

T2050 Kollektivstudien TiltaksalternativRiks

Forutsetninger

Tilbudskonseptet T2050 Kollektivstudien TiltaksalternativRiks viser det planlagte langsiktige togtilbudet etter realisering av infrastrukturtiltak i sammenlikningsalternativet til *Utredninger av jernbanetilbudet mot 2050*, og etter ferdigstillelse av ny Rikstunnel.

Tilbudskonseptet inneholder følgende informasjon per linje:

- Endestasjon A,
- Endestasjon B,
- Avganger i grunnrute: angitt i avganger/time, eller avganger/døgn. Angitt per retning, hvis ikke annet er spesifisert,
- I tillegg i rush: betegner ekstra avganger som kun kjøres i rush. Se informasjon om *Rush* under.
- Framføringstid: gjennomsnittlig framføringstid mellom Endestasjon A og B, eller mellom de angitte stasjonene i cellen, tatt fra kildedokumentet.
- Stoppmønster: stasjoner med stopp for linjen. Enkelte avganger kan ha varierende stoppmønster. Behovsstopp er ikke markert. Sesongstopp er ikke inkludert.
- Materielltype: Standardtogtype basert på rapport Standardtogtyper persontrafikk (dok. nr. 202000656-1) eller eksisterende togtype som er forutsatt brukt videre i fremtiden. I tillegg er informasjon om settfordeling over døgnet inkludert i denne kolonnen, se informasjon om *Settfordeling* under.
- Kilde: kilde til togtilbudet. Se mer informasjon om *Kilde* under.

Rush

Varigheten for rushperioden er enten 2-timersrush eller 3-timersrush. Ved 2-timersrush er rushtimene kl. 7 og 8 på morgenen, og kl. 15 og 16 på ettermiddagen. Ved 3-timersrush er rushtimene kl. 7, 8 og 9 på morgenen og kl. 15, 16 og 17 på ettermiddagen (tidspunkt for ankomst/avgang ved sentralstasjonen).

Settfordeling

Informasjon om settfordeling for de enkelte avgangene er angitt i kolonnen Standardtogtype iht. rapport «Standardtogtyper persontrafikk», dok. nr. 202000656-1. 1x[standardtogtype] betegner enkeltsett, 2x[standardtogtype] betegner dobbeltsett, 3x[standardtogtype] betegner trippelsett. Informasjon er basert på dokumentet [Standardmateriellbruk i tilbudskonsept v2](#) og bruker standardkonfigurasjon for T2027_{NTP 2018-2029}/T2029_{NTP 2018-2029}, hvis ikke noe annet er oppgitt. Der dobbeltsett- eller trippelsettkjøring i rush er lagt inn (se *Rush* for hvilke timer på døgnet det gjelder), så gjelder dette kun for avganger i rushretning, med mindre noe annet er oppgitt. For innsatstogene som dekker mindre enn 60% av etterspørselsgrunnlaget til grunnrutetog brukes enkeltsett.

Kilde

I kolonne Kilde er det oppgitt kildedokumentet til togtilbudet. Kildedokumenter er Ny rutemodell Østlandet variant 4e – anbefalt tilbudskonsept, T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01, Optimere togtilbud Østfold – Tiltaksalternativ 0.1 saksref.: 2024/1567, og Tilbudsbok i tillegg til andre strategier og utredninger. Der ingen endringer i togtilbudet er planlagt, vises det til dagens togtilbud (R25), eller et dimensjonerende tilbud før R25.

Driftsdøgn

Hvis ikke noe annet er oppgitt, så er driftsdøgnlengden som beskrevet i «Standarder for kapasitetsplanlegging», dok. nr. 201701227-1, s. 239. Der er standarddriftsdøgnlengden for lokaltog fra kl. 5.00 til kl. 0.59, og for region- og regionekspresstog fra kl. 6.00 til kl. 0.59. Mindre avvik (en avgang havner noen minutter før eller etter angitte timen) kan forekomme.

Tilbudskonsept per linje

Linje	Endestasjon A	Endestasjon B	Avganger i grunnrute	I tillegg i rush	Framføringstid	Stoppmønster	Materielltype	Kilde
L1	Asker	Lillestrøm	6 avganger/time		Asker – Oslo S: Ø 34min Oslo S – Lillestrøm: Ø 29min	Asker, Høn, Vakås, Hvalstad, Billingstad, Slependen, Sandvika, Blommenholm, Høvik, Stabekk, Lysaker, Skøyen, Nationaltheatret, Oslo S, Bryn, Alna, Nyland, Grorud, Haugenstua, Høybråten, Lørenskog, Hanaborg, Fjellhamar, Strømmen, Sagdalen, Lillestrøm	1xL001 i grunnrute, 2xL001 i 3-timers-rush	T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01 Uten DS Leirsund-Lindeberg
L2	Skøyen	Ski	6 avganger/time	Oslo S – Kolbotn: 3 avganger/time i 3-timersrush i rushretning	Oslo S – Ski: Ø 33min Skøyen – Oslo S: Ø 6min Oslo S – Kolbotn: Ø 13min	Skøyen, Nationaltheatret, Oslo S, Nordstand, Ljan, Hauketo, Holmlia, Rosenholm, Kolbotn, Solbråtan, Myrvoll, Greverud, Oppegård, Vevelstad, Langhus, Ski Innsatsavganger stopper på Oslo S, Hauketo, Holmlia, Kolbotn	1xL001 i grunnrute, 2xL001 i 3-timers-rush	T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01
R12	Kongsberg	Hamar	1 avgang/time	Over 2 rushtimer 1 avgang/time Kongsberg-Hamar og Hamar-Drammen i morgenrush 1 avgang/time Hamar-Kongsberg og Drammen-Hamar i ettermiddagsrush		Kongsberg, Darbu, Vestfossen, Hokksund, Steinberg, Mjøndalen, Gulskogen, Drammen, Brakerøya, Asker, Sandvika, Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Oslo Lufthavn, Eidsvoll Verk, Eidsvoll, Tangen, Stange, Hamar	1xR001 i grunnrute, 2xR001 i 2-timers-rush	Ny rutemodell Østlandet variant 4e, tilpasset ny sentrumsforb indelse
R13	Tønsberg	Dal	2 avganger/time (30-min-intervall)		Tønsberg – Oslo S: 72min Oslo S – Dal: 45min	Tønsberg, Skoppum, Holmestrand, Sande, Drammen, Brakerøya, Lier, Asker, Sandvika, Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Leirsund, Frogner, Lindeberg, Kløfta, Jessheim, Nordby, Hauer seter, Dal	1xR001 i grunnrute, 2xR001 i 3-timers-rush	Ny rutemodell Østlandet variant 4e, tilpasset ny sentrumsforb indelse
R13X	Stabekk	Jessheim		2 avganger/ time over 1 rushtime i rushretning		Stabekk, Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Kløfta, Jessheim	1xR001	Ny rutemodell Østlandet variant 4e, tilpasset ny sentrumsforb indelse
R14	Stabekk	Kongsvinger	1 avgang/time	1 avgang/time over 2 rushtimer i rushretning. (30min-intervall)	Oslo S – Kongsvinger: 79min	Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Nerdrum, Fetsund, Svingen, Sørumsand, Blaker, Rånåsfoss, Auli, Haga, Årnes, Skarnes, Kongsvinger Innsatsavganger stopper i tillegg på: Tuen, Bodung. Innsatsavganger stopper ikke på Haga	1xR001 i grunnrute, 2xR001 i 2-timers-rush	Ny rutemodell Østlandet variant 4e, tilpasset ny sentrumsforb indelse
R15	Drammen	Oslo Lufthavn/ Eidsvoll	3 avganger/ time Drammen-Oslo Lufthavn 3 avganger/ time Drammen-Eidsvoll (10-min-intervall)			Drammen, Asker, Sandvika, Lysaker, Skøyen, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Oslo Lufthavn, Eidsvoll verk, Eidsvoll	1xR001 i grunnrute, 2xR001 i 2-timers-rush	Ny rutemodell Østlandet variant 4e
R21	Stabekk	Moss	4 avganger/time (15-min-intervall)		Oslo S – Moss: 31min	Stabekk, Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Ski, Ås, Vestby, Sonsveien, Kambo, Moss	1xR001 i grunnrute, 2xR001 i 3-timers-rush	T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01

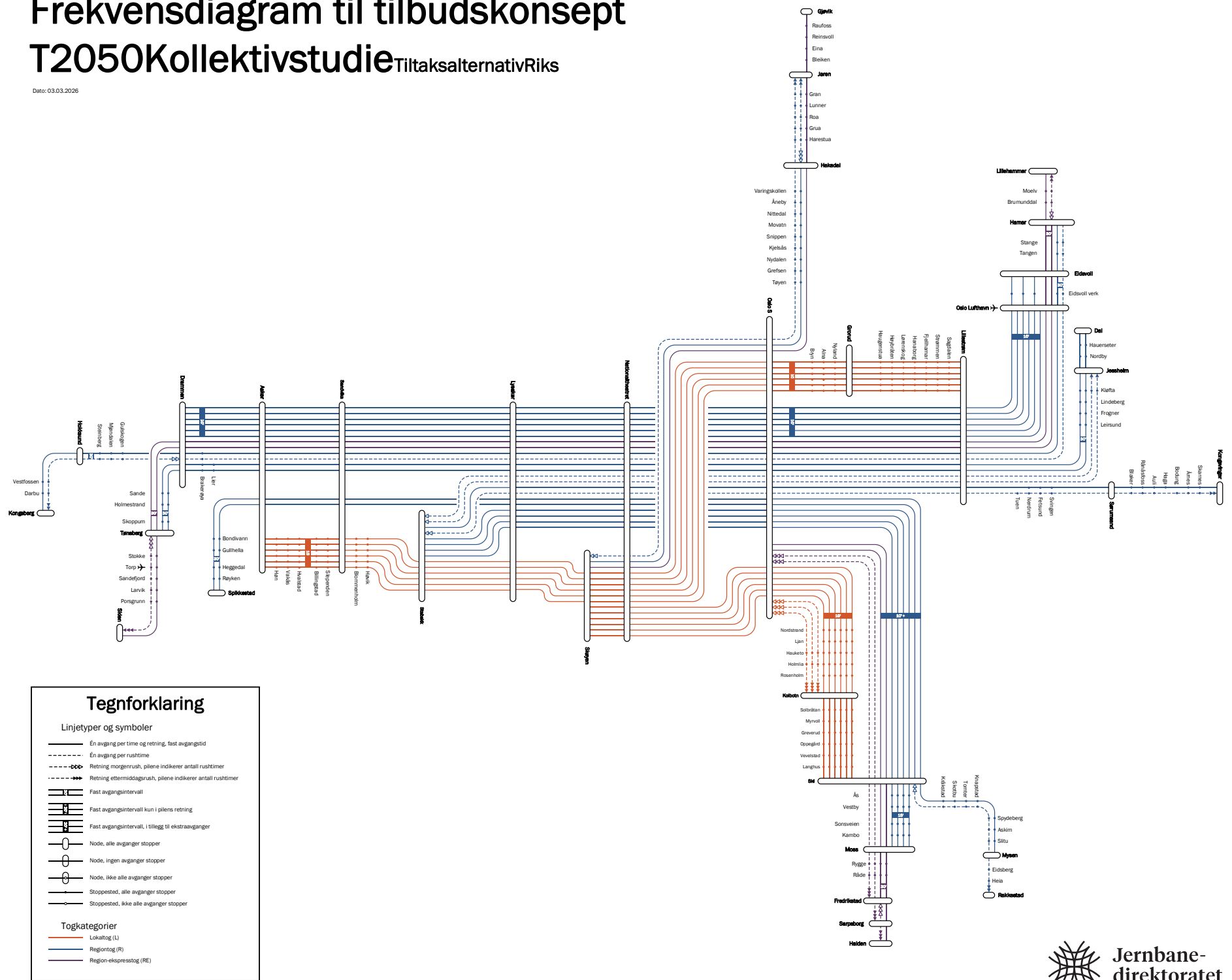
Linje	Endestasjon A	Endestasjon B	Avganger i grunnrute	I tillegg i rush	Framføringstid	Stoppmønster	Materielltype	Kilde
R22 ¹	Spikkestad	Ski (- Rakkestad)/ Mysen	1 avgang/time Spikkestad-Ski 1 avgang/time Spikkestad-Mysen	Forlengelse fra Ski til Rakkestad 1 avgang/time over 2 rushtimer i rushretning	Oslo S – Spikkestad: 41min Oslo S – Mysen: 54min	Spikkestad, Røyken, Heggedal, Gullhella, Bondivatn, Asker, Sandvika, Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Ski, Kråkstad, Skotbu, Tomter, Knapstad, Spydeberg, Askim, Slitu, Mysen I tillegg i rush: Eidsberg, Heia, Rakkestad	1xR001 i grunnrute, 2xR001 i 3-timersrush	Spikkestad-Ski: T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01 Ski-Rakkestad: Tilbudsbok Andre seksårsperiode
R31	Skøyen	Hakadal/Jaren	Fra Oslo S til Hakadal: 1 avgang/time fom. time 6 tom. time 17 Avganger i time 16 og 17 er forlenget til Jaren Fra Hakadal til Oslo S: 1 avgang/time fom. time 5 tom. time 17 Avganger i time 5, 6 og 7 er forlenget fra Jaren	Ekstra avganger Oslo S-Jaren: en ekstra avgang til Jaren i time 15 og 16, fra Jaren i time 6 og 7	Skøyen – Oslo S: 7 min Oslo S-Hakadal: 45min Oslo S-Jaren: 86min	Skøyen, Nationaltheatret, Oslo S, Tøyen, Grefsen, Nydalen, Kjelsås, Snippen, Movatn, Nittedal, Åneby, Varingskollen, Hakadal, Stryken, Harestua, Grua, Roa, Lunner, Gran, Jaren	1xR001	Tilbudsbok T2025, tilpasset ny sentrumsforbindelse
RE30	Skøyen	Gjøvik	Fra Oslo S til Gjøvik: 1 avgang/time fom. time 6 tom. time 22 og time 0 Fra Gjøvik til Oslo S: 1 avgang/time fom. time 6 tom. time 23		Oslo S-Jaren: 79min Oslo S-Gjøvik: 122min	Skøyen, Nationaltheatret, Oslo S, Grefsen, Nydalen, Kjelsås, Nittedal, Stryken (sesongstopp), Harestua, Grua, Roa, Lunner, Gran, Jaren, Bleiken, Eina, Reinsvoll, Raufoss, Gjøvik Avganger fom. time 18 stopper som L3 mellom Oslo S og Harestua.	1xR001	Tilbudsbok T2025, tilpasset ny sentrumsforbindelse
RE10	(Skien-) Tønsberg	Lillehammer	1 avgang/time (30-min-intervall med RE11)	Forlengelse fra Tønsberg til Skien over 3 rushtimer i rushretning	Skien – Oslo S: 109min Tønsberg – Oslo S: 61min Oslo S – Lillehammer: 90 min	Tønsberg, Drammen, Asker, Sandvika, Lysaker, Skøyen, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Oslo Lufthavn, Eidsvoll, Hamar, Brumunddal, Moelv, Lillehammer I tillegg i rush: Skien, Porsgrunn, Larvik, Sandefjord, Torp, Stokke	1xRE001 midt på dagen og kveld, 2xRE001 morgen og ettermiddag 3xRE001 i en rushtime	Ny rutemodell Østlandet variant 4e, tilpasset ny sentrumsforbindelse
RE11	Skien	Hamar(-Lillehammer)	1 avgang/time (30-min-intervall med RE10)	Forlengelse fra Hamar til Lillehammer over 2 rushtimer i rushretning	Skien – Oslo S: 109min Oslo S – Hamar: 70min Oslo S – Lillehammer: 90min	Skien, Porsgrunn, Larvik, Sandefjord, Torp, Stokke, Tønsberg, Drammen, Asker, Sandvika, Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Oslo Lufthavn, Eidsvoll, Hamar I tillegg i rush: Brumunddal, Moelv, Lillehammer	1xRE001 midt på dagen og kveld, 2xRE001 morgen og ettermiddag 3xRE001 i en rushtime	Ny rutemodell Østlandet variant 4e, tilpasset ny sentrumsforbindelse
RE20	Oslo S	Halden	1 avgang/time		Oslo S-Halden: 88min	Oslo S, Ski, Moss, Rygge, Råde, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden	1xRE001 i grunnrute I 3-timersrush: 2xRE001 over to timer, 3xRE001 over en time	Optimere togtilbud Østfold, Tiltaksalternativ 0.1 saksref.: 2024/1567
	Oslo S	Fredrikstad (-Halden)	1 avgang/time	Forlenges til/fra Halden i rushretning over 3 rushtimer	Oslo S-Fredrikstad: 50min	Oslo S, Ski, Moss, Rygge, Råde, Fredrikstad I tillegg i rush: Sarpsborg, Halden	1xRE001 i grunnrute I 3-timersrush: 2xRE001	Optimere togtilbud Østfold, Tiltaksalternativ 0.1

¹ Kjører Drammenbanen mellom Sandvika og Asker.

Linje	Endestasjon A	Endestasjon B	Avganger i grunnrute	I tillegg i rush	Framføringstid	Stoppmønster	Materielltype	Kilde
				(morgenrush i time 7, 8, 9)	Oslo S-Halden: 91min		over to timer, 3xRE001 over en time	saksref.: 2024/1567
	Oslo S	Fredrikstad/Sarpsborg		2 avganger/time i rushretning over 3 rushtimer Rekkefølge for endestasjon: om morgenen først Sarpsborg, så Fredrikstad om ettermiddagen først Fredrikstad, så Sarpsborg	Oslo S-Fredrikstad: 50min Oslo S-Sarpsborg: 64min	Oslo S, Ski, Moss, Rygge, Råde, Fredrikstad, Sarpsborg (hvis mulig)	2xRE001 i 3-timersrush	Optimere togtilbud Østfold, Tiltaksalternativ 0.1 saksref.: 2024/1567

Frekvensdiagram til tilbudskonsept T2050 Kollektivstudie Tiltaksalternativ Riks

Dato: 03.03.2026



Jernbane-
direktoratet

Figur 1: Frekvensdiagram tiltaksalternativ Riks.