>Erik Lund</p> <p>Tittel:</p> <p>Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring</p> <p>Signatur:</p> <p>For Jernbanedirektoratet</p>	<p>Navn.</p> <p>Rikke Lind</p> <p>Tittel:</p> <p>Adm.dir.</p> <p>Signatur:</p> <p>For Leverandøren</p>