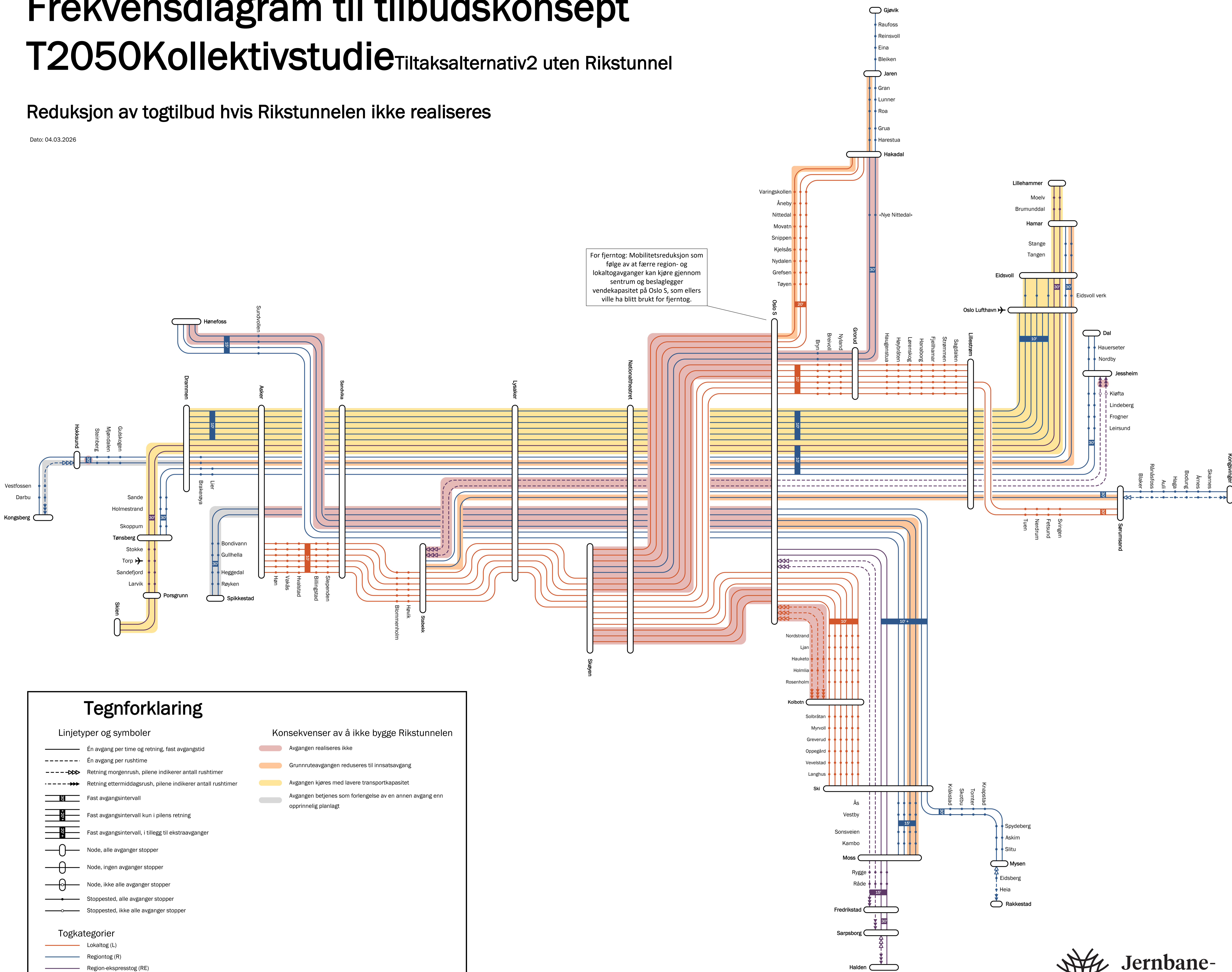


Frekvensdiagram til tilbudskonsept

T2050 Kollektivstudie Tiltaksalternativ 2 uten Rikstunnel

Reduksjon av togtilbud hvis Rikstunnelen ikke realiseres

Dato: 04.03.2026



For fjerntog: Mobilitetsreduksjon som følge av at færre region- og lokaltogavganger kan kjøre gjennom sentrum og beslaglegger vendekapasitet på Oslo S, som ellers ville ha blitt brukt for fjerntog.

Tegnforklaring

Linjetyper og symboler

- Én avgang per time og retning, fast avgangstid
- - - Én avgang per rushtime
- - - >> Retning morgenrush, pilene indikerer antall rushtimer
- - - >> Retning ettermiddagsrush, pilene indikerer antall rushtimer
- ||| Fast avgangintervall
- ||| Fast avgangintervall kun i pilens retning
- ||| Fast avgangintervall, i tillegg til ekstraavganger
- Node, alle avganger stopper
- Node, ingen avganger stopper
- Node, ikke alle avganger stopper
- Stoppested, alle avganger stopper
- Stoppested, ikke alle avganger stopper

Togkategorier

- Lokaltog (L)
- Regiontog (R)
- Region-ekspress (RE)

Konsekvenser av å ikke bygge Rikstunnelen

- Avgangen realiseres ikke
- Grunnroteavgangen reduseres til innsatsavgang
- Avgangen kjøres med lavere transportkapasitet
- Avgangen betjenes som forlengelse av en annen avgang enn opprinnelig planlagt