

T2050 Kollektivstudien Tiltaksalternativ2

Forutsetninger

Tilbudskonseptet T2050 Kollektivstudien Tiltaksalternativ2 viser det planlagte togtilbudet i tiltaksalternativ 2 for Kollektivstudie for Østlandet. Togtilbudet bygger videre på sammenlikningsalternativet og tiltaksalternativ Riks, og tar utgangspunkt i foreslåtte utviklingsmuligheter skissert i gjennomførte mulighetsstudier og konseptvalgutredninger på Østlandet de siste 10 årene.

Tilbudskonseptet inneholder følgende informasjon per linje:

- Endestasjon A,
- Endestasjon B,
- Avganger i grunnrute: angitt i avganger/time, eller avganger/døgn. Angitt per retning, hvis ikke annet er spesifisert,
- I tillegg i rush: betegner ekstra avganger som kun kjøres i rush. Se informasjon om *Rush* under.
- Framføringstid: gjennomsnittlig framføringstid mellom Endestasjon A og B, eller mellom de angitte stasjonene i cellen, tatt fra kildedokumentet.
- Stoppmønster: stasjoner med stopp for linjen. Enkelte avganger kan ha varierende stoppmønster. Behovsstopper er ikke markert. Sesongstopp er ikke inkludert.
- Materielltype: Standardtogtype basert på rapport Standardtogtyper persontrafikk (dok. nr. 202000656-1) eller eksisterende togtype som er forutsatt brukt videre i framtiden. I tillegg er informasjon om settfordeling over døgnet inkludert i denne kolonnen, se informasjon om *Settfordeling* under.
- Kilde: kilde til togtilbudet. Se mer informasjon om *Kilde* under.

Rush

Varigheten for rushperioden er enten 2-timersrush eller 3-timersrush. Ved 2-timersrush er rushtimene kl. 7 og 8 på morgenen, og kl. 15 og 16 på ettermiddagen. Ved 3-timersrush er rushtimene kl. 7, 8 og 9 på morgenen og kl. 15, 16 og 17 på ettermiddagen (tidspunkt for ankomst/avgang ved sentralstasjonen).

Settfordeling

Informasjon om settfordeling for de enkelte avgangene er angitt i kolonnen Standardtogtype iht. rapport «Standardtogtyper persontrafikk», dok. nr. 202000656-1. 1x[standardtogtype] betegner enkeltsett, 2x[standardtogtype] betegner dobbeltsett, 3x[standardtogtype] betegner trippelsett. Informasjon er basert på dokumentet [Standardmateriellbruk i tilbudskonsept_v2](#) og bruker standardkonfigurasjon for T2027_{NTP 2018-2029}/T2029_{NTP 2018-2029}, hvis ikke noe annet er oppgitt. Der dobbeltsett- eller trippelsettkjøring i rush er lagt inn (se *Rush* for hvilke timer på døgnet det gjelder), så gjelder dette kun for avganger i rushretning, med mindre noe annet er oppgitt. For innsatstogene som dekker mindre enn 60% av etterspørselsgrunnlaget til grunnrutetog brukes enkeltsett.

Kilde

I kolonne Kilde er det oppgitt kildedokumentet til togtilbudet. Kildedokumenter er Ny rutemodell Østlandet variant 4e – anbefalt tilbudskonsept tilpasset til ny sentrumsforbindelse, T2050 Persontrafikk _{NTP2022-2033} Revisjon 01, og Tilbudsbok i tillegg til andre strategier og utredninger. Der ingen endringer i togtilbudet er planlagt, vises det til dagens togtilbud (R25), eller et dimensjonerende tilbud før R25.

Driftsdøgn

Hvis ikke noe annet er oppgitt, så er driftsdøgnlengden som beskrevet i «Standarder for kapasitetsplanlegging», dok. nr. 201701227-1, s. 239. Der er standarddriftsdøgnlengden for lokaltog fra kl. 5.00 til kl. 0.59, og for region- og regionekspresstog fra kl. 6.00 til kl. 0.59. Mindre avvik (en avgang havner noen minutter før eller etter angitte timen) kan forekomme.

Tilbudskonsept per linje

Linje	Endestasjon A	Endestasjon B	Avganger i grunnrute	I tillegg i rush	Framføringstid	Stoppmønster	Materielltype	Kilde
L1	Asker	Lillestrøm/Sørumsand	Asker-Lillestrøm: 4 avganger/time Asker-Sørumsand: 2 avganger/time (samlet 10-min-intervall)		Asker – Oslo S: Ø 34min Oslo S – Lillestrøm: Ø 29min	Asker, Høn, Vakås, Hvalstad, Billingstad, Slependen, Sandvika, Blommenholm, Høvik, Stabekk, Lysaker, Skøyen, Nationaltheatret, Oslo S, Bryn, Alna, Nyland, Grorud, Haugenstua, Høybråten, Lørenskog, Hanaborg, Fjellhamar, Strømmen, Sagdalen, Lillestrøm, Tuen, Nerdrum, Fetsund, Svingen, Sørumsand.	1xL001 i grunnrute, 2xL001 i 3-timers-rush	T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01 KVU Kongsvingerbanen, K5.1
L2	Skøyen	Ski	6 avganger/time	Oslo S – Kolbotn: 3 avganger/time i 3-timersrush i rushretning	Oslo S – Ski: Ø 33min Nationaltheatret – Ski: Ø 38min Oslo S – Kolbotn: Ø 13min	Skøyen, Nationaltheatret, Oslo S, Nordstand, Ljan, Hauketo, Holmlia, Rosenholm, Kolbotn, Solbråtan, Myrvoll, Greverud, Oppegård, Vevelstad, Langhus, Ski Innsatsavganger stopper på Oslo S, Hauketo, Holmlia, Kolbotn	1xL001 i grunnrute, 2xL001 i 3-timers-rush	T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01
L3	Skøyen	Hakadal	3 avganger/time		Skøyen-Hakadal: 51min	Skøyen, Nationaltheatret, Oslo S, Tøyen, Grefsen, Nydalen, Kjelsås, Snippen, Movatn, Nittedal, Åneby, Varingskollen, Hakadal	1xL001 i grunnrute	T2050 Persontrafikk, inkl. Nittedalsbanen fra KVU Oslo-navet
R12	Kongsberg / Hokksund	Hamar	Kongsberg-Hamar: 1 avgang/time Hokksund-Hamar: 1 avgang/time (30-min-intervall)	Forlenges fra Hokksund til Kongsberg i rushretning, 3 timer.		Kongsberg, Darbu, Vestfossen, Hokksund, Steinberg, Mjøndalen, Gulskogen, Drammen, Brakerøya, Asker, Sandvika, Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Oslo Lufthavn, Eidsvoll Verk, Eidsvoll, Tangen, Stange, Hamar	1xR001 i grunnrute, 2xR001 i 2-timers-rush	kvubuskerud bypakke2kort versjon.pdf Konsept K4 Sammensatt, T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01
R13	Tønsberg	Dal	2 avganger/time (30-min-intervall)		Tønsberg – Oslo S: 72min Oslo S – Dal: 45min	Tønsberg, Skoppum, Holmestrand, Sande, Drammen, Brakerøya, Lier, Asker, Sandvika, Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Leirsund, Frogner, Lindeberg, Kløfta, Jessheim, Nordby, Hauerseier, Dal	1xR001 i grunnrute, 2xR001 i 3-timers-rush	T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01 ICP-00-A-00007_02A Vedlegg 2 til KD Togtilbud og skjematiske sporplaner Vestfoldbanen.pdf Trinn 2
RE17	Stabekk	Jessheim		2 avganger/ time over 3 rushtimer i rushretning	Stabekk -> Jessheim: 30min Jessheim -> Stabekk: 32min	Stabekk, Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Kløfta, Jessheim	1xR001	T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01
R14	Lysaker	Sørumsand / Kongsvinger	Lysaker – Kongsvinger: 1 avgang/time Lysaker – Sørumsand: 1 avgang/time (30min-intervall)	1 avgang/time over 2 rushtimer i rushretning forlenges fra Sørumsand til Kongsvinger (30min-intervall)	Oslo S – Kongsvinger: 70min	Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Sørumsand, Blaker, Rånåsfoss, Auli, Haga, Årnes, Skarnes, Kongsvinger Innsatsavganger stopper i tillegg på: Bodung. Innsatsavganger stopper ikke på Haga	1xR001 i grunnrute, 2xR001 i 2-timers-rush	KVU Kongsvingerbanen, K5.1 Tilpasset ny rutemodell Østlandet i vest-enden
R15	Drammen	Oslo Lufthavn/ Eidsvoll	3 avganger/ time Drammen-Oslo Lufthavn 3 avganger/ time Drammen-Eidsvoll			Drammen, Asker, Sandvika, Lysaker, Skøyen, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Oslo Lufthavn, Eidsvoll verk, Eidsvoll	2xR001/ 3xR001	Ny rutemodell Østlandet variant 4e

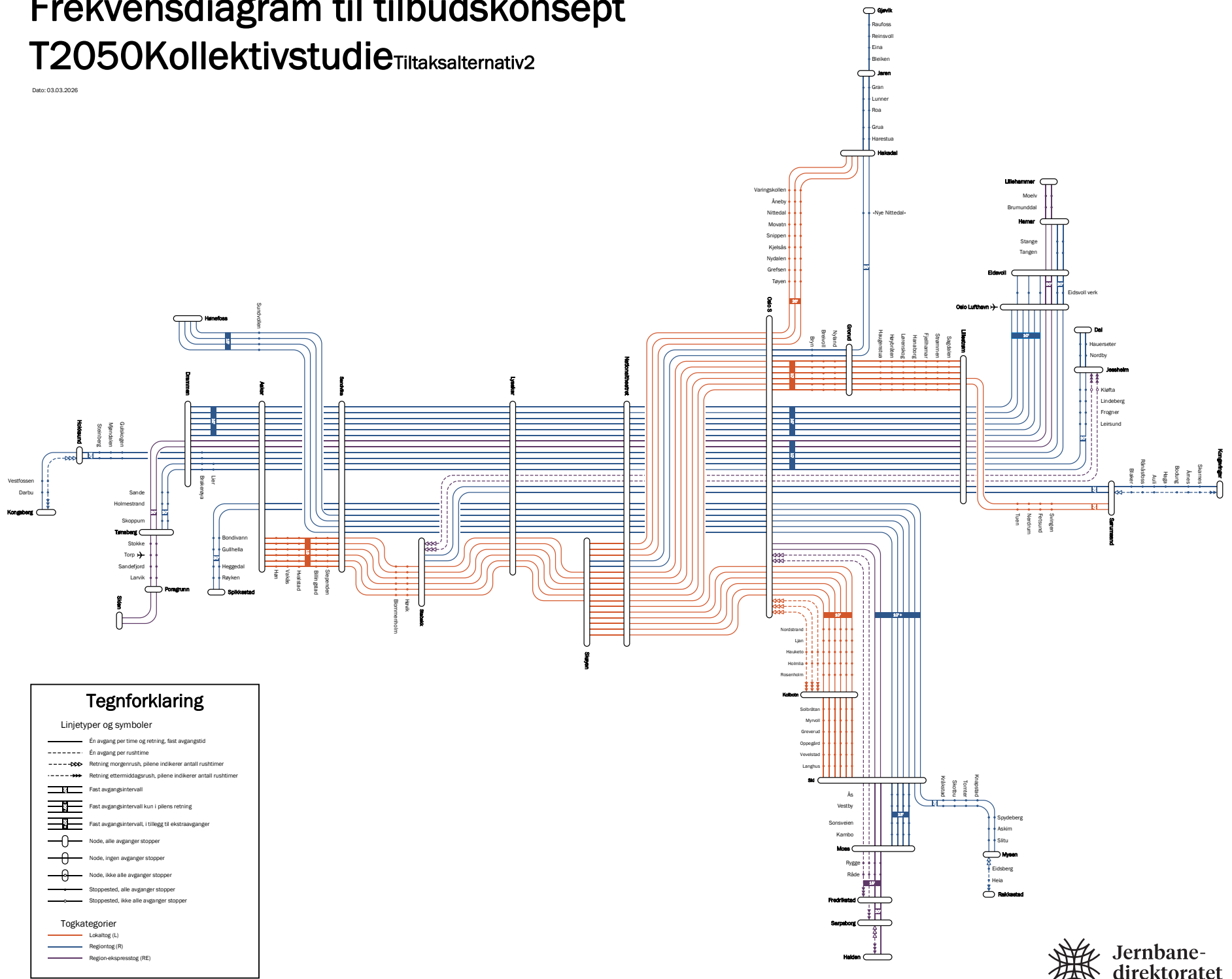
Linje	Endestasjon A	Endestasjon B	Avganger i grunnrute	I tillegg i rush	Framføringstid	Stoppmønster	Materielltype	Kilde
R21	Hønefoss	Moss	4 avganger/time (15-min-intervall)		Hønefoss – Oslo S: 37min Oslo S – Moss: 31min	Hønefoss, Sundvollen, Sandvika, Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Ski, Ås, Vestby, Sonsveien, Kambo, Moss	1xR001 i grunnrute, 2xR001 i 3-timers-rush	T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01
R22 ¹	Spikkestad	Mysen (- Rakkestad)	2 avganger/time (30-min-intervall)	Forlengelse fra Mysen til Rakkestad 1 avgang/time over 2 rushtimer i rushretning	Oslo S – Spikkestad: 41min Oslo S – Mysen: 54min	Spikkestad, Røyken, Heggedal, Gullhella, Bondivatn, Asker, Sandvika, Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Ski, Kråkstad, Skotbu, Tomter, Knapstad, Spydeberg, Askim, Slitu, Mysen I tillegg i rush: Eidsberg, Heia, Rakkestad	1xR001 i grunnrute, 2xR001 i 3-timers-rush	T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01
RE30	Skøyen	Jaren/Gjøvik	Fra Skøyen til Gjøvik: 1 avgang/time fom. time 6 tom. time 22 og time 0 Fra Skøyen til Jaren: 1 avgang/time fom. time 6 tom. time 23		Ukjent	Skøyen, Nationaltheatret, Oslo S, Bryn, Grorud, Nye Nittedal, Hakadal, Harestua, Grua, Roa, Lunner, Gran, Jaren, Bleiken, Eina, Reinsvoll, Raufoss, Gjøvik	1xR001	T2050 Persontrafikk NTP2022-2033 Revisjon 01, inkl. Nittedalsbanen fra KVU Oslo-navet
RE10	Skien	Lillehammer	2 avgang/time (30-min-intervall)		Skien – Oslo S: 109min Oslo S – Lillehammer: 90min	Skien, Porsgrunn, Larvik, Sandefjord, Torp, Stokke, Tønsberg, Drammen, Asker, Sandvika, Lysaker, Nationaltheatret, Oslo S, Lillestrøm, Oslo Lufthavn, Eidsvoll, Tangen, Stange, Hamar, Brumunddal, Moelv, Lillehammer	1xRE001 midt på dagen og kveld, 2xRE001 morgen og ettermiddag 3xRE001 i en rushtime	Ny rutemodell Østlandet variant 4e, tilpasset ny sentrumsforb indelse ICP-00-A-00007_02A Vedlegg 2 til KD_Togtilbud og skjematiske sporplaner Vestfoldbanen.pdf Trinn 3
RE20	Oslo S	Halden	1 avgang/time		Oslo S-Halden: 82min	Oslo S, Ski, Moss, Rygge, Råde, Fredrikstad, Sarpsborg, Halden	1xRE001 i grunnrute 3-timersrush: 2xRE001 over to timer, 3xRE001 over en time	IC Østfoldbanen, Trinn 5 BN 2021
	Oslo S	Sarpsborg(-Halden)	1 avgang/time	Forlenges til/fra Halden i rushretning over 3 rushtimer (morgenrush i time 7, 8, 9)	Oslo S-Sarpsborg: 61min	Oslo S, Ski, Moss, Rygge, Råde, Fredrikstad, Sarpsborg I tillegg i rush: Halden	1xRE001 i grunnrute 3-timersrush: 2xRE001 over to timer, 3xRE001 over en time	IC Østfoldbanen, Trinn 5 BN 2021
	Oslo S	Fredrikstad/Sarpsborg		2 avganger/time i rushretning over 3 rushtimer Rekkefølge for endestasjon: om morgenen først Sarpsborg, så Fredrikstad om ettermiddagen først Fredrikstad, så Sarpsborg	Oslo S-Fredrikstad: 50min Oslo S-Sarpsborg: 61min	Oslo S, Ski, Moss, Rygge, Råde, Fredrikstad, Sarpsborg (hvis mulig)	2xRE001 i 3-timersrush	IC Østfoldbanen, Trinn 5 BN 2021

¹ Kjører Drammenbanen mellom Sandvika og Asker.

Frekvensdiagram til tilbudskonsept

T2050 Kollektivstudie Tiltaksalternativ 2

Dato: 03.03.2026



Figur 1 – Frekvensdiagram tiltaksalternativ 2