

Kapasitetsdimensjonering i godsstrategien

Fra	Fredrik August Wyller
Til	Stian Roness, Helge Drösemeier
Kopi til	Christian Knittler
Vedrørende	Godsstrategi til neste NTP
Saksref.	
Dato	13.11.2025

Dette notatet dokumenterer hvordan infrastrukturtiltakene i godsstrategien til neste NTP er identifisert. Tiltakene er angitt som en liste ut over sammenligningsalternativet, altså infrastrukturen som er prioritert i inneværende NTP (2025-2036).

Det understrekes at metoden som er brukt er rutemodelluavhengig, og at tiltakene er identifisert på et overordnet og konseptuelt nivå. Bruksområdet er foreløpig kun å identifisere et omtrentlig investeringsnivå til bruk i samfunnsøkonomiske analyser. Hvilke konkrete tiltak som faktisk må gjennomføres for å oppnå de beskrevne tilbudsforbedringene, må identifiseres av Bane NOR i senere planfaser.

Forutsetninger om togtilbud

Det analyseres tre ulike tiltaksalternativer (TA) for godstog; TA0, TA1 og TA2. Disse er dokumentert i vedlagte filer.

For å identifisere tiltakene økningen i godstogtilbudet utløser behov for, er det avgjørende hvilket øvrig togtilbud, dvs. persontogtilbudet, det ligger til grunn at skal kjøres.

Konkret om de ulike markedene

For region- og lokaltogtilbudet utenom Østlandsområdet, og for fjerntogtilbudet, legges det til grunn at togtilbudet er som i T_{FørstePeriodeNTP2025-2036}. Dette gjelder altså for linjene F1, F4, F5, F6, F7, F8, L4, L5, R40, R(D)45, R(D)50, R(D)55, R(D)60, R(D)65, R(D)66, R70, R(D)71, R75 og R(D)80. Dette tilbudet er dokumentert i TILDE.

For lokal- og regiontog på Østlandet er følgende togtilbudet lagt til grunn som beskrevet i filen «T2050Persontrafikk_KollektivstudienSA», og lagt inn i TILDE.

Togtilbudet er lagt inn i Jernbanedirektoratets tilbudsdatabase TILDE. For noen av godstoglinjene (systemtogene) er døgnfordelingen ikke angitt. I disse tilfellene er togene forsøkt lagt inn på tidspunkter som utløser et lavest mulig tiltaksbehov.

Forutsetninger om infrastrukturtiltak i sammenligningsalternativet

Det antas at følgende effektpakker er realisert, og at effektpakkene omfatter de her angitte tiltak. Det understrekes at dette tiltaksomfanget foreløpig baserer seg på uverifiserte antakelser med ulikt kildegrunnlag.

- Flere og raskere tog på Østfoldbanen Oslo-Moss (E03) (igangsatt)

- Dobbeltspor Sandbukta–Moss–Såstad
- Ny stasjonsutforming Moss
- Hensetting sør for Rygge, inkludert ny stasjonsutforming på Rygge stasjon
- **Flere og raskere tog på Dovrebanen (igangsatt)**
 - Dobbeltspor Kleverud-Sørli
 - Dobbeltspor Sørli-Åkersvika
 - Ny stasjonsutforming Stange
- **Flere og raskete tog på Vestfoldbanen (igangsatt)**
 - Dobbeltspor Nykirke–Barkåker
 - Ny stasjonsutforming Skoppum (tre spor)
 - Hensetting ved Barkåker
 - Hensetting Drammen
 - Hensetting Kongsvinger?
- **Nullutslipp i byområdet og nullutslipp for Trønder- og Meråkerbanen (E10) (igangsatt)**
 - Elektrifisering av Nordlandsbanen Trondheim-Stjørdal
 - Elektrifisering av Meråkerbanen Hell-Riksgrensen
 - Elektrifisering av Stavne-Leangenbanen
 - Søndre tilsving Marienborg
- **Tilpasning av infrastruktur for nye tog: Regiontog på Østfoldbanen, lokaltog Oslo S-Lillestrøm og Oslo S-Asker (E01) (igangsatt)**
 - Ny stasjonsutforming Grorud
 - Ny stasjonsutforming Langhus
 - Ny stasjonsutforming Kolbotn
 - Ny stasjonsutforming Ljan
 - Ny stasjonsutforming Nordstrand
 - Ny stasjonsutforming Eidsberg
 - Ny stasjonsutforming Heia
 - Ny stasjonsutforming Slitu
 - Ny stasjonsutforming Rakkestad
 - Hensetting Mysen eller Rakkestad?
- **Flere tog på Trønderbanen (E19) (igangsatt)**
 - Ny stasjonsutforming Støren
 - Ny stasjonsutforming Ler
 - Ny stasjonsutforming og forlenget kryssingsspor Melhus
 - Signaltiltak på Heimdal
 - Signaltiltak på Selsbakk
 - Funksjonelt dobbeltspor Marienborg–Lademoen
 - Signaltiltak på Leangen
 - Dobbeltspor Hell–Værnes
 - Ny stasjonsutforming Stjørdal
 - Nytt kryssingsspor på Alstad
 - Nytt kryssingsspor på Nesvatnet
 - Nytt kryssingsspor på Østborg
 - Ny stasjonsutforming Åsen
 - Ny stasjonsutforming Bergsgrav
 - Ny stasjonsutforming Verdal
 - Ny stasjonsutforming Røra
 - Nytt kryssingsspor og ny stasjonsutforming på Sparbu
 - Ny stasjonsutforming Steinkjer
- **Økt kapasitet for kombigods Oslo – Narvik (E14) (igangsatt)**
 - Forlenget kryssingsspor Narvik

- Forlenget kryssingsspor Skotterud
- Forlenget kryssingsspor Seterstøa
- Forlenget kryssingsspor Sander
- Forlenget kryssingsspor Rånåsfoss
- Forlenget kryssingsspor Magnor
- Nytt kryssingsspor Granli
- Nytt kryssingsspor Galterud
- Nytt kryssingsspor Bodung
- Forlenget kryssingsspor Åbogen
- **Tilpasning av infrastruktur for nye fjerntog (E32) (igangsatt).** Disse er ikke spesifisert, men det forutsettes at effektpakken medfører at de nye fjerntogene kan innføres på alle aktuelle strekninger.
- **Fellesprosjekt Arna – Stanghelle (Igangsatt)**
 - Dobbeltspor Arna – Stanghelle
 - Ny stasjonsutforming Vaksdal stasjon
- **Flere tog i Oslo-navet (E15) (prioritert for oppstart i første seksårsperiode)**
 - Planskilt avgreining til Østre linje sør for Ski, inkludert dobbeltspor til Kråkstad
 - Retningsdrift Brynsbakken
 - Vendespor for lokaltog på Asker
 - Ventespor for godstog på Grorud
 - Seks spor Sandvika stasjon
 - Spor- og signaltiltak Lillestrøm stasjon
- **Flere og raskere tog på Østfoldbanen, Oslo – Fredrikstad (E22) (prioritert for oppstart i første seksårsperiode)**
 - Dobbeltspor Haug–Seut
 - Ny stasjonsutforming Råde
 - Ny stasjonsutforming Fredrikstad
 - Ny stasjonsutforming Sarpsborg
 - Nytt kryssingsspor på Klavestad
- **Økt kapasitet for kombigods Oslo – Trondheim (E14) (prioritert for oppstart i første seksårsperiode)**
 - Dobbeltspor Åkersvika–Hamar
 - Ny stasjonsutforming Hamar
 - Forlenget kryssingsspor Jessheim
 - Forlenget kryssingsspor Sjøberg
 - Forlenget kryssingsspor Otta
 - Forlenget kryssingsspor Oppdal
 - Forlenget kryssingsspor Hjerkinn
 - Forlenget kryssingsspor Dovre
 - Forlenget kryssingsspor Brennhaug
 - Forlenget kryssingsspor Dal
 - Nytt kryssingsspor nord for Lillestrøm
 - Forlenget kryssingsspor Hauer seter
- **Økt kapasitet for kombigods Oslo – Bergen (E14) (prioritert for oppstart i andre seksårsperiode)**
 - Forlenget kryssingsspor Veme
 - Forlenget kryssingsspor Ustaoset
 - Forlenget kryssingsspor Sandermosen
 - Forlenget kryssingsspor Dale
- **Flere tog på Vossebanen (E18) (prioritert for oppstart i andre seksårsperiode)**
 - Nytt kryssingsspor Ygre
 - Nytt kryssingsspor Vieren
 - Forlenget kryssingsspor Urdland
 - Forlenget kryssingsspor Mjølfjell

- Ny stasjonsutforming Myrdal
- **Oppfølging av planer for terminalløsninger i Trondheimsområdet og på Alnabru (prioritert for oppstart i andre seksårsperiode).** For Alnabru legges det til grunn at dette tilsvarer en utvikling i tråd med konseptet «Alnabru fase II». For Trondheimsområdet legges det til grunn at dette medfører at driften på Brattøra avvikles, og at kapasiteten på Heggstadmoen økes.
- **Økt kapasitet for kombigods Trondheim – Bodø (E14) (prioritert for oppstart i andre seksårsperiode)**
 - Nytt kryssingsspor Sukkertoppen
- **Oppfølging av KVU Green**
 - Forutsettes at sammenlikningsalternativet inkluderer oppfølging av KVUen i tråd med anbefalinger som ble gitt, dvs. elektrifisering av Røros- og Solørbanen, og del-elektrifisering på Nordlandsbanen.
- **Økt kapasitet på Ofotbanen**
 - Nytt kryssingsspor Søsterbekk
 - Nytt kryssingsspor Horisontalen
 - Et tredje gjennomgående spor på Katterat
 - Økning til 32,5 tonn aksellast
- **Flere tog på Jærbanen, Skeiane-Stavanger (E05) (prioritert for oppstart i andre seksårsperiode)**

Tiltakene det identifiseres behov for, kommer altså *i tillegg* til disse.

Kapasitetsdimensjonering og identifisering av tiltak

Tiltakene er identifisert ved følgende fremgangsmåte, som er gjennomført for det enkelte tiltaksalternativ:

- Samtlige tilbudskonsept er lagt inn i Jernbanedirektoratets tilbudsdatabase, TILDE.
- Strekningsnettet er delt inn i «banekonseptuelle kanter», det vil si strekninger med lik karakteristika (dobbel-/enkeltspor) og lik trafikk.
- For den enkelte banekonseptuelle kant velges det ut et analyseavsnitt som ligger omtrent midt på den aktuelle kanten. I dimensjoneringsarbeidet utarbeides døgnfordelingsdiagrammer for analyseavsnittene, og den trafikale situasjonen generaliseres til å gjelde for hele kanten. Det defineres for den enkelte kant hva som er den dimensjonerende godstoglengden, fra tilbudskonseptet-
- Det utarbeides en liste med kjøretider mellom alle kryssingsmuligheter på alle strekninger som er enkeltsporede i sammenlikningsalternativet. Kjøretiden er angitt som minste tekniske kjøretid (sum begge retninger) +8% kjøretidstillegg for et type 76-sett. Kjøretøytypen er valgt ettersom en er relativt representativ for en øy andel av persontrafikken, som det er mest av, og for å kunne kjøretidsberegnes på både elektrifiserte- og ikke-elektrifiserte strekninger. I tilfeller der det legges til grunn etablering av nye kryssingsspor, antas det sjablongmessig at disse ligger midt mellom eksisterende kryssingsspor.
- For kanter som er dobbeltsporede i sammenlikningsalternativet, utarbeides det døgnfordelingsdiagrammer per retning, som altså viser hvor mange tog som trafikkerer det aktuelle avsnittet per time og retning. Den høyeste verdien for en enkelttime velges ut, og omtales som $T_{Max-time}$ i én retning. Dersom
 - a. $T_{Max-time}$ i én retning > 24 , utløser togtilbudet for et nytt dobbeltspor
 - b. $T_{Max-time}$ i én retning < 24 , kan togtilbudet kjøres på den aktuelle kanten
- For alle enkeltsporede kanter utarbeides et døgnfordelingsdiagram med sum av tog i begge retninger for respektive analyseavsnittet. Snittet av antallet tog per time (sum begge retninger) i den dimensjonerende tretimersperioden (tretimersperioden med flest tog), omtales som T_{Dim} . Snittet av antallet godtog per time (sum begge retninger) i den dimensjonerende tretimersperioden (tretimersperioden med flest godstog), omtales som $T_{Dim-gods}$. Dersom
 - a. $T_{Dim} > 6$, utløser togtilbudet behov for dobbeltspor på strekningen
 - b. $T_{Dim} \leq 6$, utløser ikke togtilbudet behov for dobbeltspor på strekningen
- For den enkelte kant defineres en maksimal tillatt tidsavstand mellom kryssingsmuligheter (t_{max}), som funksjon av T_{Dim} , ved formelen $t_{max} = 60 / (2 * T_{Dim})$. Maksimal tillatt tidsavstand mellom

godskryssinger ($t_{max-godskryssinger}$) regnes ut som $t_{max-godskryssinger} = 60 / (2 * T_{Dim-gods})$. Faktoren to under brøkstrekken innebærer altså at det i gjennomsnitt er ett ubrukt kryssingsspor mellom hvert kryssingsspor hvor tog faktisk krysser, og er valgt for å representere dagens maksimale kapasitetsutnyttelse på et omtrentlig nivå.

- Behovet for nye kryssingsspor avdekkes ved å sammenligne t_{max} med beregnede kjøretider mellom kryssingsmuligheter i sammenligningsalternativet. Dersom kjøretiden på en stasjonspar overskrider t_{max} , må det etableres et nytt kryssingsspor mellom de eksisterende.
- Behovet for forlengede kryssingsspor avdekkes ved å sammenligne $t_{max-godskryssinger}$ med beregnede kjøretider mellom kryssingsmuligheter for godstog av dimensjonerende lengde på den aktuelle kanten. Dersom kjøretiden overskrider $t_{max-godskryssinger}$, må ett eller flere mellomliggende kryssingsspor forlenges til å kunne krysse dimensjonerende godstoglengde, slik at kjøretiden mellom lange kryssingsspor aldri overstiger $t_{max-godskryssinger}$.

Analysene for det enkelte avsnitt og det enkelte tiltaksalternativ er gjort i vedlagt power point-presentasjon.

Unntak fra metodikken og konkrete vurderinger

Det observeres i enkelte tilfeller at trafikken i sammenligningsalternativet tilsynelatende utløser behov for flere kryssingsspor, sammenlignet med hva som ligger sammenligningsalternativets infrastruktur. Dette er typisk tilfelle på strekninger med lav, men relativt systematisk trafikk, slik som Arendalsbanen, Gjøvikbanen nord for Roa og Rørosbanen. I disse tilfellene er analyse-arket markert med en svart x, og det aktuelle tiltaket er sett bort fra.

Sammendrag av resultatene

Resultatene fra kapasitetsdimensjoneringen er her delt opp i strekninger som korresponderer med kombigodsrelasjonene. Strekningsnettet er fordelt på følgende måte mellom relasjonene:

Oslo-navet

- Drammenbanen Oslo S-Drammen
- Askerbanen
- Spikkestadbanen
- Hovedbanen Oslo S-Lillestrøm
- Gardermobanen Oslo S-Lillestrøm
- Follobanen
- Østfoldbanen Oslo S-Ski
- Alnabanen
- Godssporet Alnabru-Loenga
- Gjøvikbanen Oslo S-Grefsen

Oslo-Kornsjø

- Østfoldbanen Ski-Kornsjø
- Østfoldbanens østre linje

Oslo-Stavanger

- Sørlandsbanen Drammen-Stavanger
- Arendalsbanen
- Vestfoldbanen
- Bratsbergbanen
- Brevikbanen
- Tinnosbanen

Oslo-Bergen

- Gjøvikbanen Grefsen-Gjøvik

- Roa-Hønefossbanen
- Bergensbanen
- Flåmsbana
- Randsfjordbanen

Oslo-Trondheim

- Hovedbanen Lillestrøm-Eidsvoll
- Gardermobanen Lillestrøm-Eidsvoll
- Dovrebanen Eidsvoll-Heimdal
- Rørosbanen
- Solørbanen
- Raumabanen

Trondheim-Bodø

- Dovrebanen Heimdal-Trondheim S
- Stavne-Leangenbanen
- Nordlandsbanen
- Meråkerbanen

Oslo-Narvik

- Kongsvingerbanen
- Ofotbanen

Tiltaksalternativ 0 (grunnprognosen)

Relasjon/strekning	Dobbeltspor (km)	Nye kryssingsspor	Forlengede kryssingsspor
Oslo-navet	0	0	0
Oslo-Kornsjø	0	0	0
Oslo-Stavanger	0	3	6
Oslo-Bergen	0	3	3
Oslo-Trondheim	9.3	1	8
Trondheim-Bodø	0	5	1
Oslo-Narvik	0	0	0

Tiltaksalternativ 1

Relasjon/strekning	Dobbeltspor (km)	Nye kryssingsspor	Forlengede kryssingsspor
Oslo-navet	0	0	0
Oslo-Kornsjø	0	1	0
Oslo-Stavanger	0	4	9

Oslo-Bergen	0	3	4
Oslo-Trondheim	32.9	15	10
Trondheim-Bodø	0	12	3
Oslo-Narvik	0	0	0

Tiltaksalternativ 2

Relasjon/strekning	Dobbeltspor (km)	Nye kryssingsspor	Forlengede kryssingsspor
Oslo-navet	0	0	0
Oslo-Kornsjø	0	1	0
Oslo-Stavanger	19.4	4	10
Oslo-Bergen	0	5	3
Oslo-Trondheim	45.5	18	8
Trondheim-Bodø	7.1	13	1
Oslo-Narvik	0	0	0

De konkrete resultatene, altså tiltakenes konkrete plassering, fremgår av filene «Gods Tiltaksalternativ 0», «Gods Tiltaksalternativ 1» og «Gods Tiltaksalternativ 2», der tiltaksbehovet som utløses av hhv. TA0, TA1 og TA2 analyseres.

Med vennlig hilsen,
Fredrik August Wyller



Jernbane-
direktoratet

Resultater fra kapasitetsdimensjonering

Persontogtilbud: Sammenligningsalternativ

Godstogtilbud: Tiltaksalternativ 0



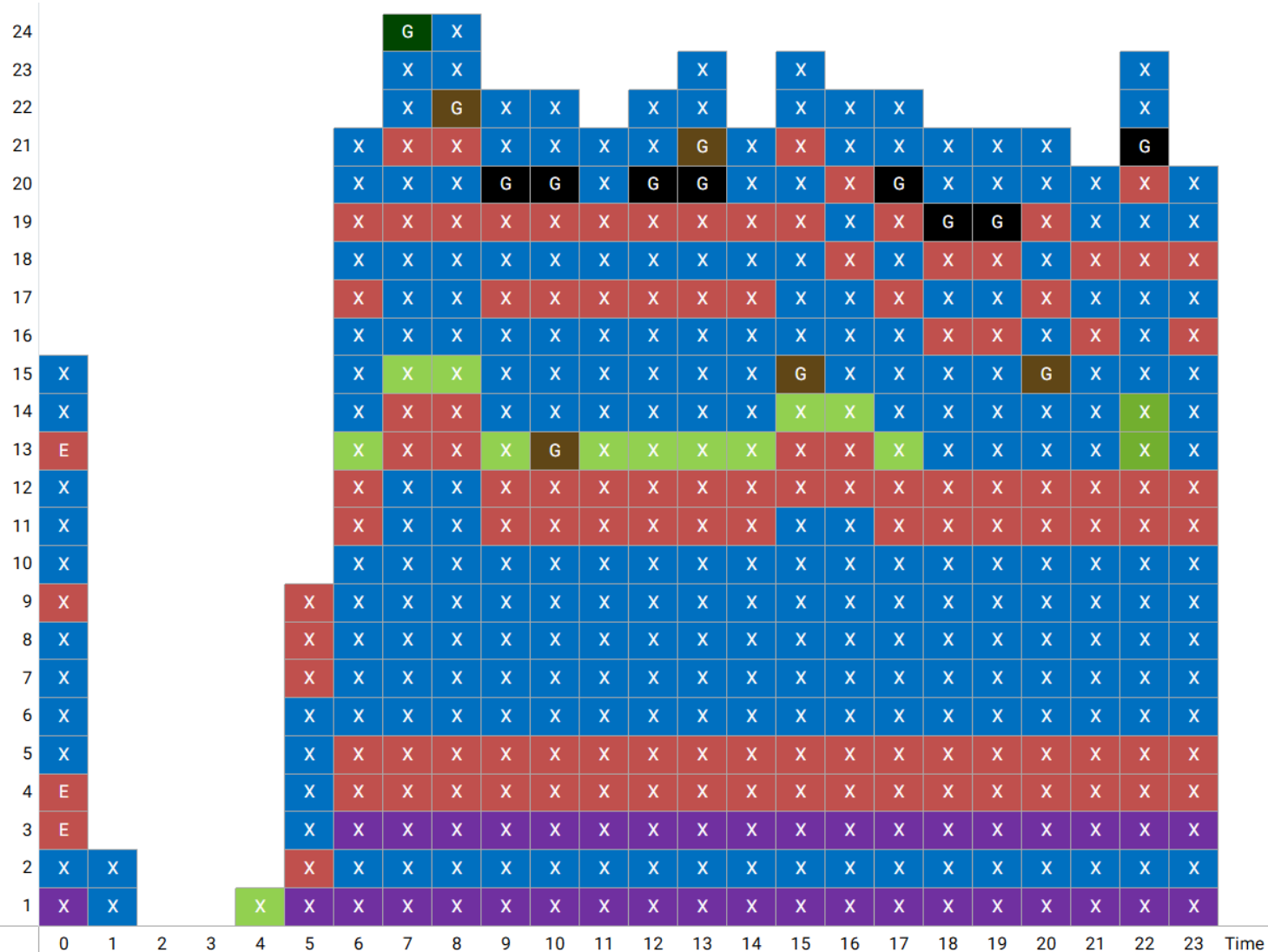
Korridor Oslo-navet

- Hovedbanen Lillestrøm–Oslo S
- Gardermobanen Lillestrøm–Oslo S
- Drammenbanen Oslo S–Drammen
- Askerbanen Lysaker–Asker
- Spikkestadbanen Asker–Spikkestad
- Østfoldbanen Oslo S–Ski
- Follobanen Oslo S–Ski
- Godssporet Alnabru–Loenga
- Alnabanen Alnabru–Grefsen
- Gjøvikbanen Oslo S–Grefsen

Oslo S-Skøyen

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Nationalheat.-Skøyen

Retning 2 (dimensjonerende)



Tiltak

Ingen

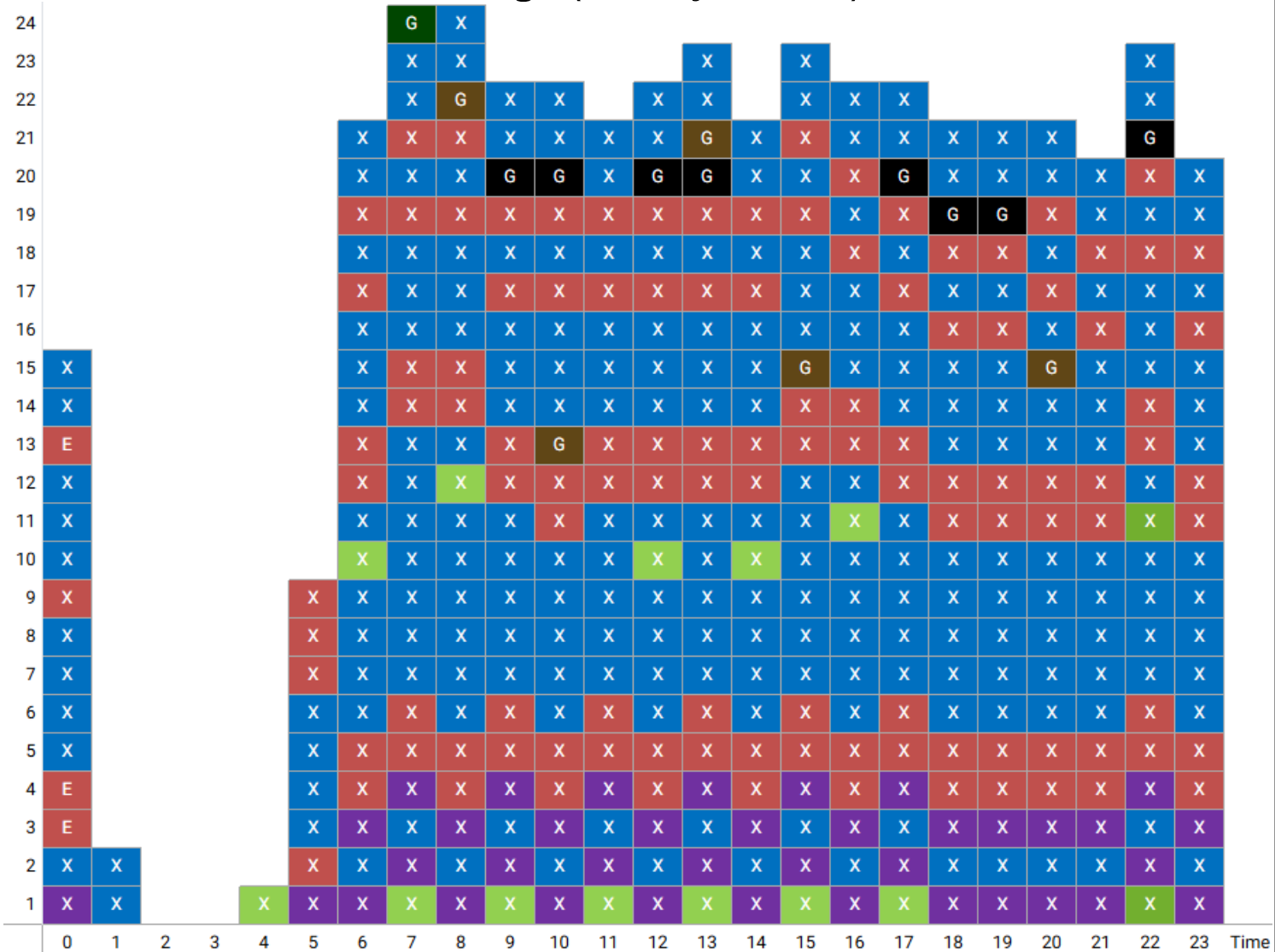


$T_{max\ time\ i\ \acute{e}n\ retning} = 24.0\ tog$

Skøyen-Lysaker

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Skøyen-Lysaker

Retning 2 (dimensjonerende)



Tiltak

Ingen

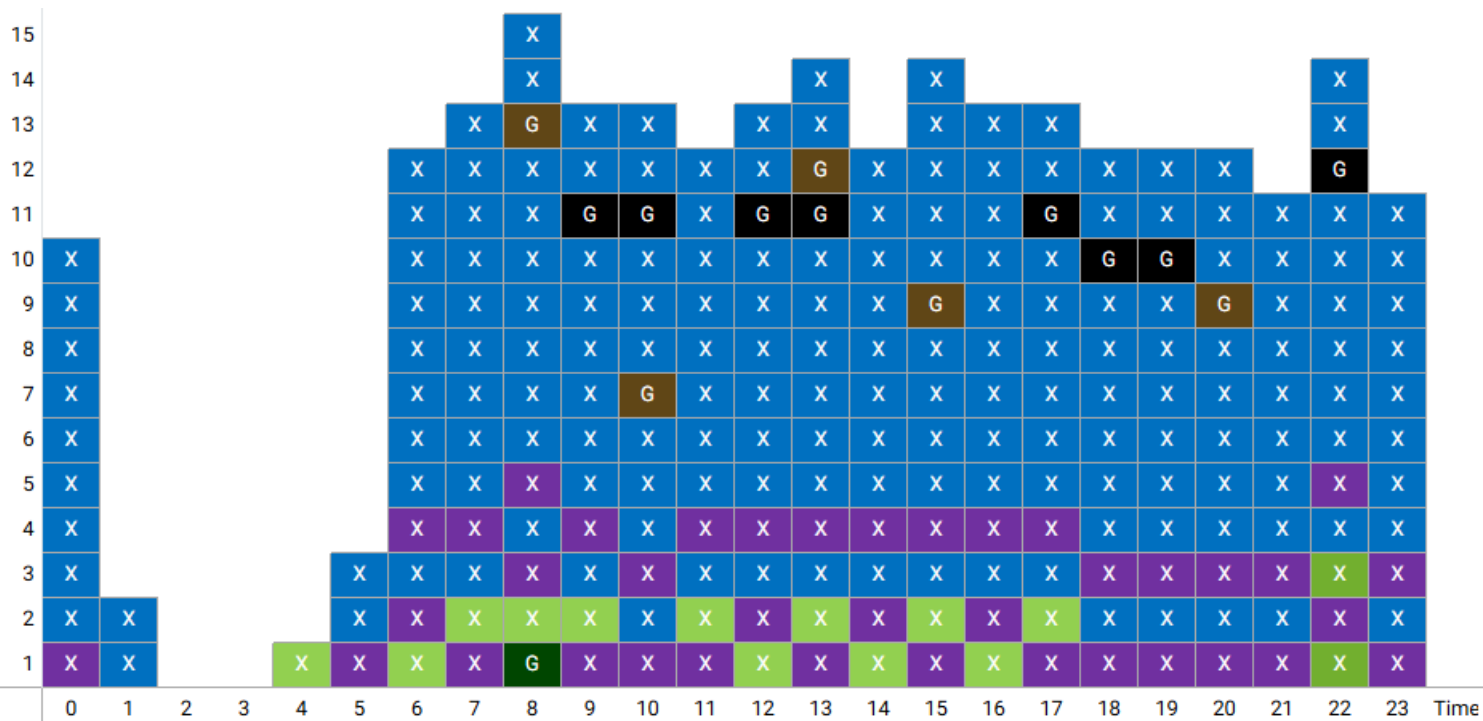


$T_{maxtime i \acute{e}n retning} = 24.0 \text{ tog}$

Lysaker-Sandvika (Askerban.)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Lysaker-Sandvika

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 15.0 tog

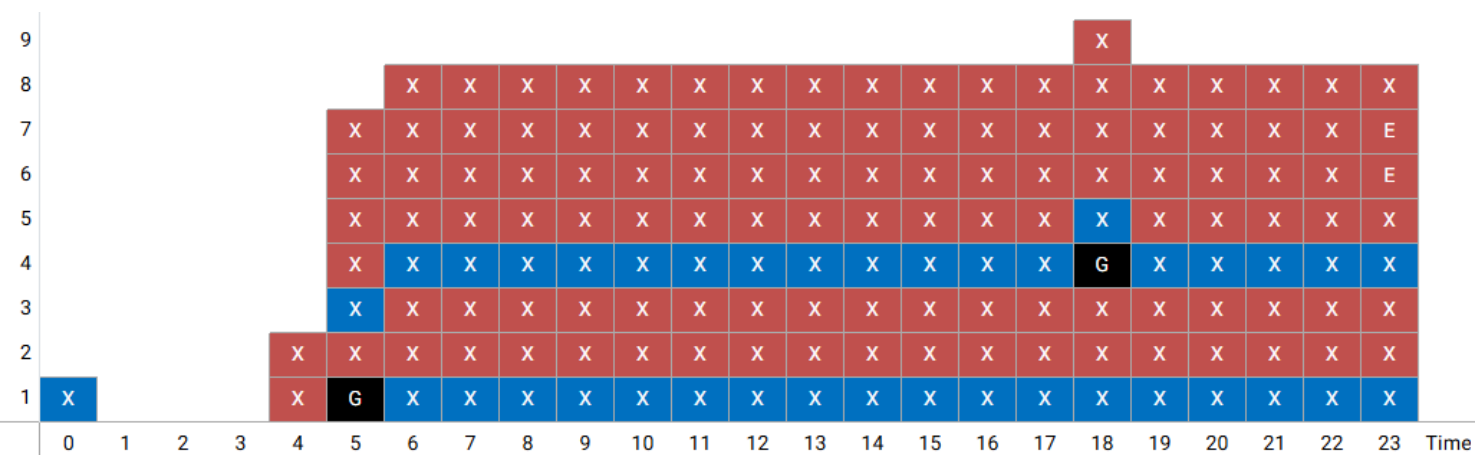
Tiltak

Ingen

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)

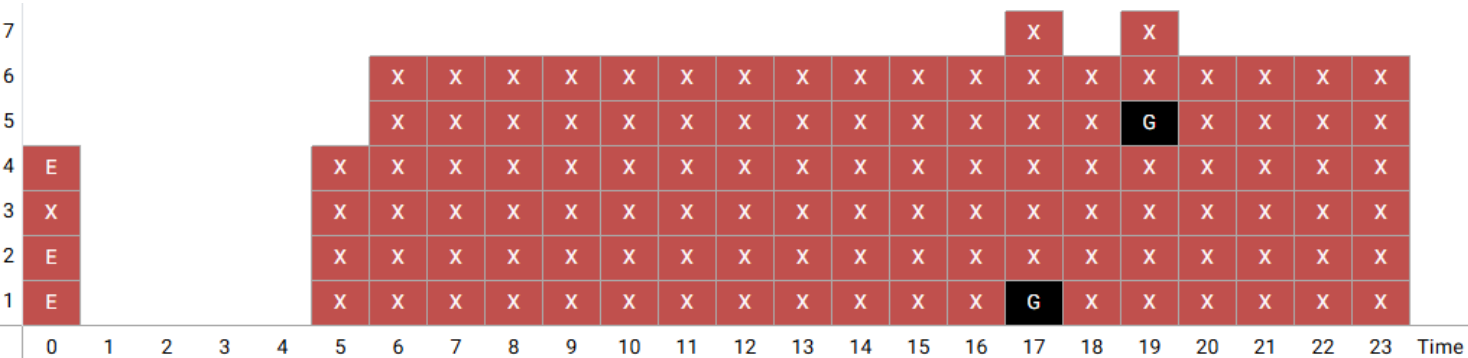


$T_{maxtime}$ i én retning = 9.0 tog

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



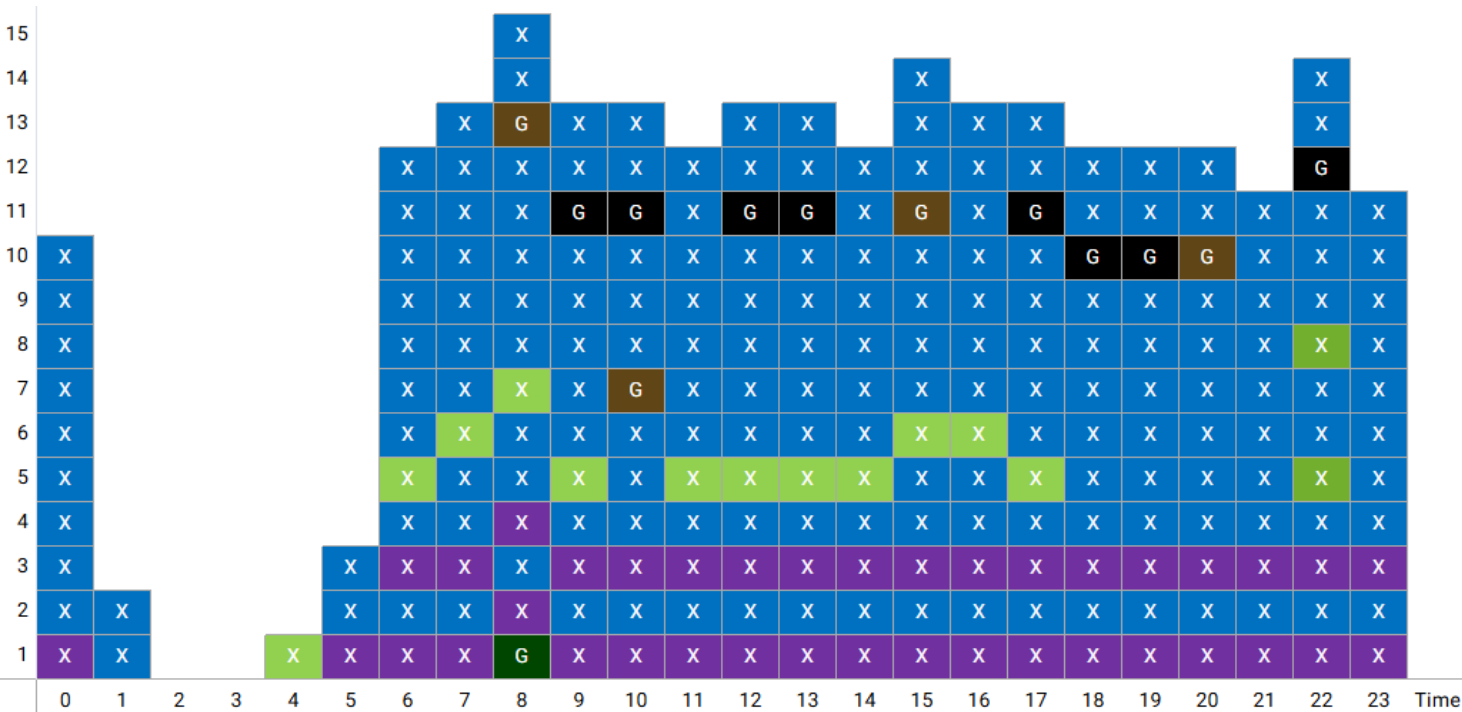
$T_{maxtime}$ i én retning = 7.0 tog

Sandvika-Asker (Askerban.)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Sandvika-Asker

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 15.0 tog

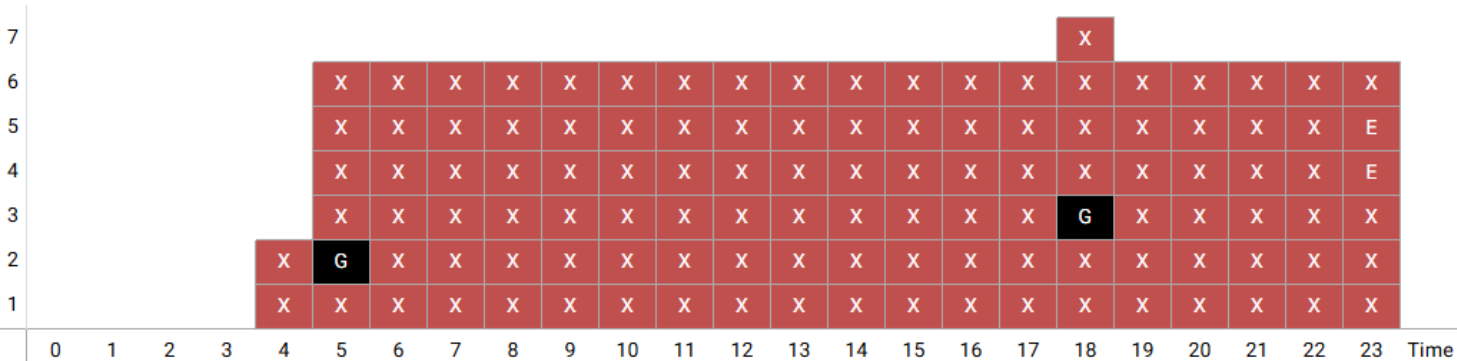
Sandvika-Asker (Drammenban.)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Billingstad-Slependen

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



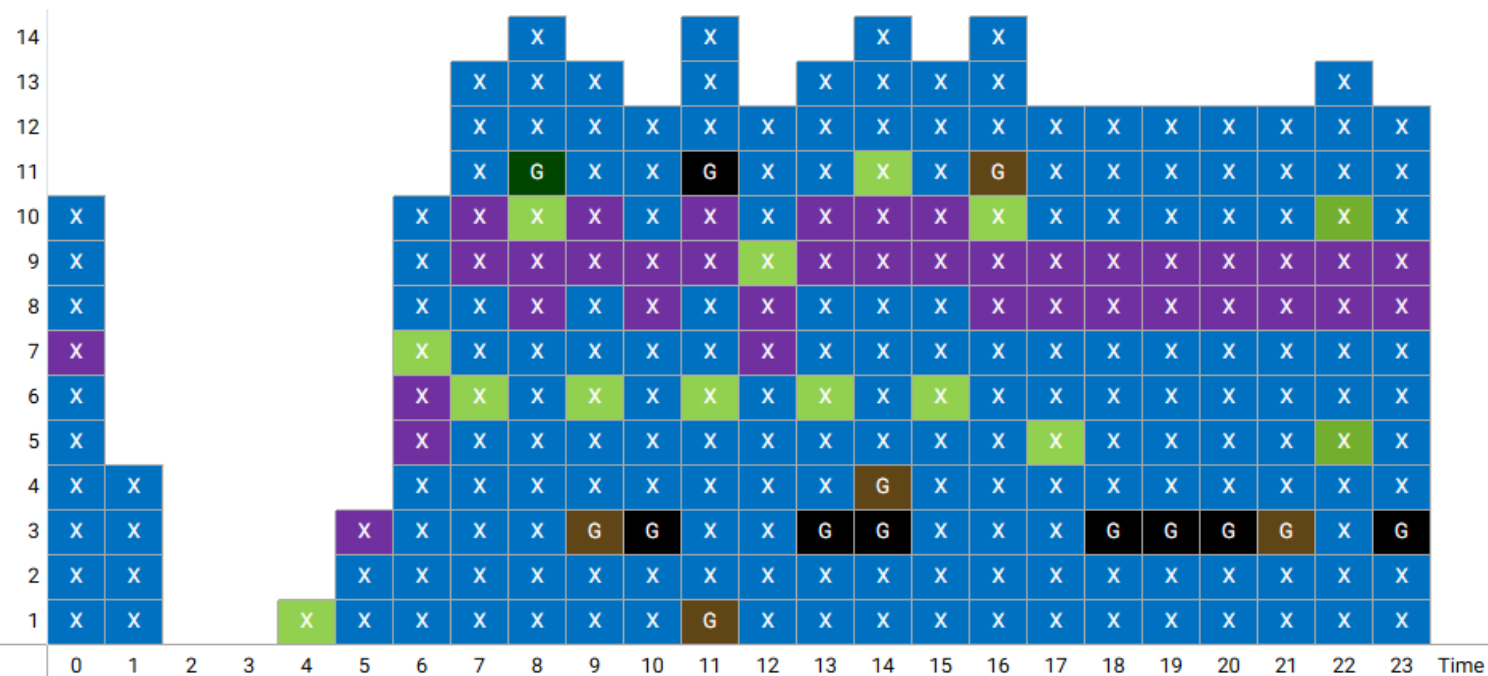
$T_{maxtime}$ i én retning = 7.0 tog

Asker-Drammen

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Lier-Brakerøya

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



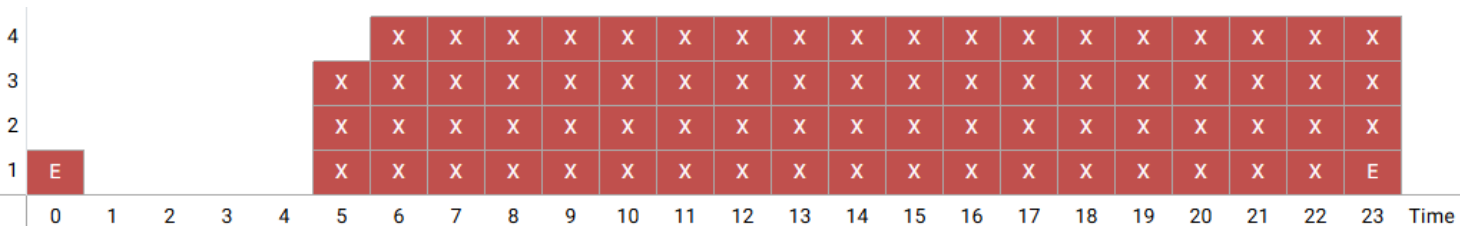
$T_{maxime\ i\ \acute{e}n\ retning} = 14.0\ tog$

Asker-Spikkestad

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Heggedal-Gullhella

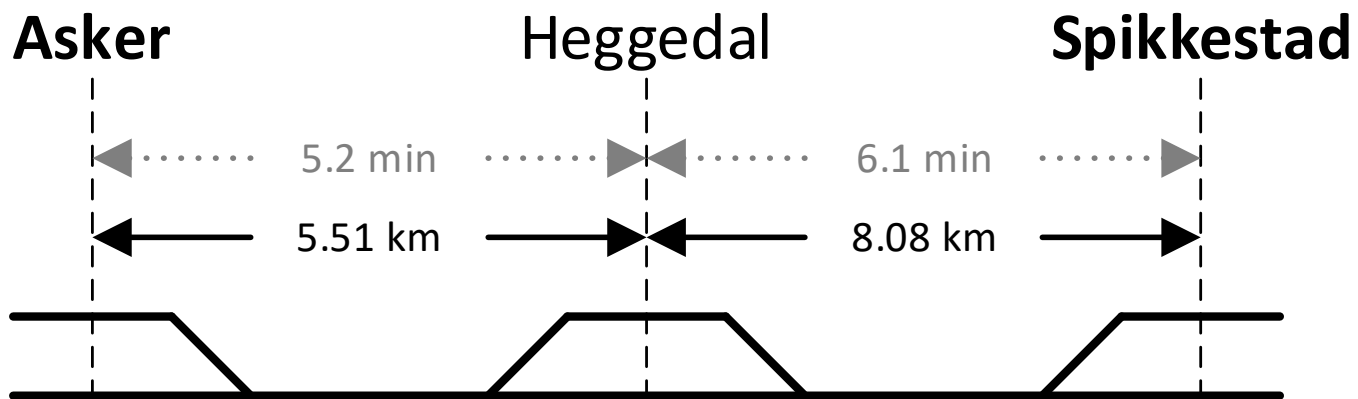
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$



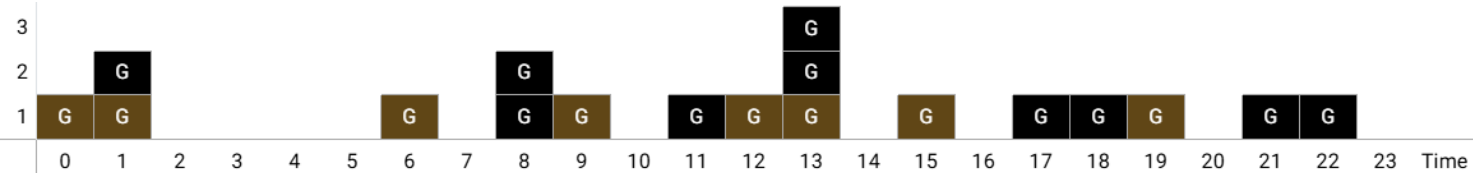
Alnabru-Loenga

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Alnabru-Loenga

Godstoglengde: 740 m

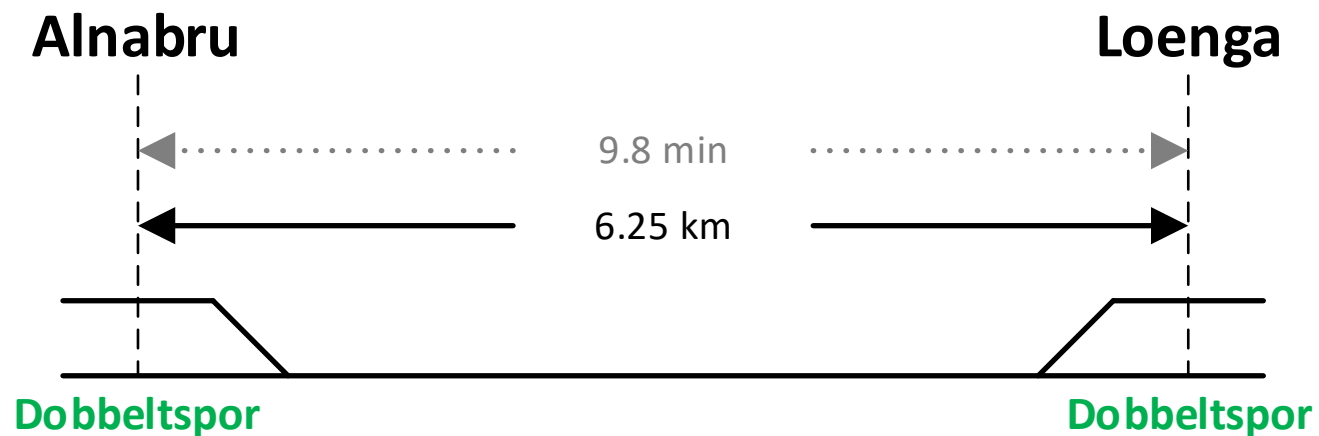
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

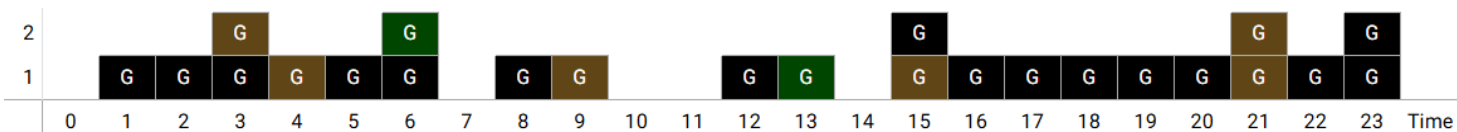


Alnabru-Grefsen

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Alnabru-Grefsen

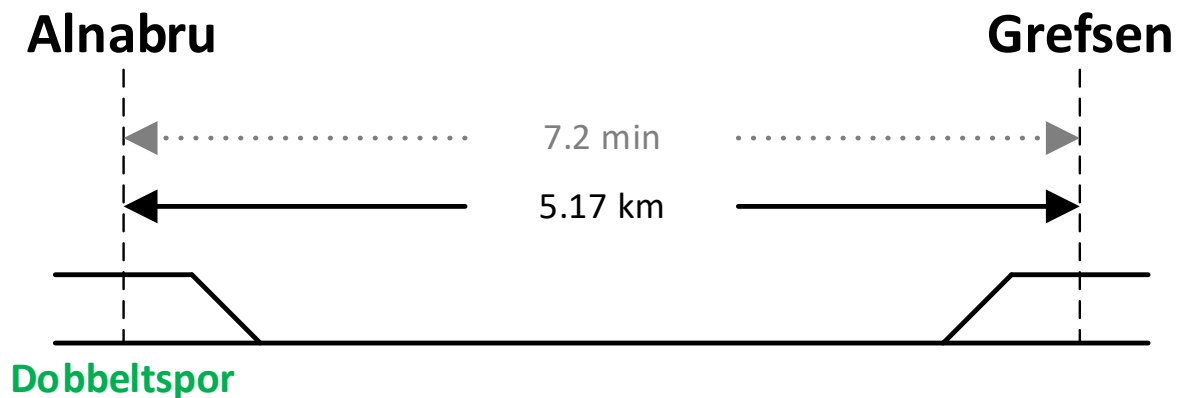
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

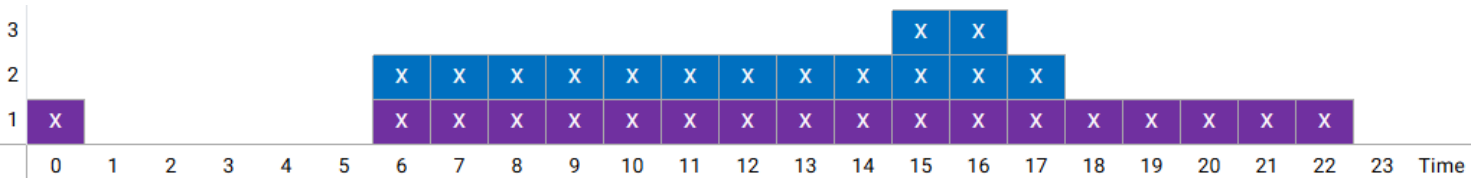
$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

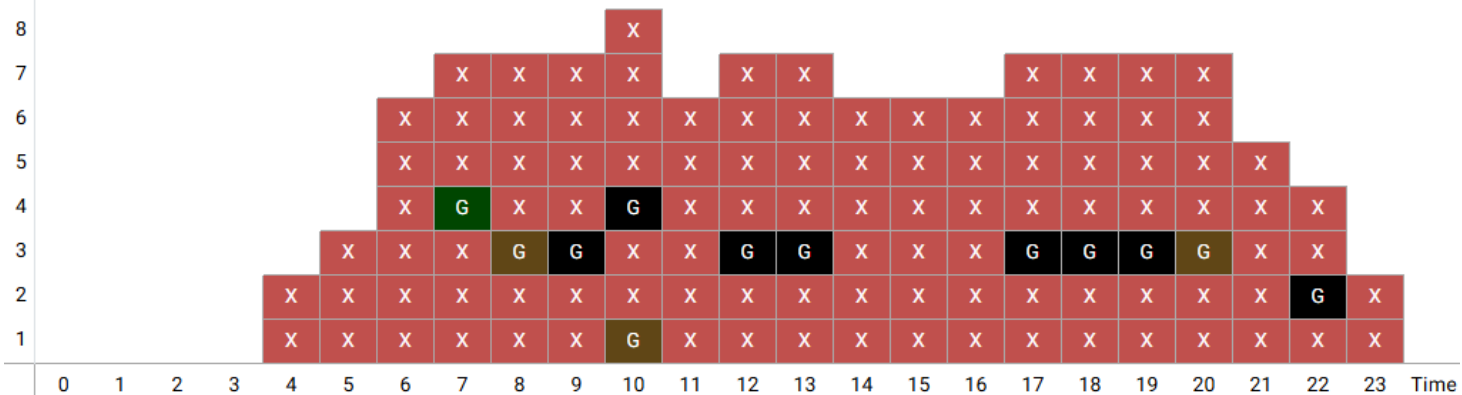


$T_{maxtime}$ i én retning = 3.0 tog

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)



$T_{maxtime i \acute{e}n \text{ retning}} = 8.0 \text{ tog}$

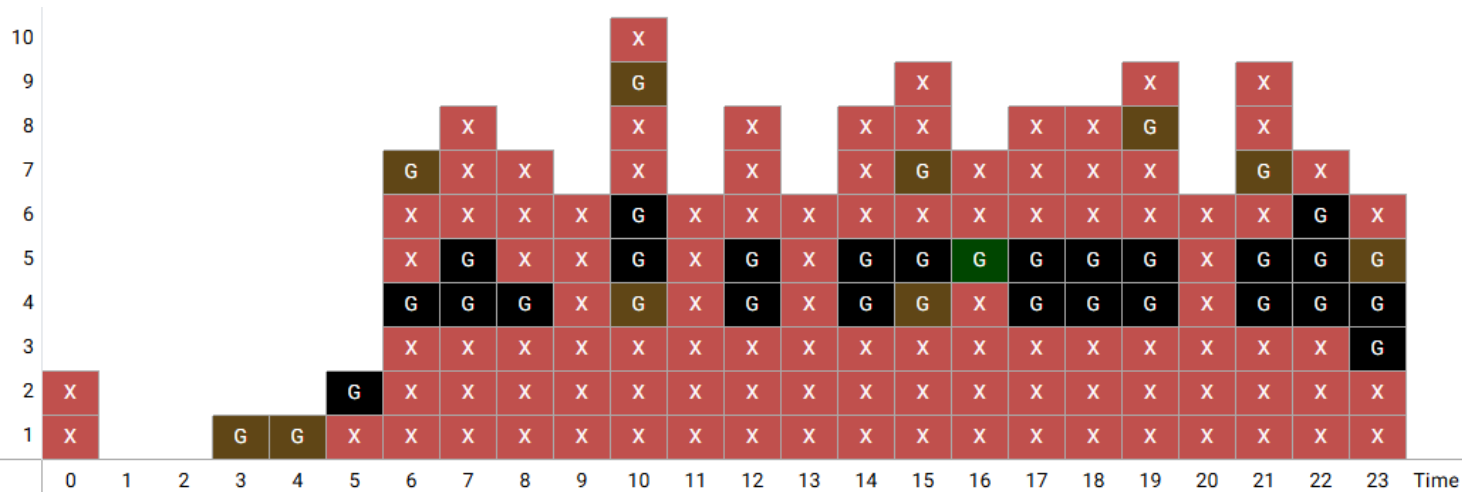
Alnabru-Lillestrøm

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Lørenskog-Hanaborg

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)

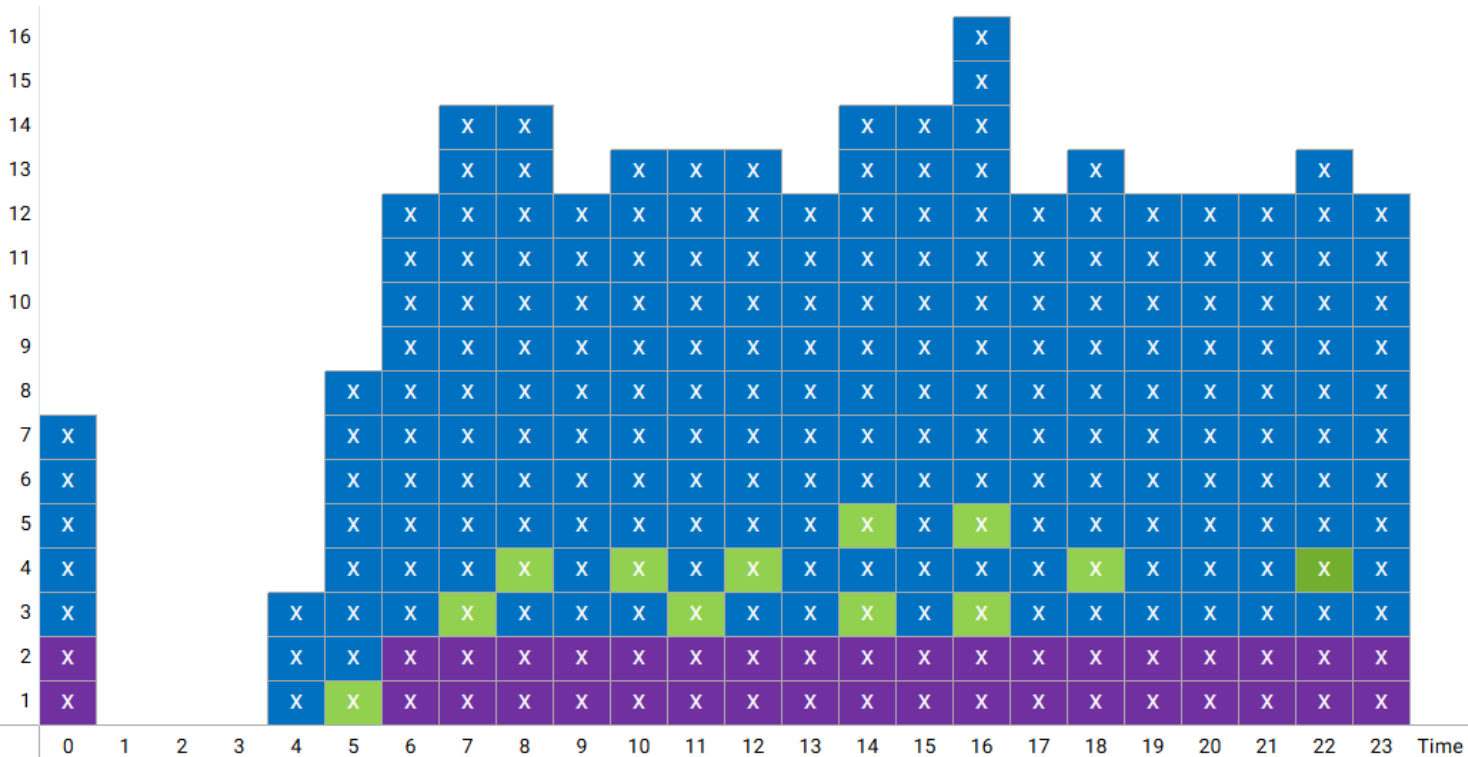


$T_{maxime\ i\ \acute{e}n\ retning} = 10.0\ tog$

Oslo S-Lillestrøm (GMB)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Oslo S-Lillestrøm

Retning 2 (dimensjonerende)



$T_{maxime i \acute{e}n \text{ retning}} = 16.0 \text{ tog}$

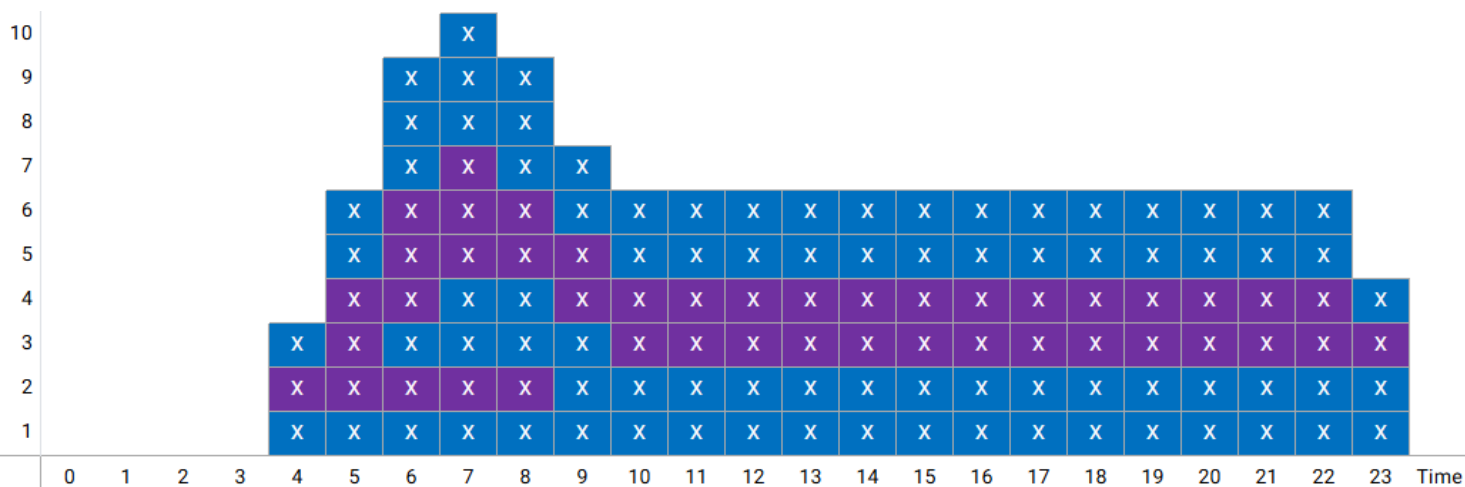
Tiltak

Ingen

Oslo S-Ski (Folloban.)

Tiltak
Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)



$$T_{maxtime \text{ i } \acute{e}n \text{ retning}} = 10.0 \text{ tog}$$

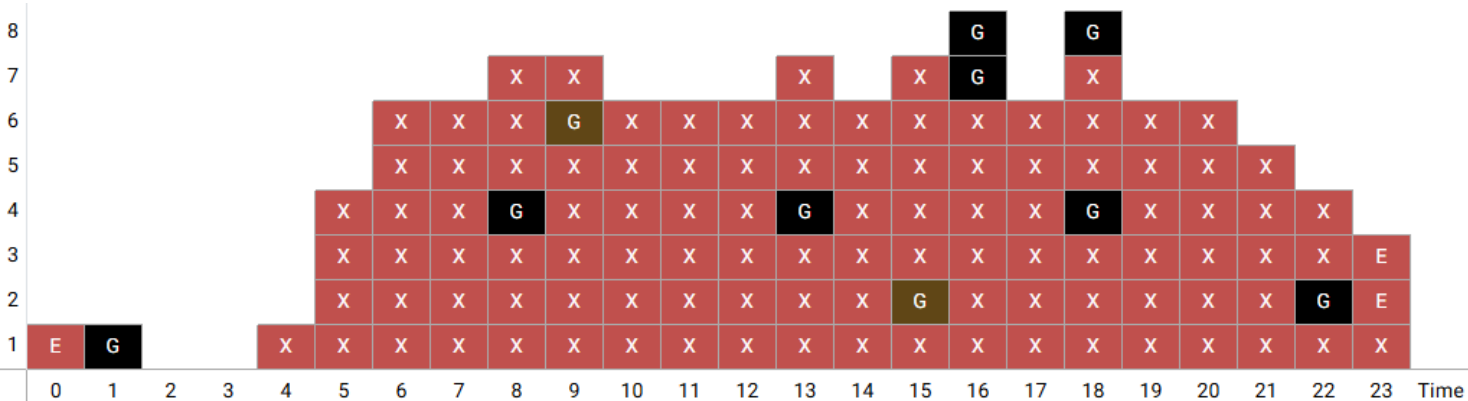
Oslo S-Ski (Østfoldban.)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Rosenholm-Kolbotn

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime i \acute{e}n \text{ retning}} = 8.0 \text{ tog}$

Oppsummering Oslo-navet

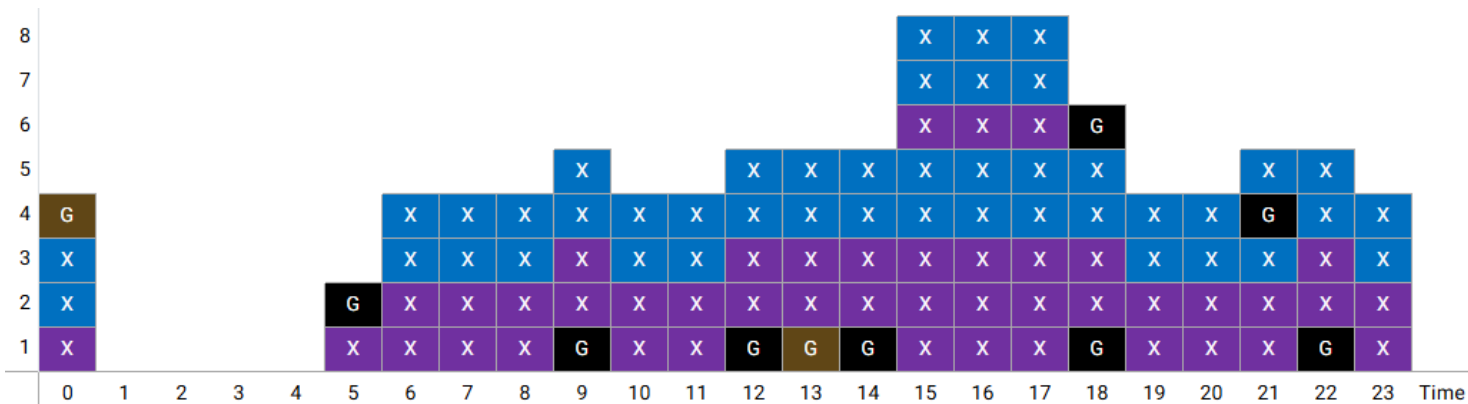
- Ingen tiltak

Korridor Oslo–Kornsjø

- Østfoldbanen Ski–Kornsjø
- Østre linje Ski–Sarpsborg

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

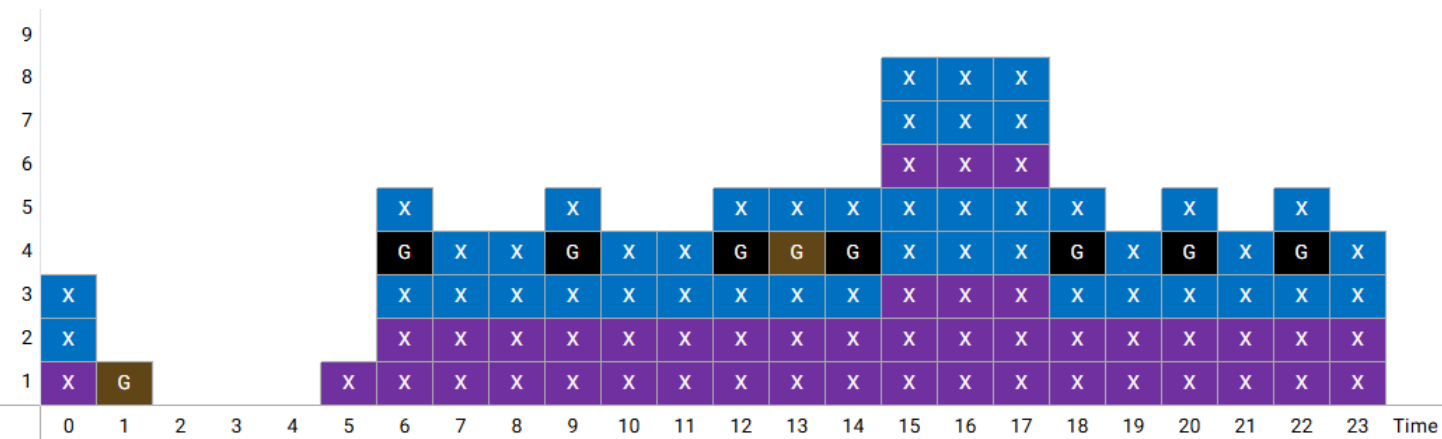


$T_{maxtime}$ i én retning = 8.0 tog

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

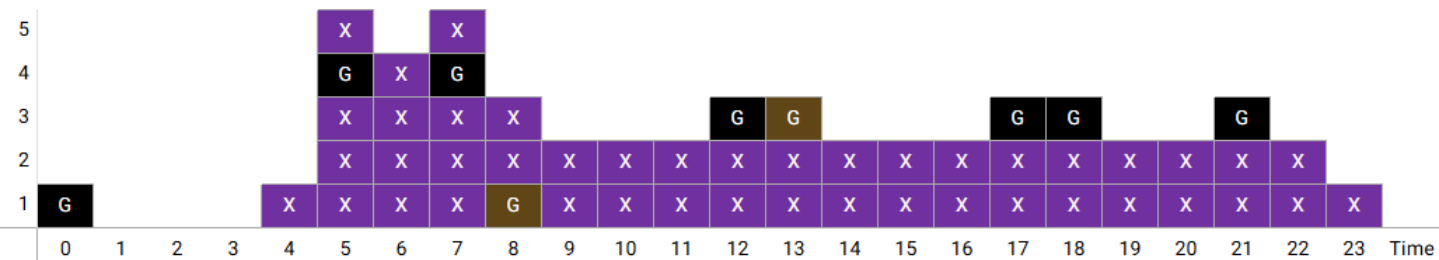


$T_{maxtime}$ i én retning = 8.0 tog

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

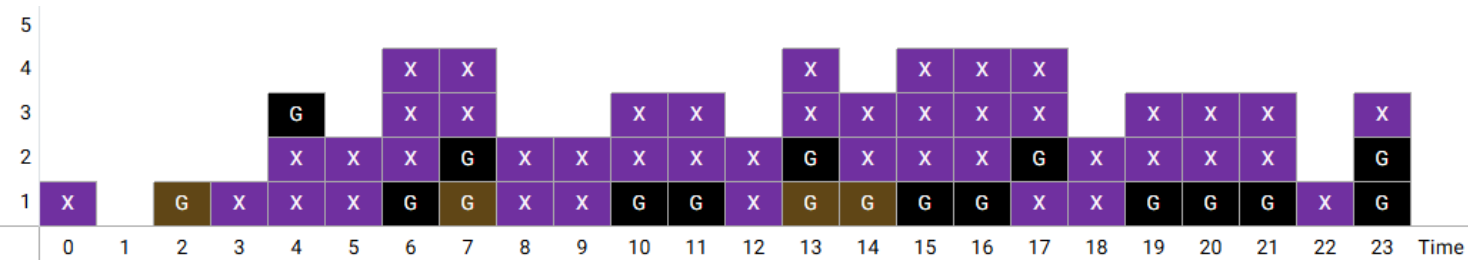


$T_{max\ time\ i\ \acute{e}n\ retning} = 5.0\ tog$

Fredrikstad-Rolvøy

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Fredrikstad-Rolvøy

Godstog lengde: 740 m

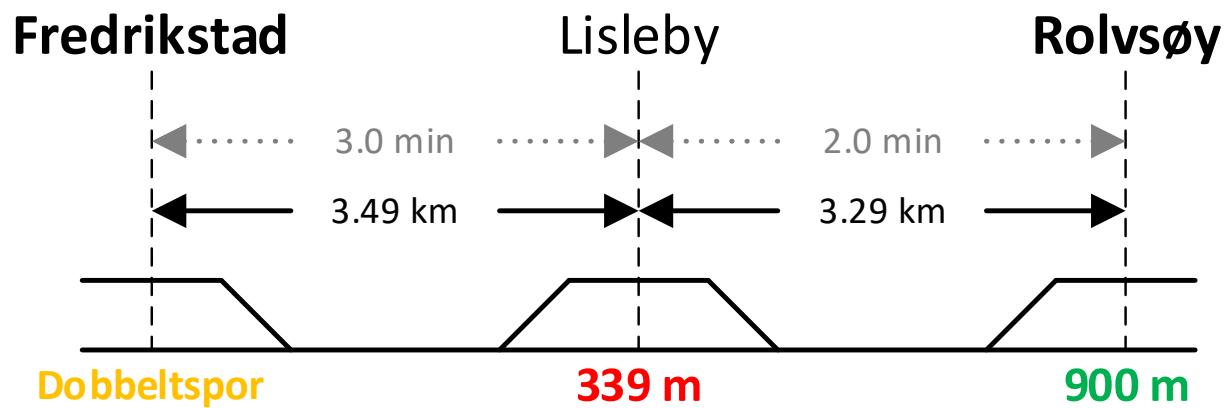


$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

Ingen



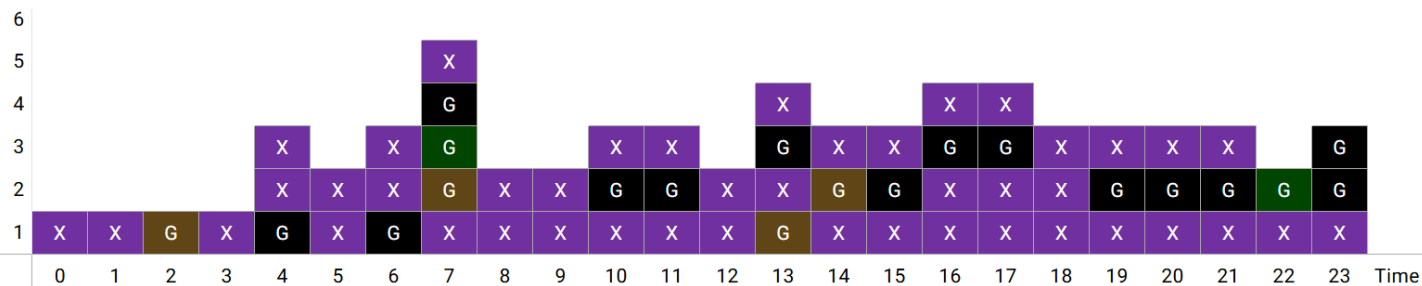
Rolvøy-Sarpsborg

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Rolvøy-Sarpsborg

Godstog lengde: 740 m

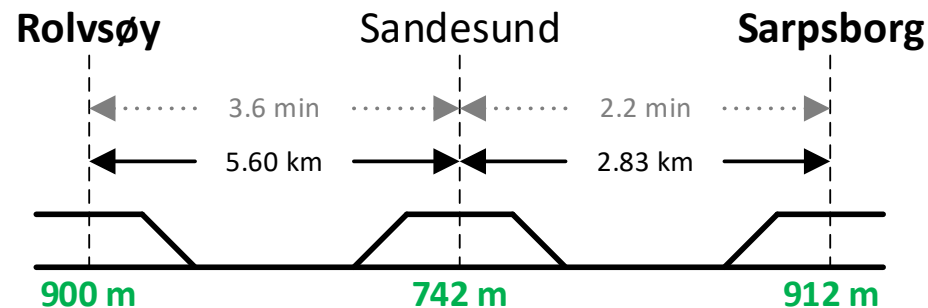
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 8.2 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

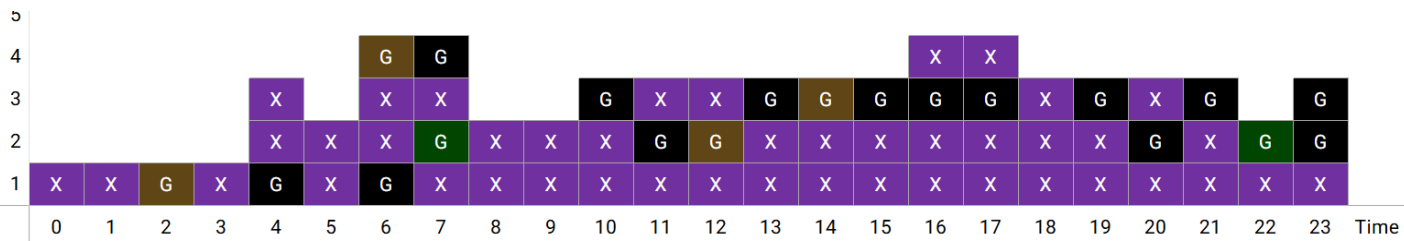


Sarpsborg-Halden

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Sarpsborg-Berg

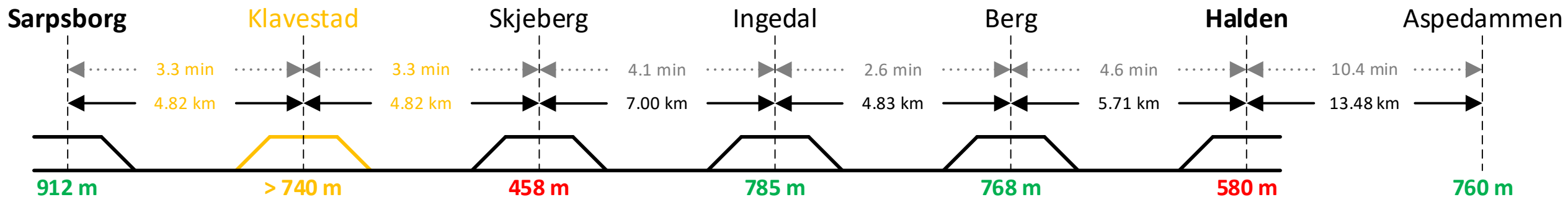
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 8.2 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

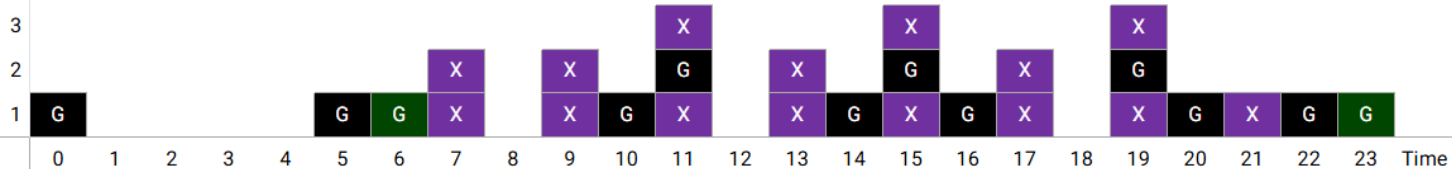


Halden-Kornsjø

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Halden-Kornsjø

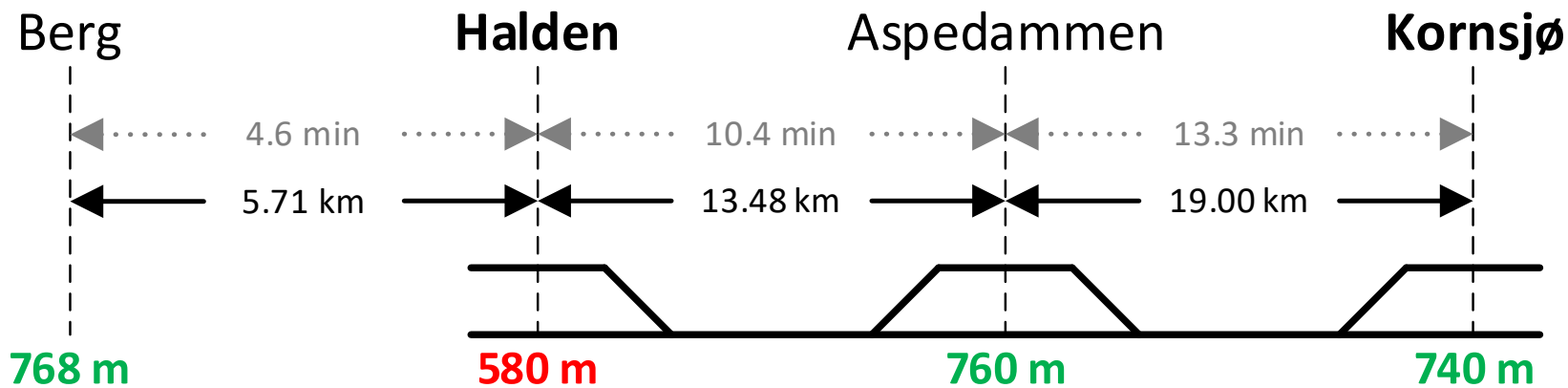
Godstog lengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

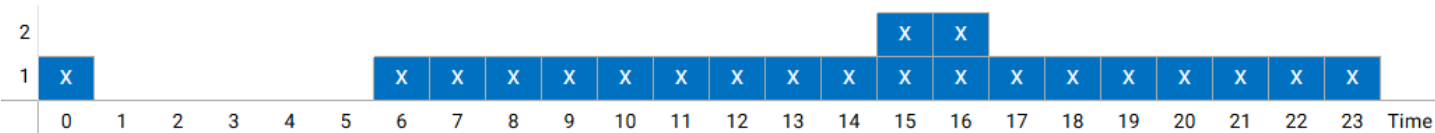
$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$



Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 2.0 tog

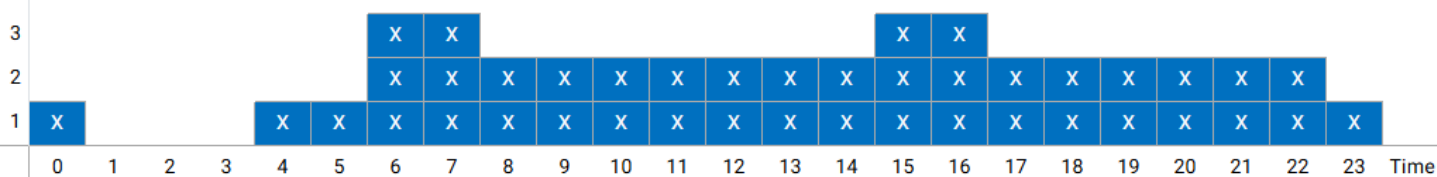
Kråkstad-Mysen

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Knapstad-Spydeberg

Godstoglengde: 740 m

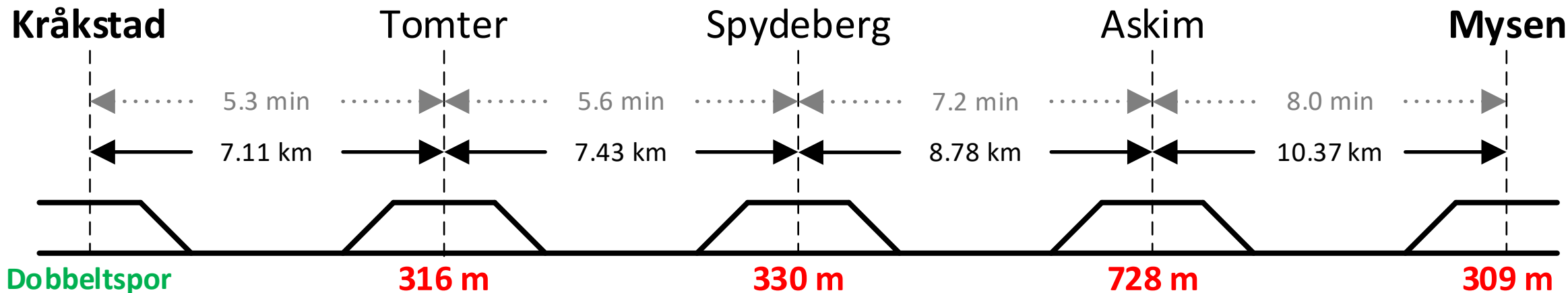
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$



Mysen-Rakkestad

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Eidsberg-Heia

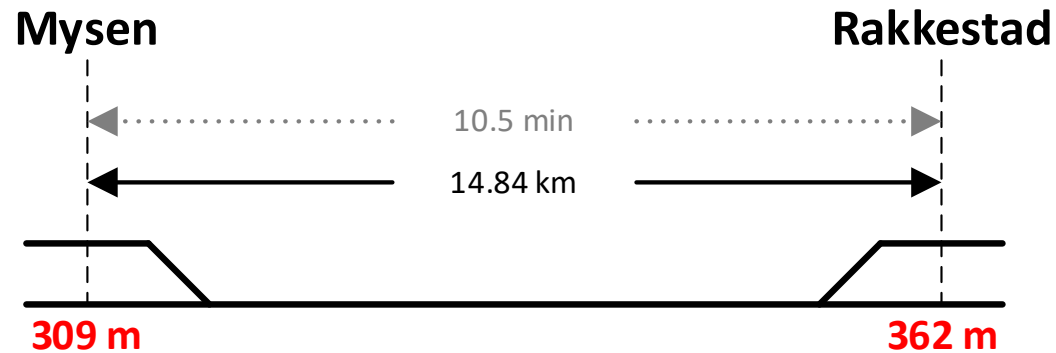
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 45.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$



Rakkestad-Sarpsborg

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Rakkestad-Sarpsborg

Godstoglengde: 740 m

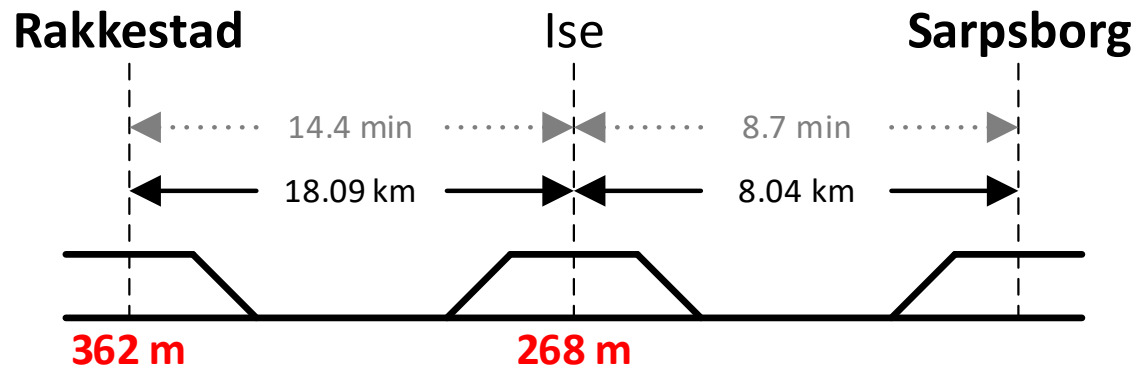
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = \text{—}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$



Oppsummering Oslo-Kornsjø

Ingen tiltak

Korridor Oslo–Nord-Jæren

- Sørlandsbanen Drammen–Stavanger S
- Vestfoldbanen Drammen–Porsgrunn
- Bratsbergbanen Porsgrunn–Nordagutu
- Tinnosbanen Hjuksebø–Notodden
- Arendalsbanen Nelaug–Arendal
- Brevikbanen Myrane–Ørane

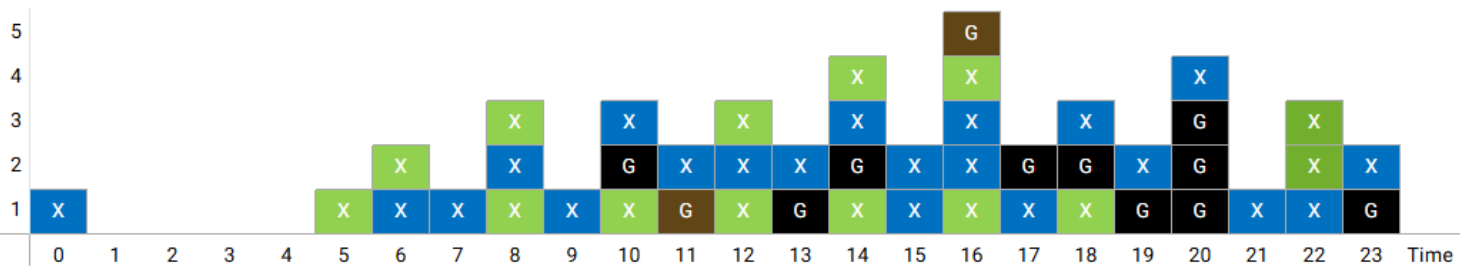
Drammen-Gulskogen

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Sundland-Gulskogen

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 5.0 tog

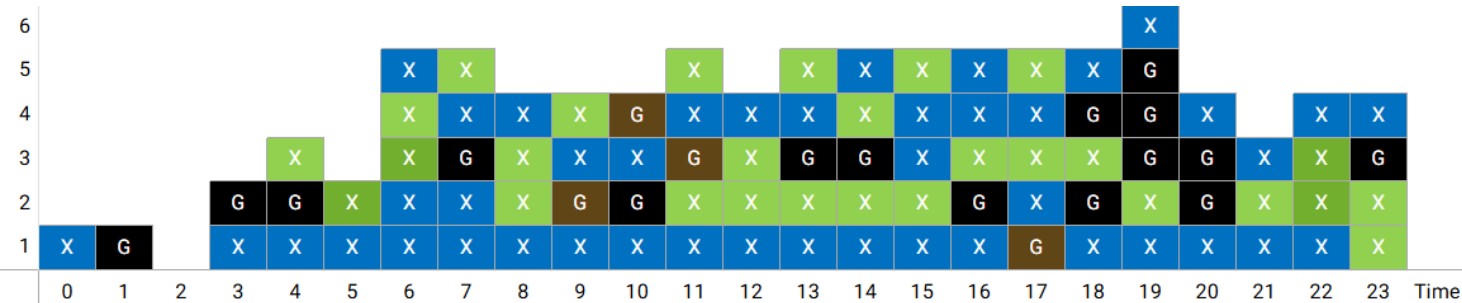
Gulskogen-Hokksund

Enkeltspor, 4 avsnitt
 Analyseavsnitt: Mjøndalen-Steinberg

Godstog lengde: 640 m

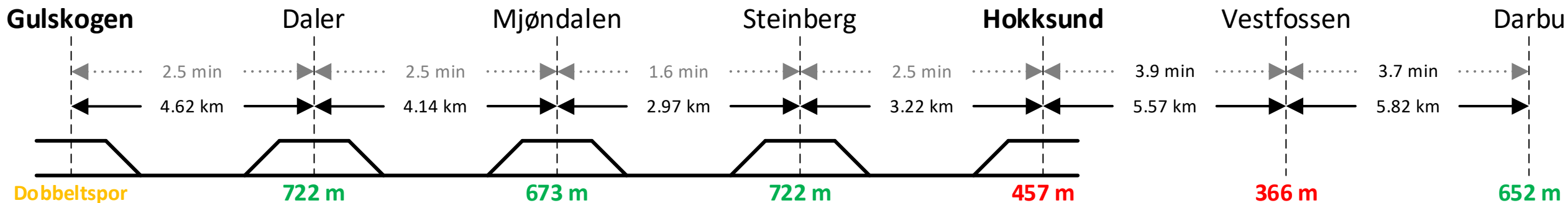
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 5.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.6 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 12.9 \text{ min.}$$



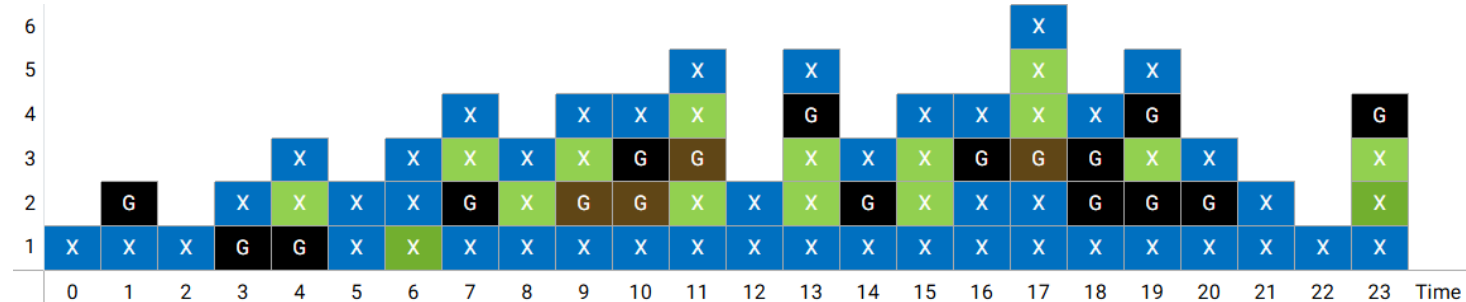
Hokksund-Kongsberg

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Darbu-Vestfossen

Godstoglengde: 640 m

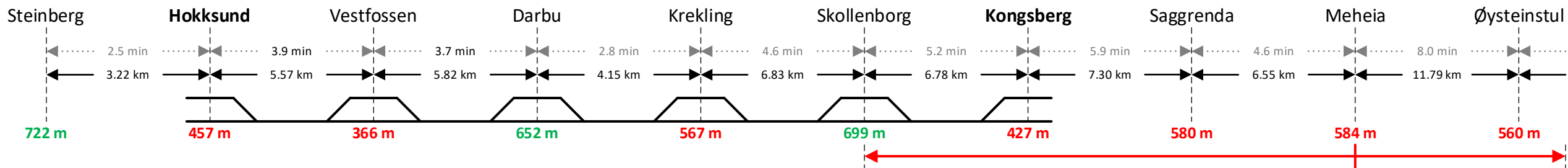
Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Meheia



$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

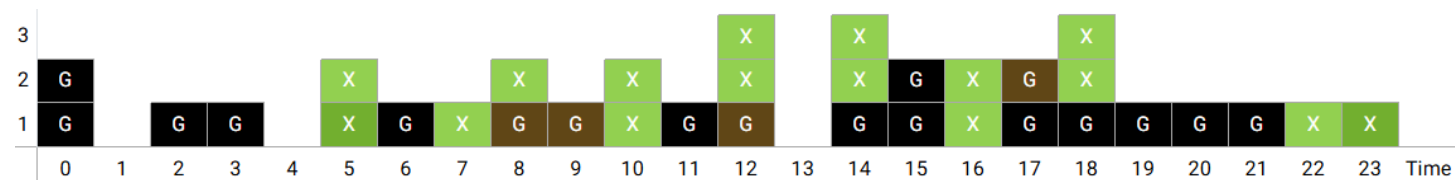
$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



Kongsberg-Hjuksebø

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Saggrenda-Hjuksebø

Godstog lengde: 640 m

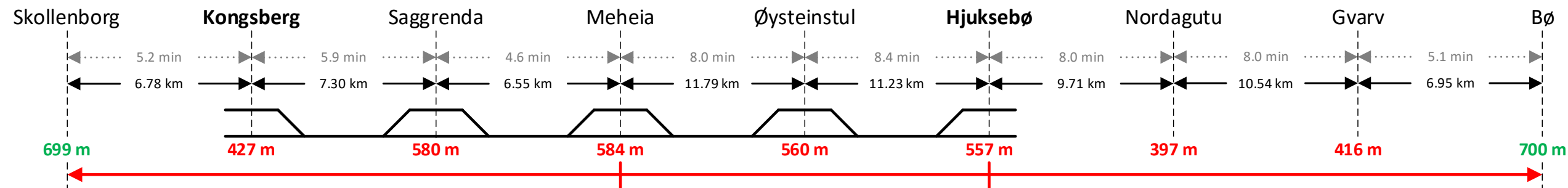


$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Meheia
- Forlenget kryssingsspor Hjuksebø

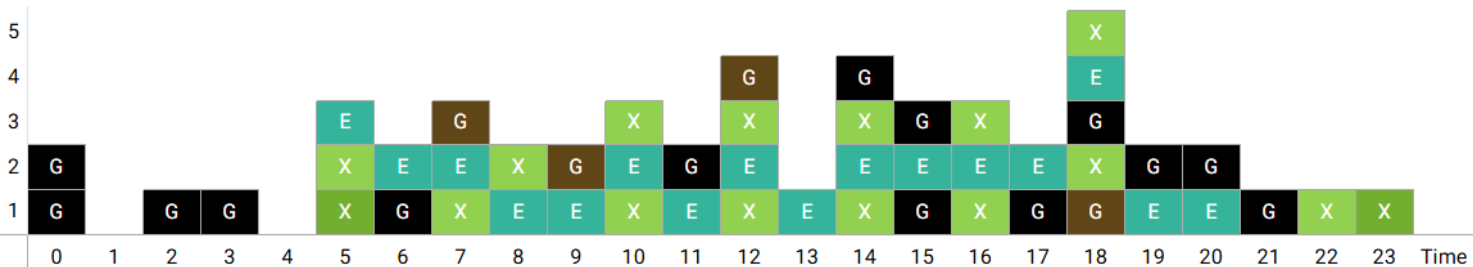


Hjuksebø-Nordagutu

Enkeltspor, 1 avsnitt

Analyseavsnitt: Hjuksebø-Nordagutu

Godstog lengde: 640 m

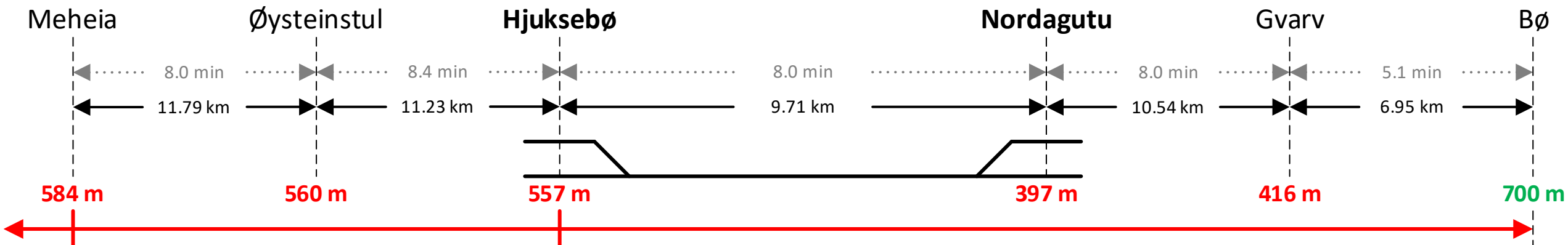


$$T_{Dim} = 3.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 9.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Hjuksebø

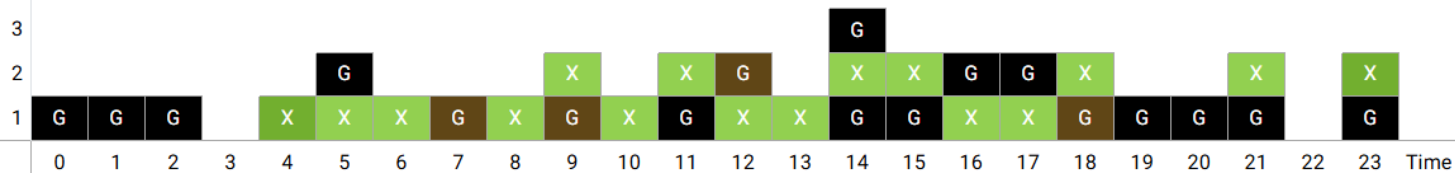


Nordagutu-Lunde

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Nordagutu-Bø

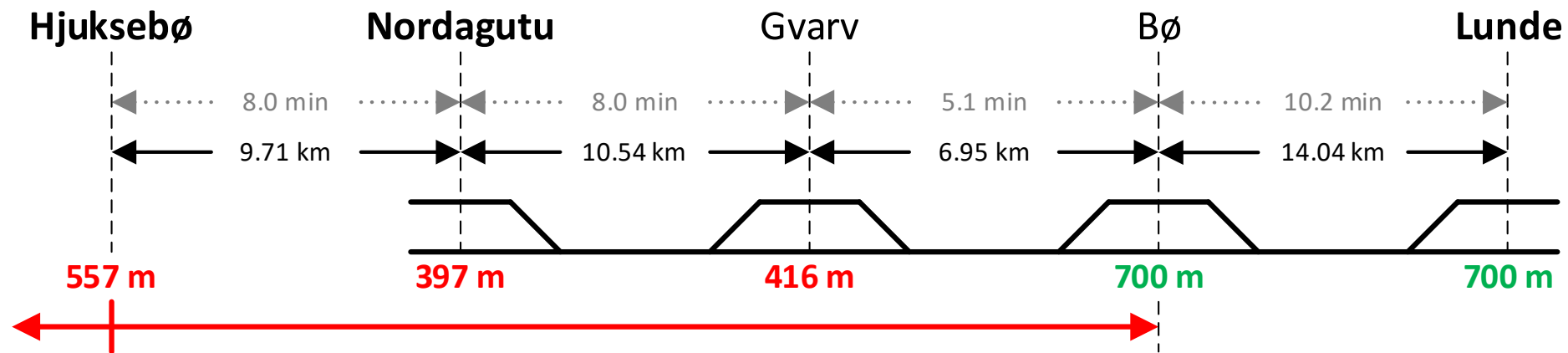
Godstoglengde: 640 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$



Lunde-Gjerstad

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Drangedal-Neslandsvatn

Godstoglengde: 640 m

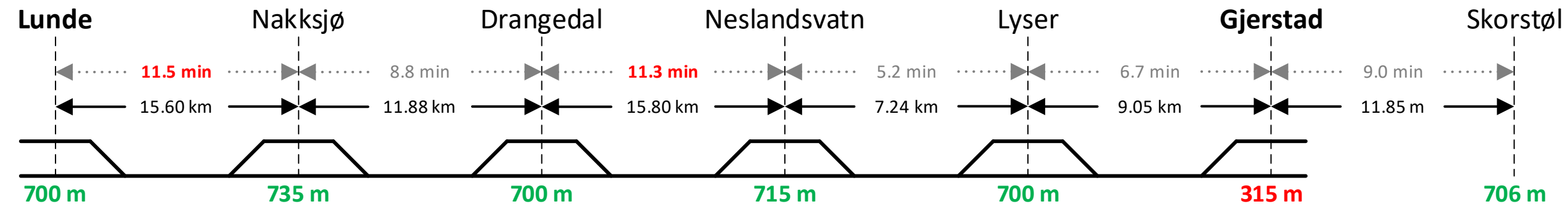


$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Lunde og Nakksjø
- Nytt kryssingsspor mellom Drangedal og Neslandsvatn



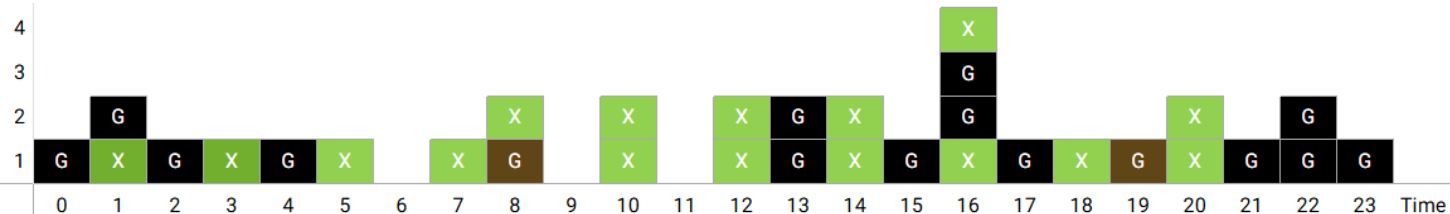
Gjerstad-Nelaug

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Gjerstad-Vegårshei

Godstoglengde: 640 m

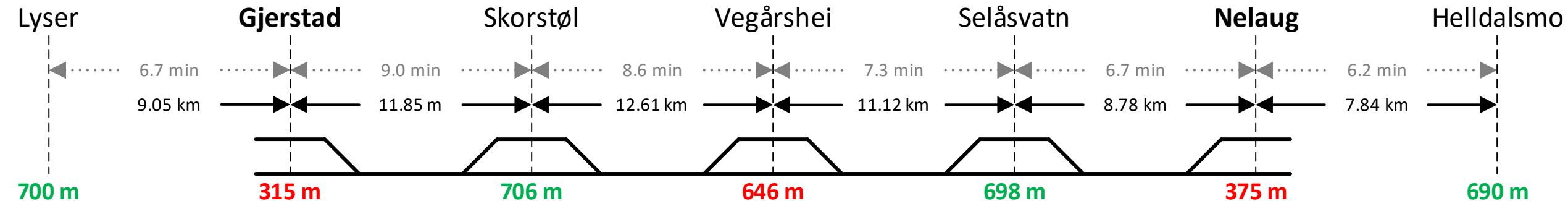
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

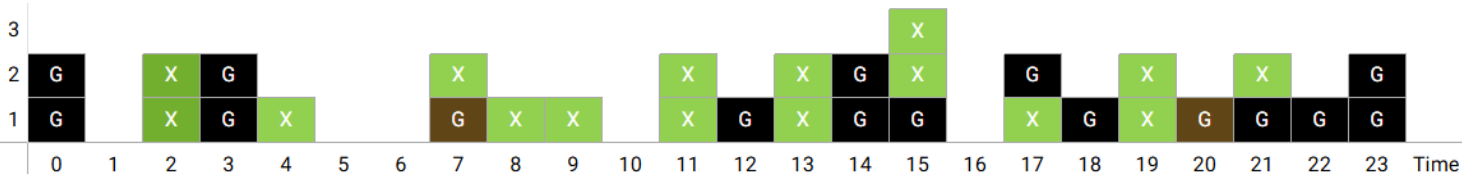
$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$



Nelaug-Kristiansand

Enkeltspor, 9 avsnitt
Analyseavsnitt: Oggevatn-Vennesla

Godstoglengde: 640 m

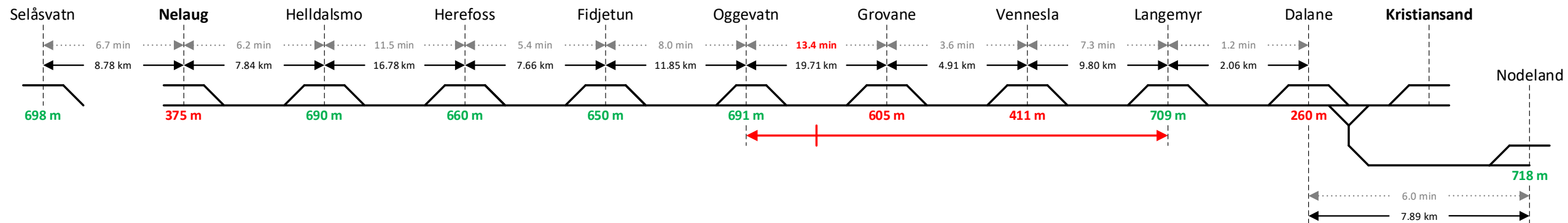


$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Oggevatn og Grovane

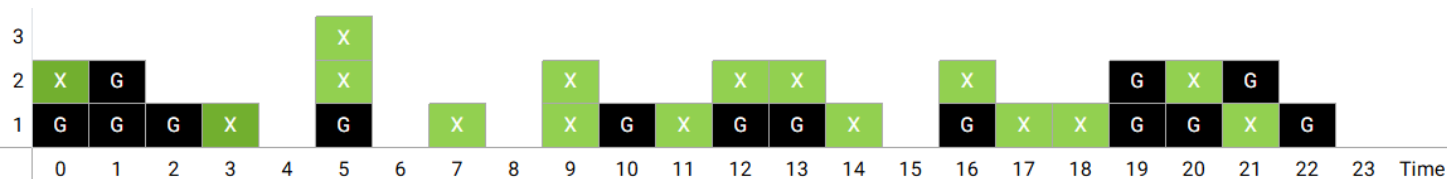


Kristiansand-Egersund

Enkeltspor, 14 avsnitt

Analyseavsnitt: Storekvina-Snartemo

Godstoglengde: 640 m

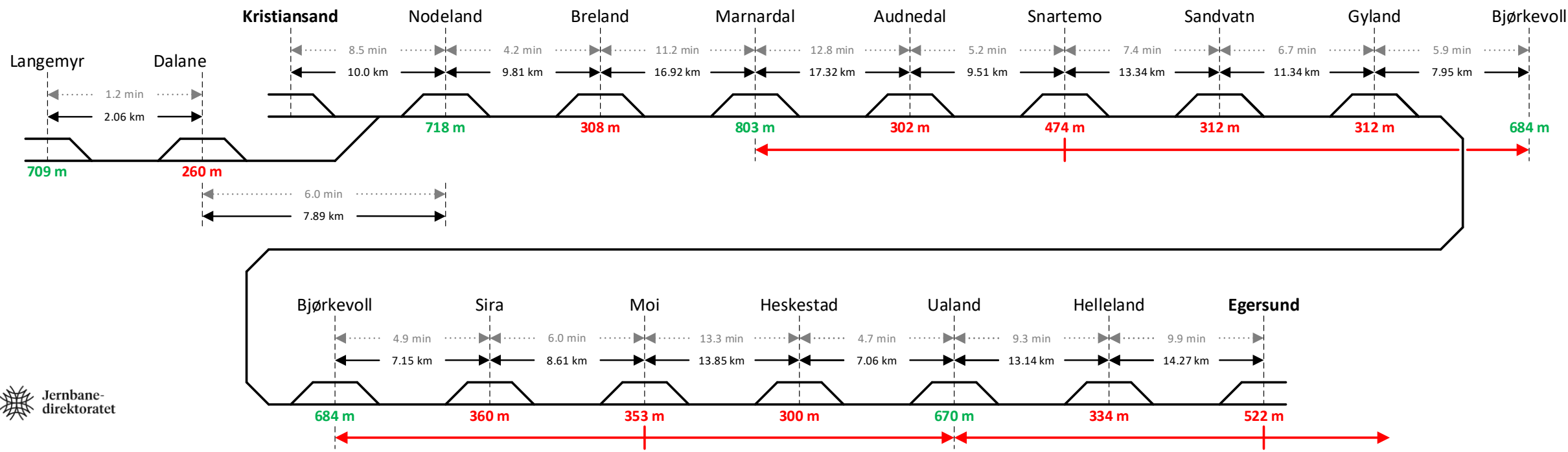


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Snartemo
- Forlenget kryssingsspor Moi
- Forlenget kryssingsspor Egersund



Egersund-Nærbø

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Vigrestad-Brusand

Godstoglengde: 640 m

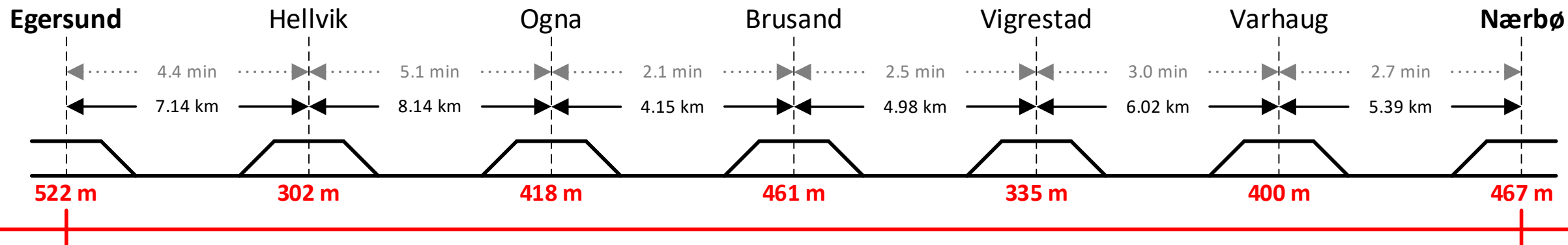


$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

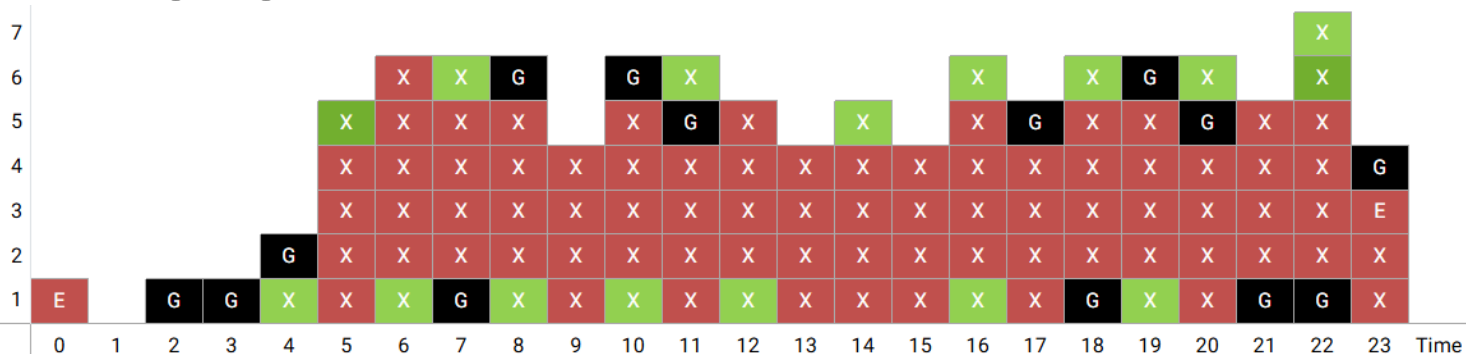
- Forlenget kryssingsspor Egersund
- Forlenget kryssingsspor Nærbø



Nærbø-Ganddal

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Bryne-Klepp

Godstoglengde: 640 m

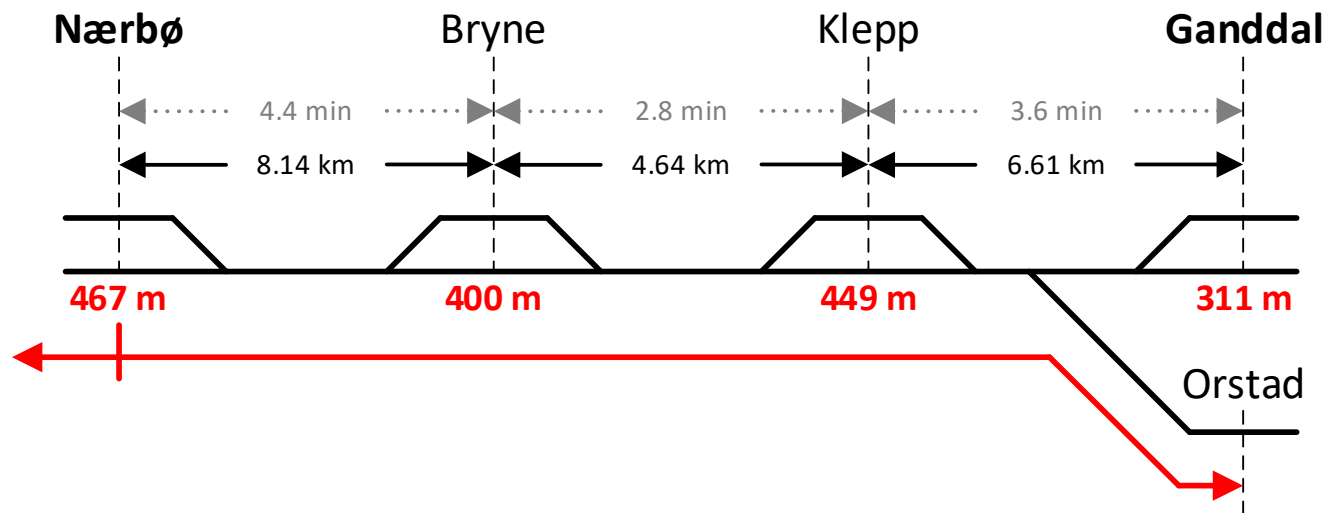


$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$

Tiltak

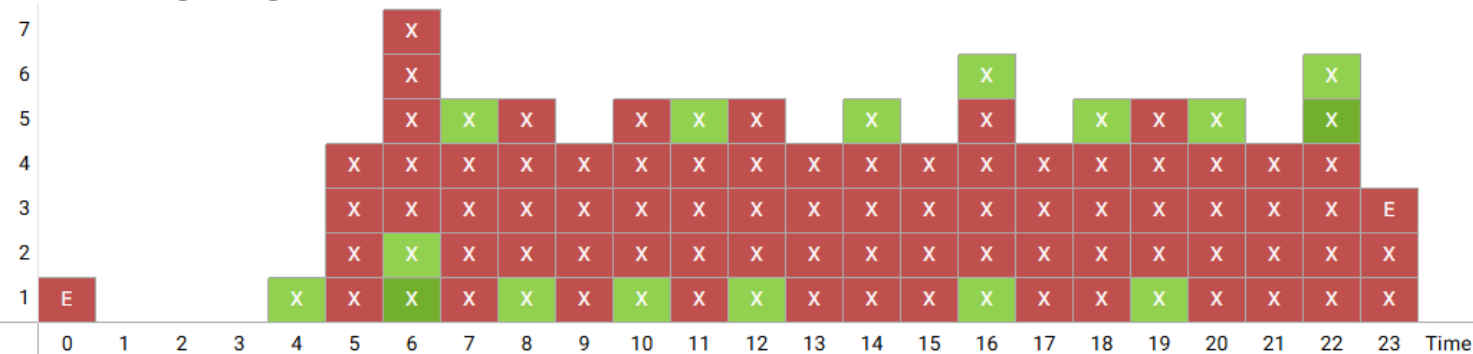
- Forlenget kryssingsspor Nærbø



Ganddal-Skeiane

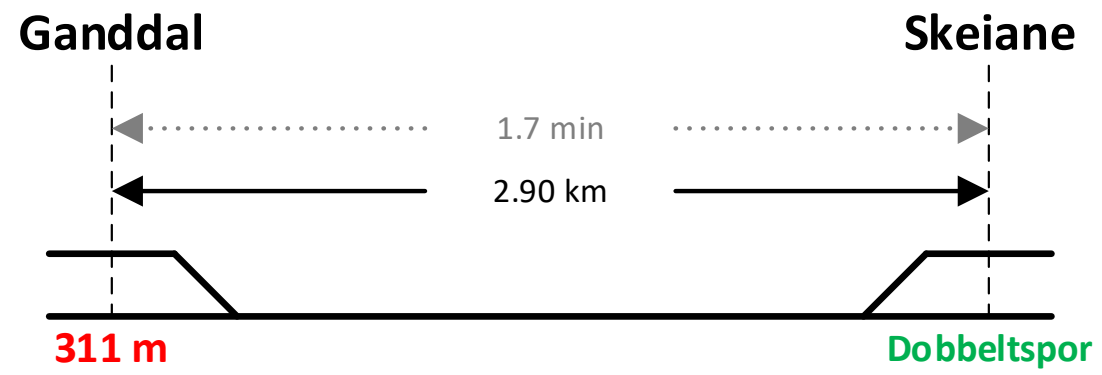
Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Ganddal-Skeiane

Godstoglengde: 640 m



$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$
$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$

Tiltak
Ingen



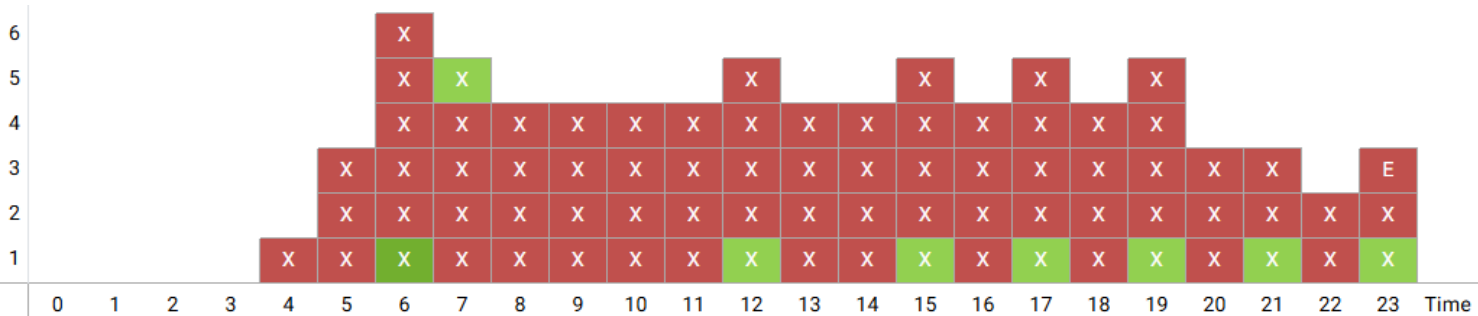
Skeiane-Stavanger S

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Jåttåvågen-Gausel

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

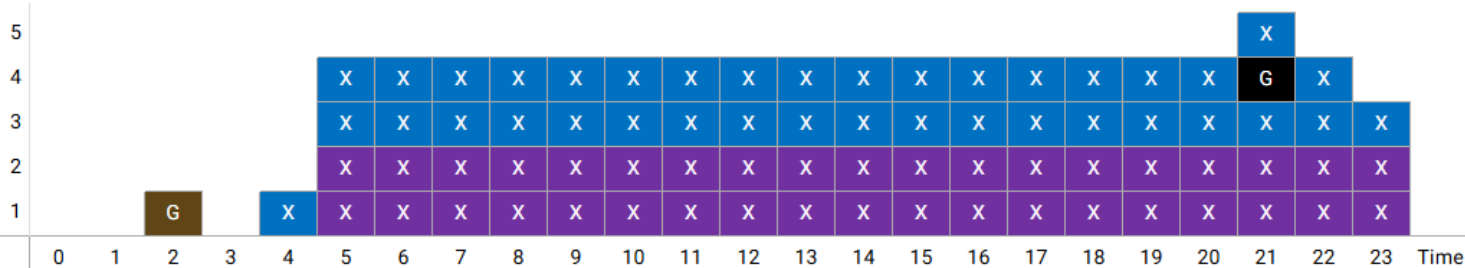


$T_{maxtime}$ i én retning = 6.0 tog

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)



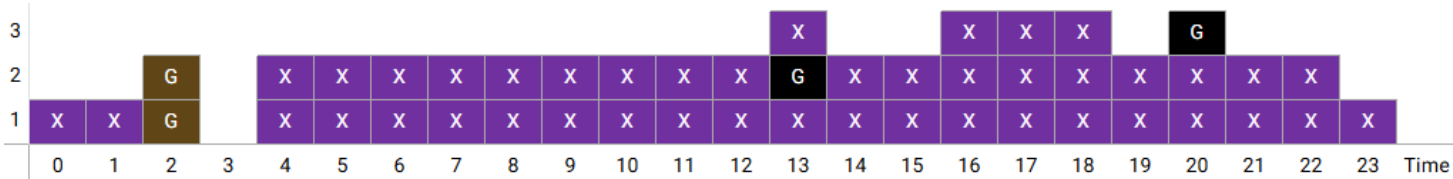
$T_{maxtime}$ i én retning = 5.0 tog

Tønsberg-Larvik

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Torp-Sandefjord

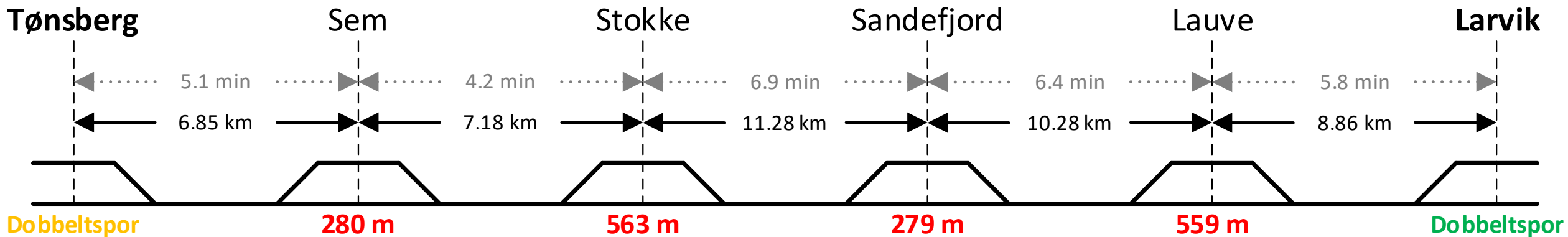
Godstoglengde: 640 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

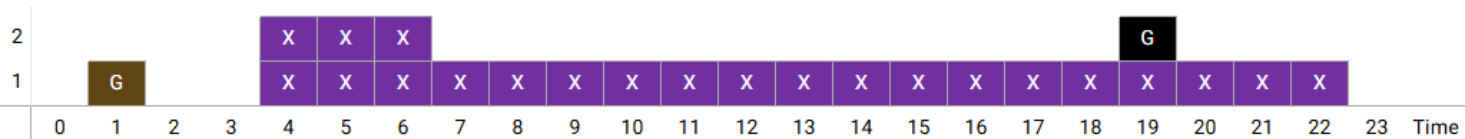
$$T_{Dim-Gods} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 45.0 \text{ min.}$$



Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 2.0 tog

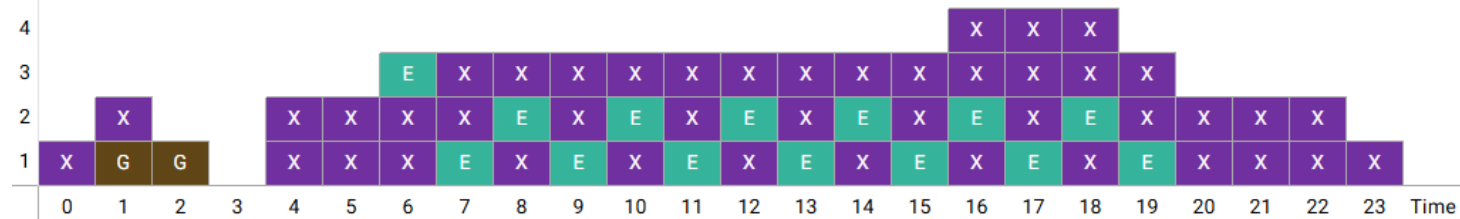
Porsgrunn-Skien

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Porsgrunn-Skien

Godstoglengde: 640 m

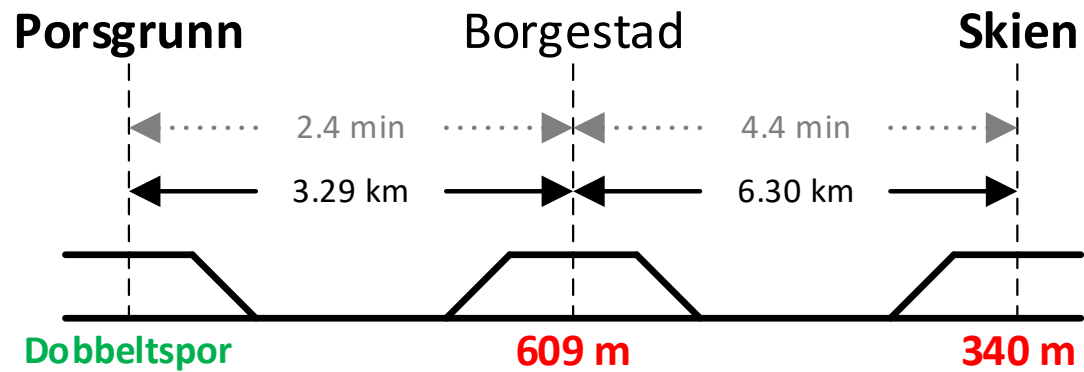
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 45.0 \text{ min.}$$



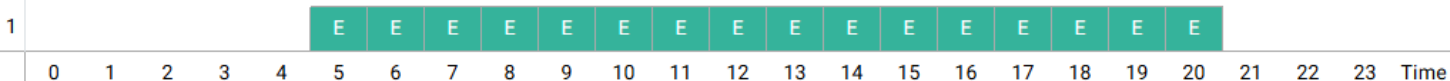
Skien-Nordagutu

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Skien-Nisterud

Godstog lengde: 640 m

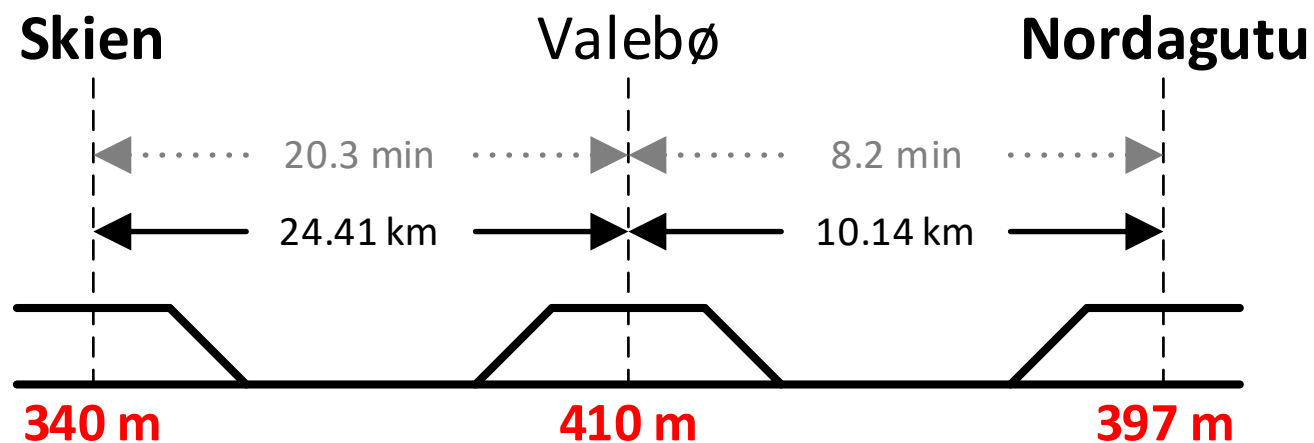
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 30.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$

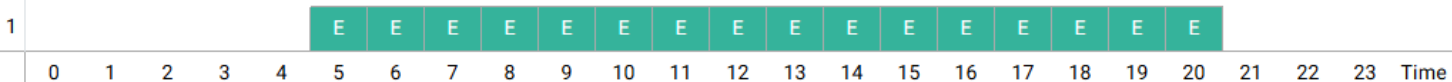


Hjuksebø-Notodden

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Hjuksebø-Trykkerud

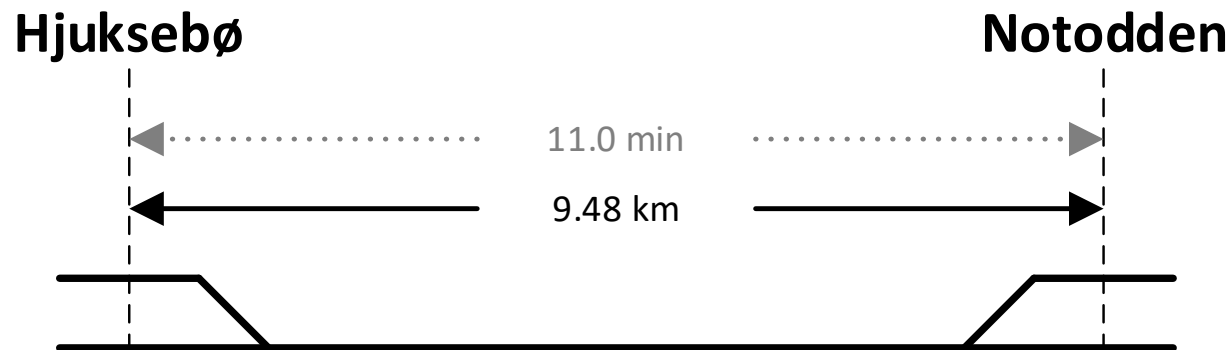
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 30.0 \text{ min.}$$

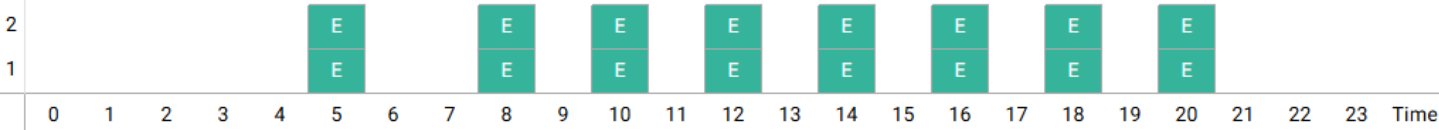
$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$



Nelaug-Arendal



Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Froland-Blakstad



$$T_{Dim} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 22.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$

Tiltak

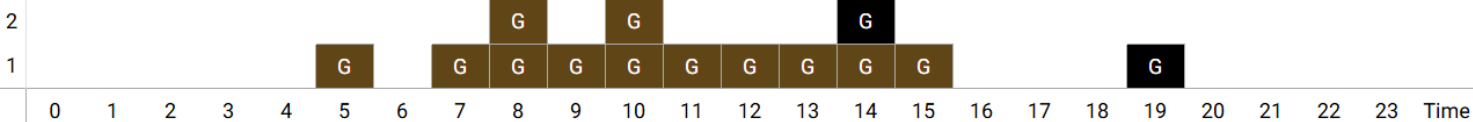
- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor...



Myrane-Brevik

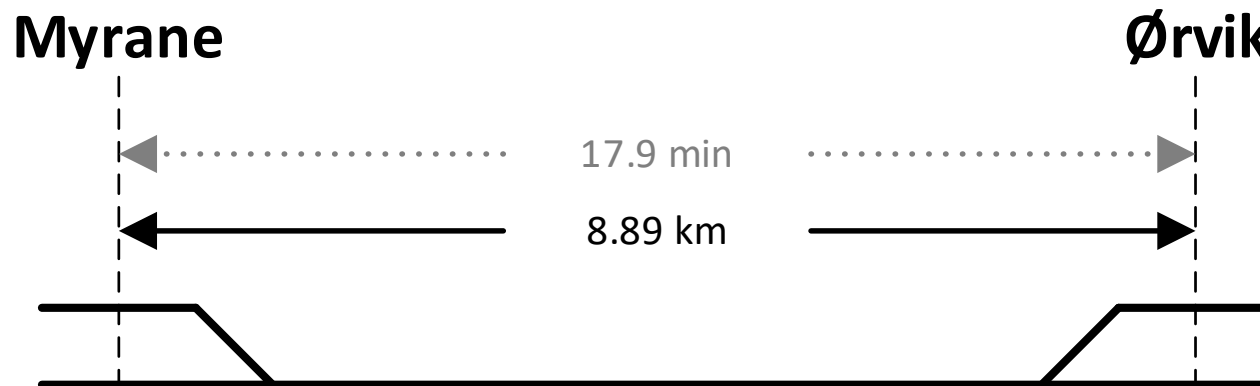
Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Eidanger-Ørvik

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min}$$



Oppsummering Oslo-Stavanger

- Nytt kryssingsspor mellom Lunde og Nakksjø
- Nytt kryssingsspor mellom Drangedal og Neslandsvatn
- Nytt kryssingsspor mellom Oggevatn og Grovane
- Forlenget kryssingsspor Meheia
- Forlenget kryssingsspor Hjuksebø
- Forlenget kryssingsspor Snartemo
- Forlenget kryssingsspor Moi
- Forlenget kryssingsspor Egersund
- Forlenget kryssingsspor Nærbø
- [Kryssingsspor mellom Nelaug og Arendal]

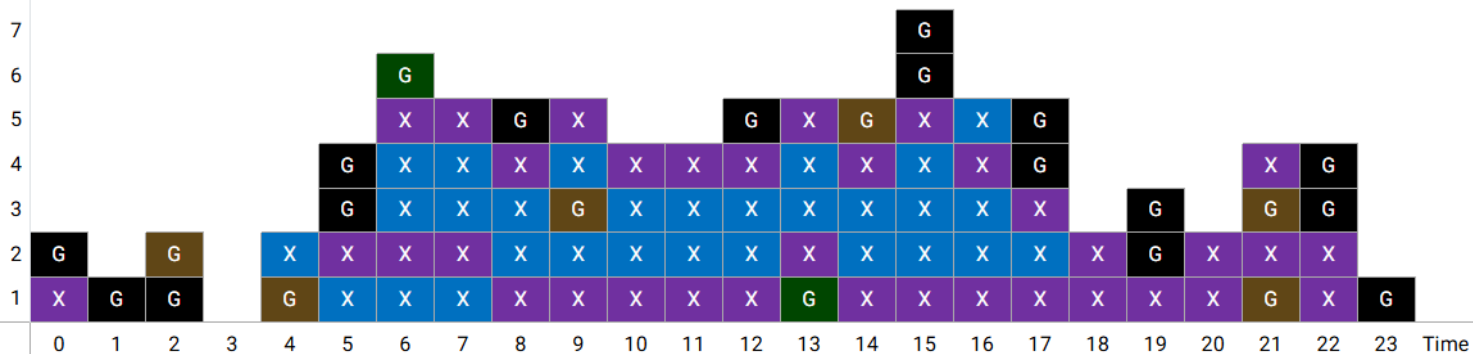
Korridor Oslo–Bergen

- Gjøvikbanen Grefsen-Gjøvik
- Roa-Hønefossbanen Roa-Hønefoss
- Randsfjordbanen Hokksund-Hønefoss
- Bergensbanen Hønefoss-Bergen

Grefsen-Hakadal

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Snippen-Movatn

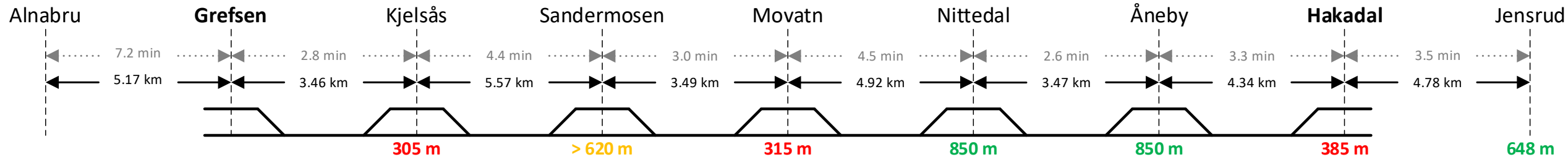
Godstoglengde: 620 m



$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak
Ingen



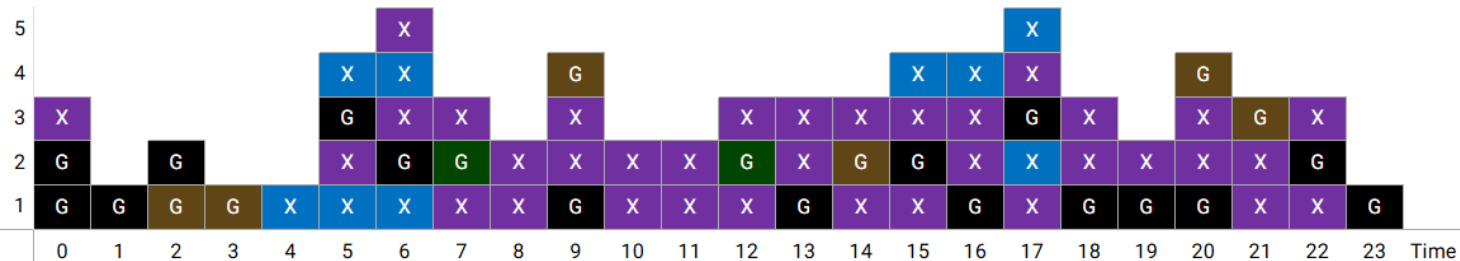
Hakadal-Roa

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Stryken-Harestua

Godstoglengde: 620 m

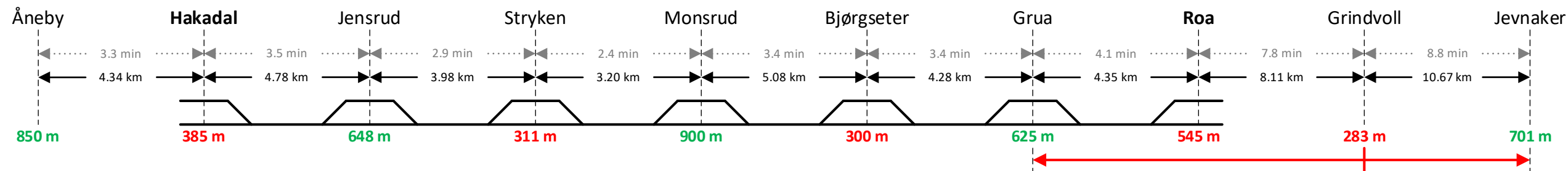
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



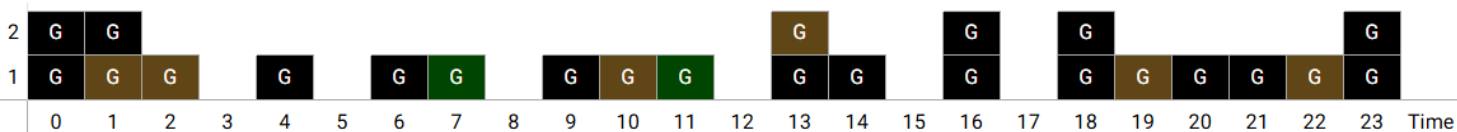
Roa-Hønefoss

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Roa-Hønefoss

Godstoglengde: 620 m

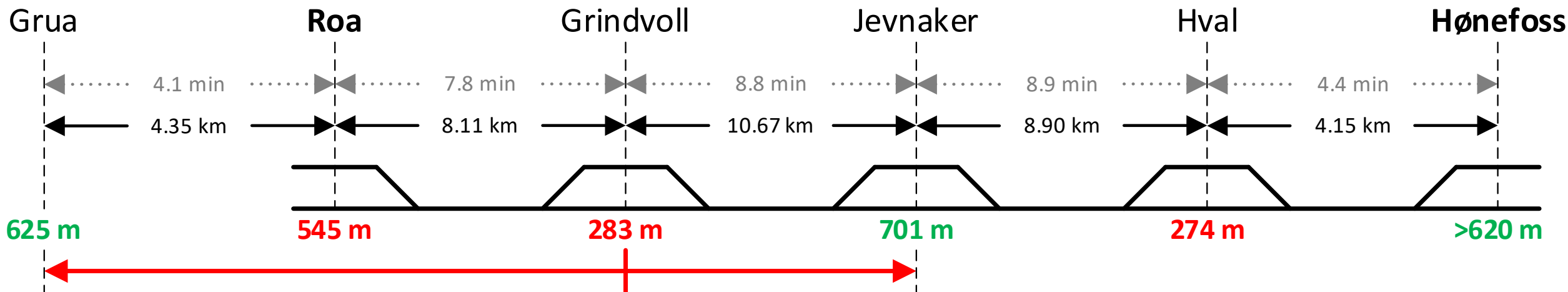
Tiltak

- Forlenget kryssingsspor
Grindvoll



$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

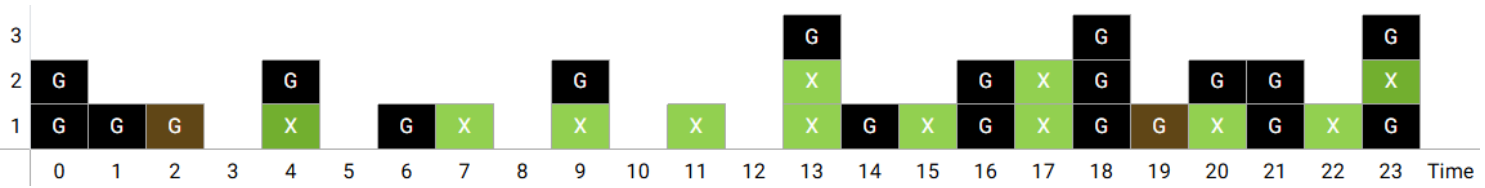


Hønefoss-Sokna

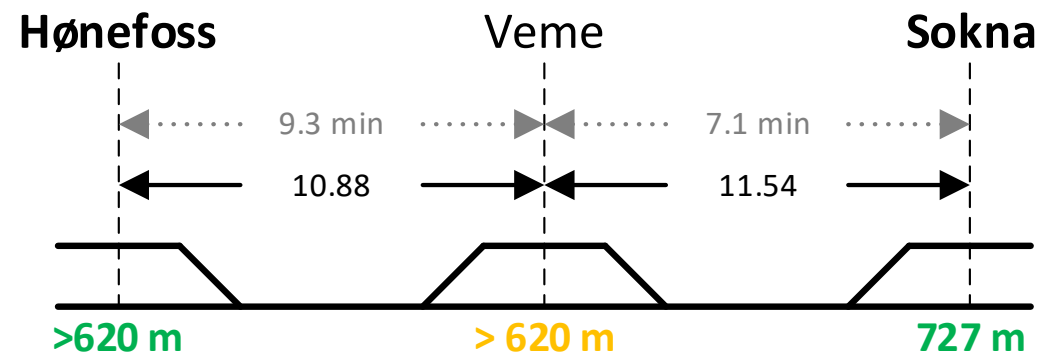
Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Hønefoss-Sokna

Godstoglengde: 620 m

Tiltak
Ingen



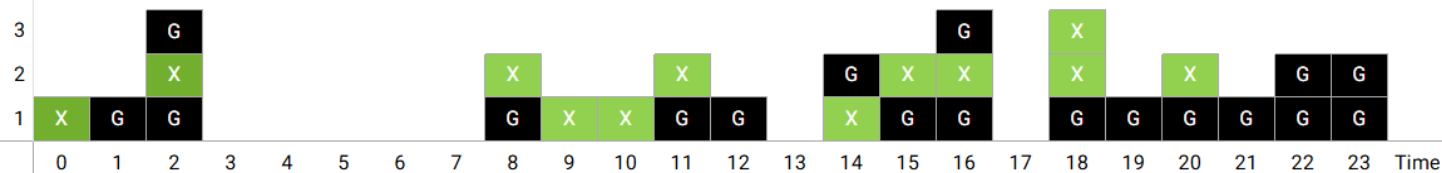
$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$
$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$



Sokna-Myrdal

Enkeltspor, 17 avsnitt
Analyseavsnitt: Nesbyen-Gol

Godstoglengde: 620 m

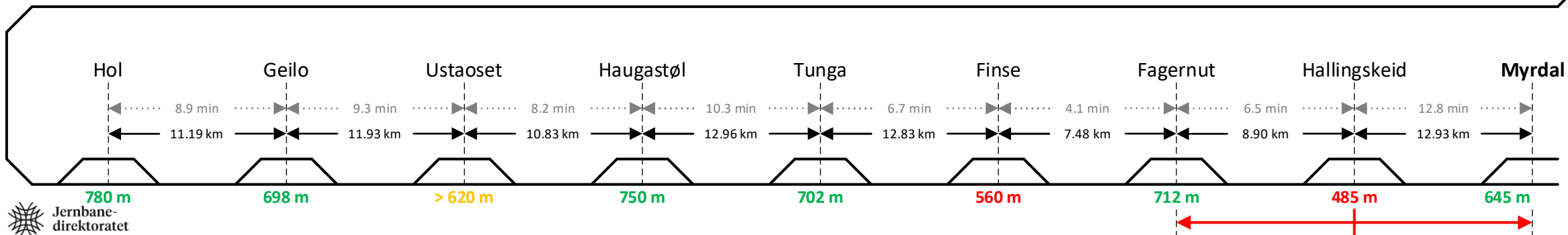
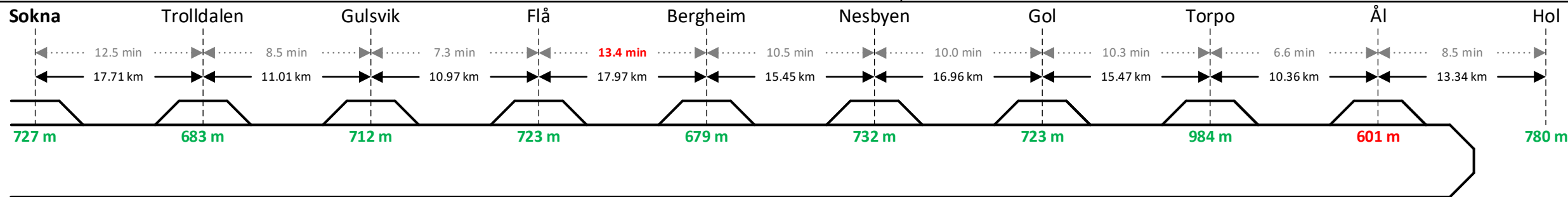


$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Flå og Bergheim
- Forlenget kryssingsspor Hallingskeid



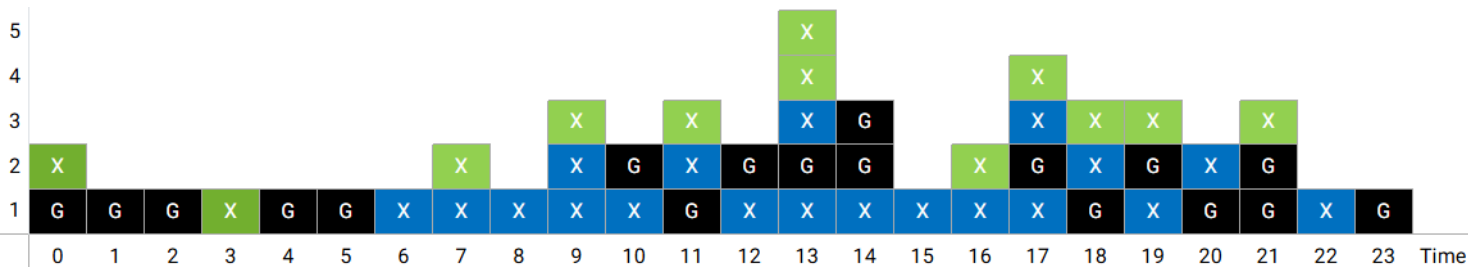
Myrdal-Voss

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Reimegrend-Mjølfjell

Godstoglengde: 620 m

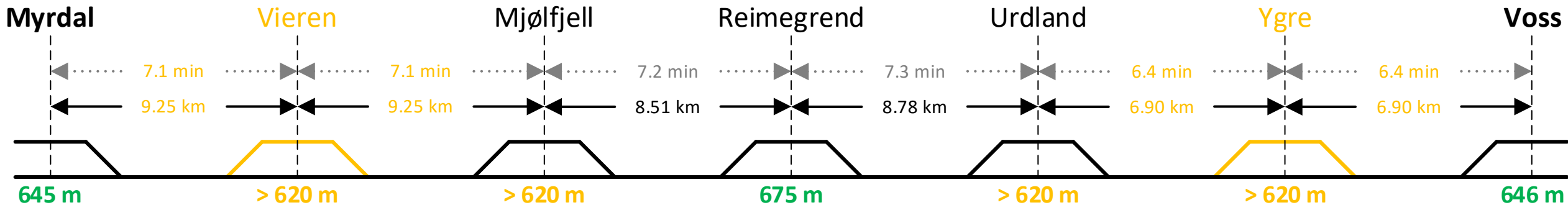
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 3.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 9.0 \text{ min.}$$

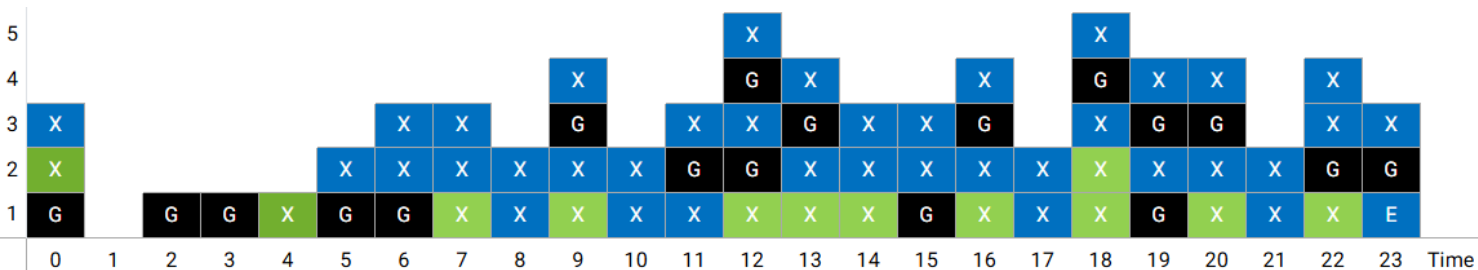
$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$



Voss-Stanghelle

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Bolstadøyri-Evanger

Godstoglengde: 620 m

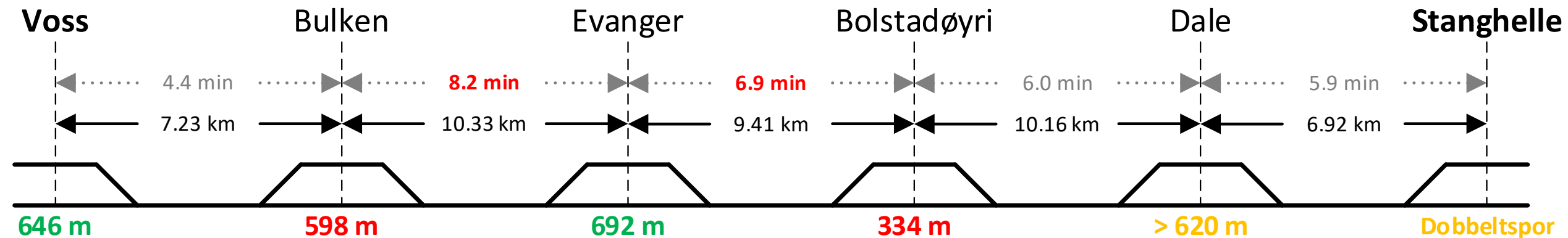


$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

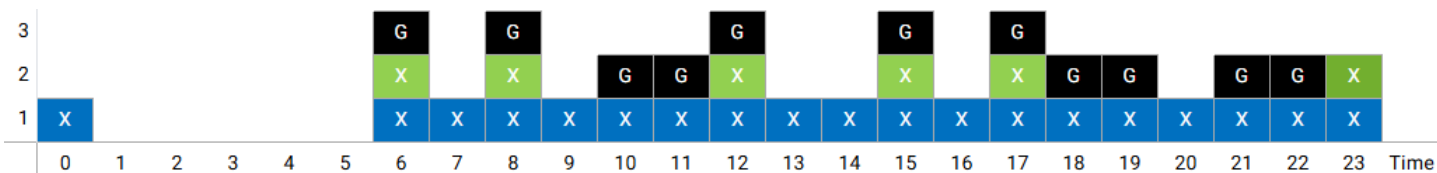
- Nytt kryssingsspor mellom Bulken og Evanger
- Nytt kryssingsspor mellom Evanger og Bolstadøyri



Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 3.0 tog

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



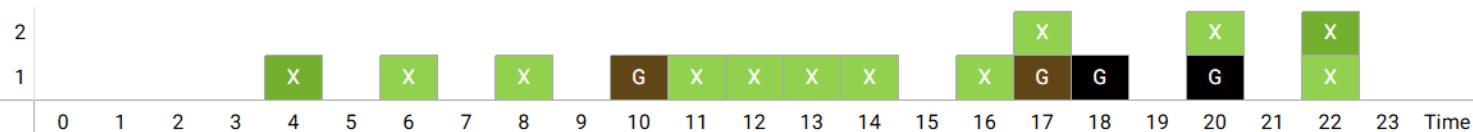
$T_{maxtime}$ i én retning = 6.0 tog

Hokksund-Hønefoss

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Hokksund-Vikersund

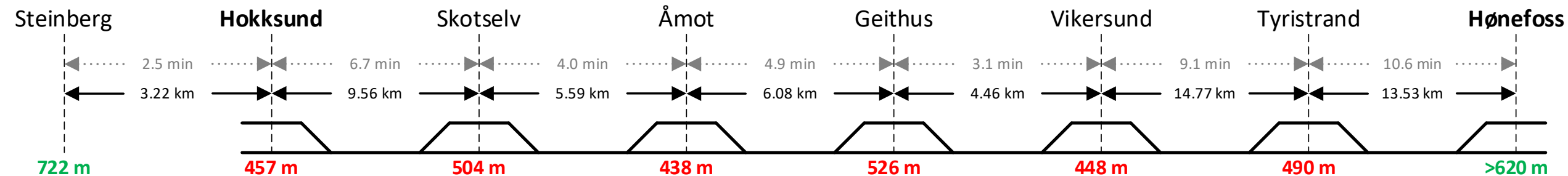
Godstoglengde: 620 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 22.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 45.0 \text{ min.}$$



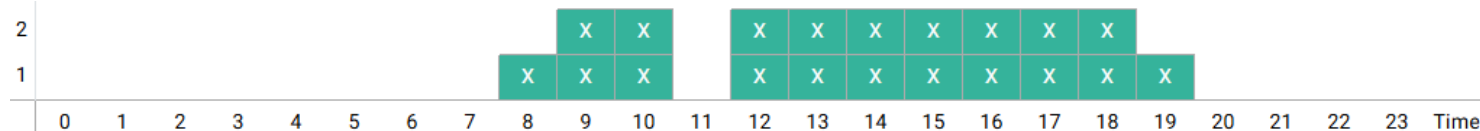
Myrdal-Flåm

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Berekvam-Håreina

Godstog lengde: Ikke relevant

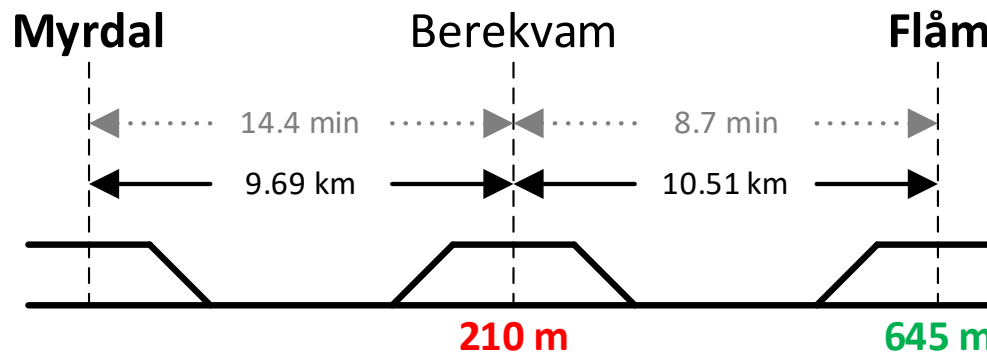
Tiltak

Ingen

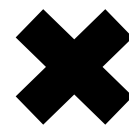


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$

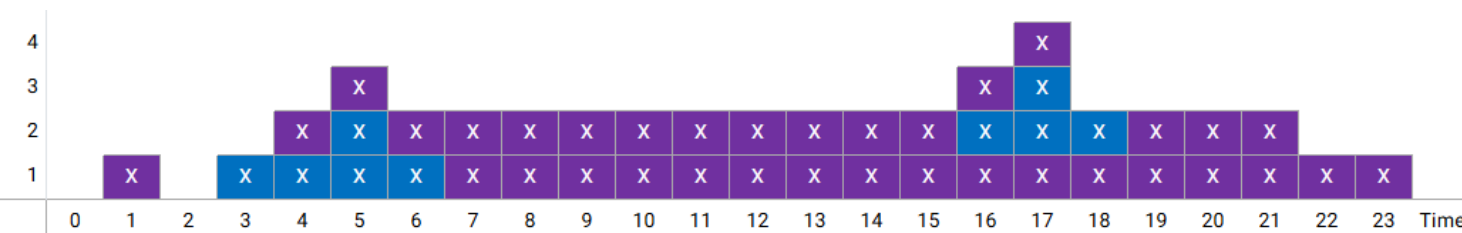


Roa-Jaren



Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Lunner-Gran

Godstoglengde: 620 m

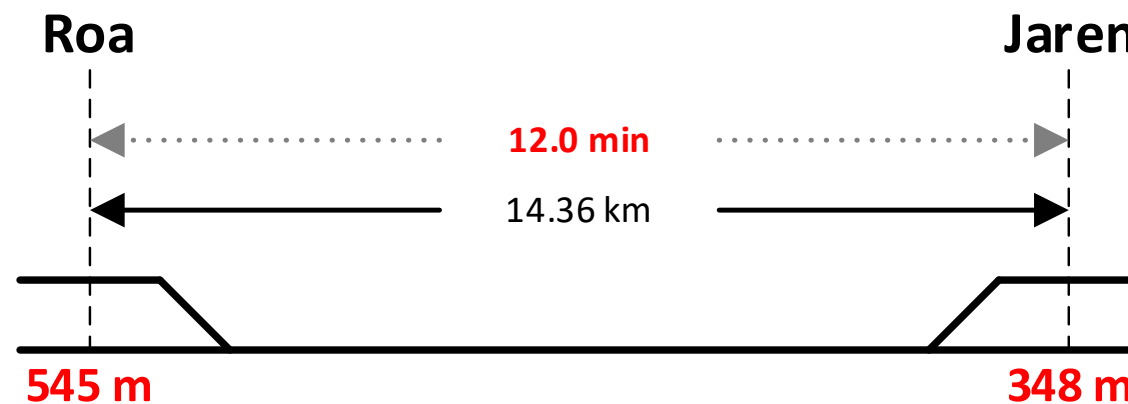


$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$

Tiltak

- I henhold til metoden utløses behov for ett kryssingsspor

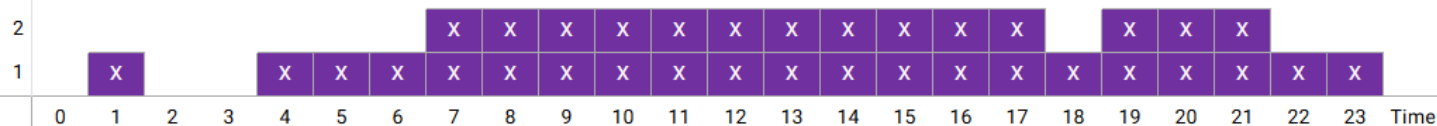


Jaren-Gjøvik



Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Eina-Reinsvoll

Godstogglengde: 620 m

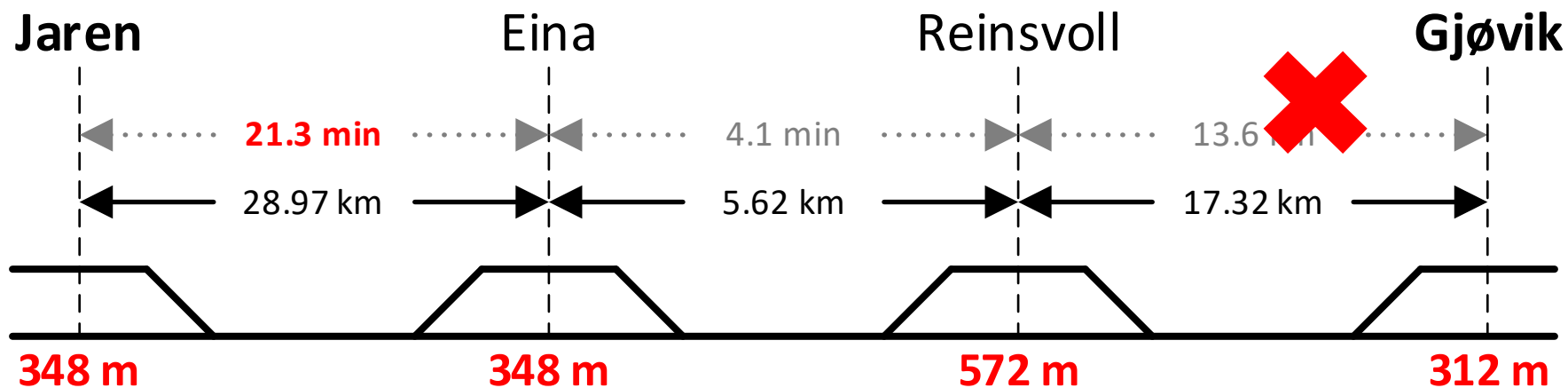


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$

Tiltak

- Iht. metoden utløses behov for nytt kryssingsspor mellom Jaren og Eina



Oppsummering Oslo-Bergen

- Nytt kryssingsspor mellom Flå og Bergheim
- Nytt kryssingsspor mellom Bulken og Evanger
- Nytt kryssingsspor mellom Evanger og Bolstadøyri
- Forlenget kryssingsspor Grindvoll
- Forlenget kryssingsspor Hallingskeid
- [Nytt kryssingsspor mellom Roa og Jaren]
- [Nytt kryssingsspor mellom Jaren og Eina]

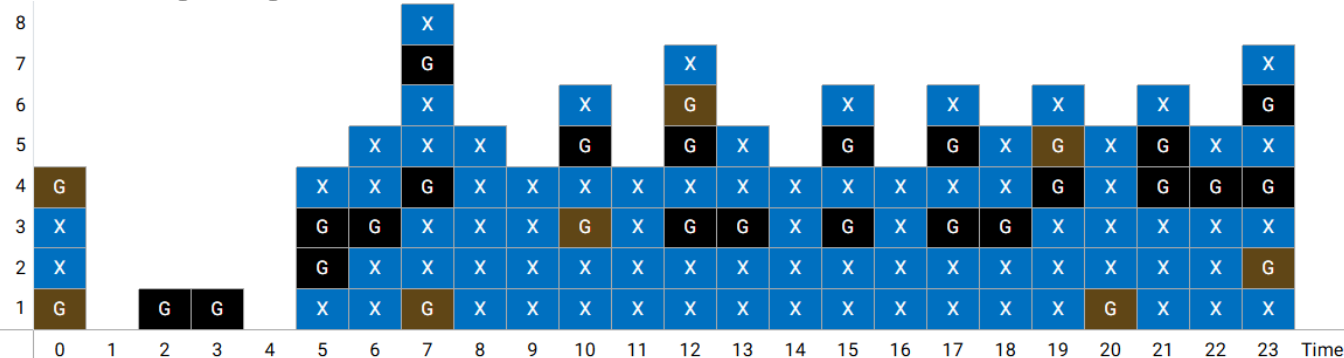
Korridor Oslo–Trondheim

- Hovedbanen Lillestrøm–Eidsvoll
- Dovrebanen Eidsvoll–Heimdal
- Rørosbanen Hamar–Støren
- Solørbanen Kongsvinger–Elverum
- Raumabanen Dombås–Åndalsnes

Lillestrøm-Langeland

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Frogner-Lindeberg

Godstoglengde: 650 m

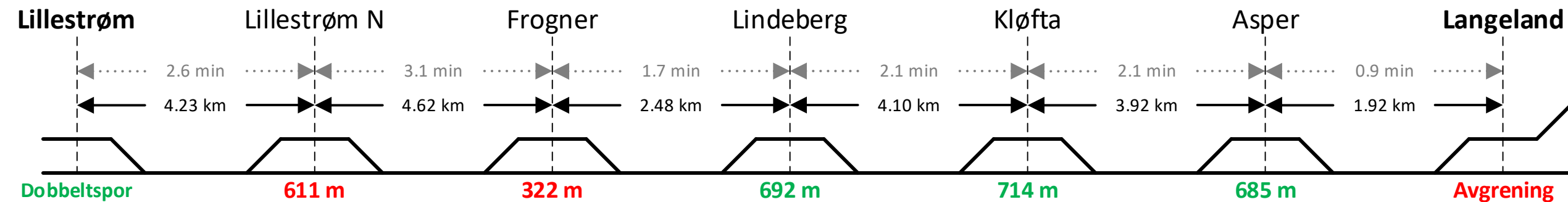


$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

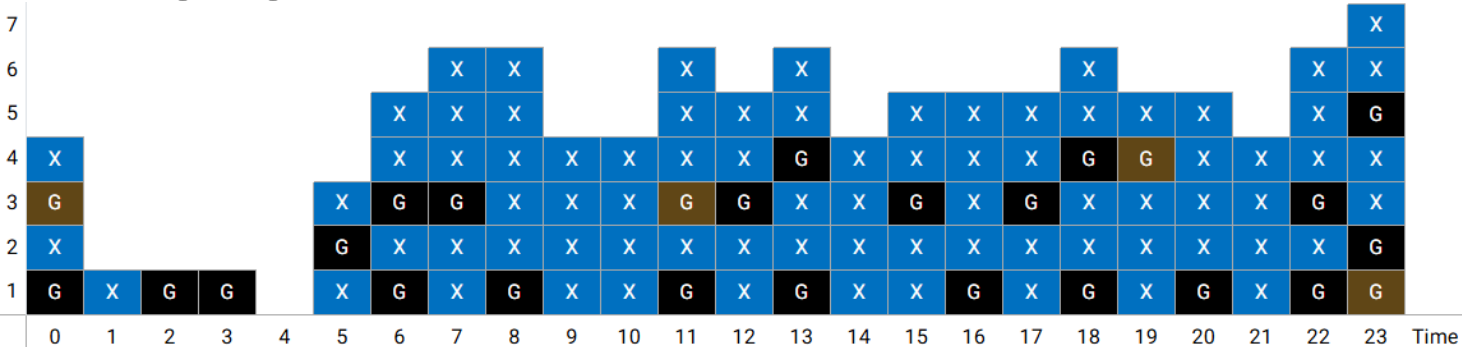
- Ingen



Langeland-Jessheim

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Langeland-Jessheim

Godstoglengde: 650 m

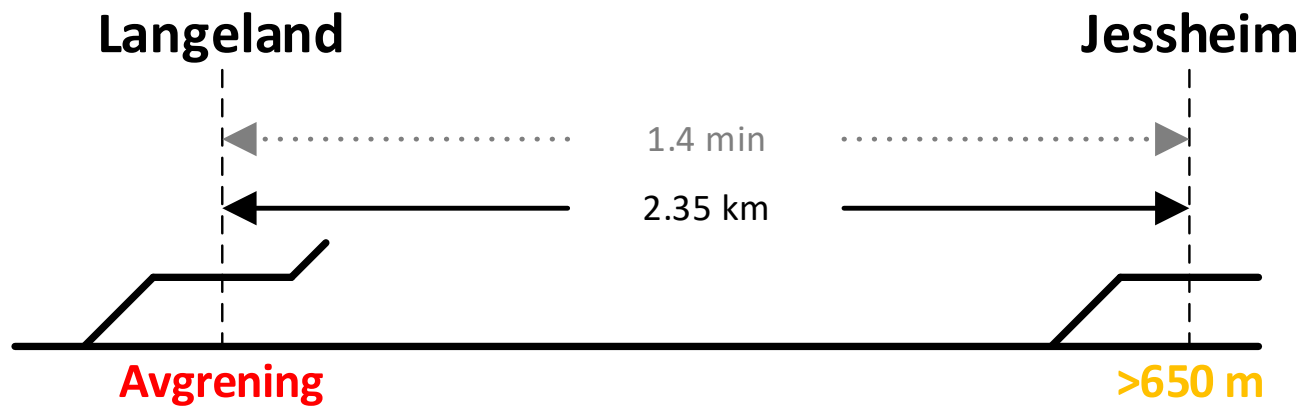


$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 12.9 \text{ min.}$$

Tiltak

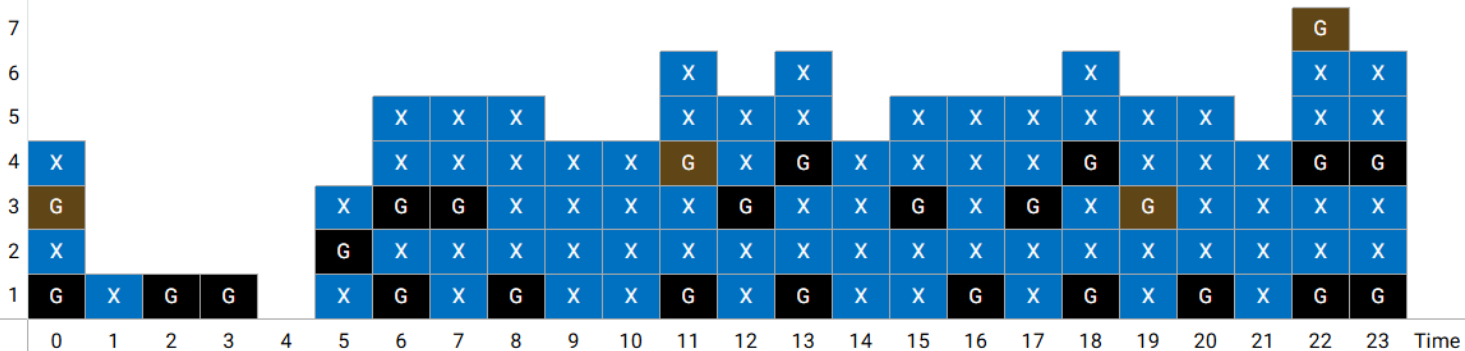
Ingen



Jessheim-Dal

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Nordby-Hauer seter

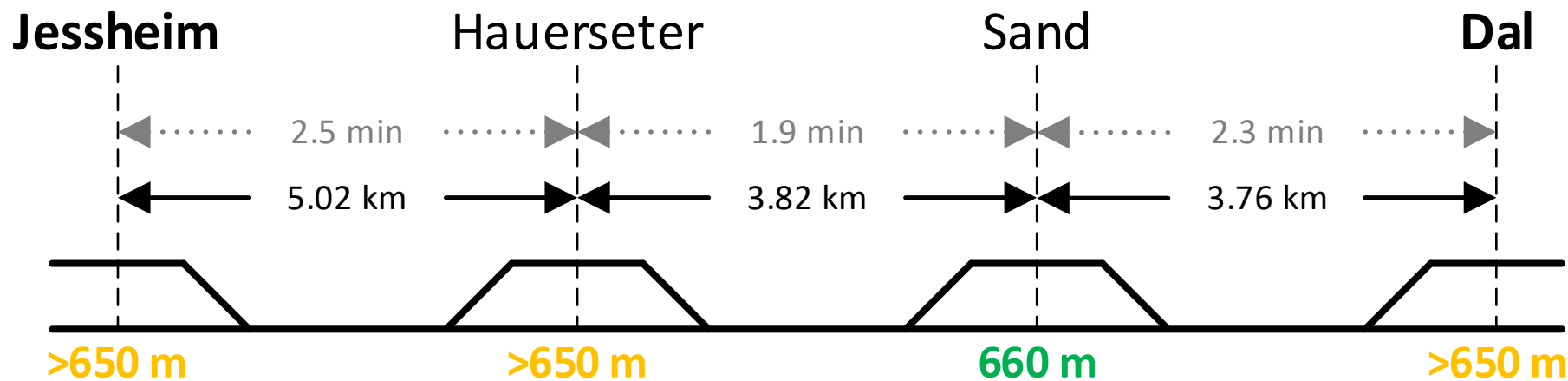
Godstoglengde: 650 m



$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 12.9 \text{ min.}$$

Tiltak
Ingen



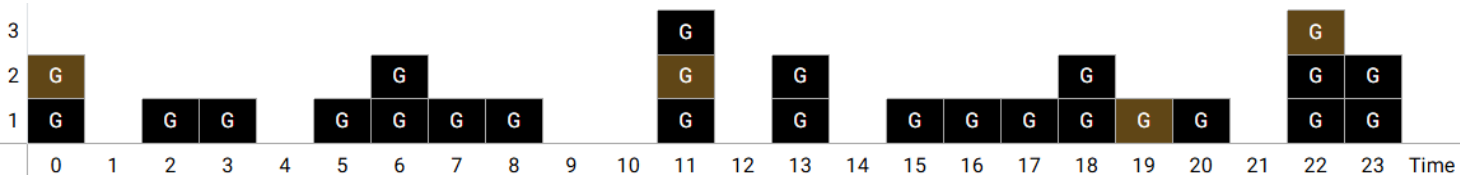
Dal-Eidsvoll

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Dal-Eidsvoll

Godstoglengde: 650 m

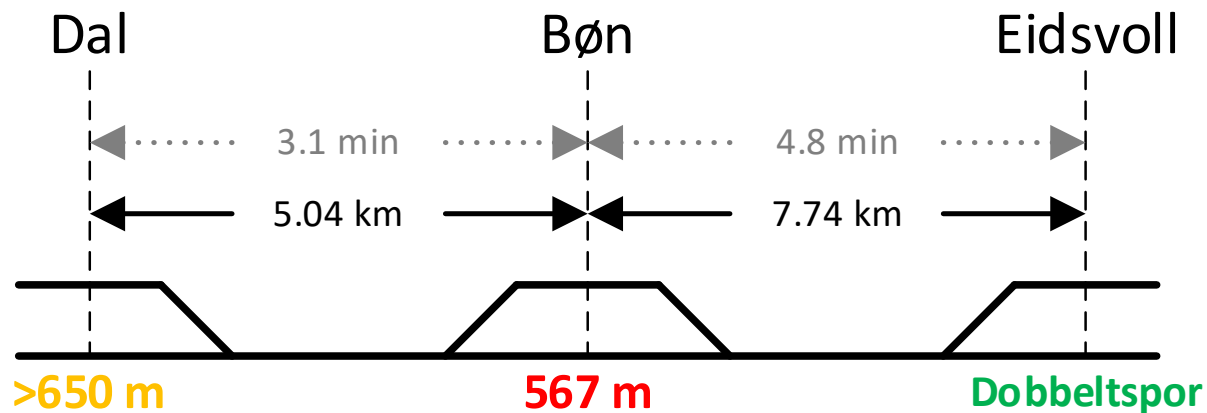
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

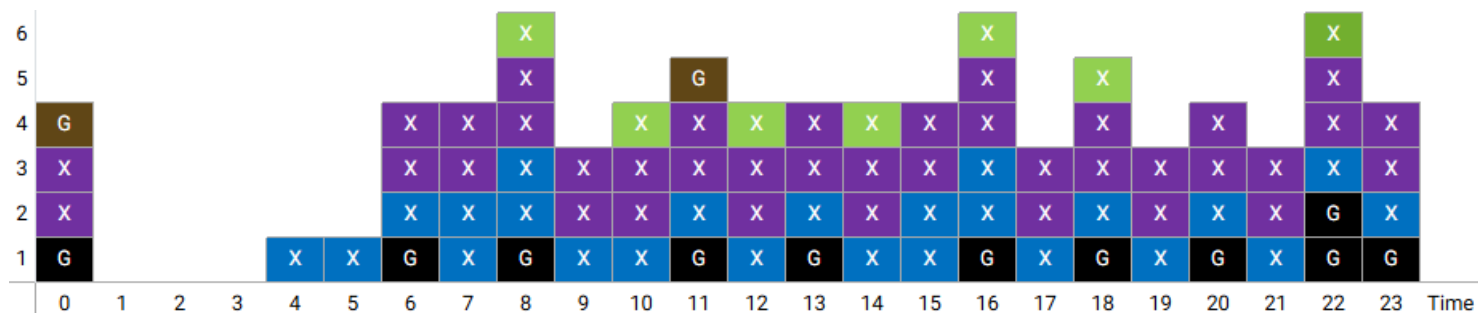
$$T_{Dim-Gods} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 12.9 \text{ min.}$$



Tiltak

Ingen

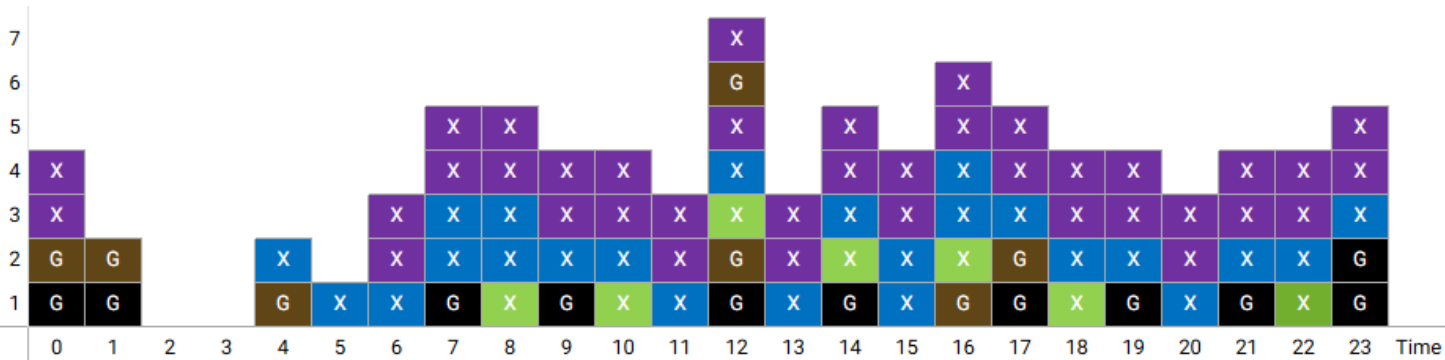
Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{max\ time\ i\ \acute{e}n\ retning} = 6.0\ tog$

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

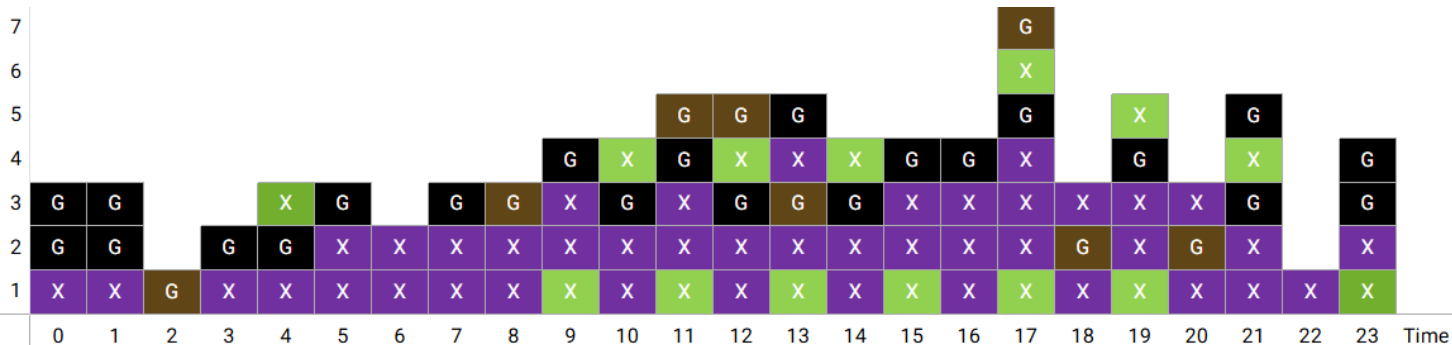


T_{maxime} i én retning = 7.0 tog

Hamar-Lillehammer

Enkeltspor, 9 avsnitt
Analyseavsnitt: Brumunddal-Moelv

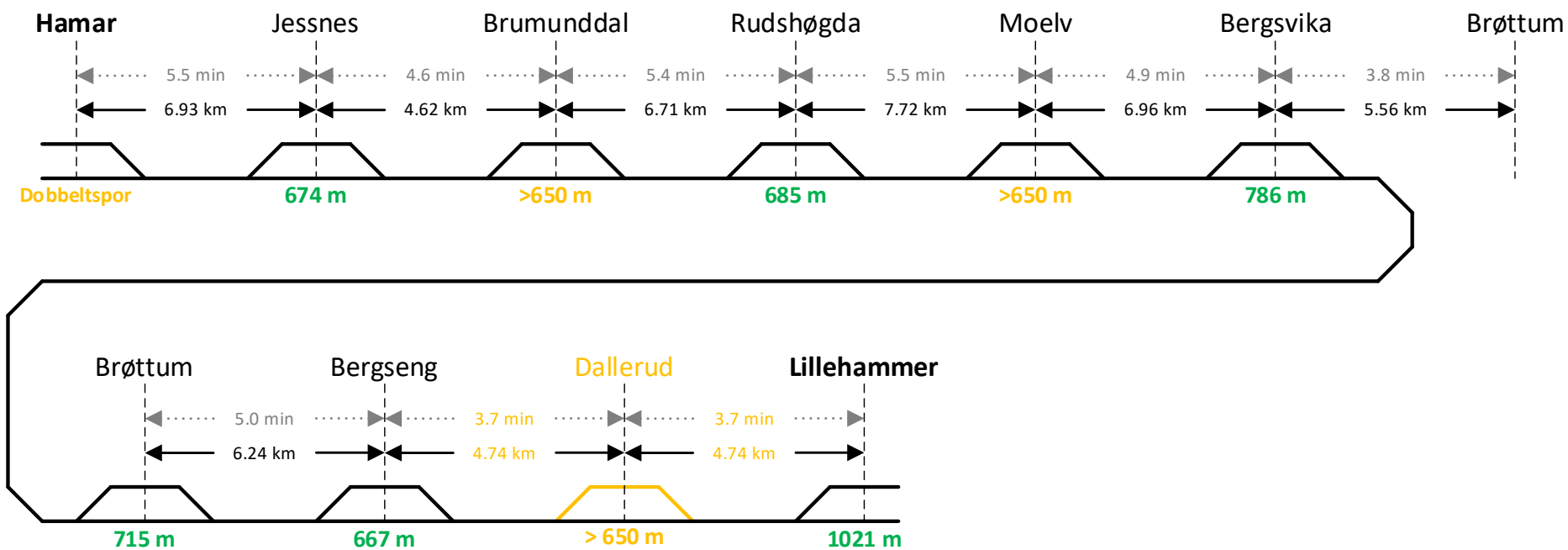
Godstoglengde: 650 m



$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

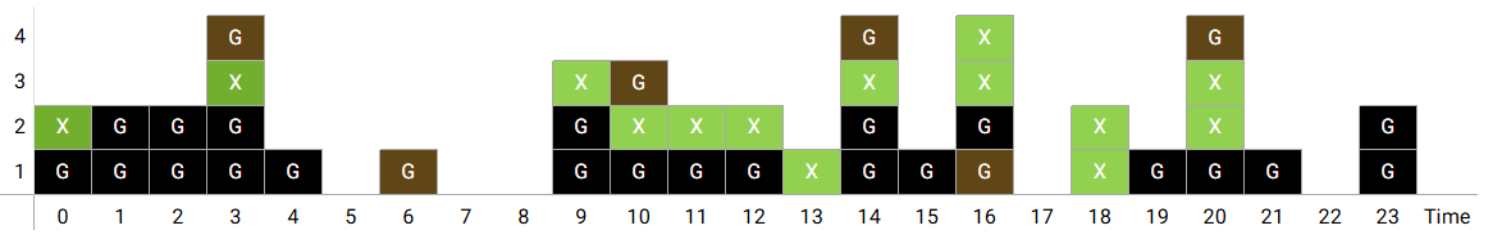
Tiltak
Ingen



Lillehammer-Kvam

Enkeltspor, 11 avsnitt
 Analyseavsnitt: Kvitfjell-Ringebu

Godstoglengde: 650 m

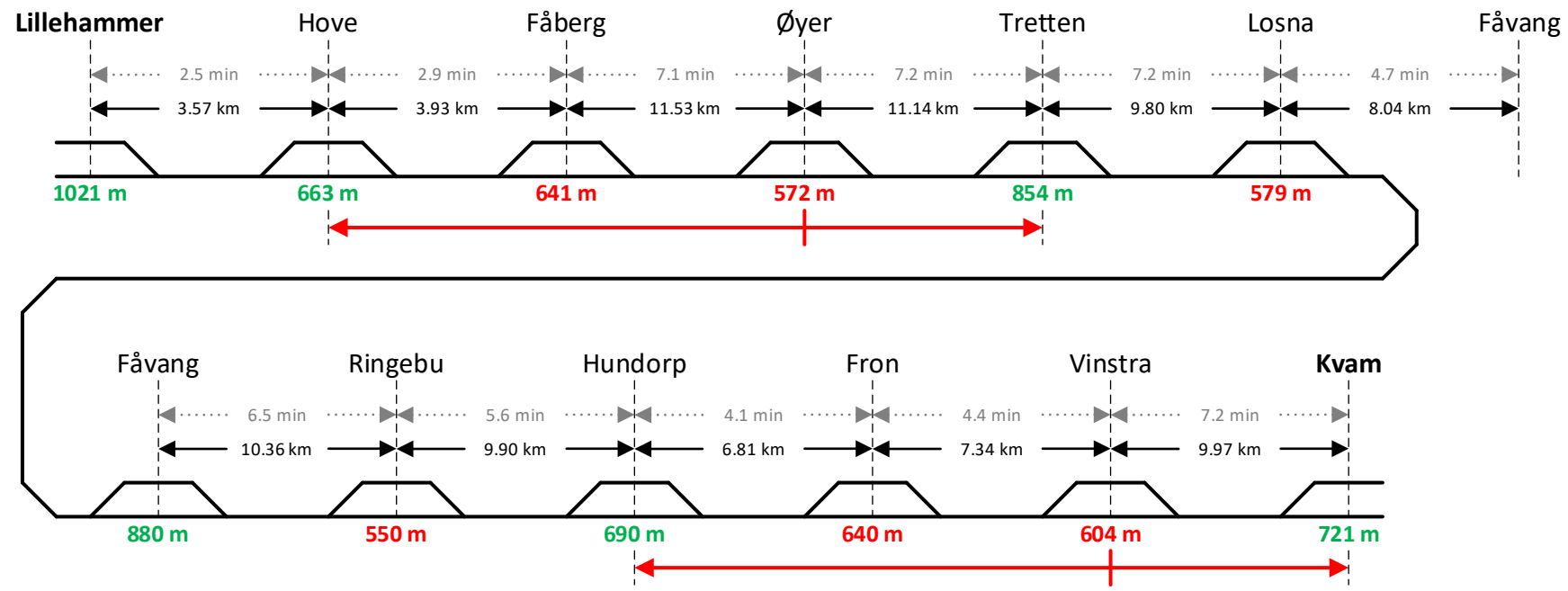


$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 12.9 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Øyer
- Forlenget kryssingsspor Vinstra

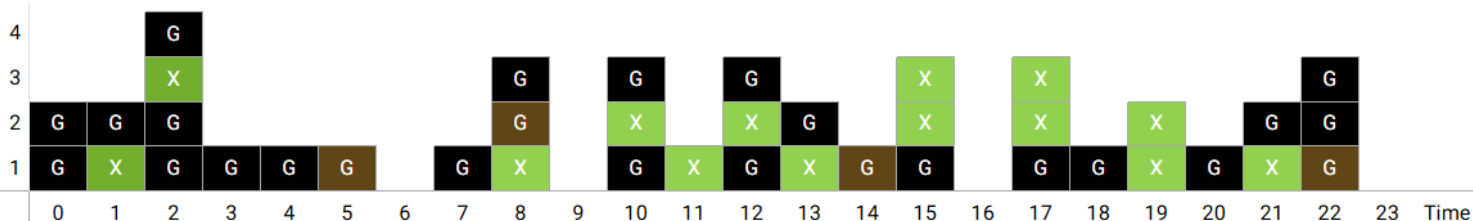


Kvam-Dombås

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Dovre-Otta

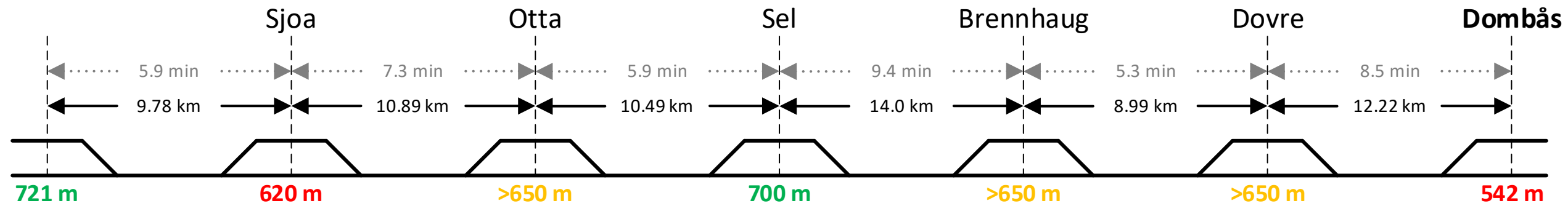
Godstoglengde: 650 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

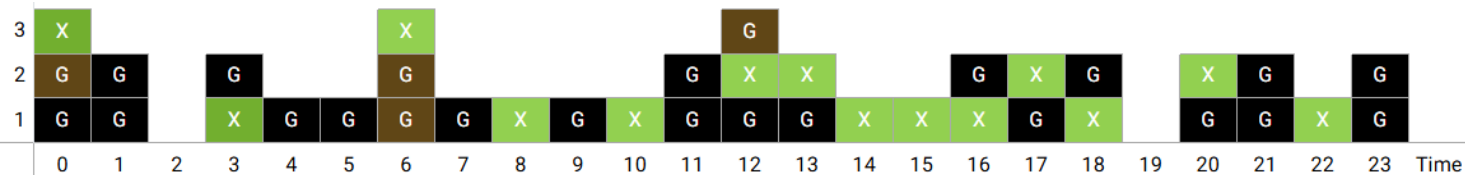
$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$



Dombås-Støren

Enkeltspor, 12 avsnitt
Analyseavsnitt: Kongsvoll-Oppdal

Godstog lengde: 650 m

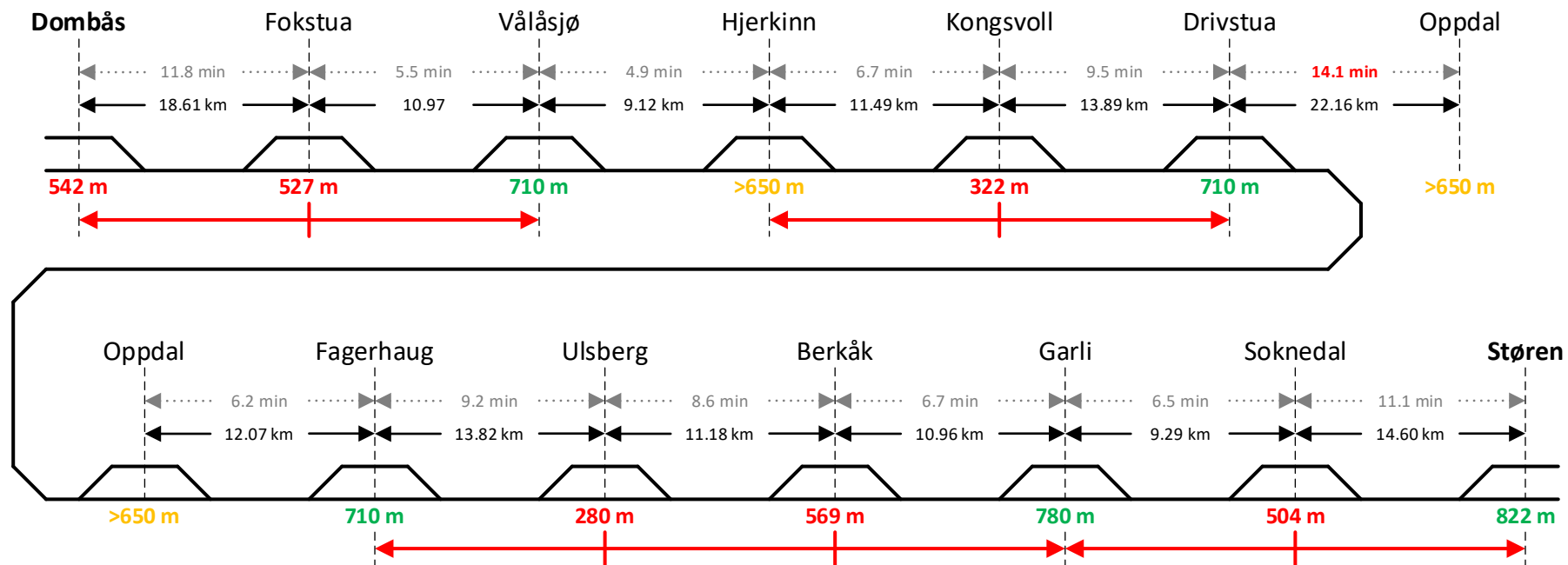


$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

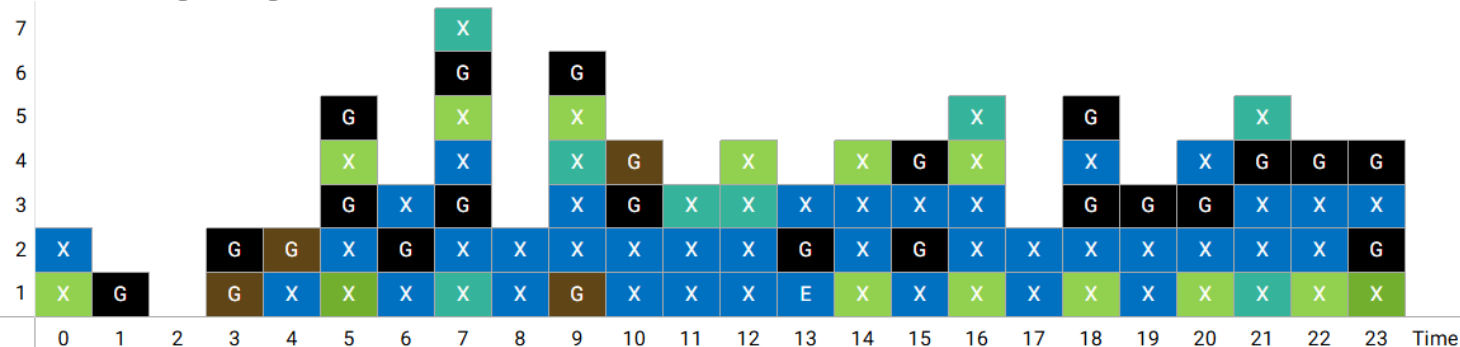
- Nytt kryssingsspor mellom Drivstua og Oppdal
- Forlenget kryssingsspor Fokstua
- Forlenget kryssingsspor Kongsvoll
- Forlenget kryssingsspor Ulsberg
- Forlenget kryssingsspor Berkåk
- Forlenget kryssingsspor Soknedal



Støren-Melhus

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Lundamo-Ler

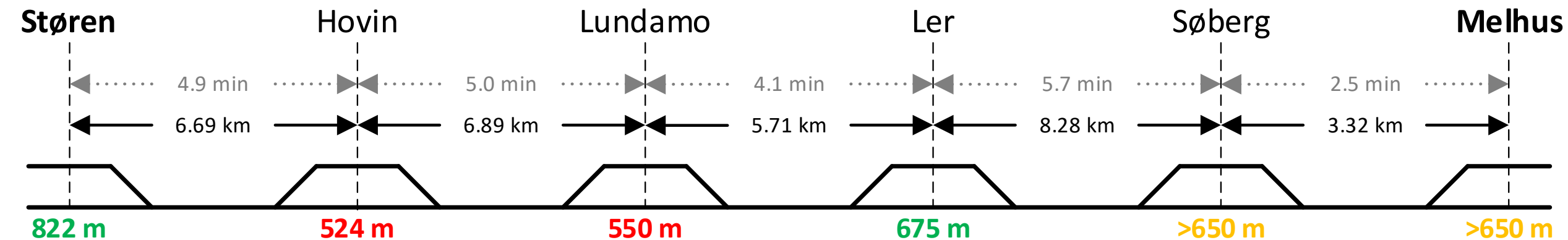
Godstogglengde: 650 m



$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak
Ingen



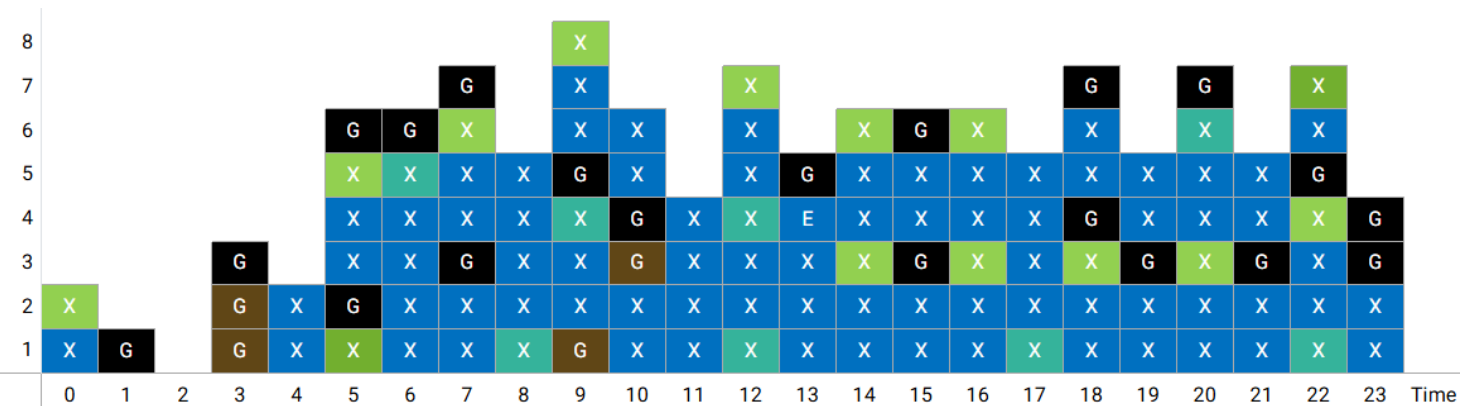
Melhus-Heimdal

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Melhus-Heimdal

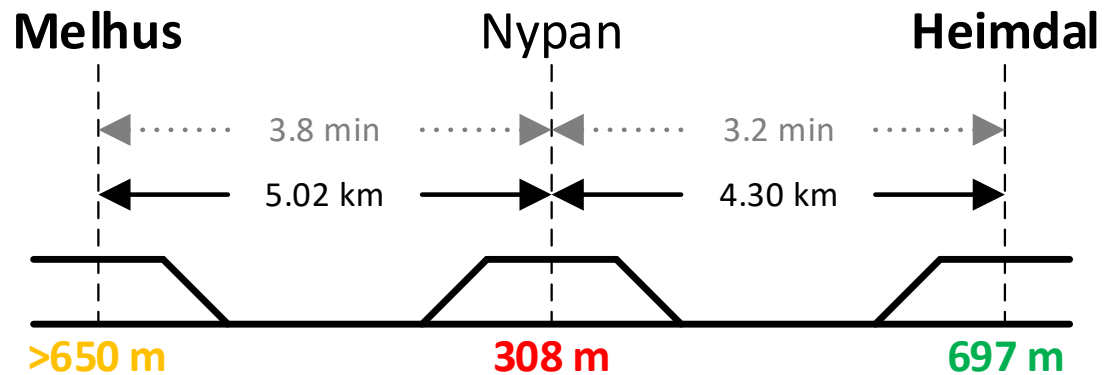
Godstogglengde: 650 m

Tiltak

- Dobbeltspor på strekningen (ca. 9.32 km)



$T_{Dim} = 6.7$ tog \rightarrow **Behov for dobbeltspor**

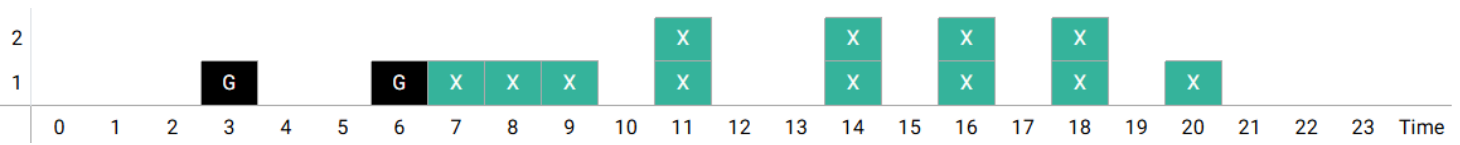


Dombås-Åndalsnes

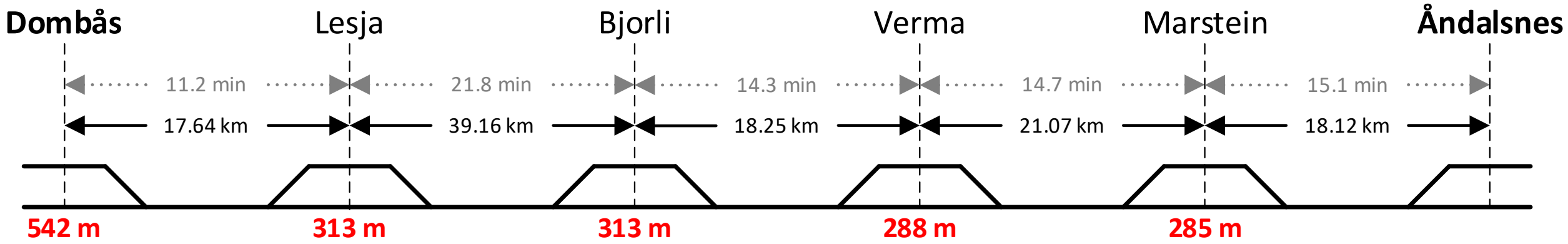
Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Lesja-Lesjaverk

Godstoglengde: 650 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 22.5 \text{ min.}$$
$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$



Kongsvinger-Elverum

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Kongsv.-Braskereidf.

Godstoglengde: 600 m



$$T_{Dim} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 30.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Kirkenær

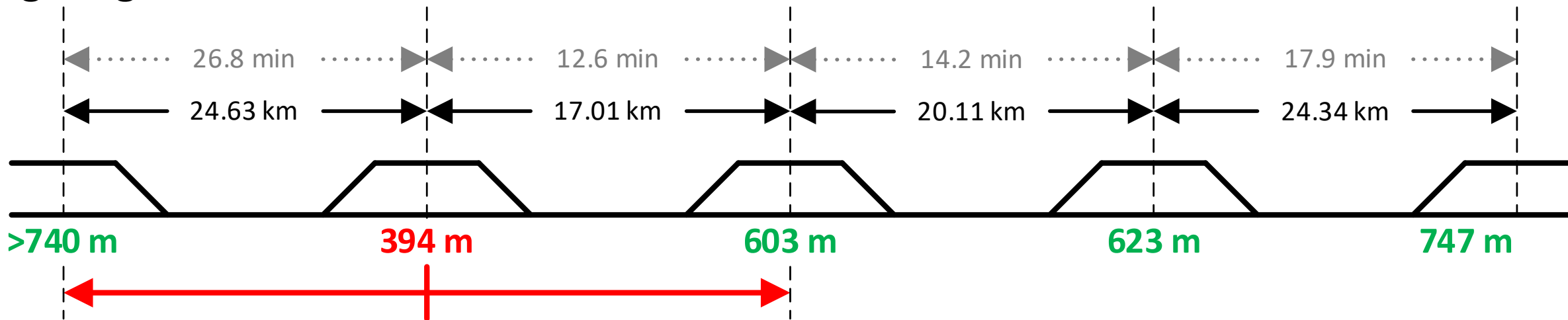
Kongsvinger

Kirkenær

Flisa

Braskereidfoss

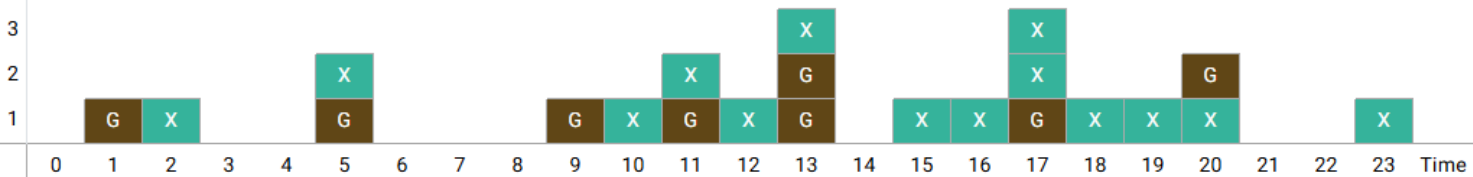
Elverum



Hamar-Elverum

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Ilseng-Løten

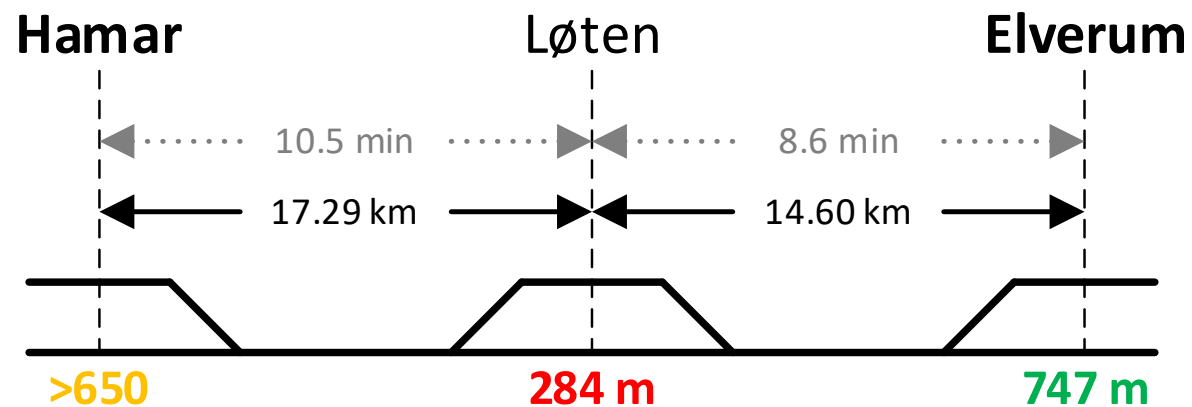
Godstoglengde: 650 m



$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$

Tiltak
Ingen

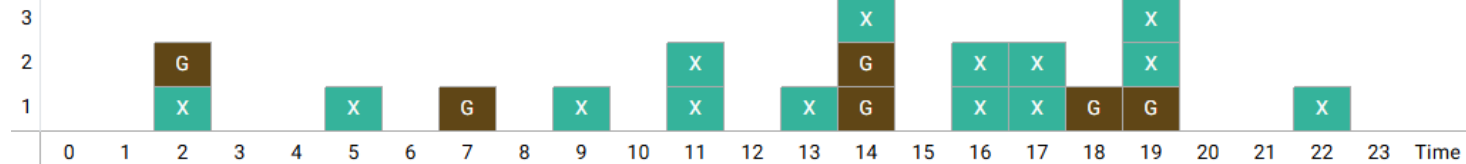


Elverum-Rena

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Elverum-Rena

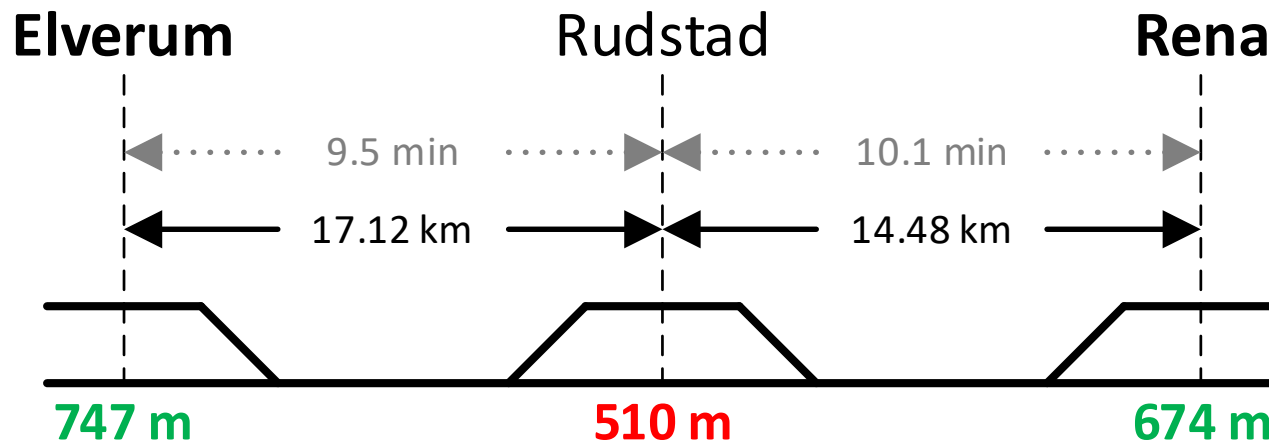
Godstoglengde: 650 m

Tiltak
Ingen

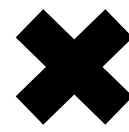


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 45.0 \text{ min.}$$

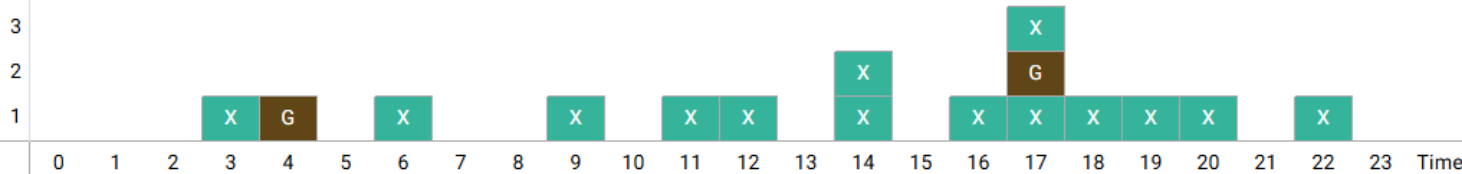


Rena-Koppang



Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Opphus-Evenstad

Godstoglengde: 650 m

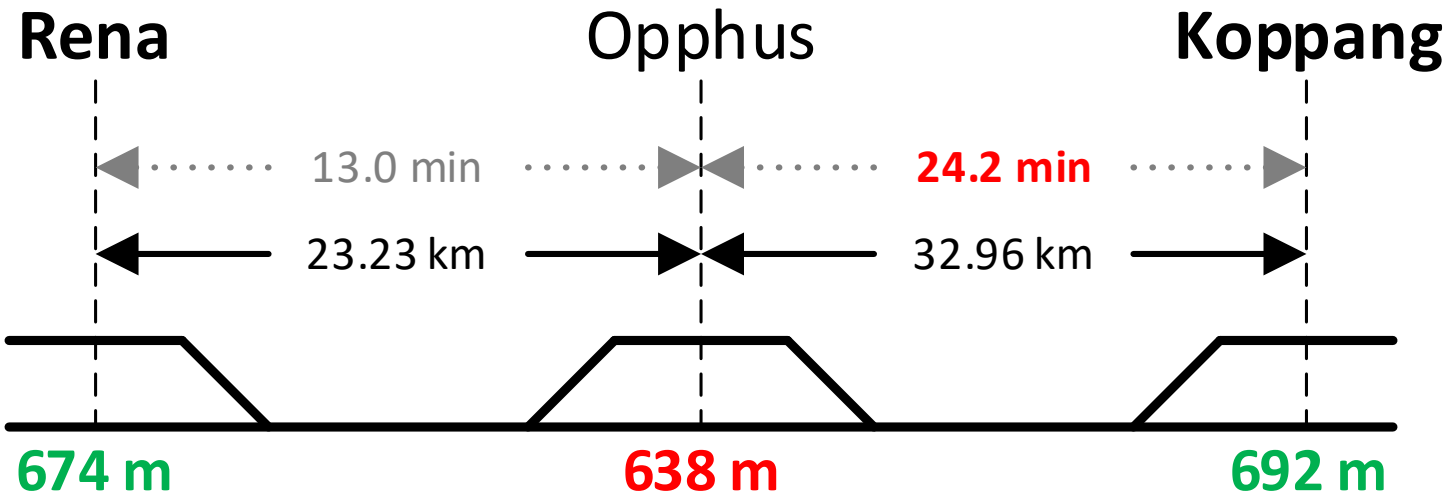


$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

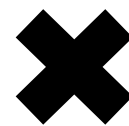
$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor. Dette sees bort fra.



Koppang-Røros



Enkeltspor, 7 avsnitt
Analyseavsnitt: Auma-Tynset

Godstoglengde: 650 m

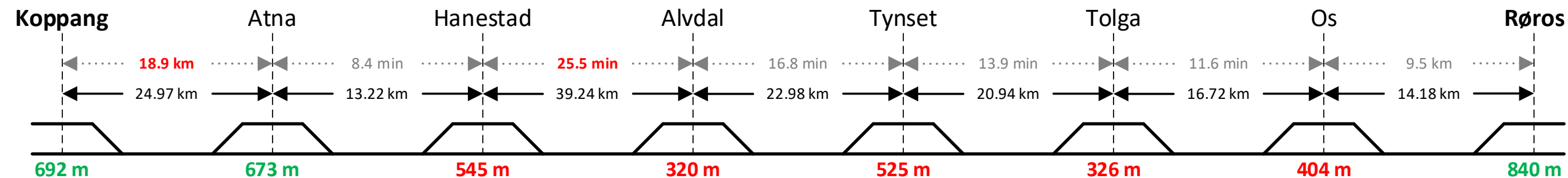


$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

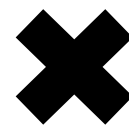
$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for to kryssingsspor. Disse sees bort fra.

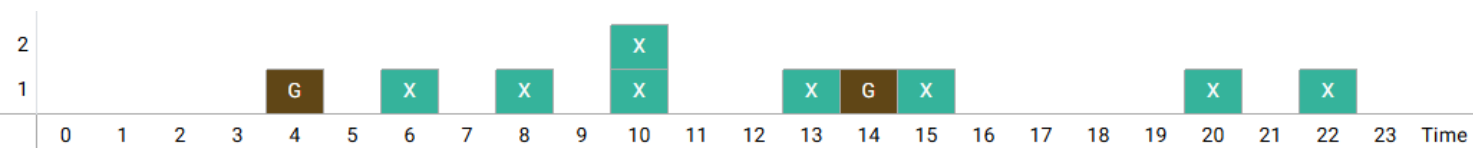


Røros-Støren



Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Haltdalen-Ålen

Godstoglengde: 650 m

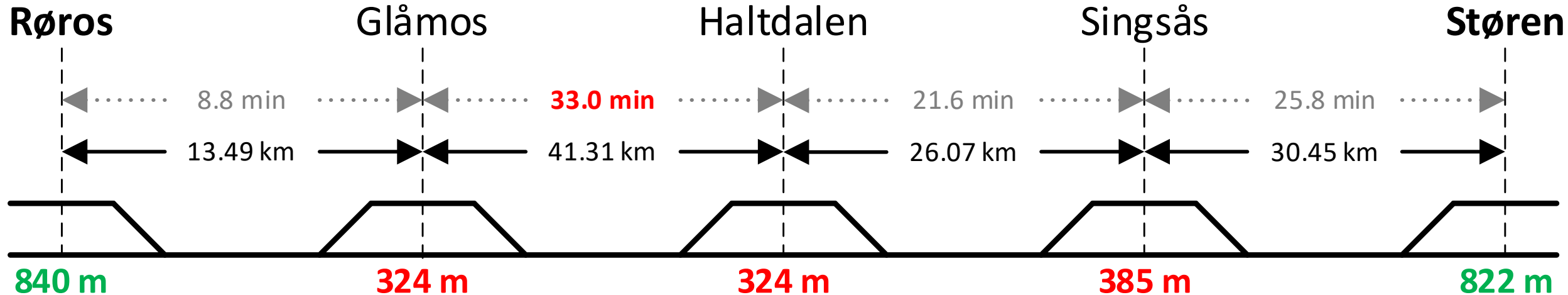


$$T_{Dim} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 30.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor. Dette sees bort fra.



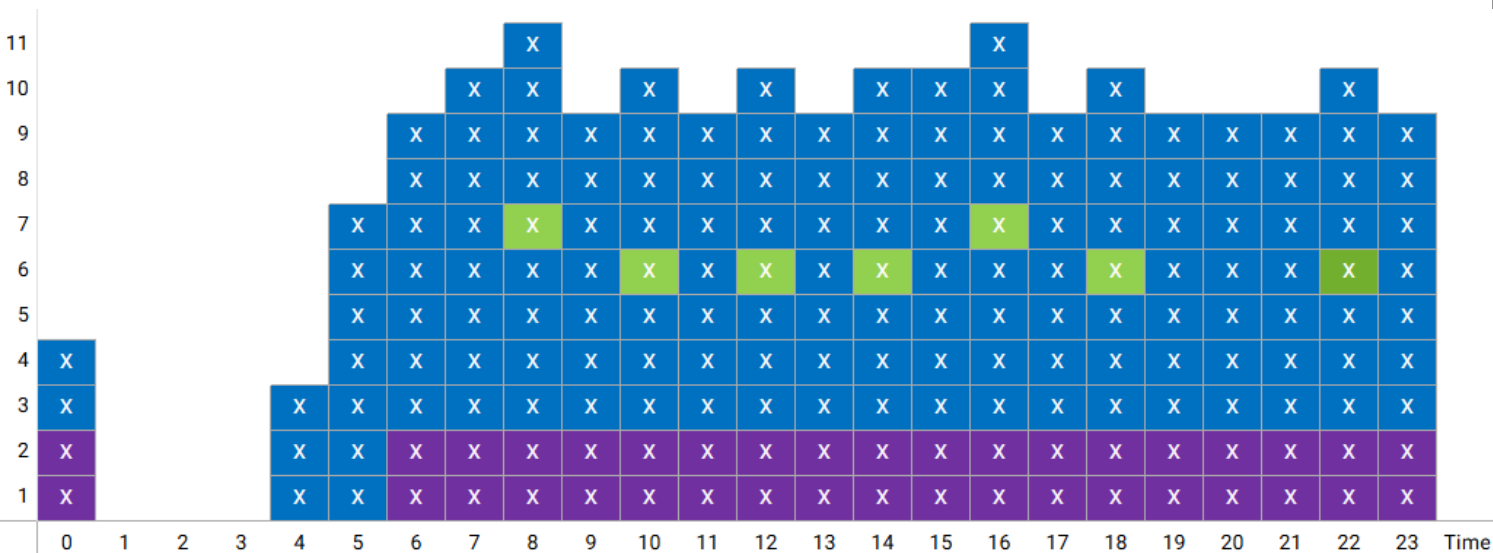
Lillestrøm-Gardermoen

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Lillestrøm-Langeland

Retning 2 (dimensjonerende)

Tiltak

Ingen



$T_{maxime\ i\ \acute{e}n\ retning} = 11.0\ tog$

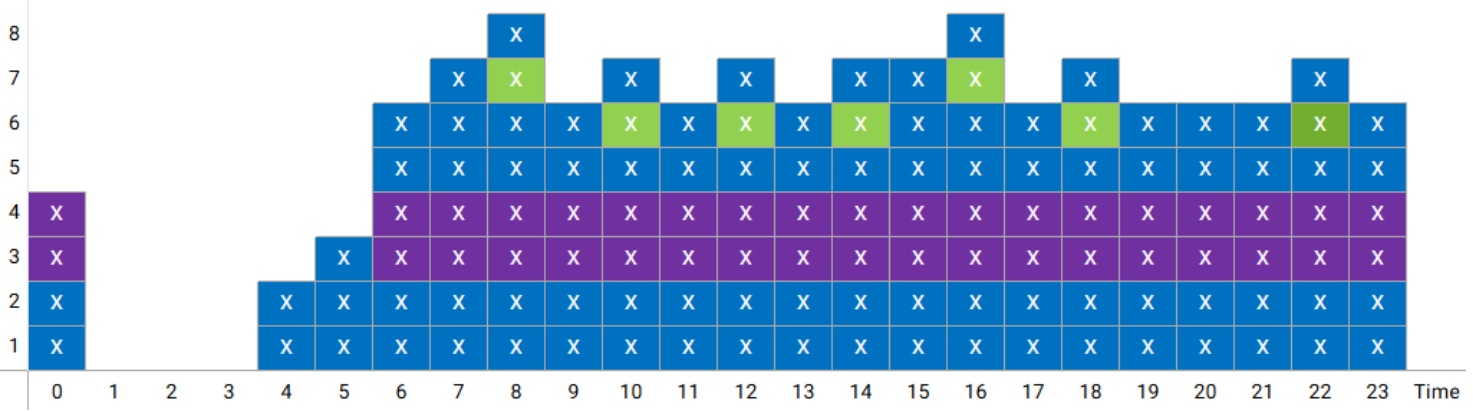
Gardermoen-Eidsvoll

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Gardermoen-Eidsvoll verk

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 8.0 tog

Oppsummering Oslo-Trondheim I

Nye dobbeltspor etc.

- Dobbeltspor Melhus-Heimdal (ca. 9.32 km)
- [Avgrening Langeland?]
- [Tilsving Hamar?]
- [Tilsving Kongsvinger?]

Oppsummering Oslo-Trondheim II

- Nytt kryssingsspor mellom Drivstua og Oppdal
- Forlenget kryssingsspor Øyer
- Forlenget kryssingsspor Vinstra
- Forlenget kryssingsspor Fokstua
- Forlenget kryssingsspor Kongsvoll
- Forlenget kryssingsspor Ulsberg
- Forlenget kryssingsspor Berkåk
- Forlenget kryssingsspor Soknedal
- Forlenget kryssingsspor Kirkenær
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Opphus og Koppang]
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Koppang og Atna]
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Hanestad og Alvdal]
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Glåmos og Haltdalen]

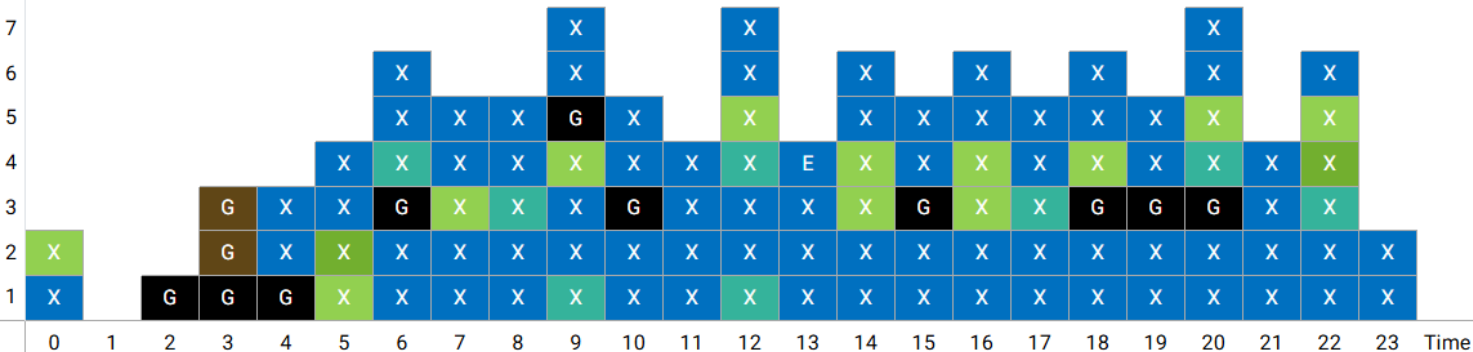
Korridor Trondheim–Bodø

- Dovrebanen Heimdal–Trondheim S
- Stavne-Leangenbanen Marienborg–Leangen
- Nordlandsbanen Trondheim S–Bodø
- Meråkerbanen Hell–Storlien

Heimdal-Marienburg

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Heimdal-Selsbakk

Godstoglengde: 600 m

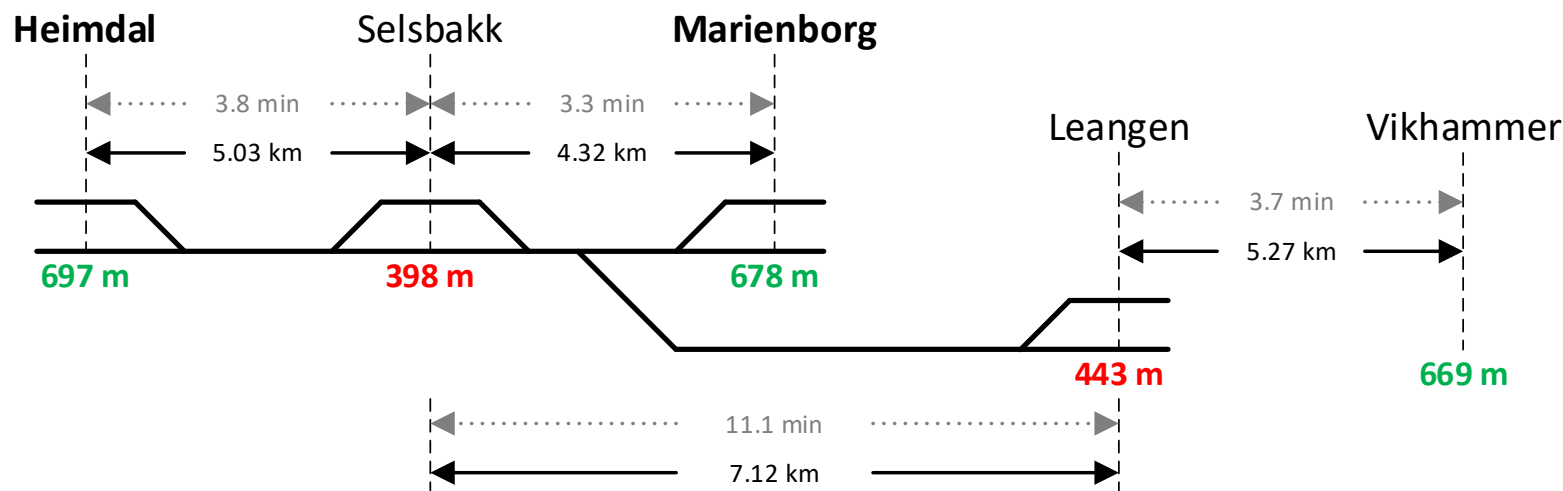


$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlengelse kryssingsspor av Selsbakk eller Leangen



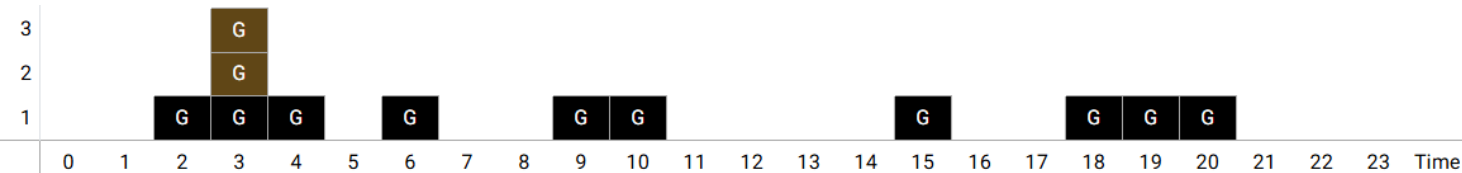
Stavne-Leangen

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Lerkendal-Leangen

Godstoglengde: 600 m

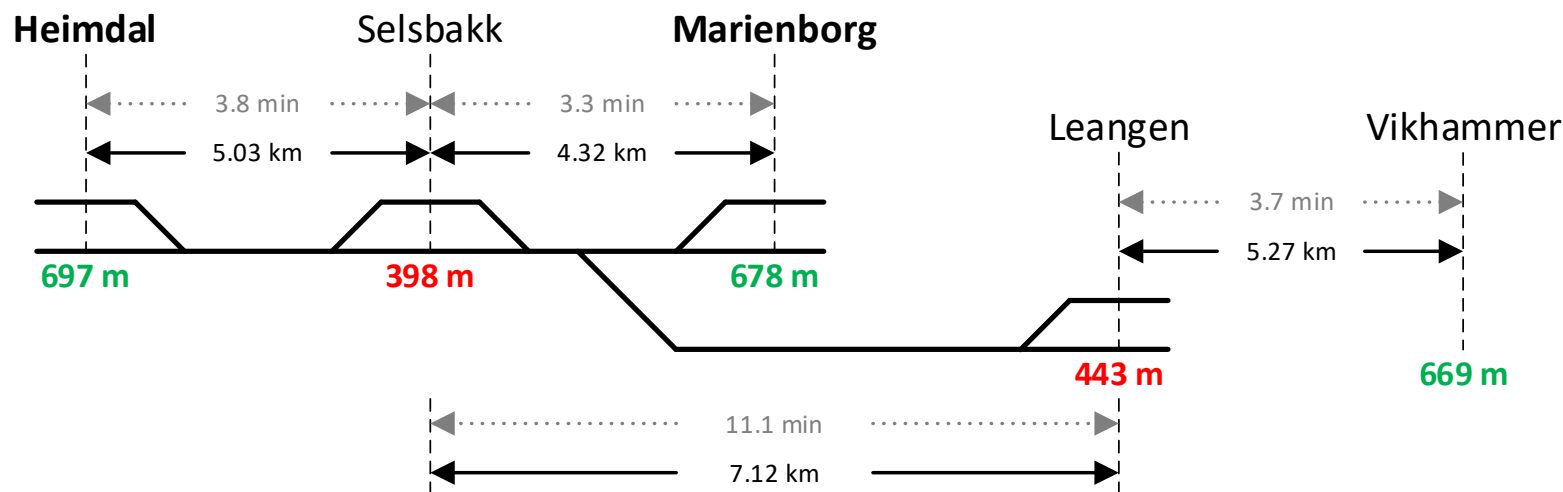
Tiltak

- Forlengelse kryssingsspor av Selsbakk eller Leangen



$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



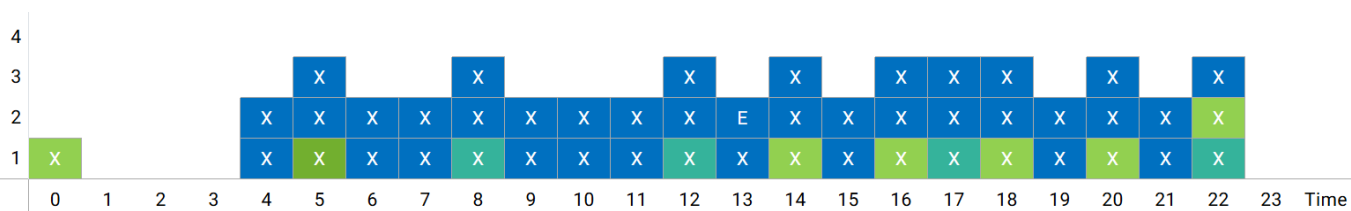
Marienburg-Trondheim S

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Marienburg-Skansen

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)

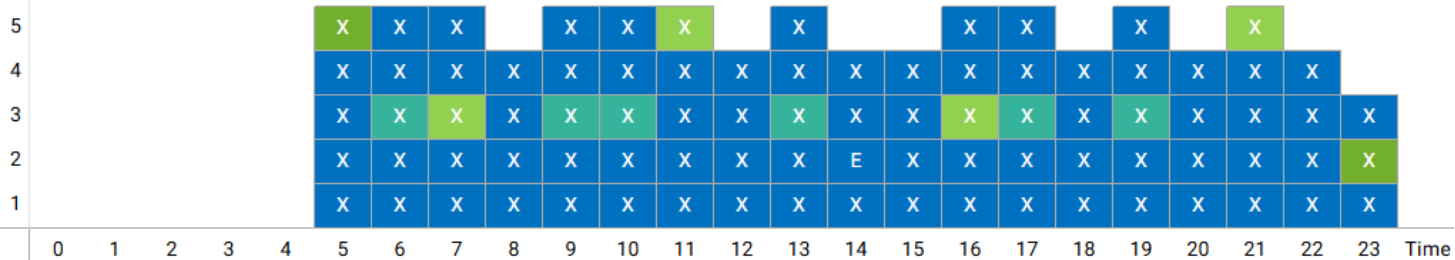


$T_{maxtime}$ i én retning = 3.0 tog

Trondheim S-Leangen

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Lilleby-Leangen

Godstoglengde: 600 m



$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

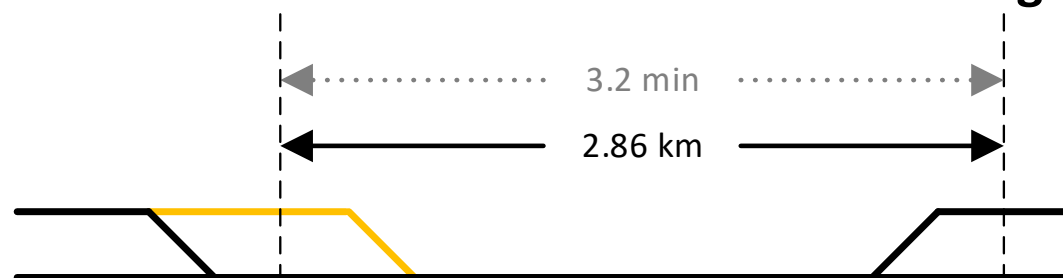
$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$

Tiltak
Ingen

Trondheim S

Lademoen

Leangen

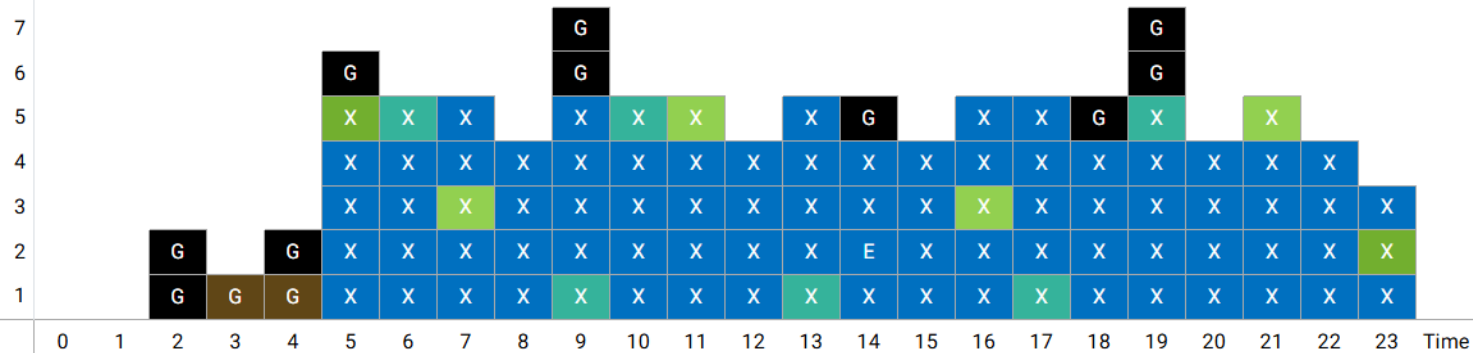


443 m

Leangen-Hell

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Vikhammer-Hommelvik

Godstog lengde: 600 m

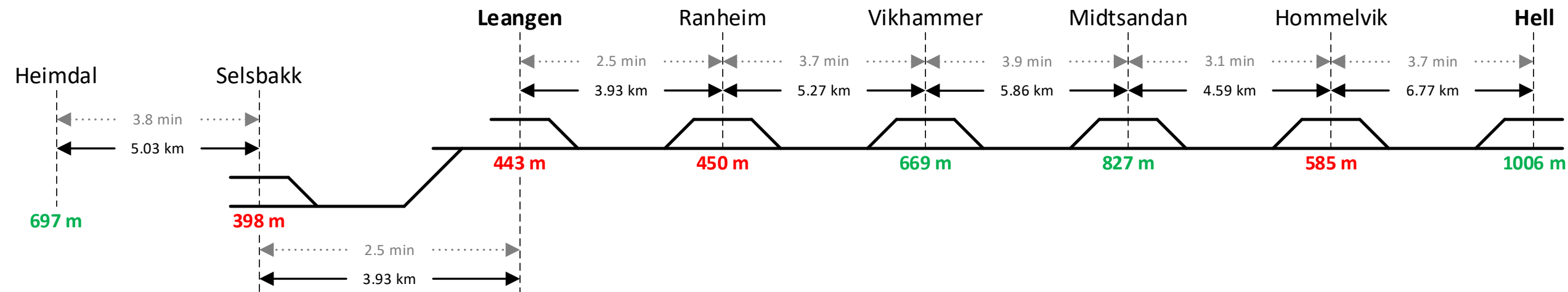


$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

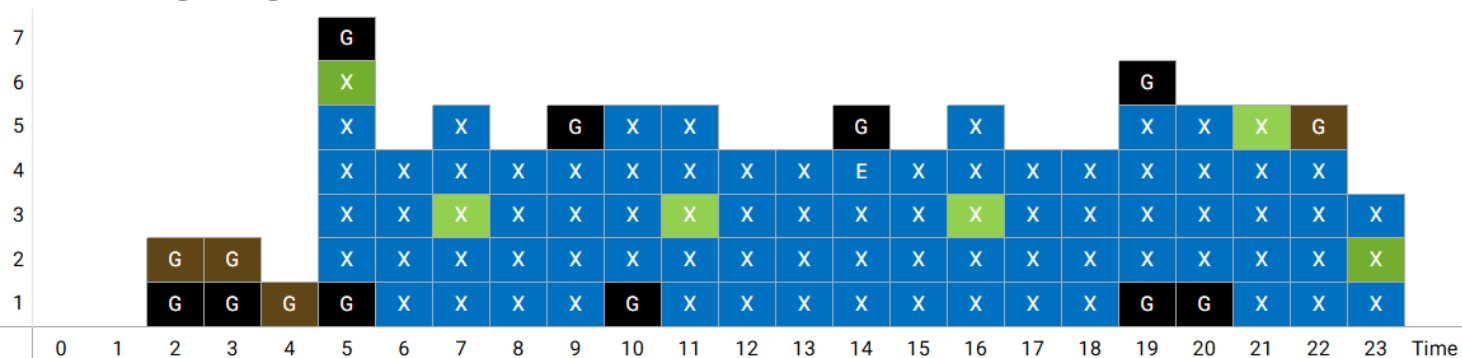
- Forlengelse kryssingsspor av Selsbakk eller Leangen



Hell-Stjørdal

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Hell-Værnes

Godstoglengde: 600 m

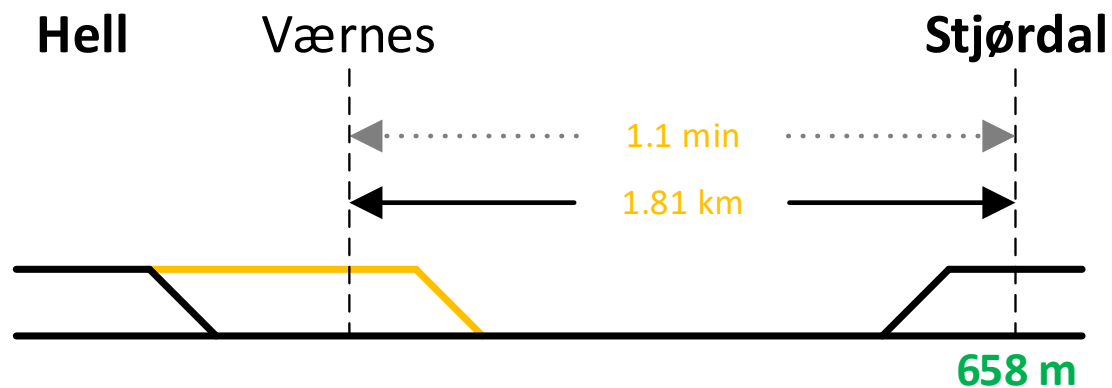


$$T_{Dim} = 5.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.6 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

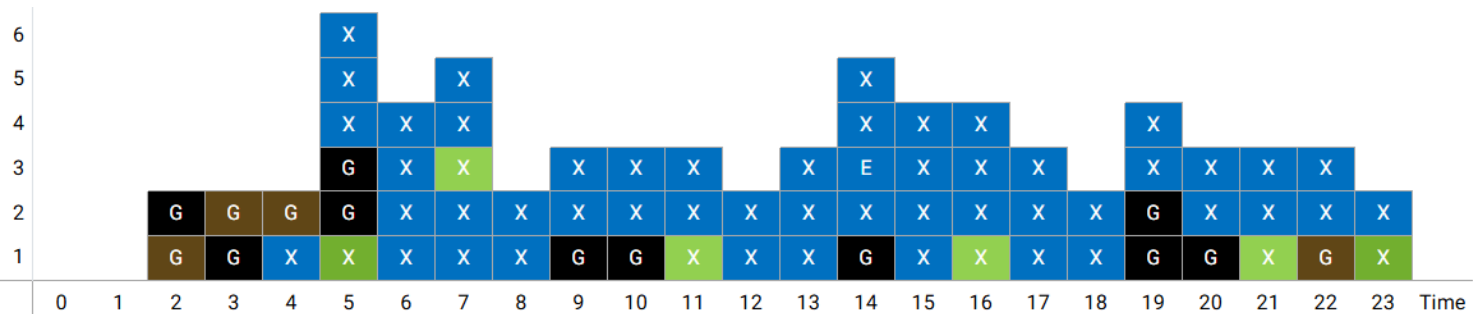
Ingen



Stjørdal-Skogn

Enkeltspor, 7 avsnitt
Analyseavsnitt: Skatval-Åsen

Godstog lengde: 600 m

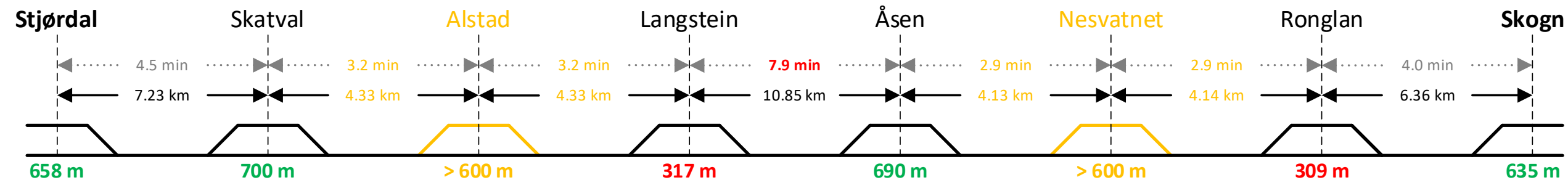


$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Langstein og Åsen

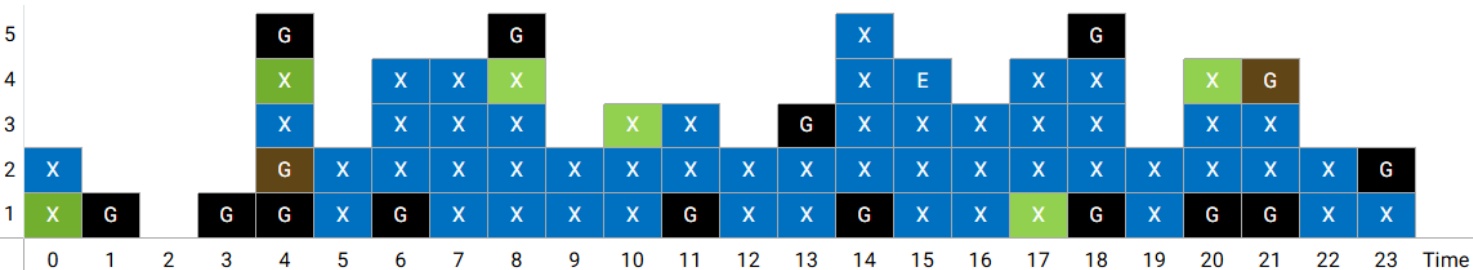


Skogn-Verdal

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Levanger-Røstad

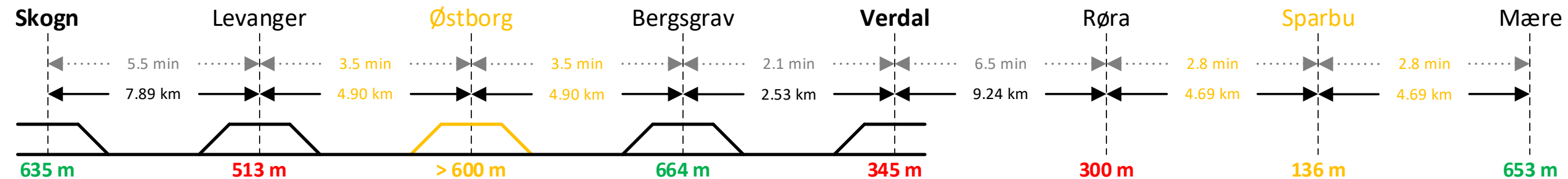
Godstoglengde: 600 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

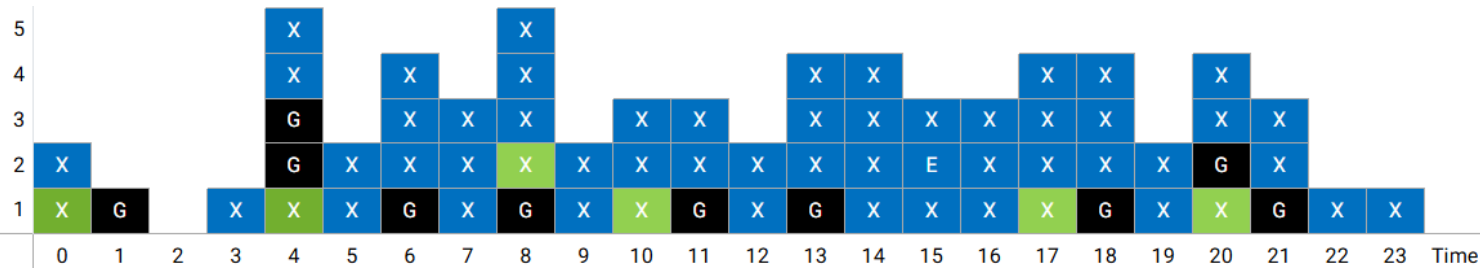


Verdal-Steinkjer

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Røra-Sparbu

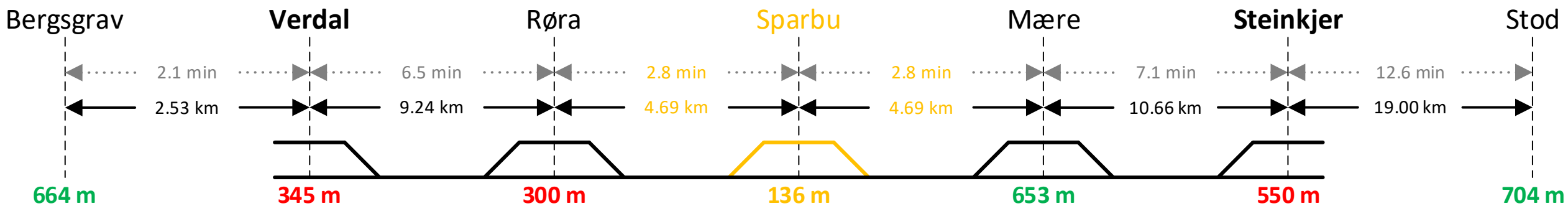
Godstogglengde: 600 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$



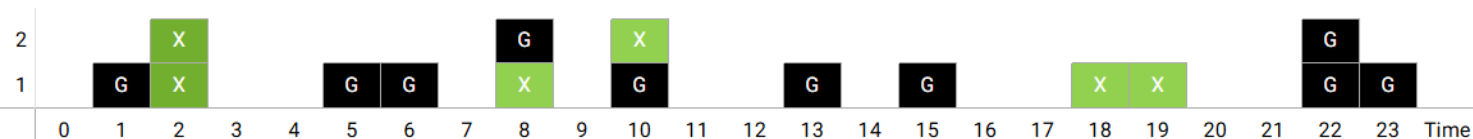
Steinkjer-Mosjøen

Enkeltspor, 13 avsnitt
Analyseavsnitt: Lassemoen-Namsskog.

Godstoglengde: 600 m

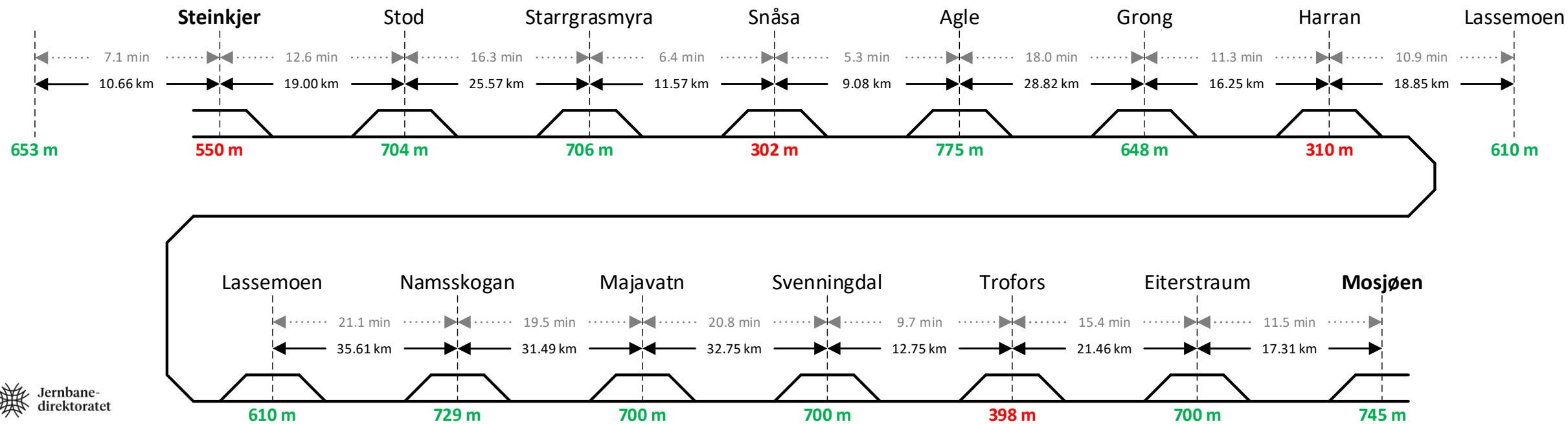
Tiltak

- Ingen



$$T_{Dim} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 22.5 \text{ min.}$$

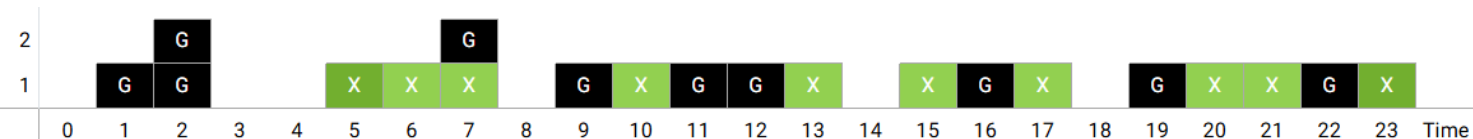
$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$



Mosjøen-Mo i Rana

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Drevvatn-Bjerka

Godstoglengde: 600 m

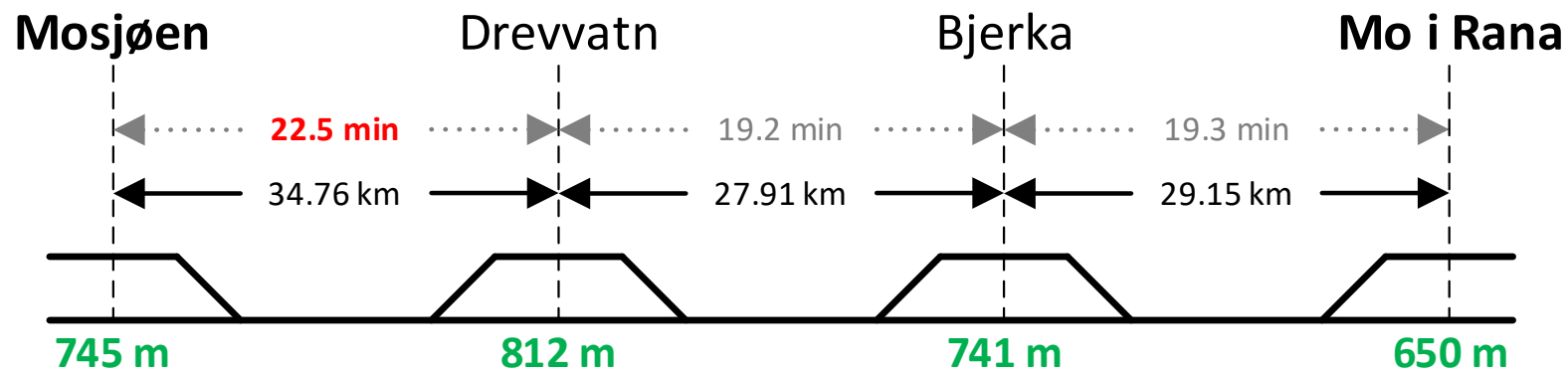


$$T_{Dim} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 22.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Mosjøen og Drevvatn



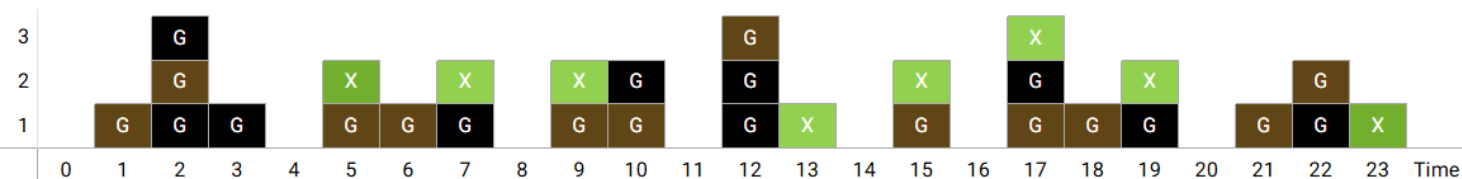
Mo i Rana-Ørtfjell

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Mo i Rana-Skonseng

Godstoglengde: 600 m

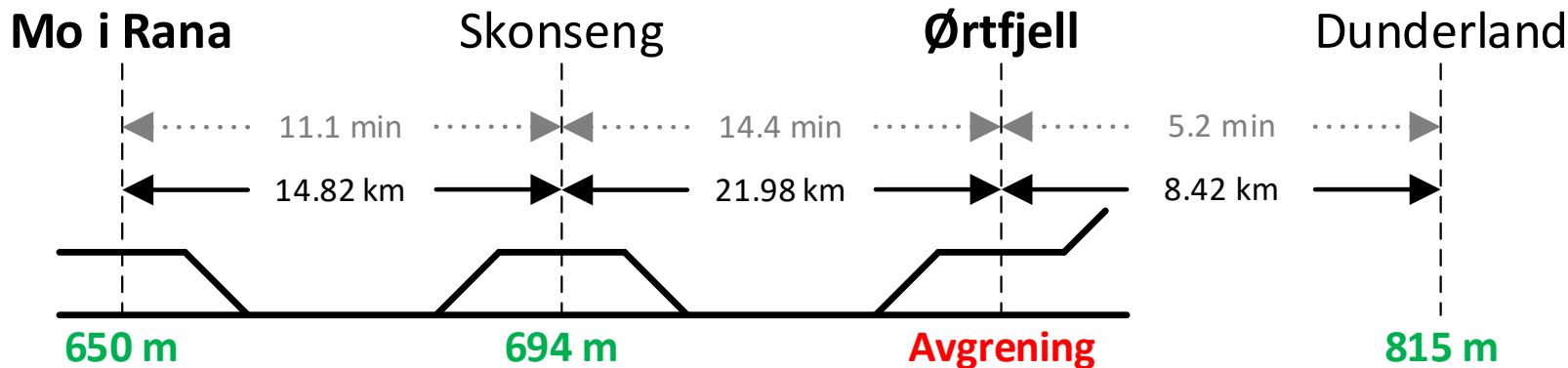
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

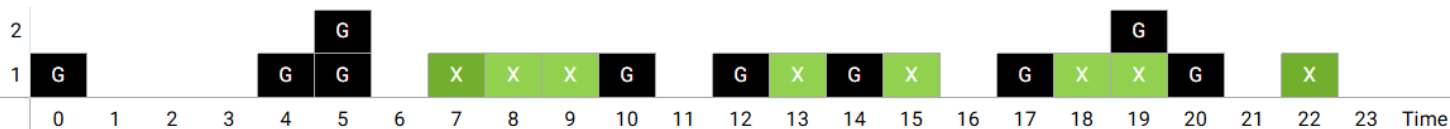


Ørtfjell-Rognan

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Lønsdal-Røkland

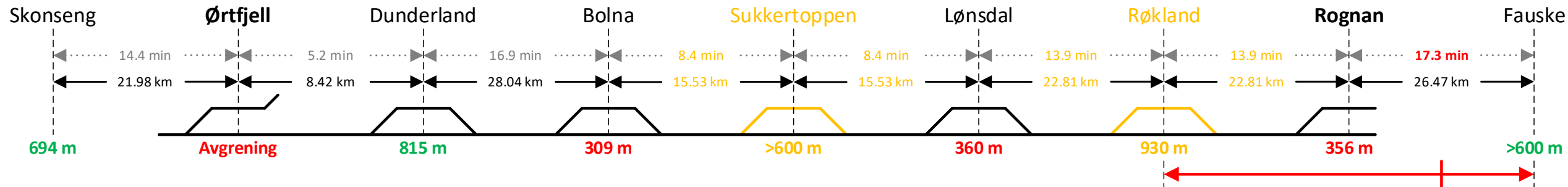
Godstoglengde: 600 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

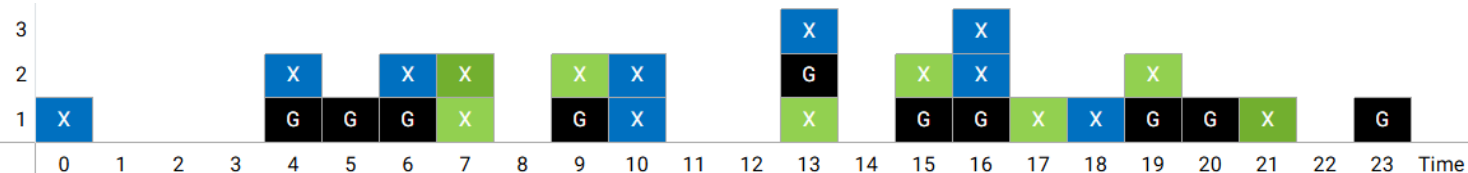
$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$



Rognan-Fauske

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Rognan-Fauske

Godstogglengde: 600 m

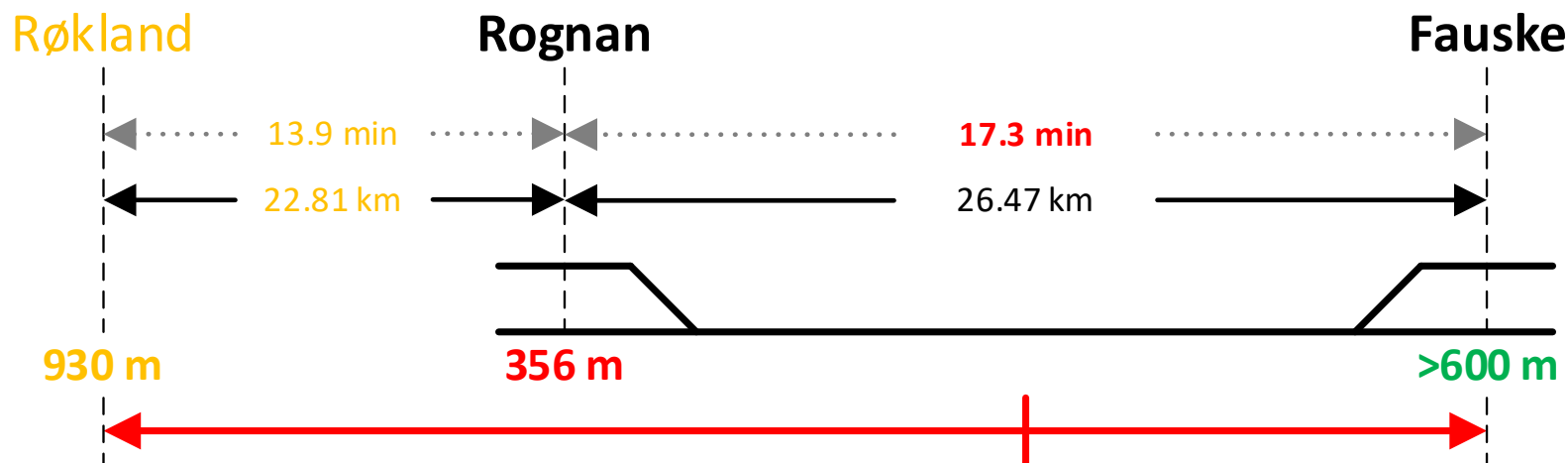


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$

Tiltak

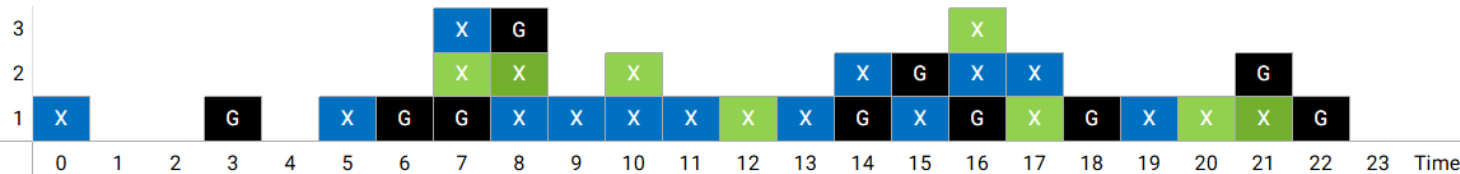
- Nytt kryssingsspor mellom Rognan og Fauske



Fauske-Bodø

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Tverlandet-Oteråga

Godstog lengde: 600 m

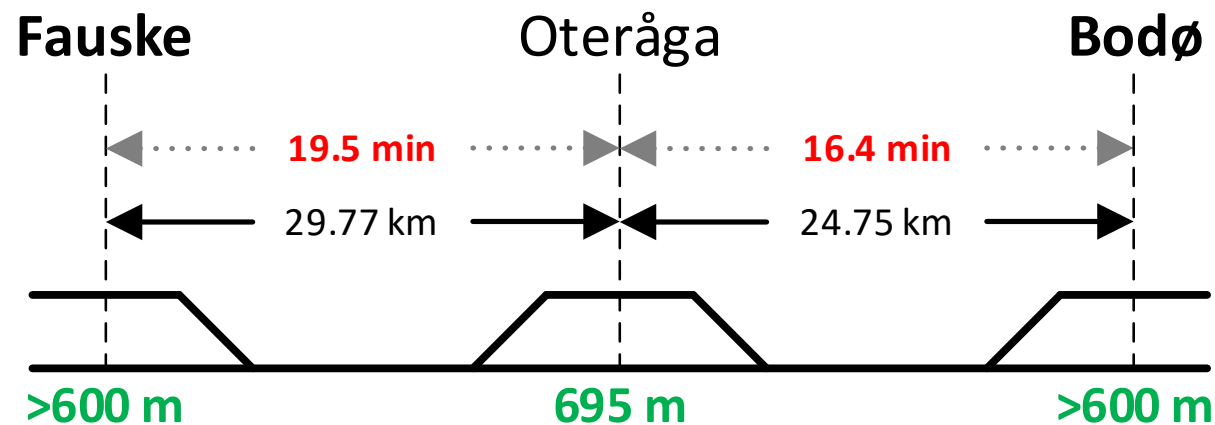


$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Fauske og Oteråga
- Nytt kryssingsspor mellom Oteråga og Bodø



Hell-Storlien

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Meråker-Gudå

Godstoglengde: 600 m

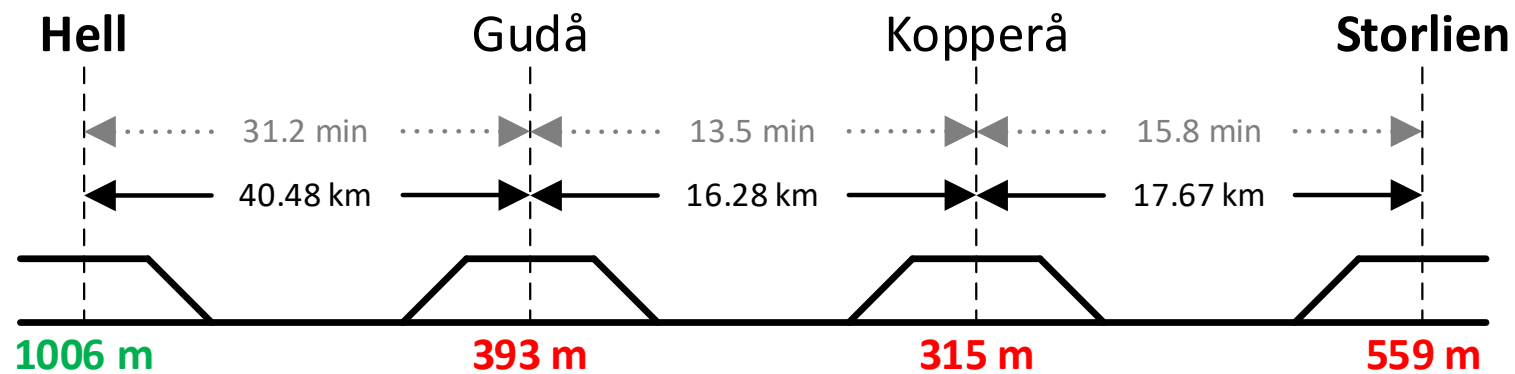
Tiltak

- Ingen



$$T_{Dim} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 45.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$



Oppsummering Trondheim-Bodø

- Nytt kryssingsspor mellom Langstein og Åsen
- Nytt kryssingsspor mellom Mosjøen og Drevvatn
- Nytt kryssingsspor mellom Rognan og Fauske
- Nytt kryssingsspor mellom Fauske og Oteråga
- Nytt kryssingsspor mellom Oteråga og Bodø
- Forlenget kryssingsspor Selsbakk eller Leangen

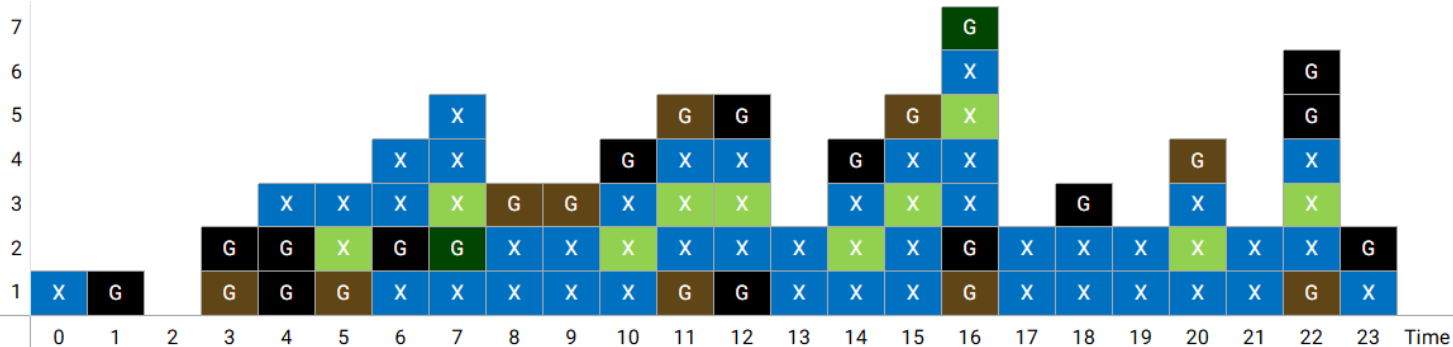
Korridor Oslo–Charlottenberg– Bjørnfjell–Narvik

- Kongsvingerbanen Lillestrøm–Charlottenberg
- Ofotbanen Bjørnfjell–Narvik

Lillestrøm-Sørumsand

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Fetsund-Svingen

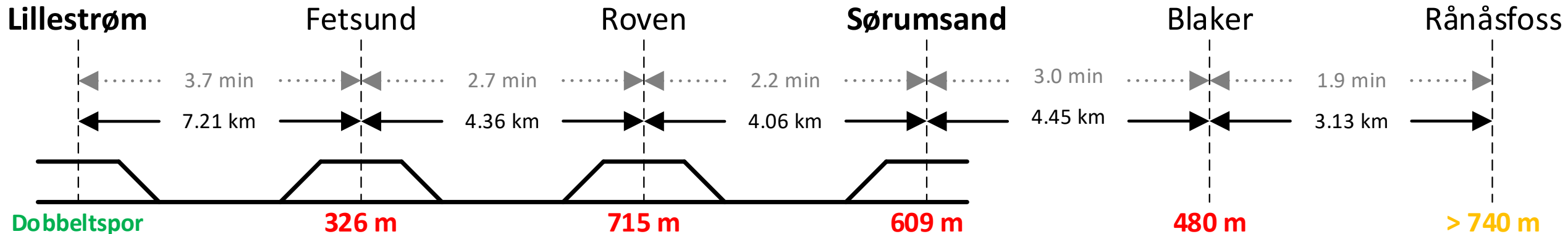
Godstogglengde: 740 m



$$T_{Dim} = 5.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.6 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

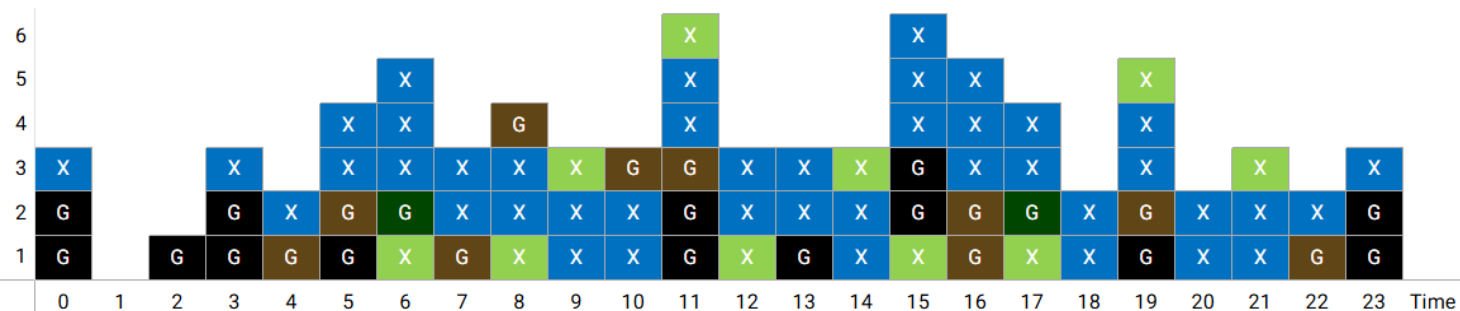
Tiltak
Ingen



Sørumsand-Kongsvinger

Enkeltspor, 11 avsnitt
Analyseavsnitt: Årnes-Skarnes

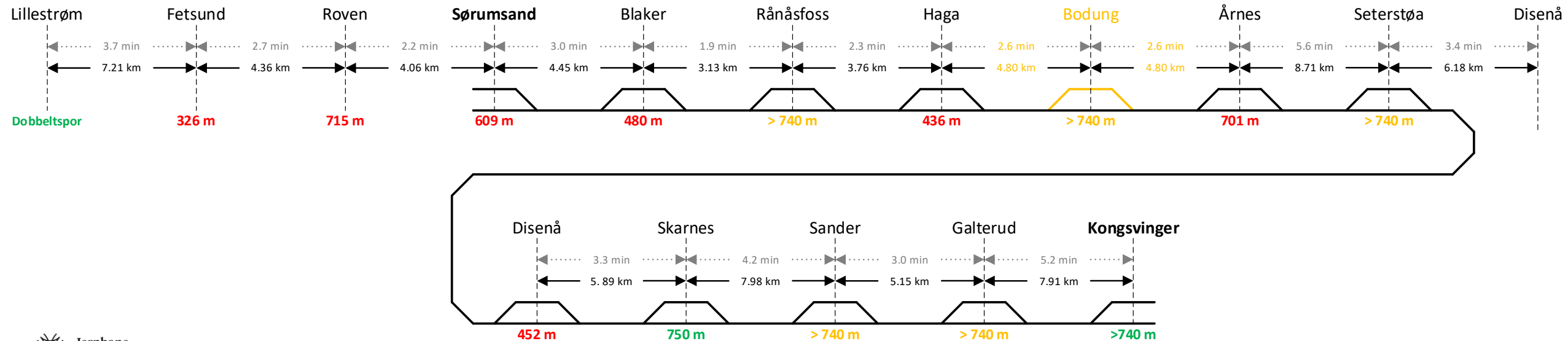
Godstoglengde: 740 m



$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak
Ingen

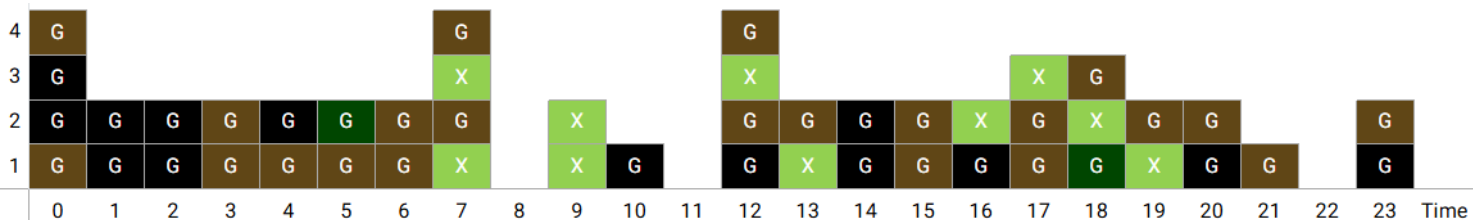


Kongsvinger-Charlottenberg

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Gropa-Magnor

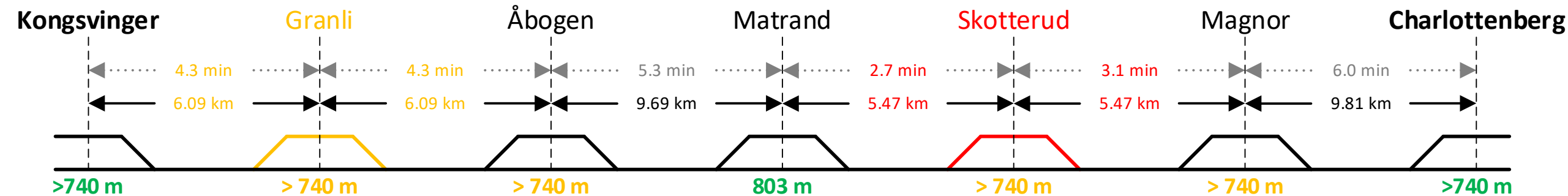
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 11.3 \text{ min.}$$



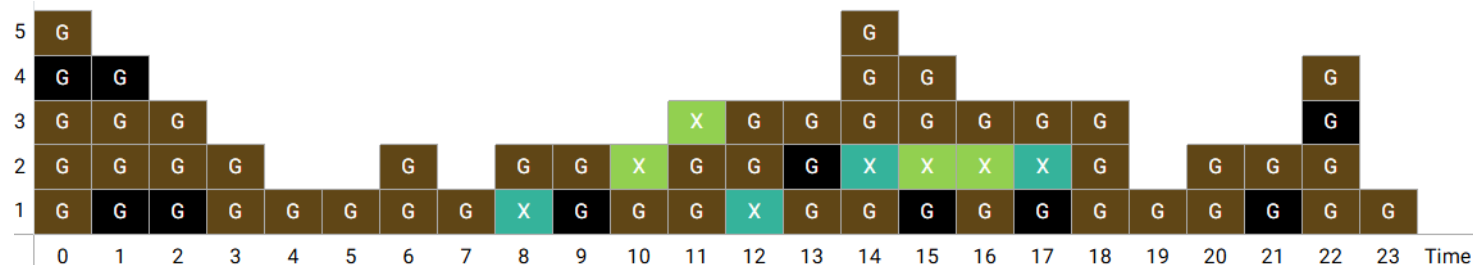
Bjørnfjell-Djupvik

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Katterat-Rombak

Godstog lengde: 740 m

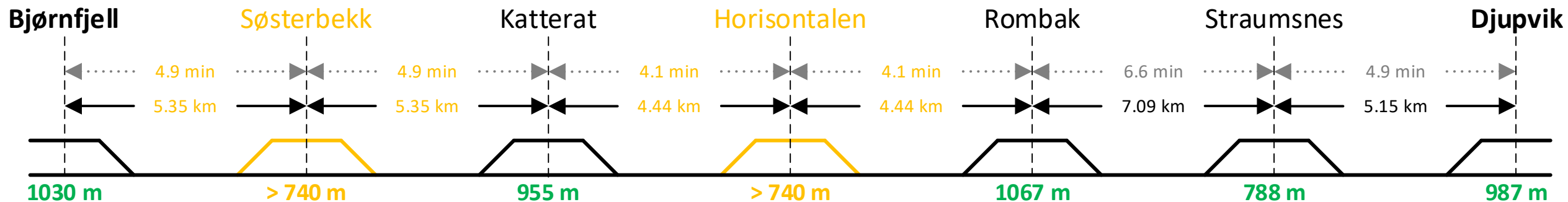
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 7.5 \text{ min.}$$

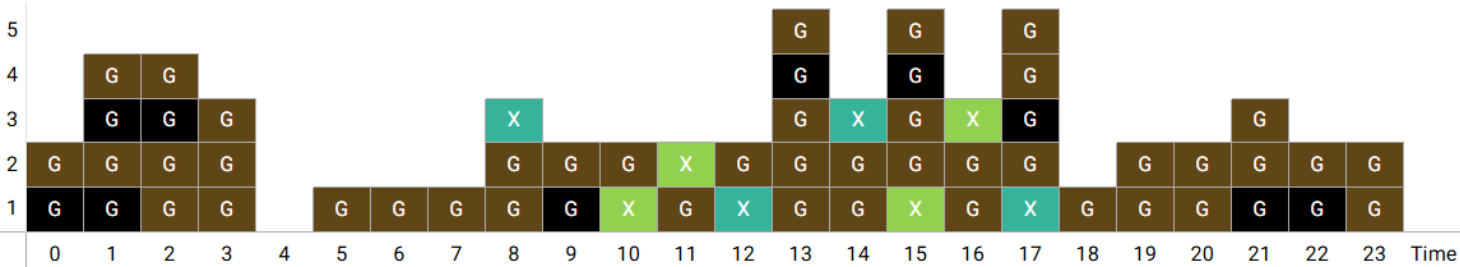


Djupvik-Narvik

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Djupvik-Narvik

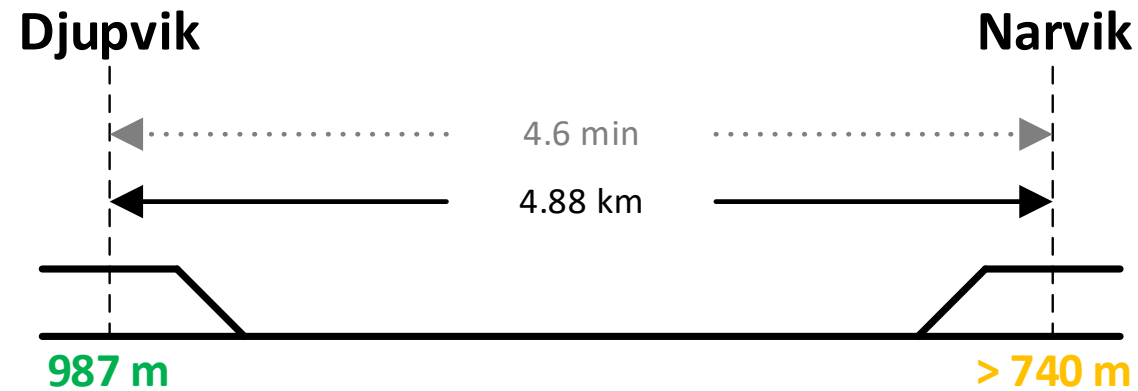
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 8.2 \text{ min.}$$

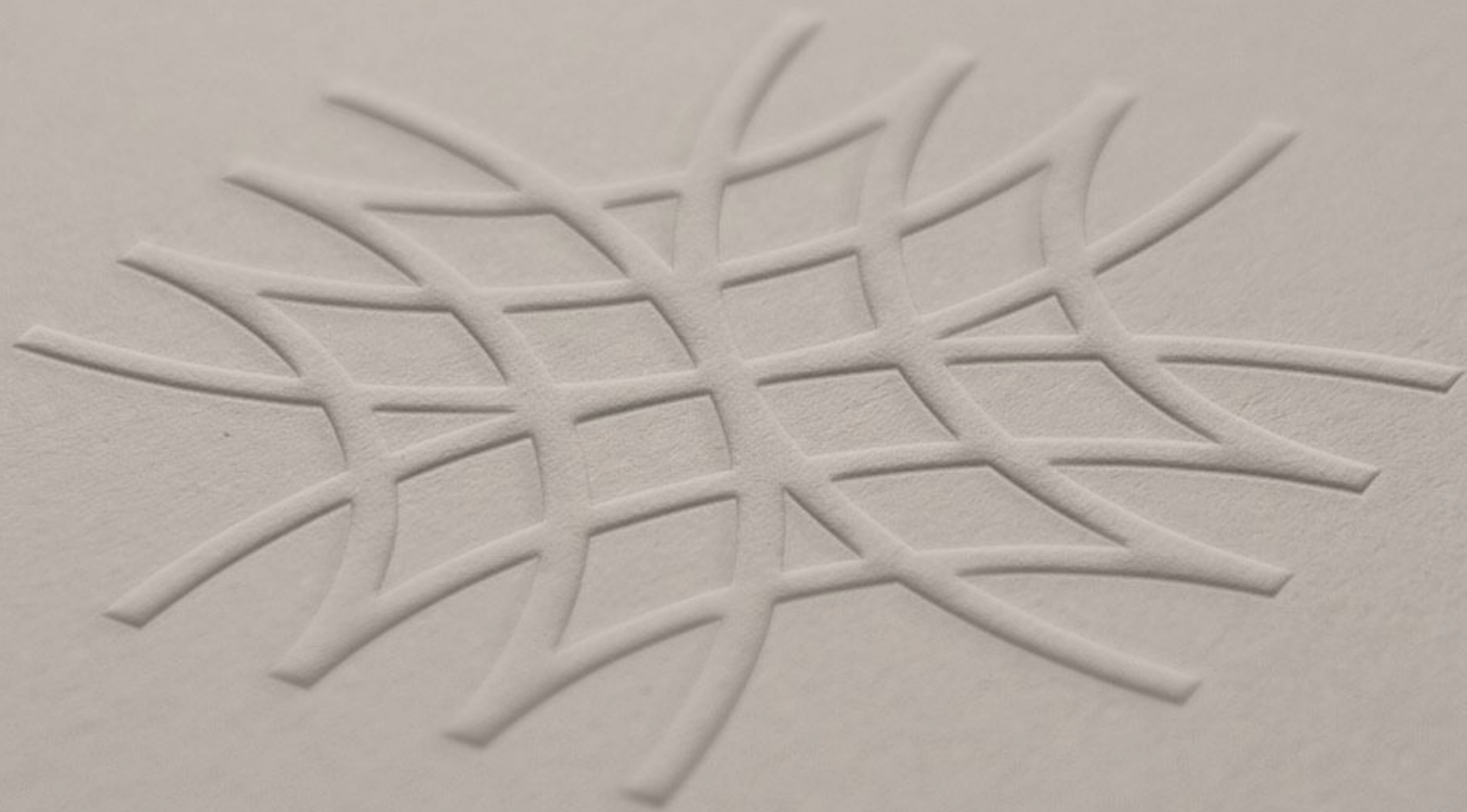


Oppsummering Oslo-Narvik

- Ingen tiltak

Infrastruktur utløst av TAO for gods

Relasjon	Dobbeltspor (km)	Nye x-spor (ant.)	Forleng. x-spor (ant.)
Oslo-navet	0	0	0
Oslo-Kornsjø	0	0	0
Oslo-Stavanger	0	3	6
Oslo-Bergen	0	3	2
Oslo-Trondheim	9.3	1	8
Trondheim-Bodø	0	5	1
Oslo-Narvik	0	0	0





Jernbane-
direktoratet

Resultater fra kapasitetsdimensjonering

Persontogtilbud: Sammenligningsalternativ

Godstogtilbud: Tiltaksalternativ 1



Korridor Oslo-navet

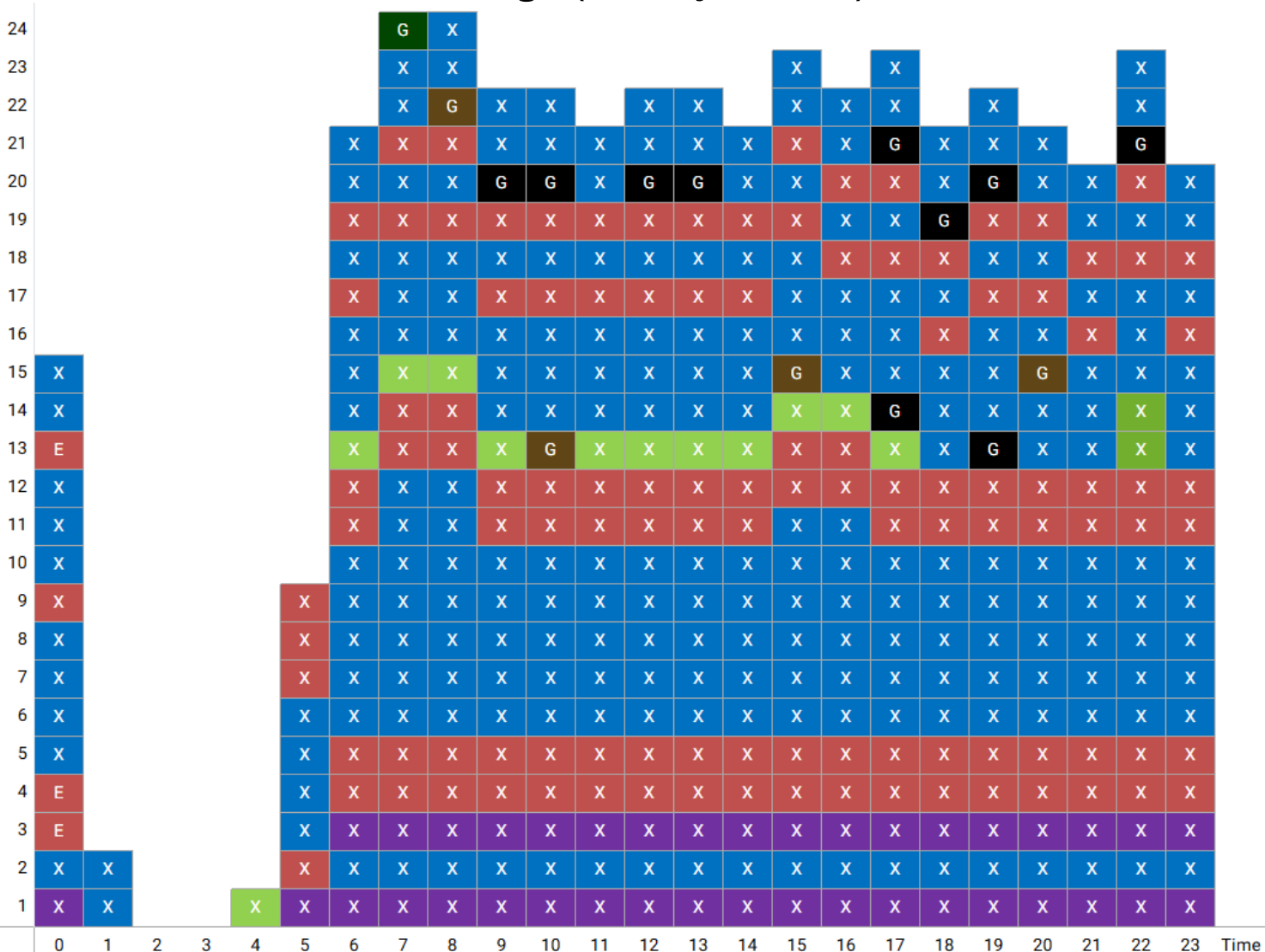
- Hovedbanen Lillestrøm–Oslo S
- Gardermobanen Lillestrøm–Oslo S
- Drammenbanen Oslo S–Drammen
- Askerbanen Lysaker–Asker
- Spikkestadbanen Asker–Spikkestad
- Østfoldbanen Oslo S–Ski
- Follobanen Oslo S–Ski
- Godssporet Alnabru–Loenga
- Alnabanen Alnabru–Grefsen
- Gjøvikbanen Oslo S–Grefsen

Oslo S-Skøyen

Dobbeltspor

Analyseavsnitt: Nationalheat.-Skøyen

Retning 2 (dimensjonerende)



Tiltak

Ingen

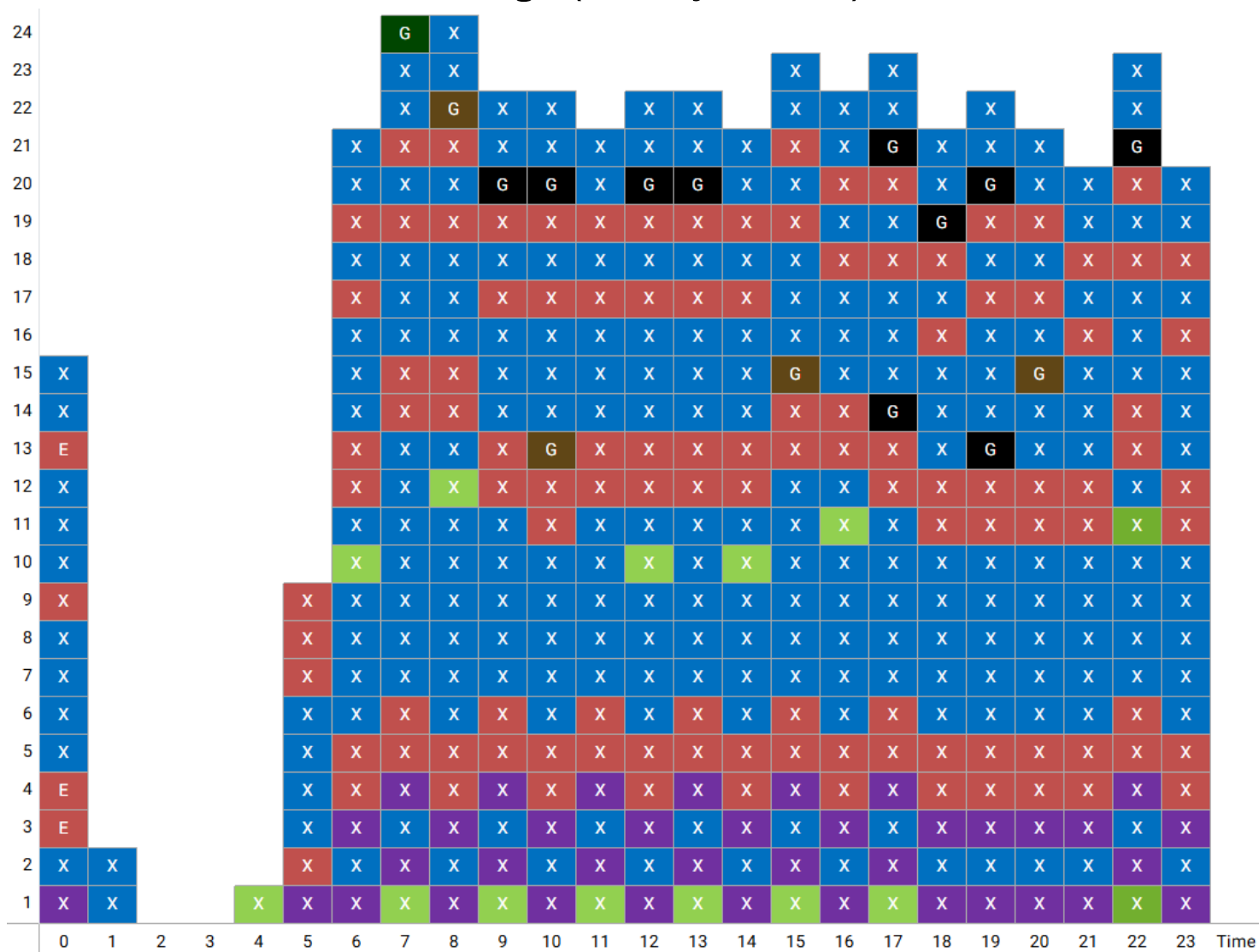


T_{max} i én retning = 24.0 tog

Skøyen-Lysaker

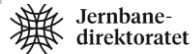
Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Skøyen-Lysaker

Retning 2 (dimensjonerende)



Tiltak

Ingen

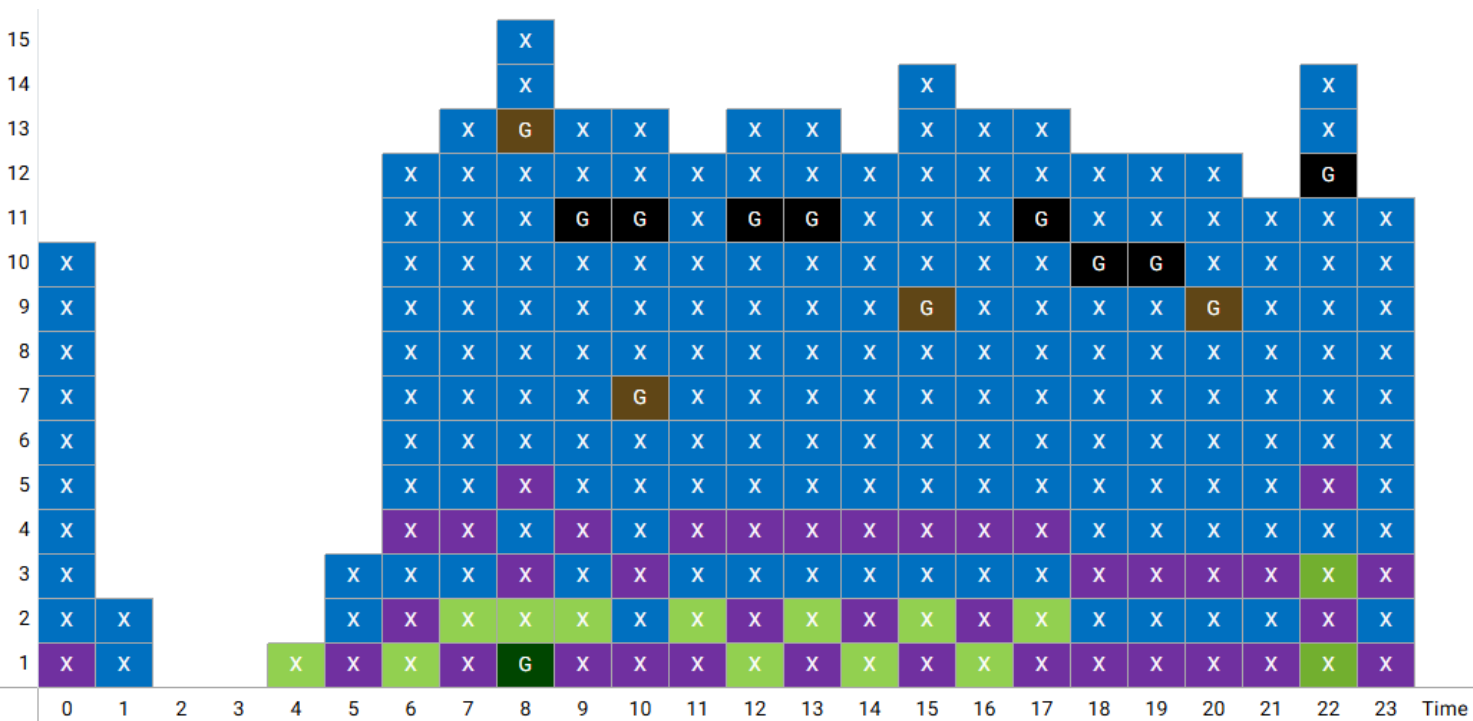


$T_{maxtime}$ i én retning = 24.0 tog

Lysaker-Sandvika (Askerban.)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Lysaker-Sandvika

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 15.0 tog

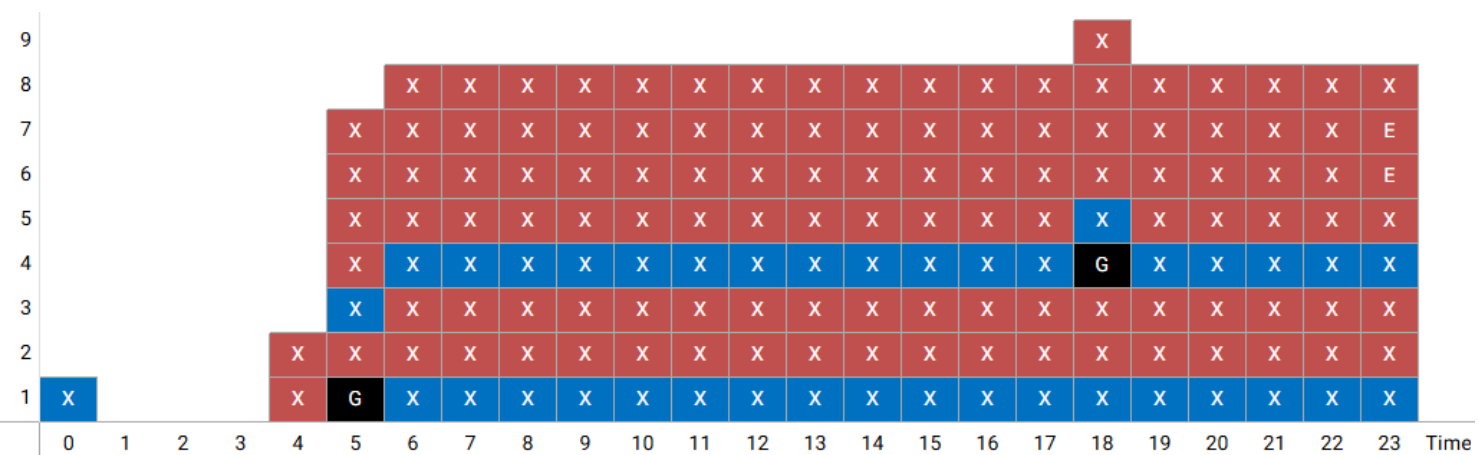
Tiltak

Ingen

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)

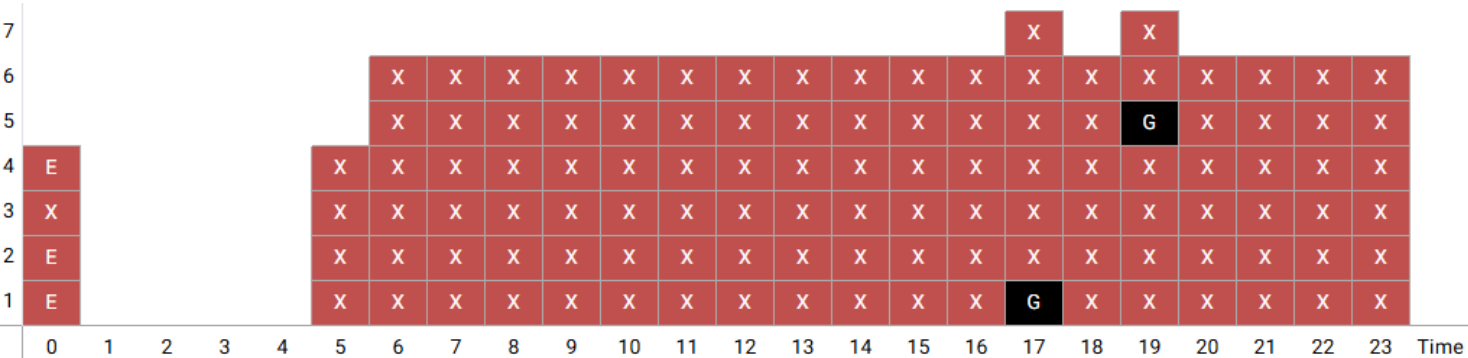


$T_{maxtime}$ i én retning = 9.0 tog

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



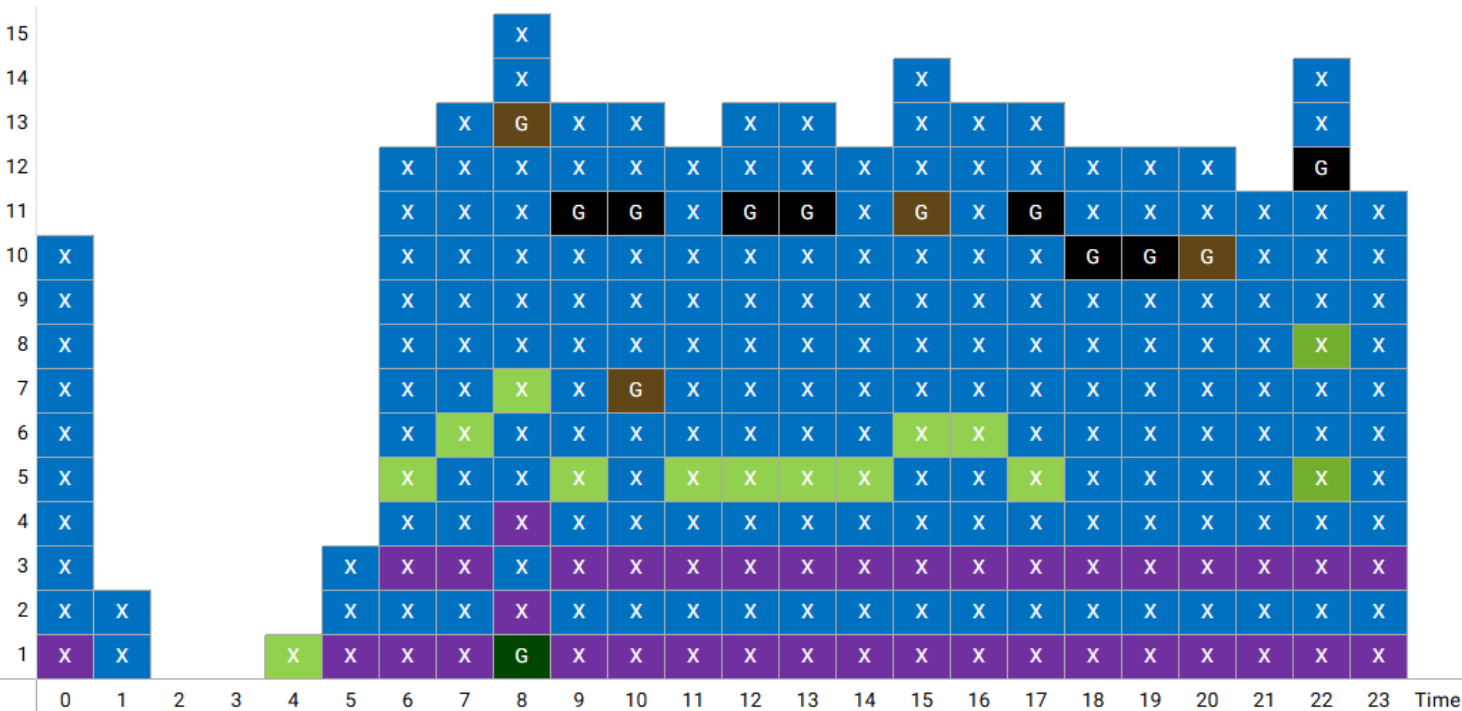
$T_{maxtime}$ i én retning = 7.0 tog

Sandvika-Asker (Askerban.)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Sandvika-Asker

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 15.0 tog

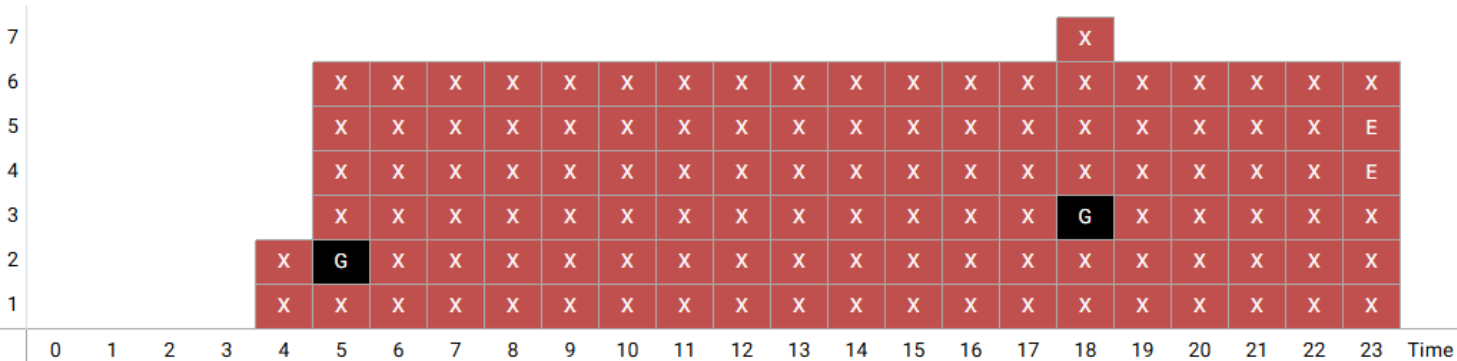
Sandvika-Asker (Drammenban.)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Billingstad-Slependen

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



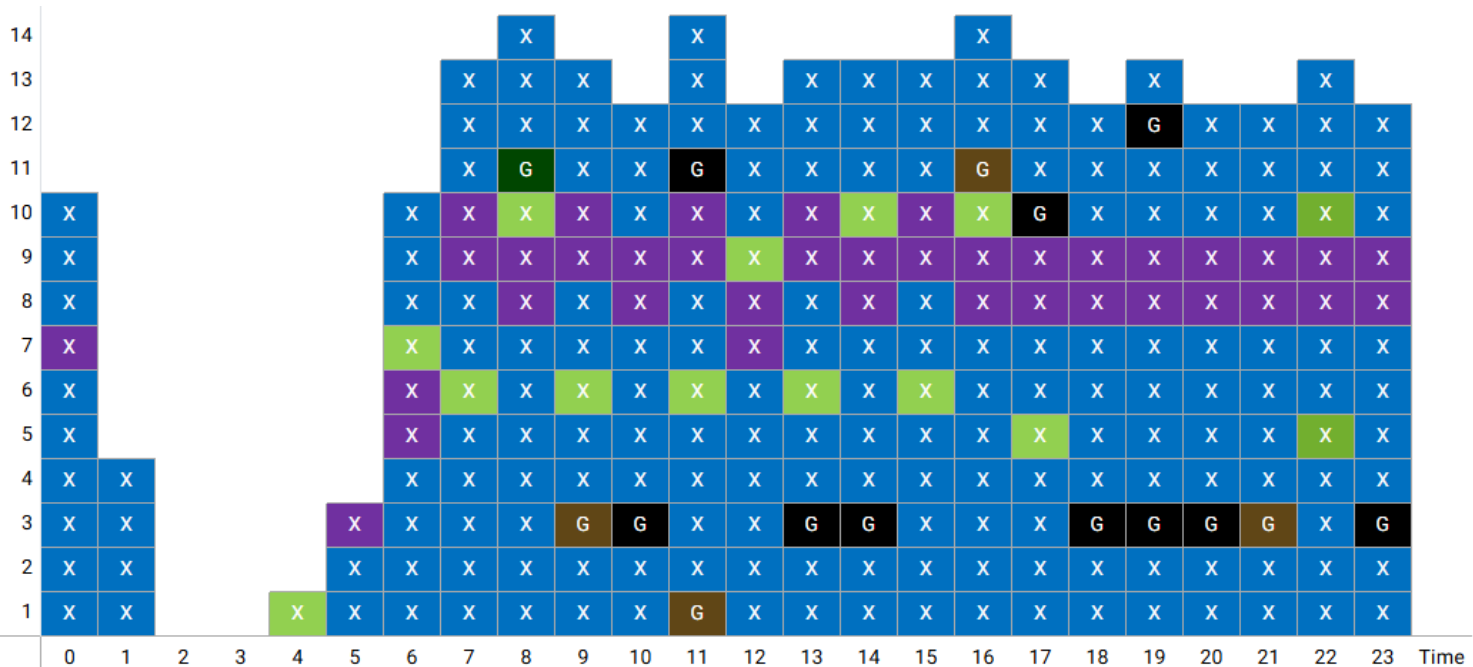
$T_{maxtime}$ i én retning = 7.0 tog

Asker-Drammen

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Lier-Brakerøya

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



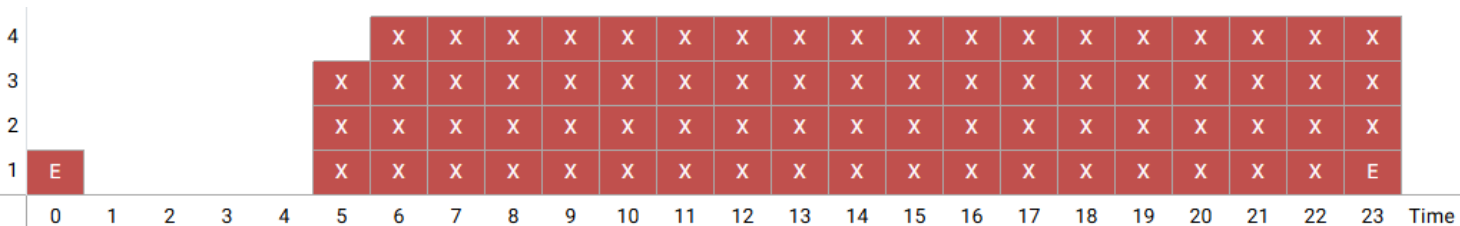
$T_{maxime i \acute{e}n \text{ retning}} = 14.0 \text{ tog}$

Asker-Spikkestad

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Heggedal-Gullhella

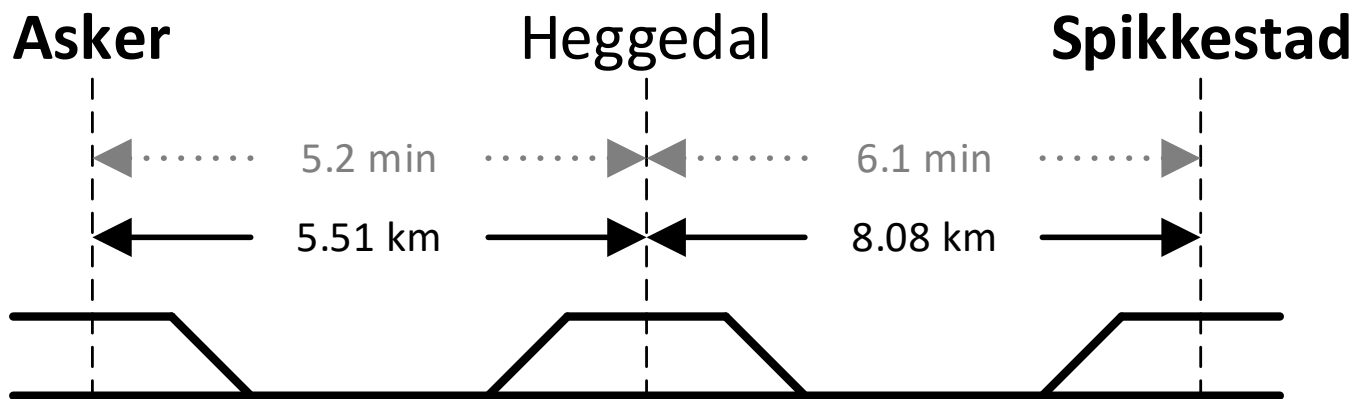
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$



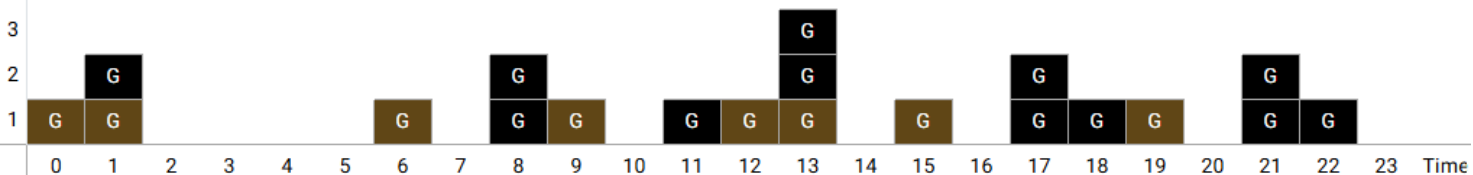
Alnabru-Loenga

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Alnabru-Loenga

Godstoglengde: 740 m

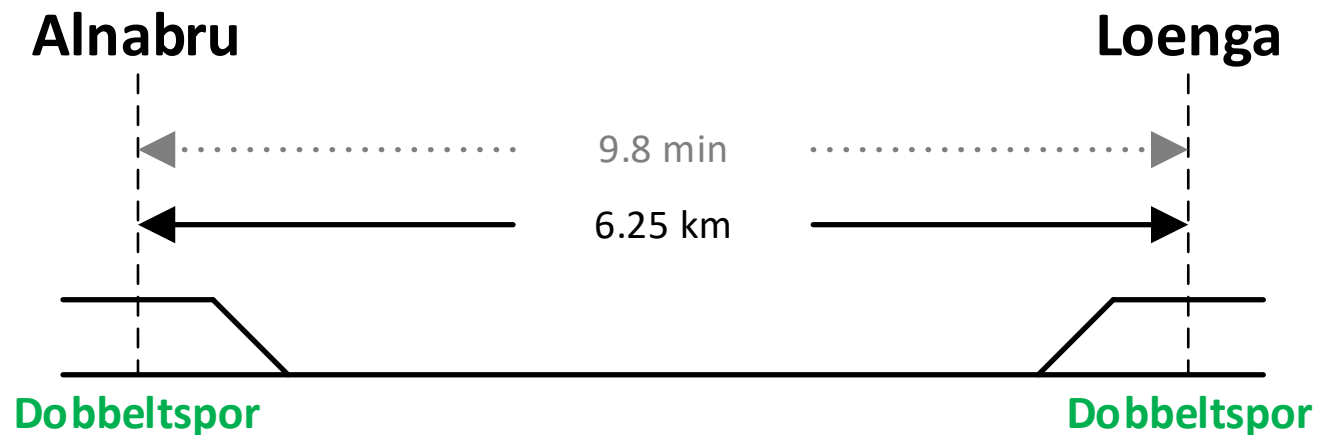
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



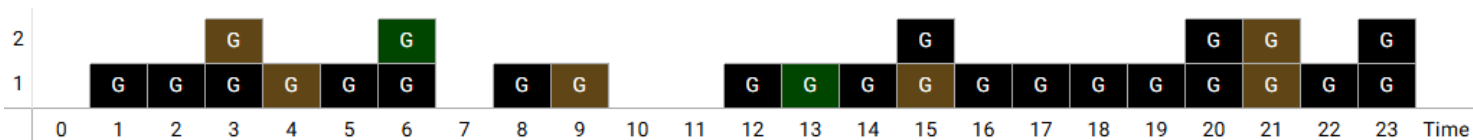
Alnabru-Grefsen

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Alnabru-Grefsen

Godstoglengde: 740 m

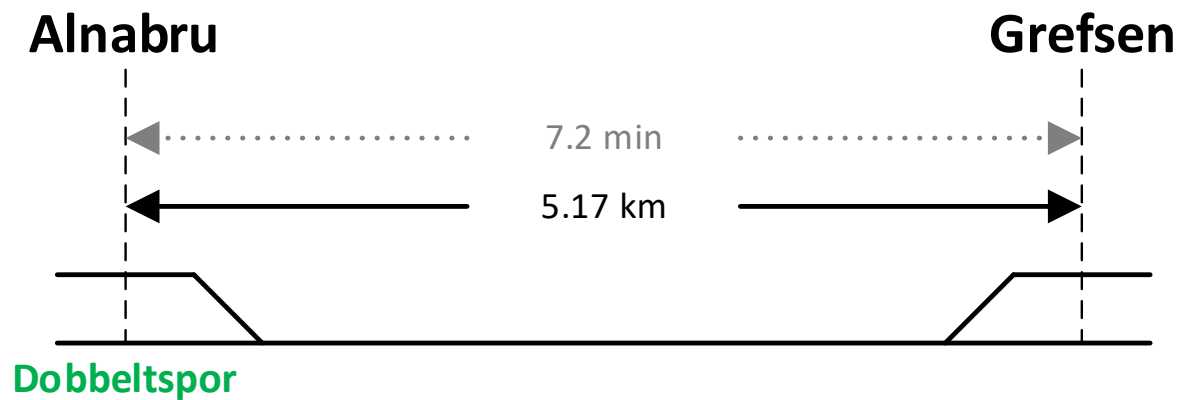
Tiltak

Ingen



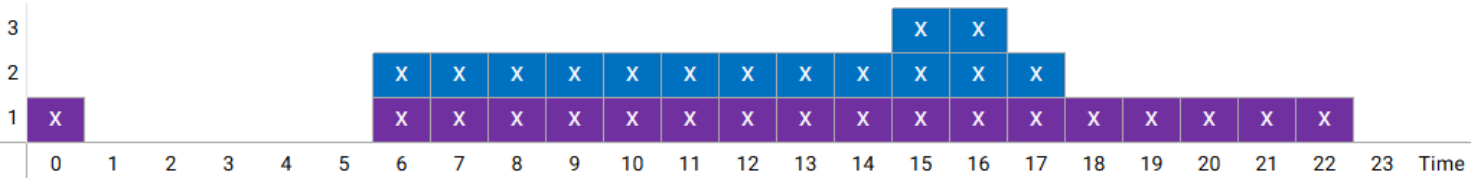
$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



Tiltak
Ingen

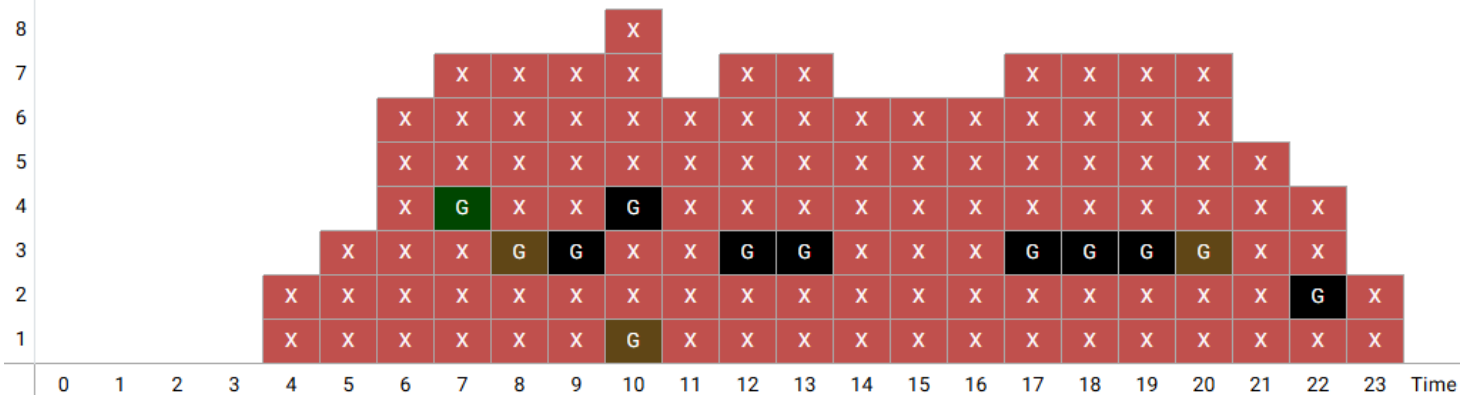
Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 3.0 tog

Tiltak
Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)



$T_{maxtime i \acute{e}n \text{ retning}} = 8.0 \text{ tog}$

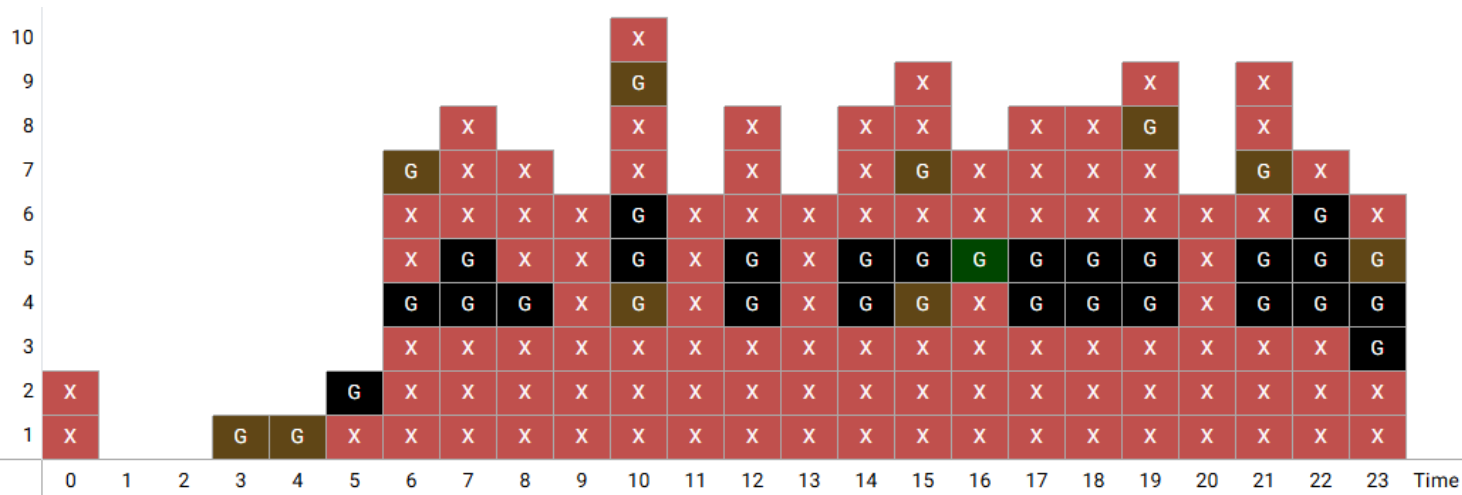
Alnabru-Lillestrøm

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Lørenskog-Hanaborg

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)

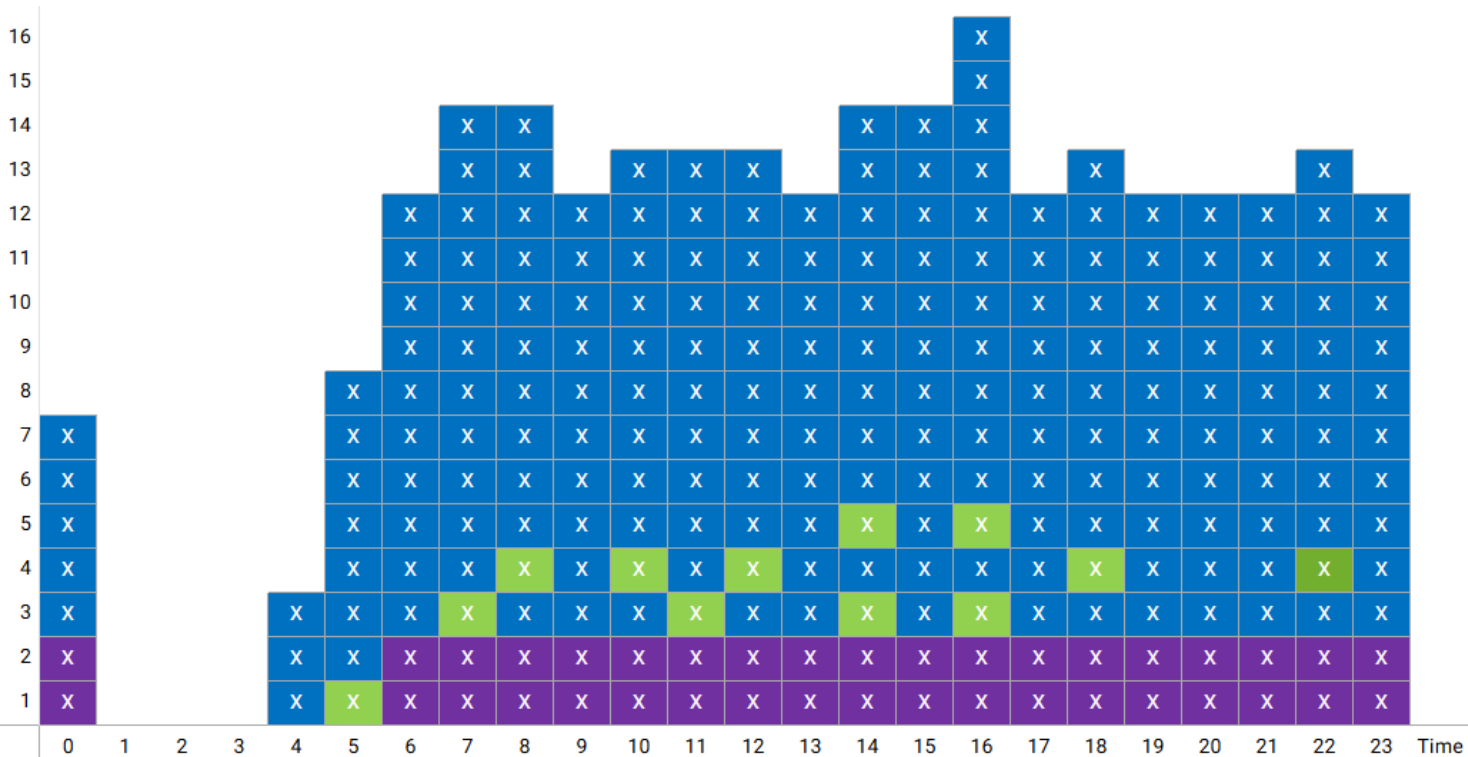


$T_{maxime\ i\ \acute{e}n\ retning} = 10.0\ tog$

Oslo S-Lillestrøm (GMB)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Oslo S-Lillestrøm

Retning 2 (dimensjonerende)



$T_{maxime i \acute{e}n \text{ retning}} = 16.0 \text{ tog}$

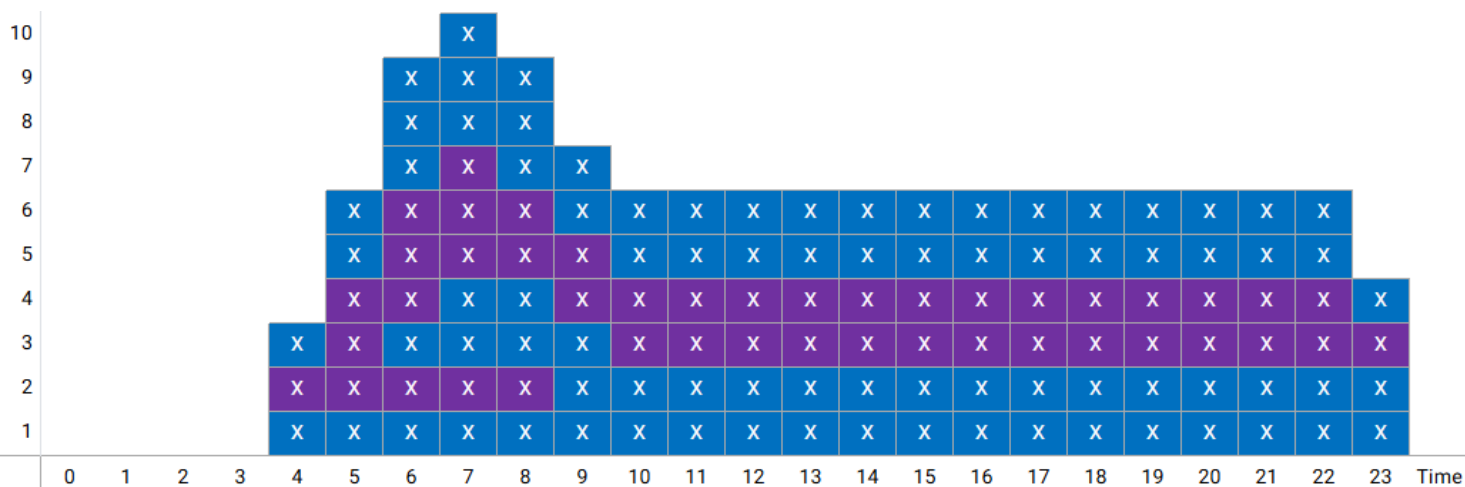
Tiltak

Ingen

Oslo S-Ski (Folloban.)

Tiltak
Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)



$$T_{maxtime \text{ i } \acute{e}n \text{ retning}} = 10.0 \text{ tog}$$

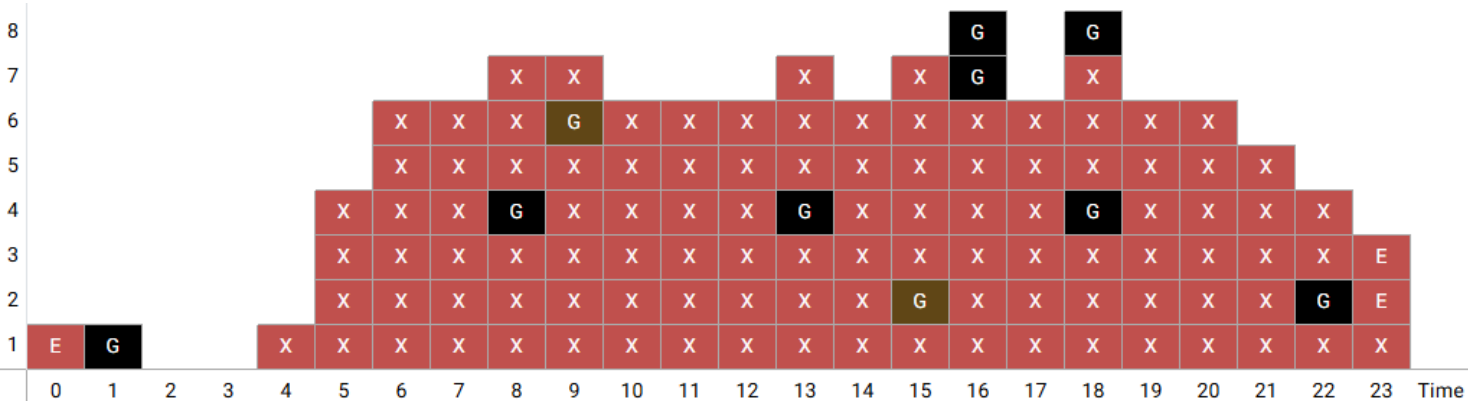
Oslo S-Ski (Østfoldban.)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Rosenholm-Kolbotn

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime i \acute{e}n \text{ retning}} = 8.0 \text{ tog}$

Oppsummering Oslo-navet

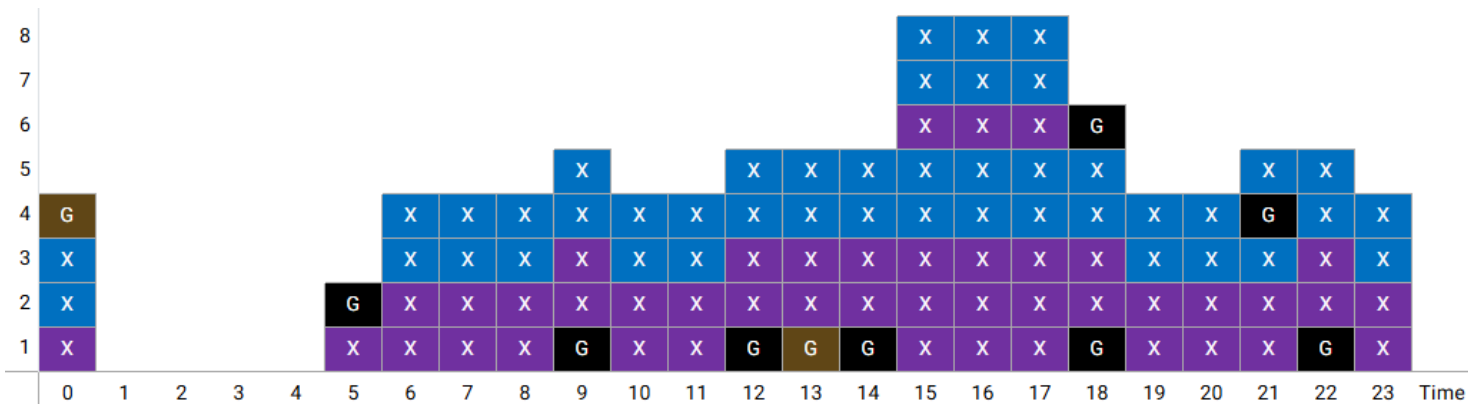
- Ingen tiltak

Korridor Oslo–Kornsjø

- Østfoldbanen Ski–Kornsjø
- Østre linje Ski–Sarpsborg

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

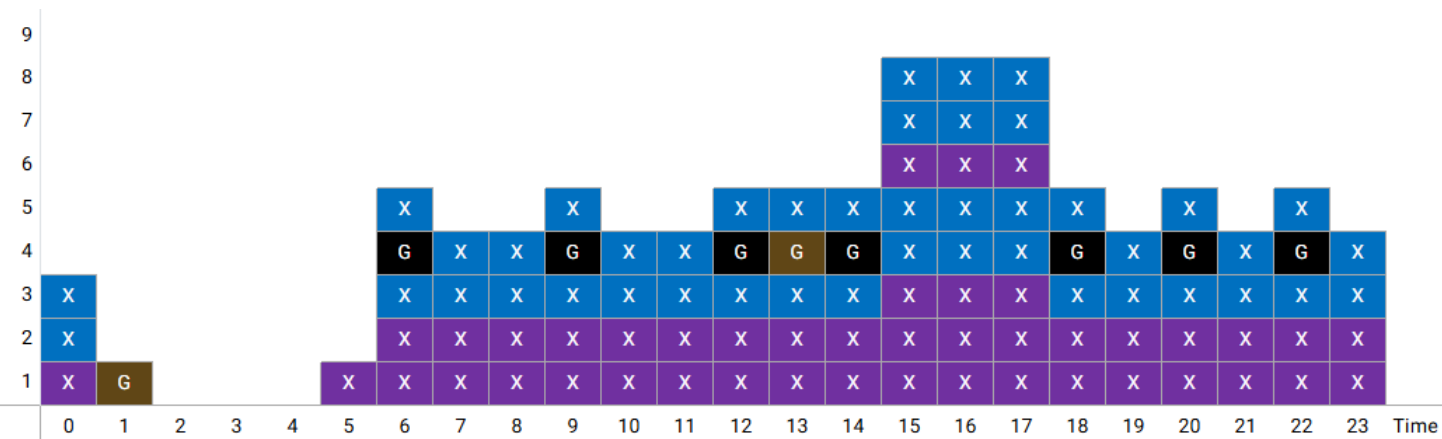


$T_{maxtime}$ i én retning = 8.0 tog

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

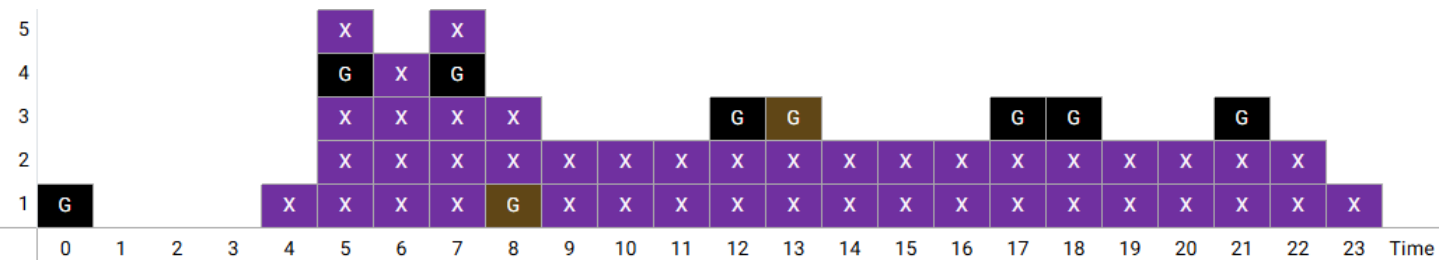


$T_{maxtime}$ i én retning = 8.0 tog

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

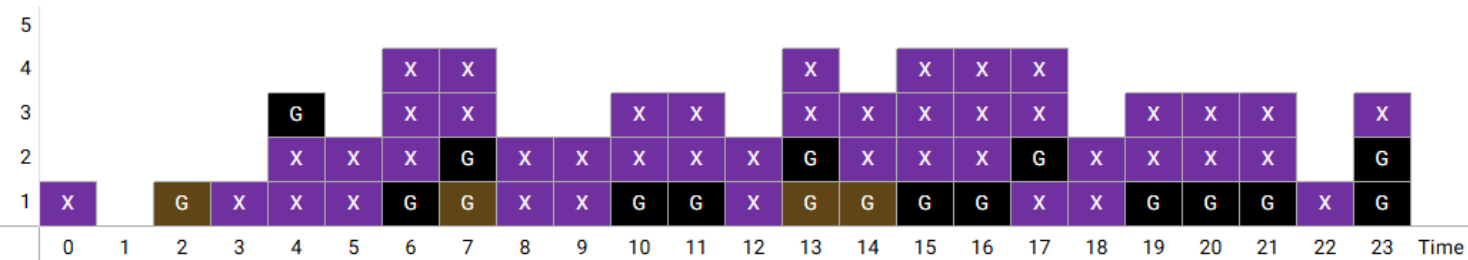


$T_{maxtime i \acute{e}n \text{ retning}} = 5.0 \text{ tog}$

Fredrikstad-Rolvøy

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Fredrikstad-Rolvøy

Godstog lengde: 740 m

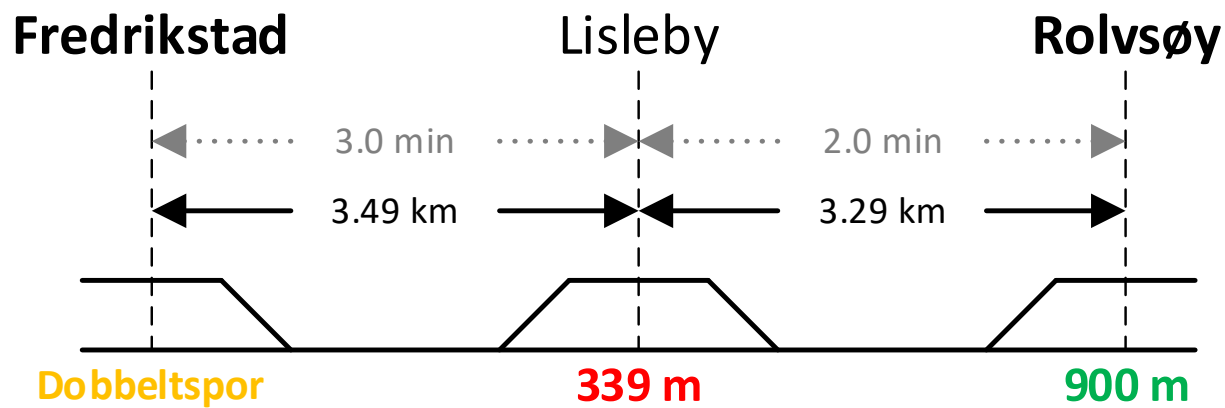


$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

Ingen



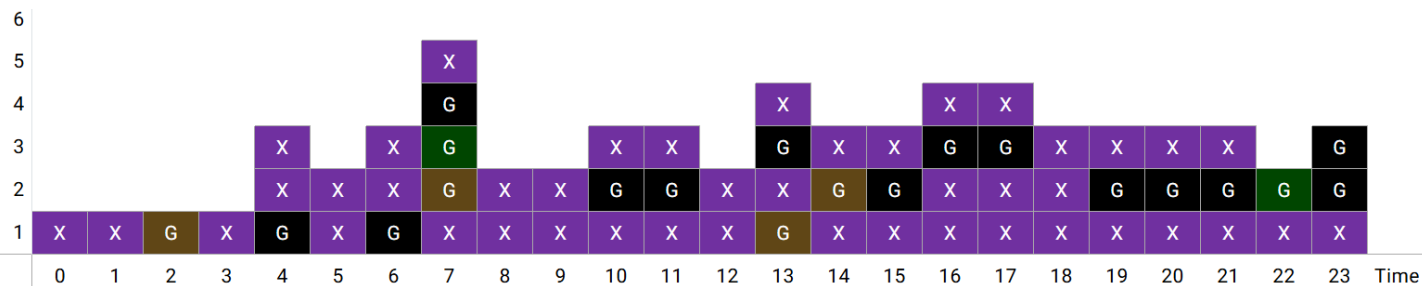
Rolvøy-Sarpsborg

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Rolvøy-Sarpsborg

Godstog lengde: 740 m

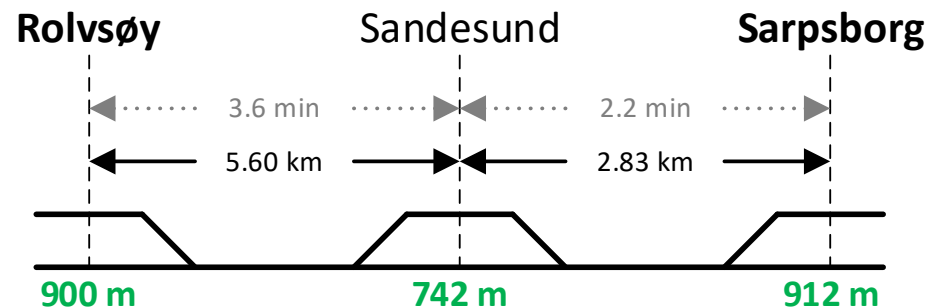
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 8.2 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

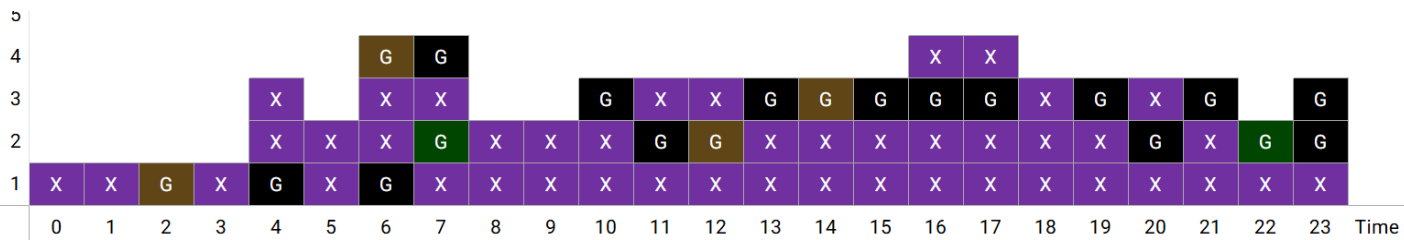


Sarpsborg-Halden

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Sarpsborg-Berg

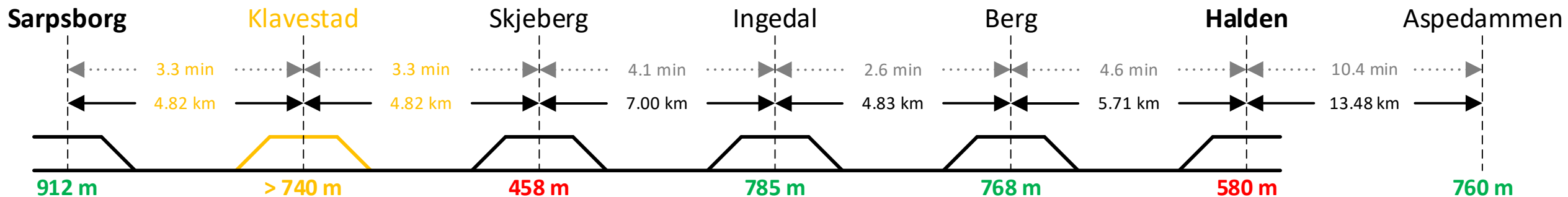
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 8.2 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$



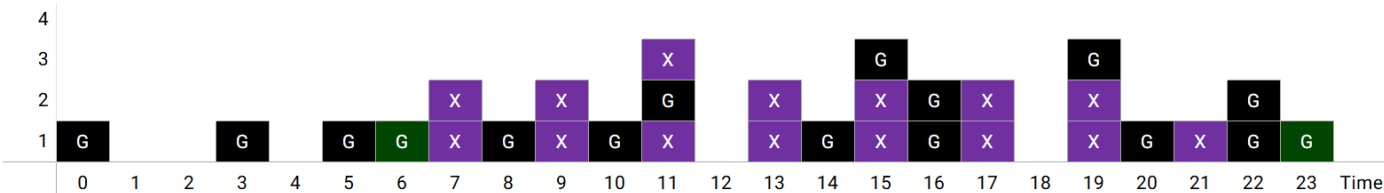
Halden-Kornsjø

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Halden-Kornsjø

Godstog lengde: 740 m

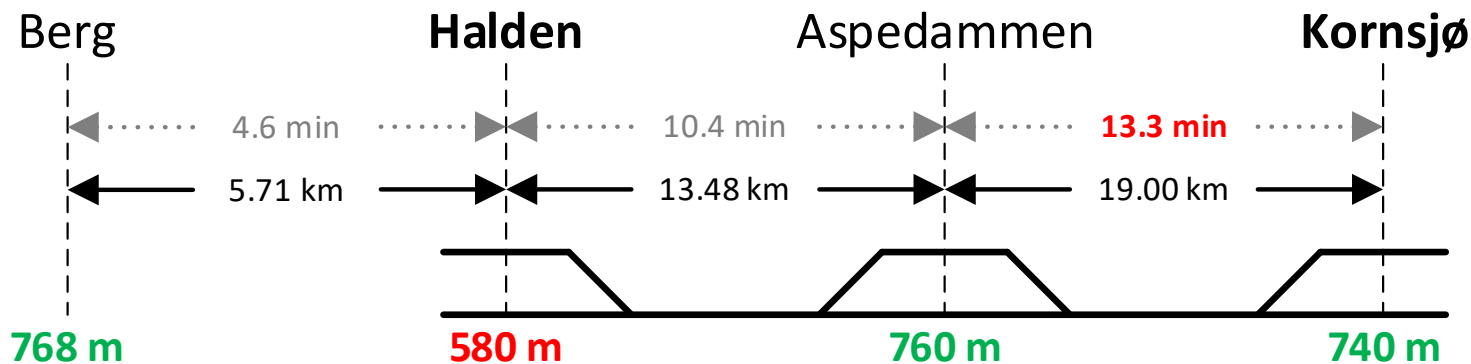
Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Aspedammen og Kornsjø



$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

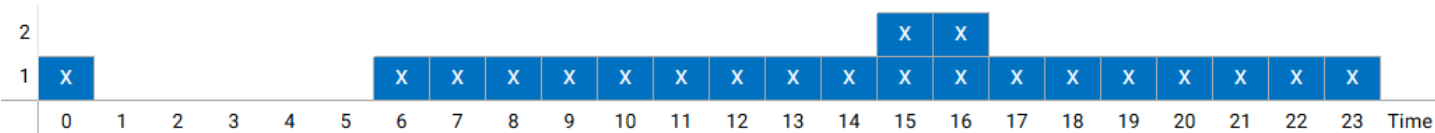
$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$



Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 2.0 tog

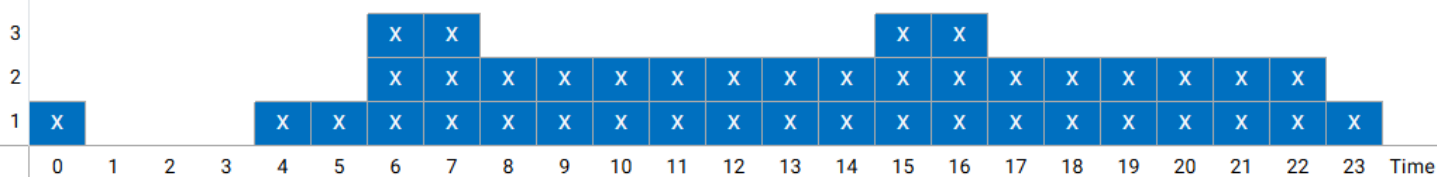
Kråkstad-Mysen

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Knapstad-Spydeberg

Godstoglengde: 740 m

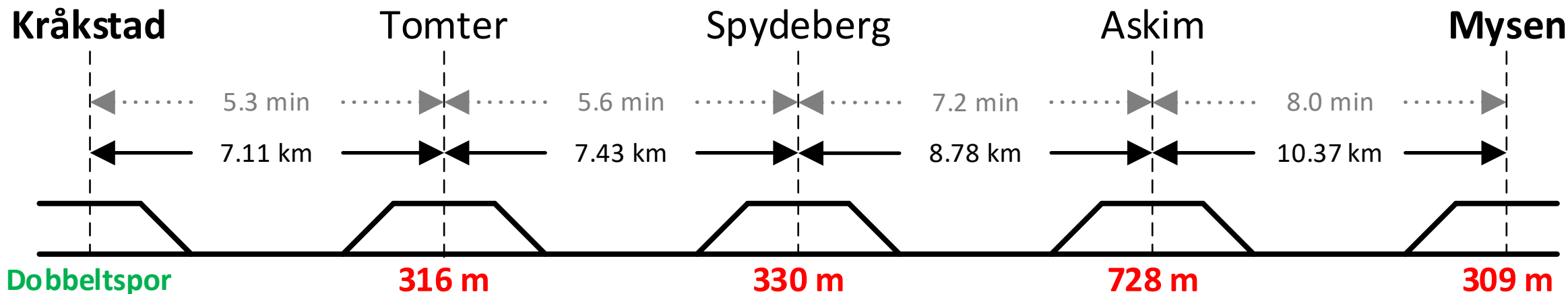
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$



Mysen-Rakkestad

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Eidsberg-Heia

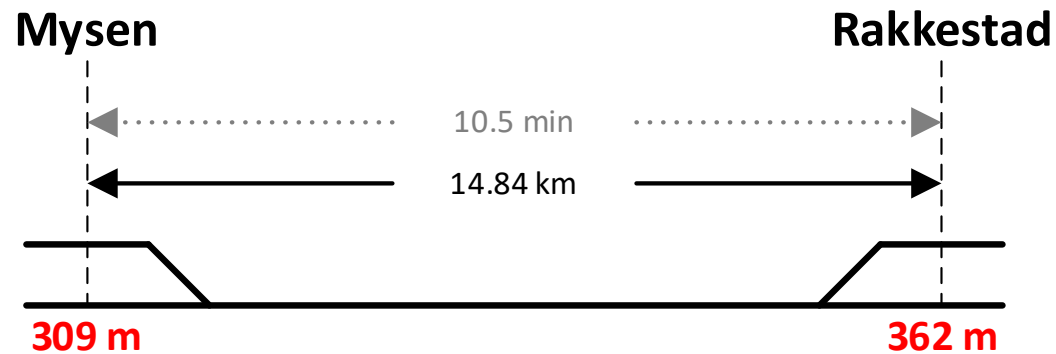
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 45.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$



Rakkestad-Sarpsborg

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Rakkestad-Sarpsborg

Godstoglengde: 740 m

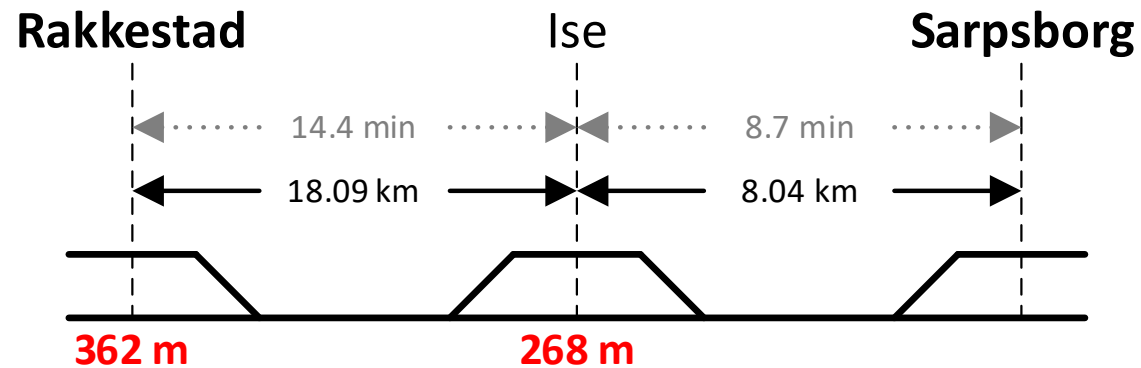
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = \text{—}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$



Oppsummering Oslo-Kornsjø

- 1 nytt kryssingsspor mellom Aspedammen og Kornsjø

Korridor Oslo–Nord-Jæren

- Sørlandsbanen Drammen–Stavanger S
- Vestfoldbanen Drammen–Porsgrunn
- Bratsbergbanen Porsgrunn–Nordagutu
- Tinnosbanen Hjuksebø–Notodden
- Arendalsbanen Nelaug–Arendal
- Brevikbanen Myrane–Ørane

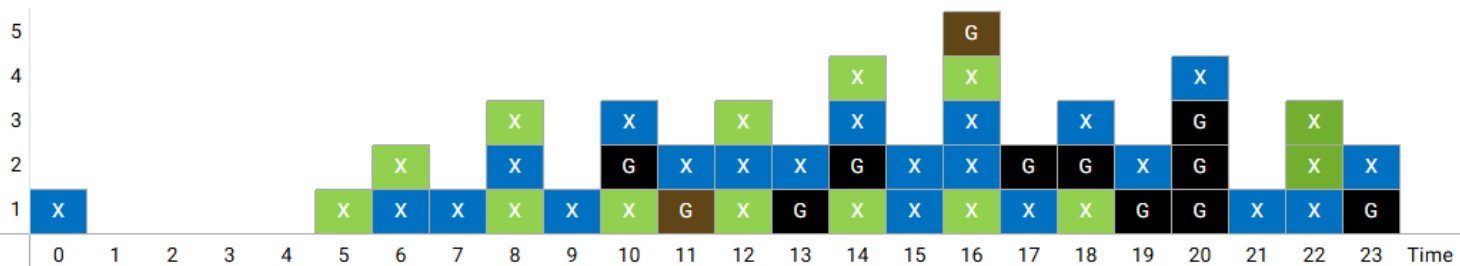
Drammen-Gulskogen

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Sundland-Gulskogen

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

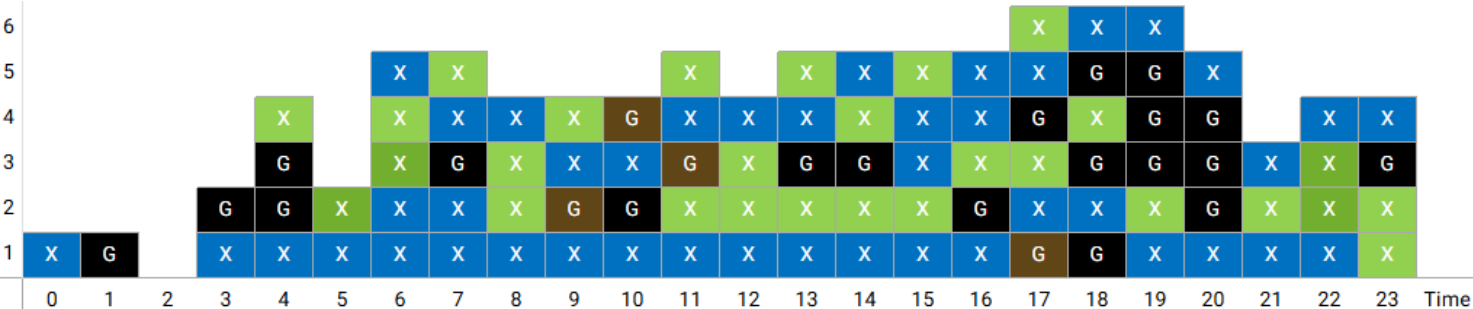


$T_{maxtime}$ i én retning = 5.0 tog

Gulskogen-Hokksund

Enkeltspor, 4 avsnitt
 Analyseavsnitt: Mjøndalen-Steinberg

Godstoglengde: 640 m

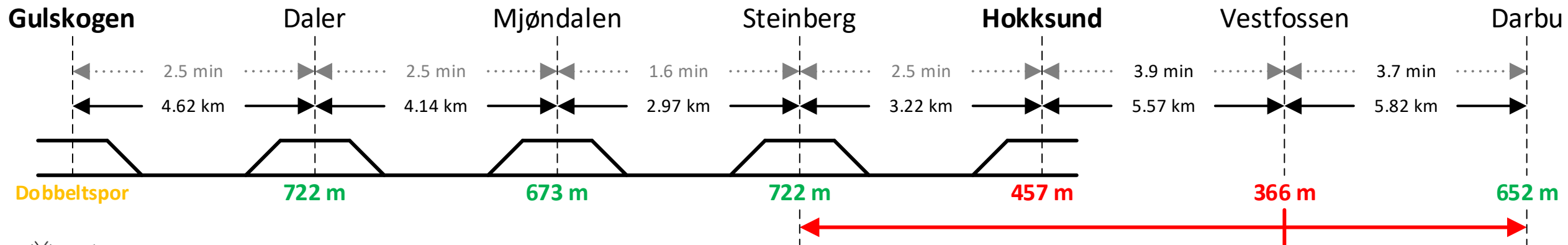


$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 10.0 \text{ min.}$$

Tiltak

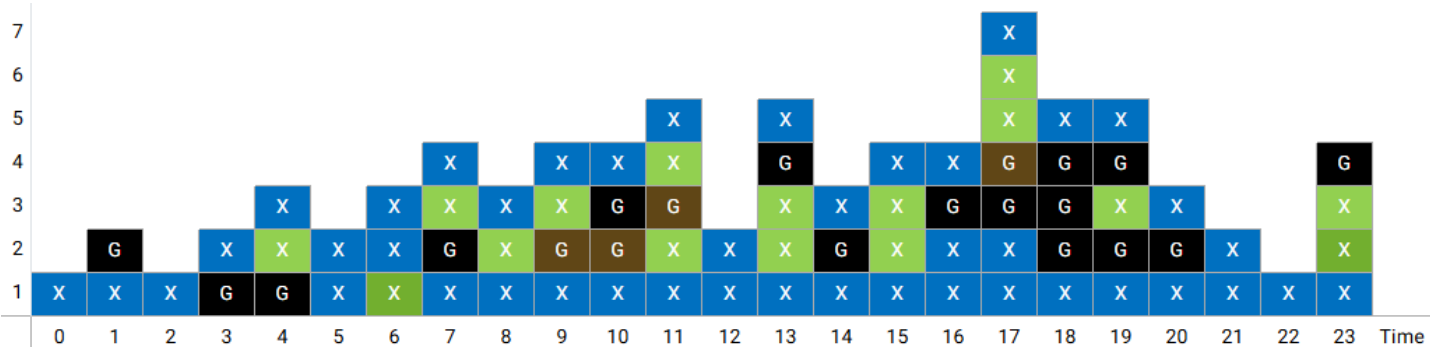
- Forlenget kryssingsspor Vestfossen



Hokksund-Kongsberg

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Darbu-Vestfossen

Godstoglengde: 640 m

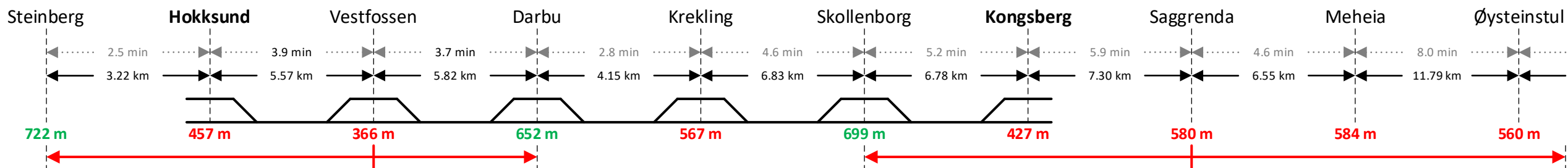


$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 12.9 \text{ min.}$$

Tiltak

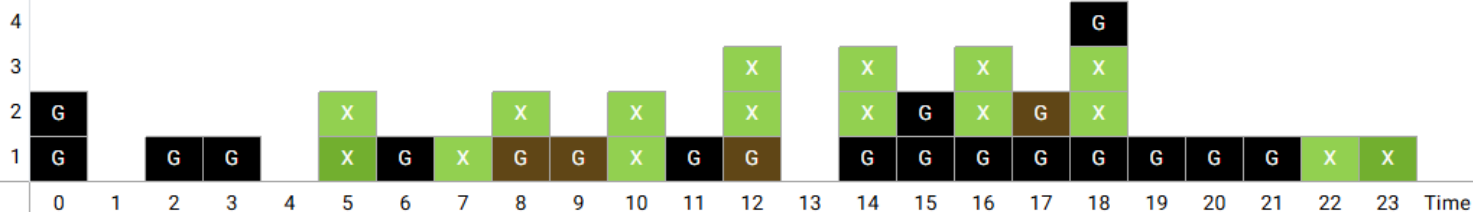
- Forlenget kryssingsspor Vestfossen
- Forlenget kryssingsspor Saggrenda



Kongsberg-Hjuksebø

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Saggrenda-Hjuksebø

Godstog lengde: 640 m

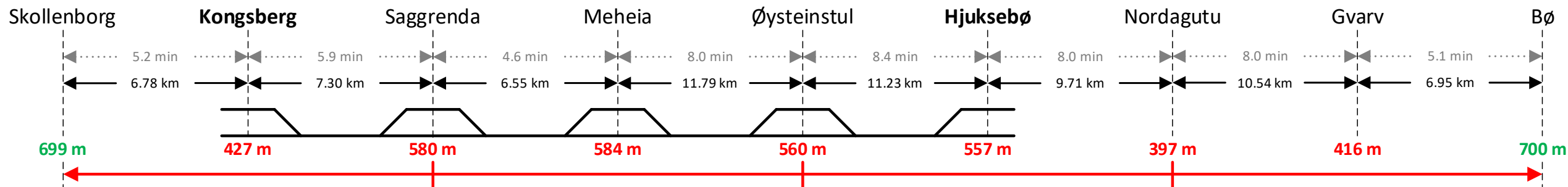


$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

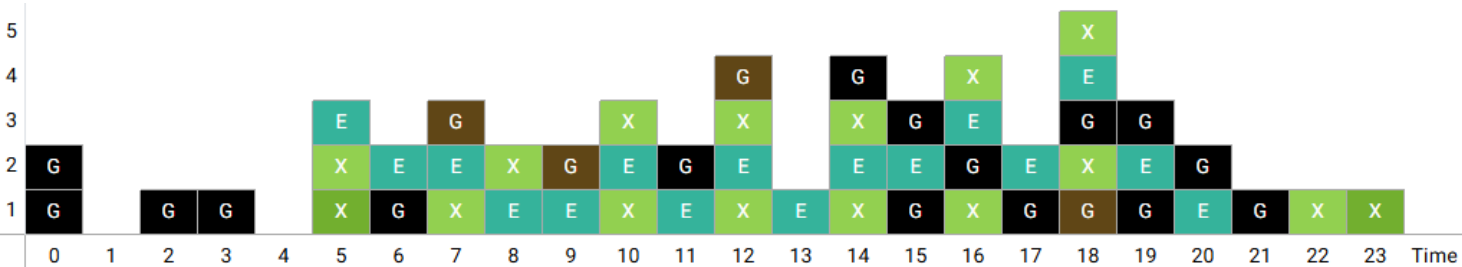
- Forlenget kryssingsspor Saggrenda
- Forlenget kryssingsspor Øysteinstul
- Forlenget kryssingsspor Nordagutu



Hjuksebø-Nordagutu

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Hjuksebø-Nordagutu

Godstoglengde: 640 m

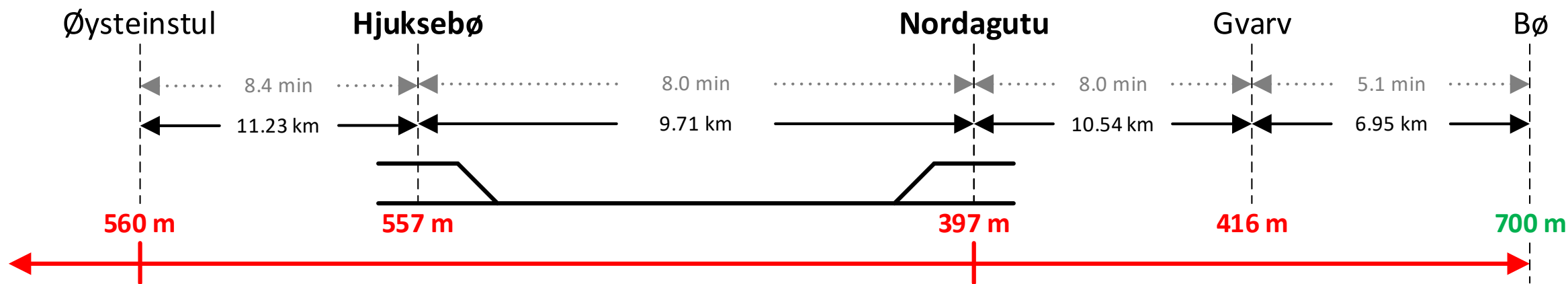


$$T_{Dim} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 8.2 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

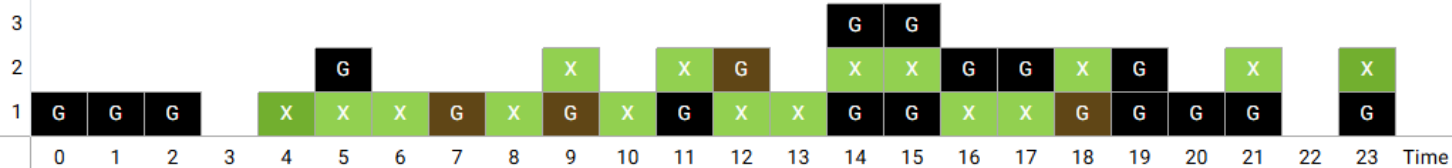
- Forlenget kryssingsspor Nordagutu



Nordagutu-Lunde

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Nordagutu-Bø

Godstoglengde: 640 m

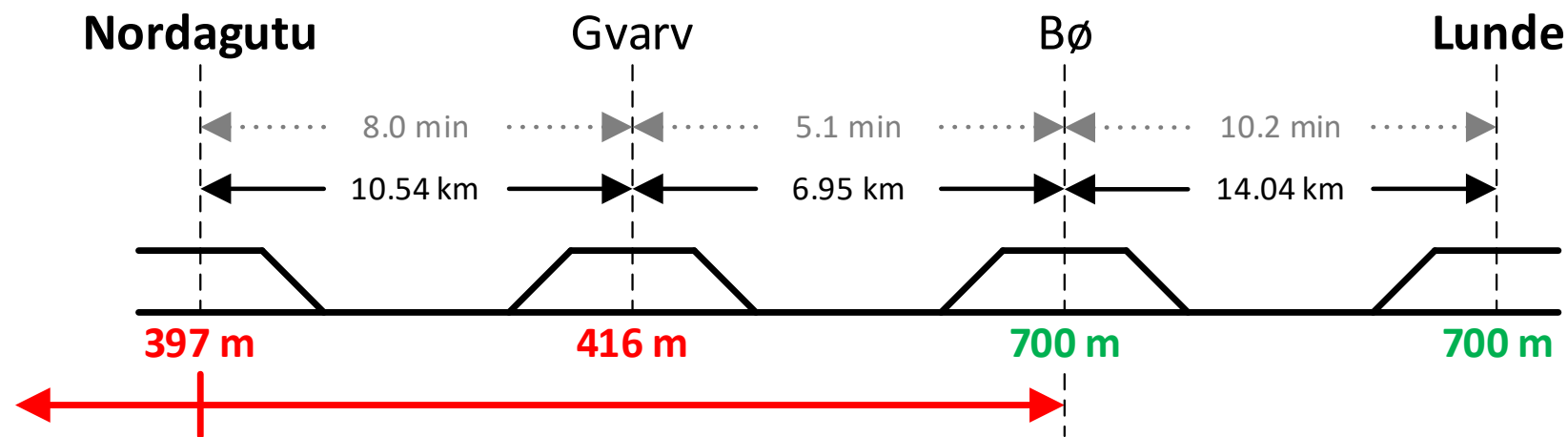


$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

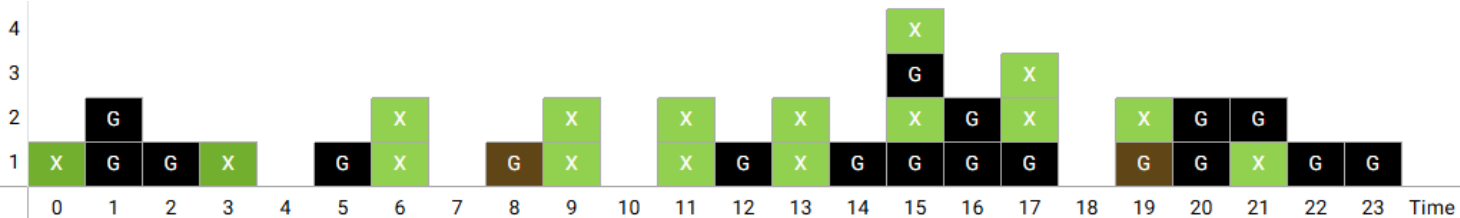
- Forlenget kryssingsspor Nordagutu



Lunde-Gjerstad

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Drangedal-Neslandsvatn

Godstoglengde: 640 m

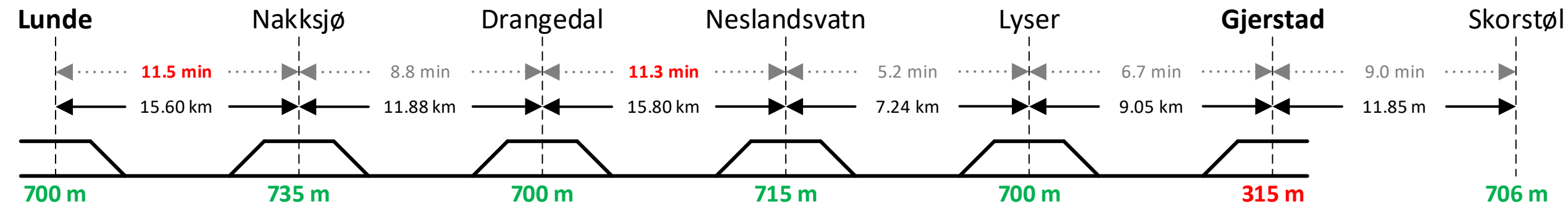


$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Lunde og Nakksjø
- Nytt kryssingsspor mellom Drangedal og Neslandsvatn



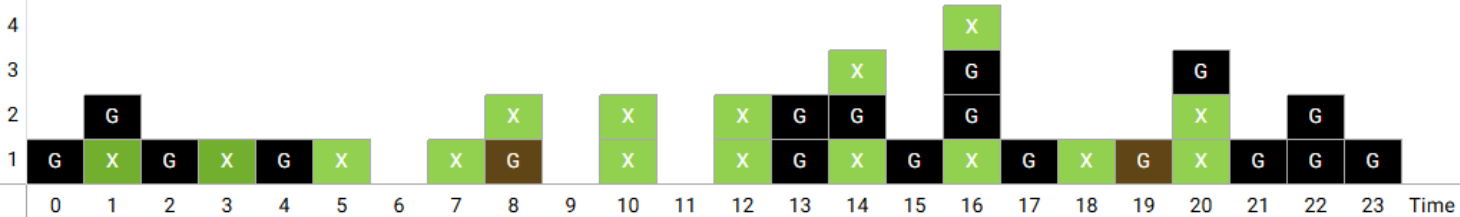
Gjerstad-Nelaug

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Gjerstad-Vegårshei

Godstoglengde: 640 m

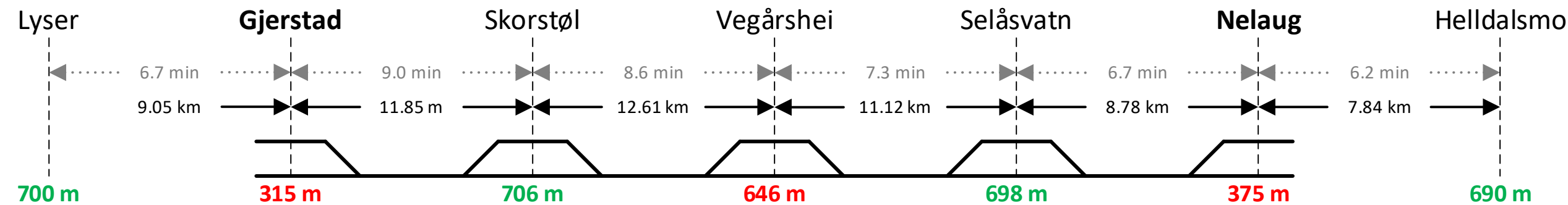
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

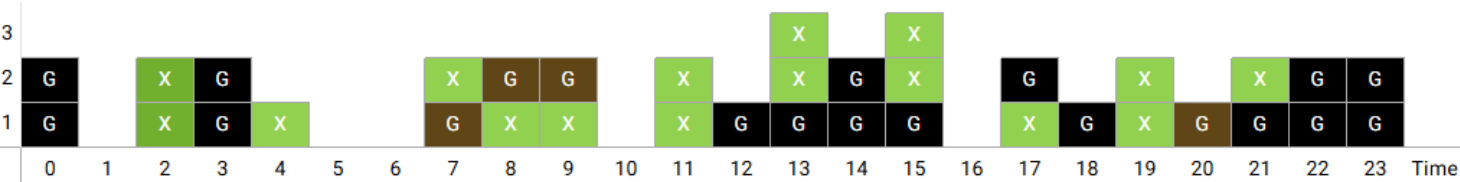
$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$



Nelaug-Kristiansand

Enkeltspor, 9 avsnitt
Analyseavsnitt: Oggevatn-Vennesla

Godstoglengde: 640 m

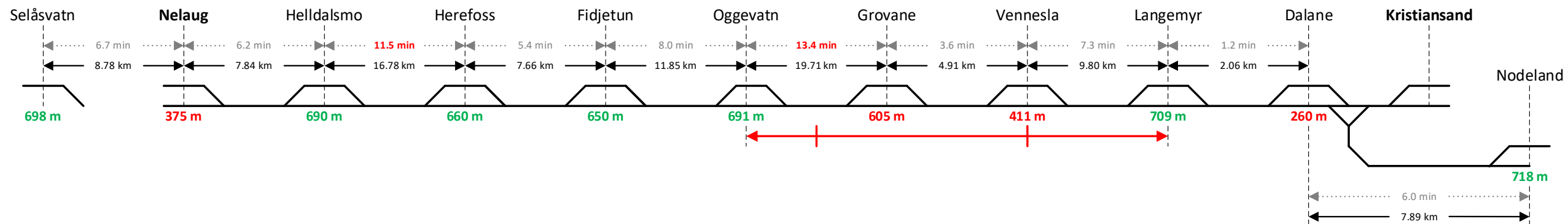


$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Helldalsmo og Herefoss
- Nytt kryssingsspor mellom Oggevatn og Grovane
- Forlenget kryssingsspor Vennesla



Kristiansand-Egersund

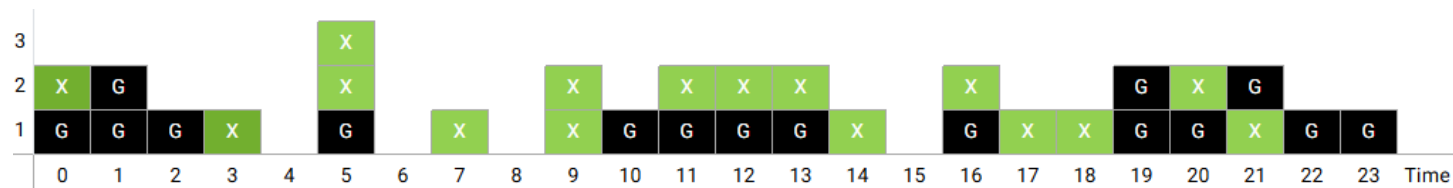
Enkeltspor, 14 avsnitt

Analyseavsnitt: Storekvina-Snartemo

Godstoglengde: 640 m

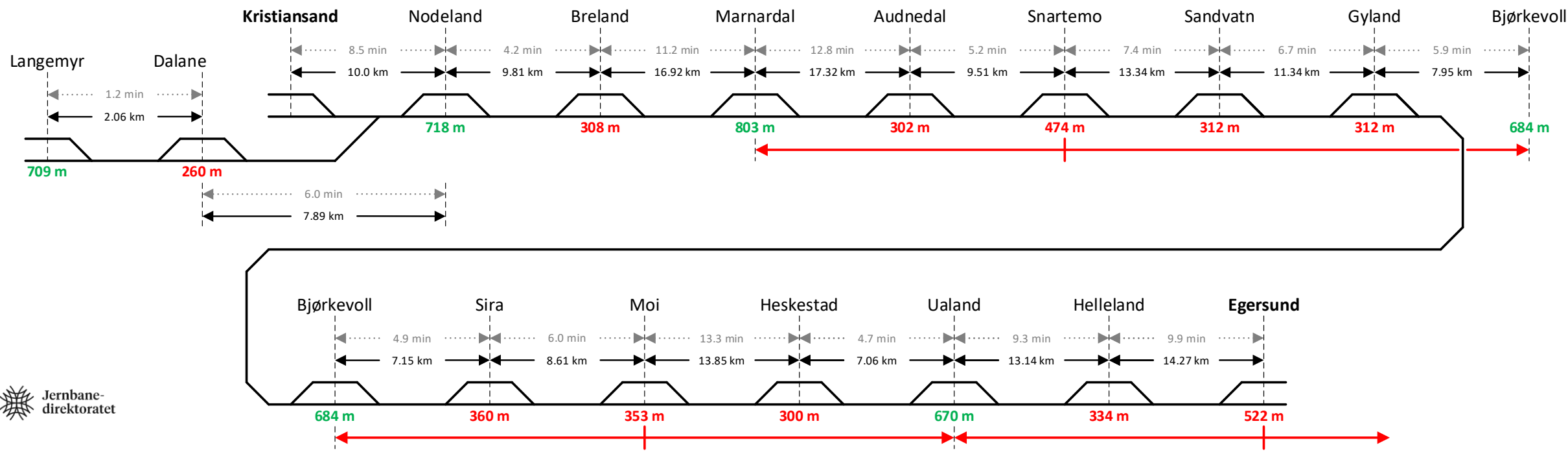
Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Snartemo
- Forlenget kryssingsspor Moi
- Forlenget kryssingsspor Egersund



$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

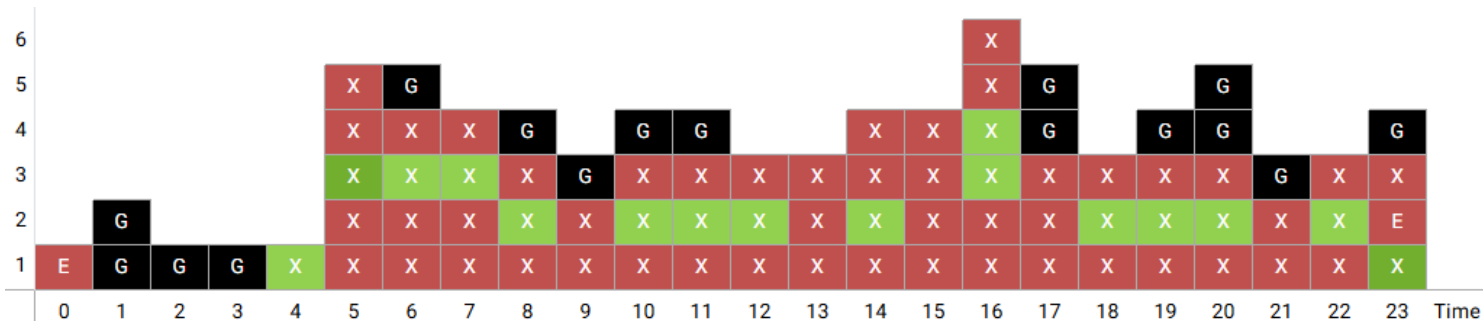
$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$



Egersund-Nærbø

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Vigrestad-Brusand

Godstoglengde: 640 m

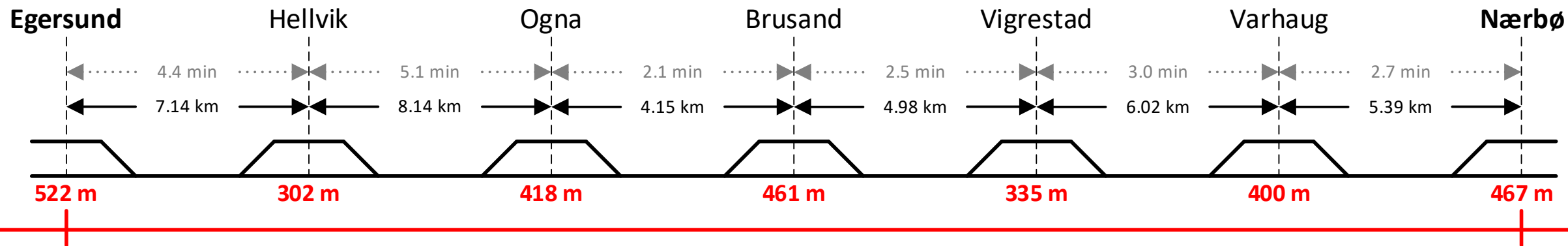


$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

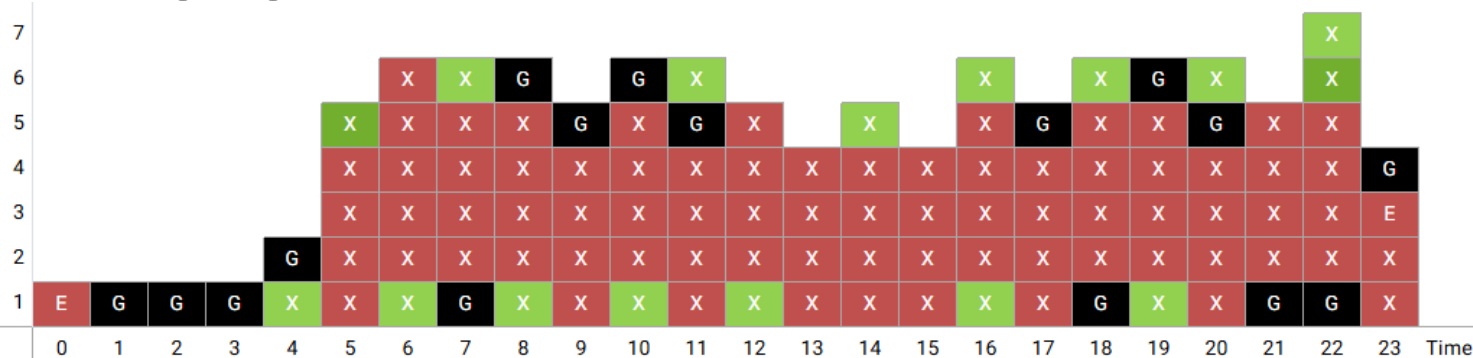
- Forlenget kryssingsspor Egersund
- Forlenget kryssingsspor Nærbø



Nærbø-Ganddal

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Bryne-Klepp

Godstoglengde: 640 m

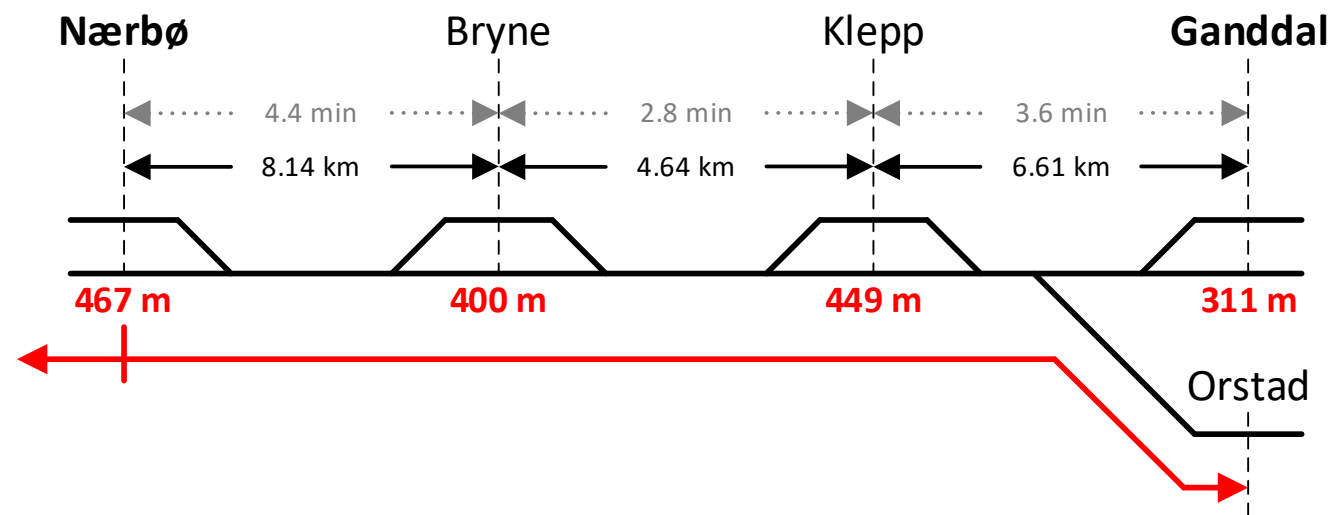


$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$

$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$

Tiltak

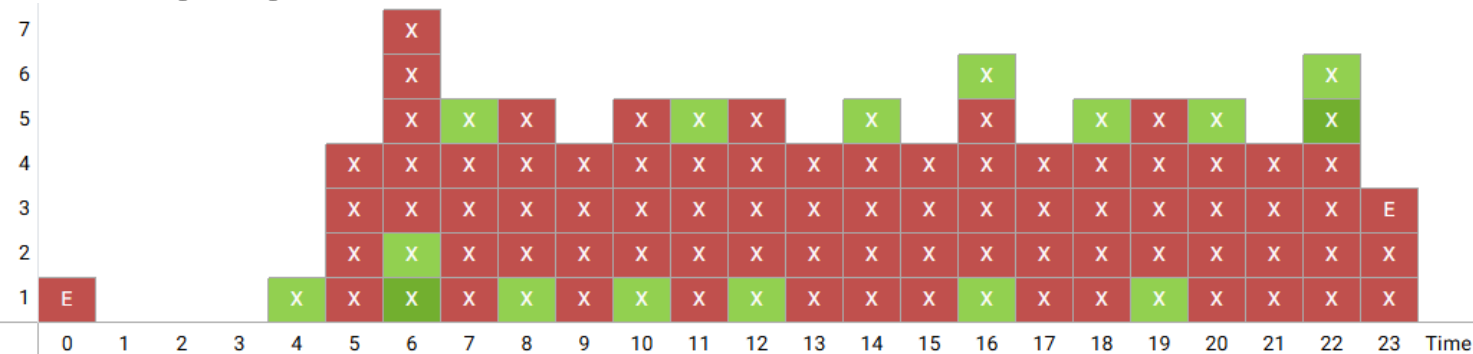
- Forlenget kryssingsspor Nærbø



Ganddal-Skeiane

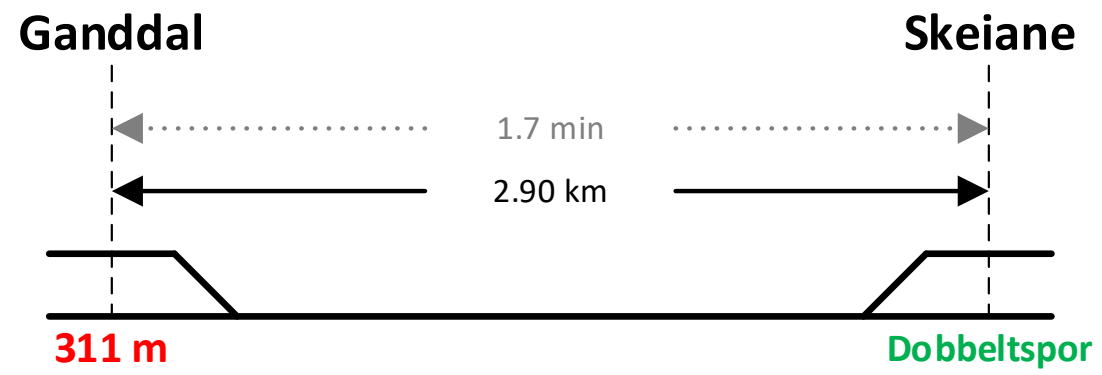
Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Ganddal-Skeiane

Godstoglengde: 640 m



$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$
$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$

Tiltak
Ingen



Skeiane-Stavanger S

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Jåttåvågen-Gausel

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

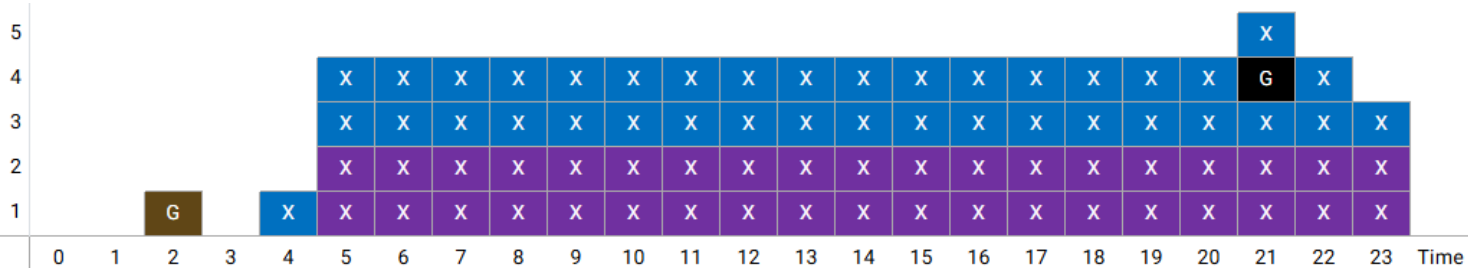


$T_{maxtime}$ i én retning = 6.0 tog

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)



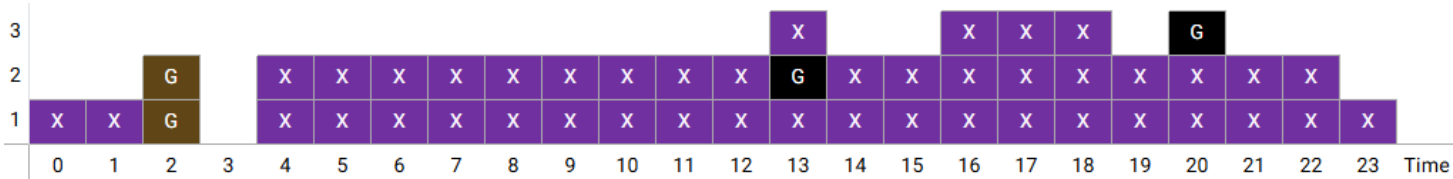
$T_{maxtime}$ i én retning = 5.0 tog

Tønsberg-Larvik

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Torp-Sandefjord

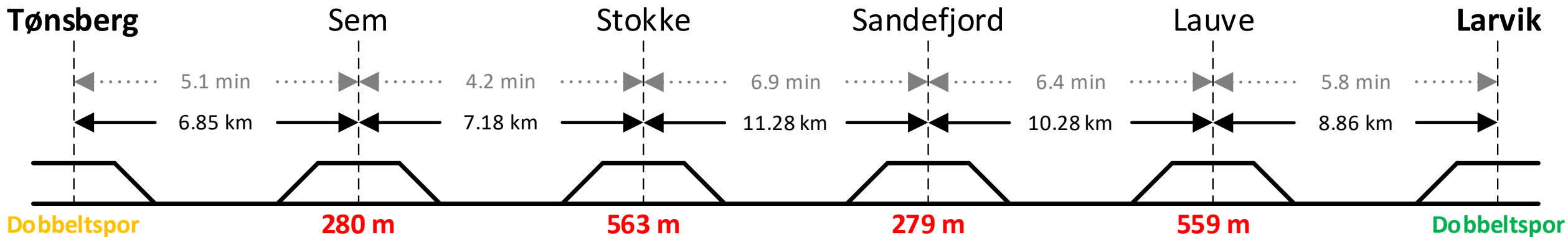
Godstoglengde: 640 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

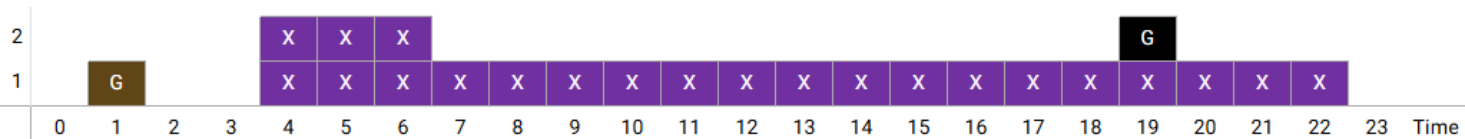
$$T_{Dim-Gods} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 45.0 \text{ min.}$$



Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 2.0 tog

Porsgrunn-Skien

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Porsgrunn-Skien

Godstog lengde: 640 m

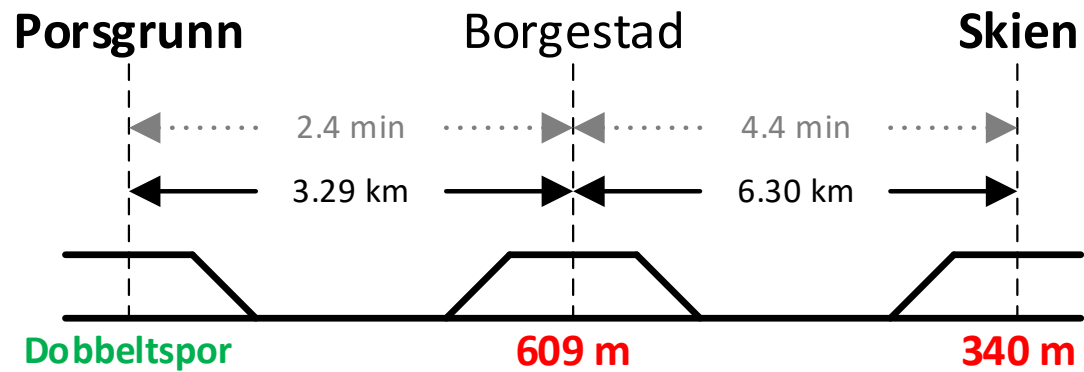
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 45.0 \text{ min.}$$



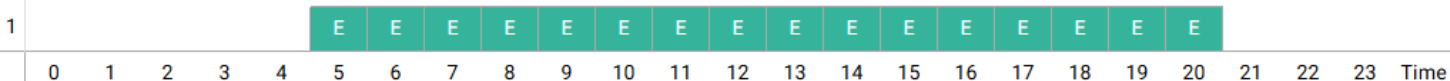
Skien-Nordagutu

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Skien-Nisterud

Godstog lengde: 640 m

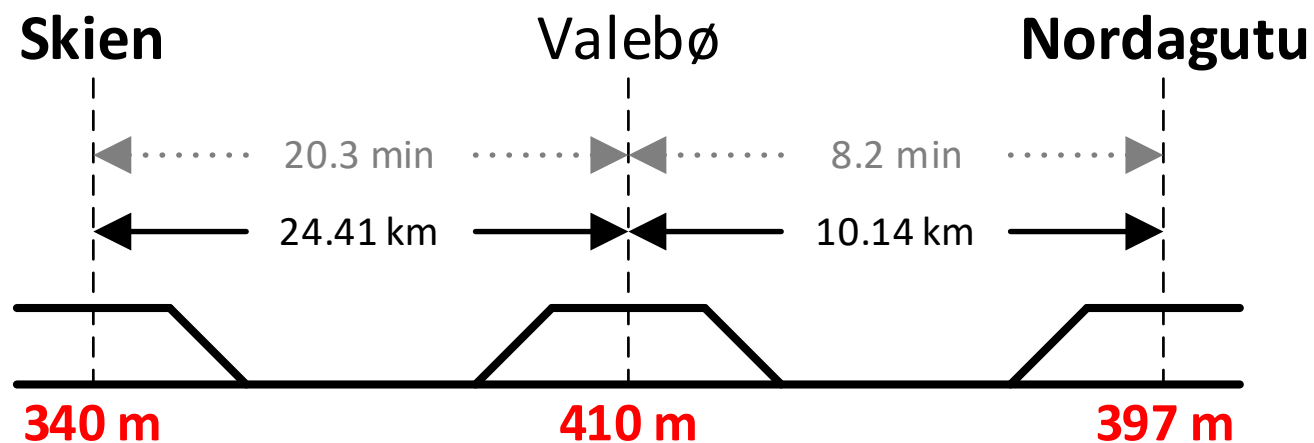
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 30.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$

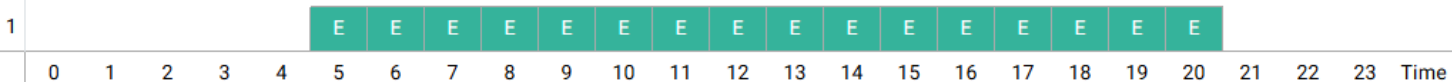


Hjuksebø-Notodden

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Hjuksebø-Trykkerud

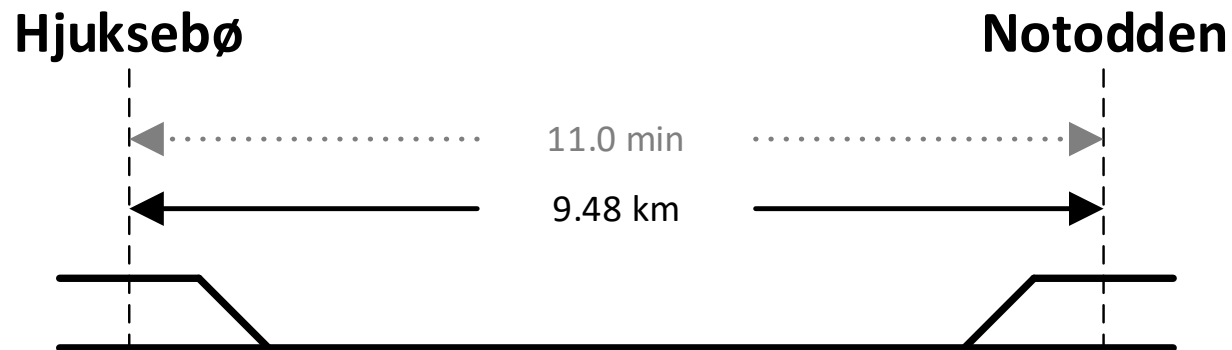
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 30.0 \text{ min.}$$

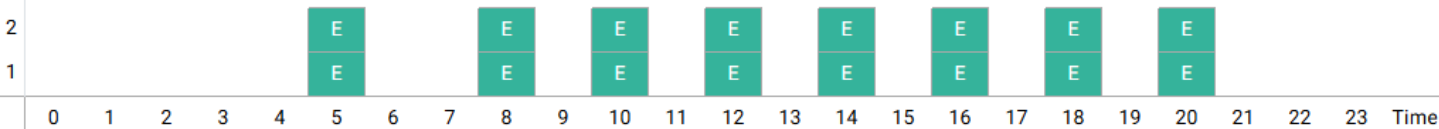
$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$



Nelaug-Arendal



Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Froland-Blakstad



$$T_{Dim} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 22.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$

Tiltak

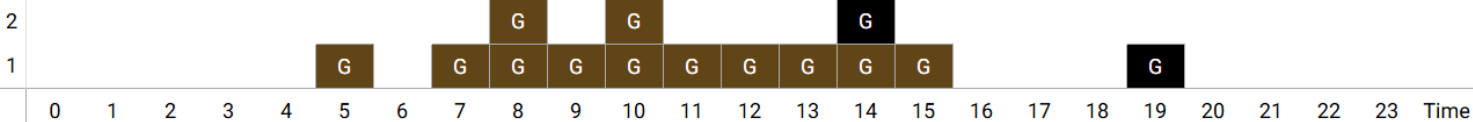
- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor. Dette sees bort fra.



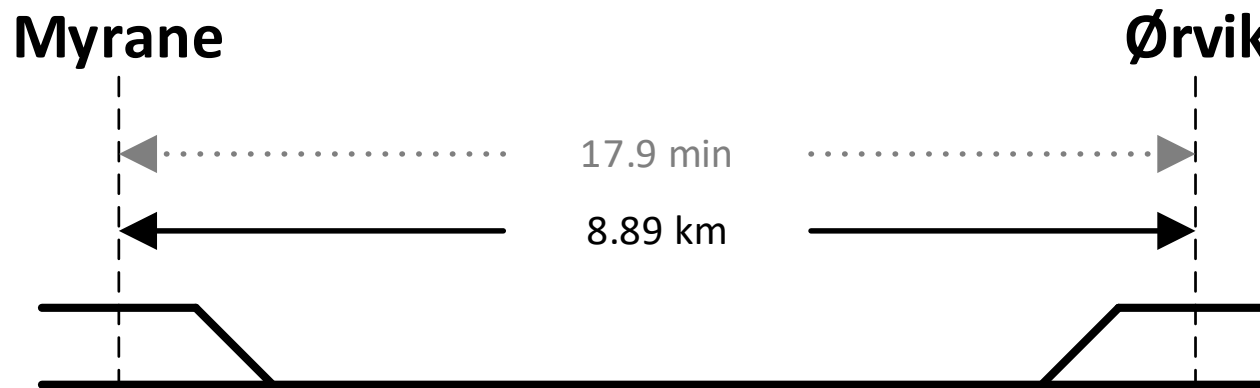
Myrane-Brevik

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Eidanger-Ørvik

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$
$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min}$$



Oppsummering Oslo-Stavanger

- 1 nytt kryssingsspor mellom Lunde og Nakksjø
- 1 nytt kryssingsspor mellom Drangedal og Neslandsvatn
- 1 nytt kryssingsspor mellom Helldalsmo og Herefoss
- 1 nytt kryssingsspor mellom Oggevatn og Grovane
- Forlenget kryssingsspor Vestfossen
- Forlenget kryssingsspor Saggrenda
- Forlenget kryssingsspor Øysteinstul
- Forlenget kryssingsspor Nordagutu
- Forlenget kryssingsspor Vennesla
- Forlenget kryssingsspor Snartemo
- Forlenget kryssingsspor Moi
- Forlenget kryssingsspor Egersund
- Forlenget kryssingsspor Nærbø
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Nelaug og Arendal]

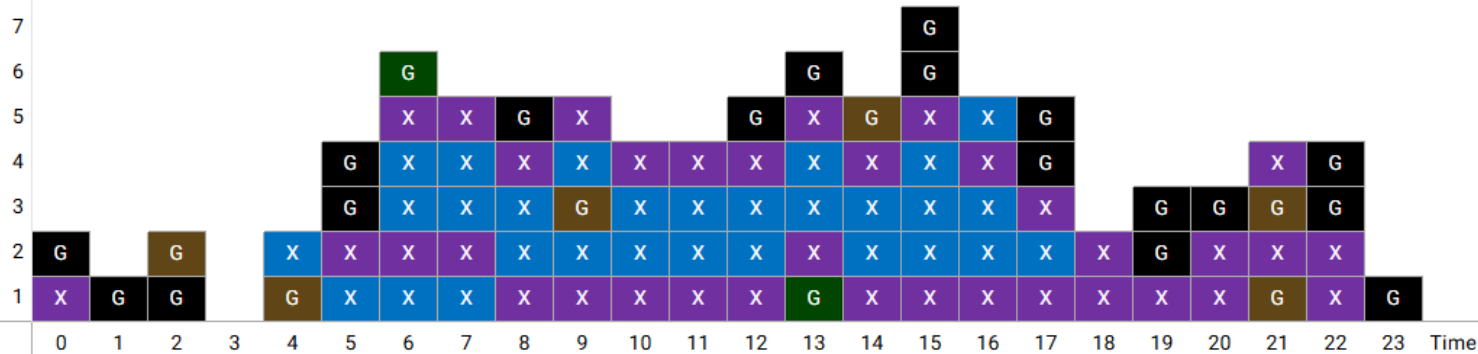
Korridor Oslo–Bergen

- Gjøvikbanen Grefsen-Gjøvik
- Roa-Hønefossbanen Roa-Hønefoss
- Randsfjordbanen Hokksund-Hønefoss
- Bergensbanen Hønefoss-Bergen

Grefsen-Hakadal

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Snippen-Movatn

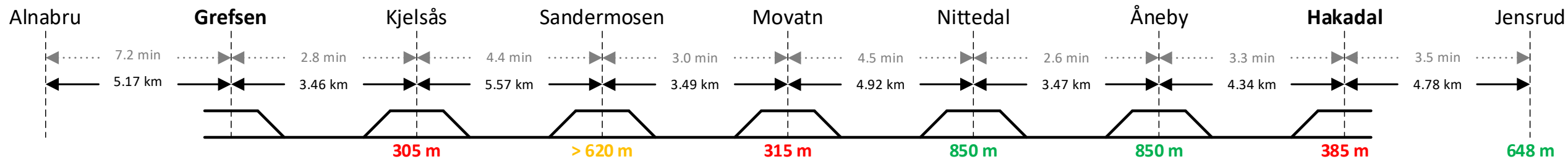
Godstoglengde: 620 m



Tiltak
Ingen

$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

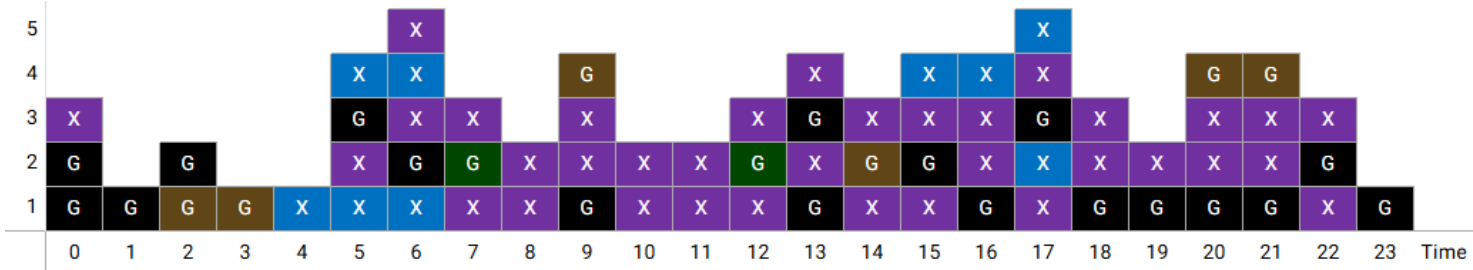


Hakadal-Roa

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Stryken-Harestua

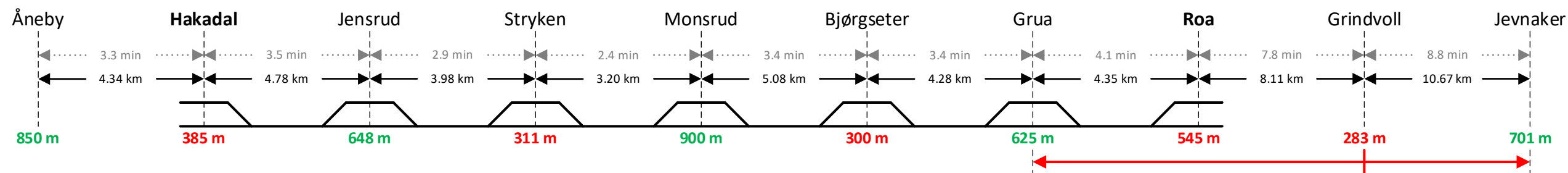
Godstoglengde: 620 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

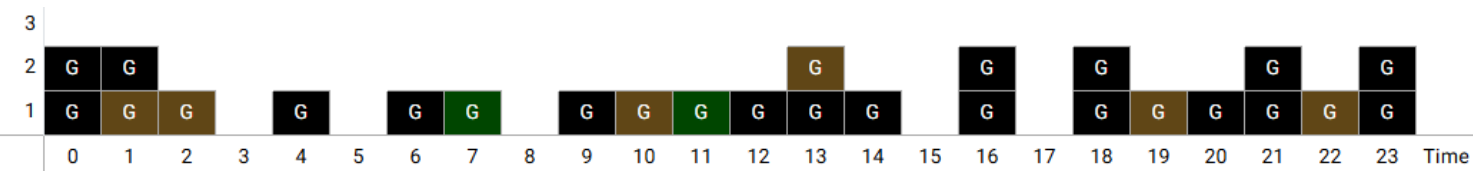
$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



Roa-Hønefoss

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Roa-Hønefoss

Godstoglengde: 620 m

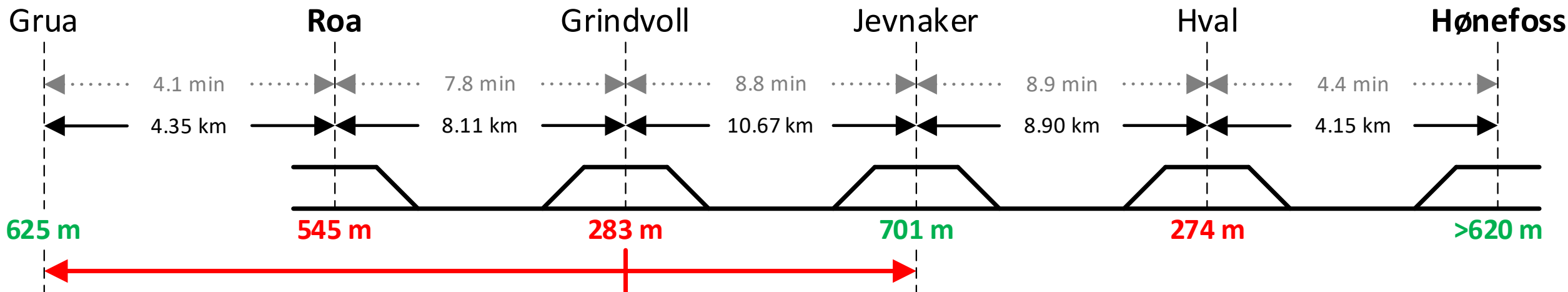


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlenget kryssingsspor
Grindvoll



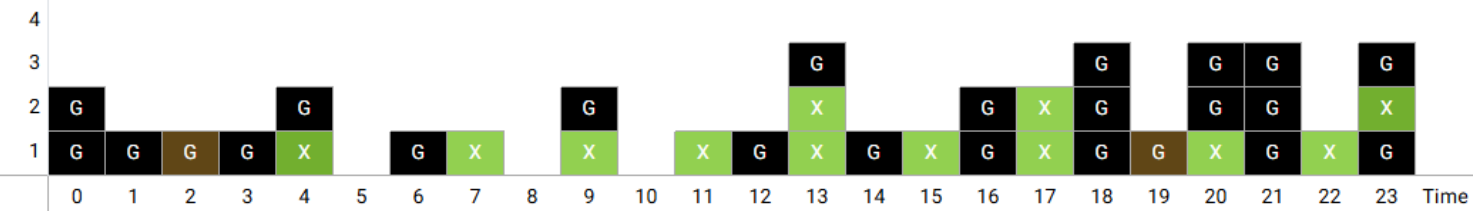
Hønefoss-Sokna

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Hønefoss-Sokna

Godstoglengde: 620 m

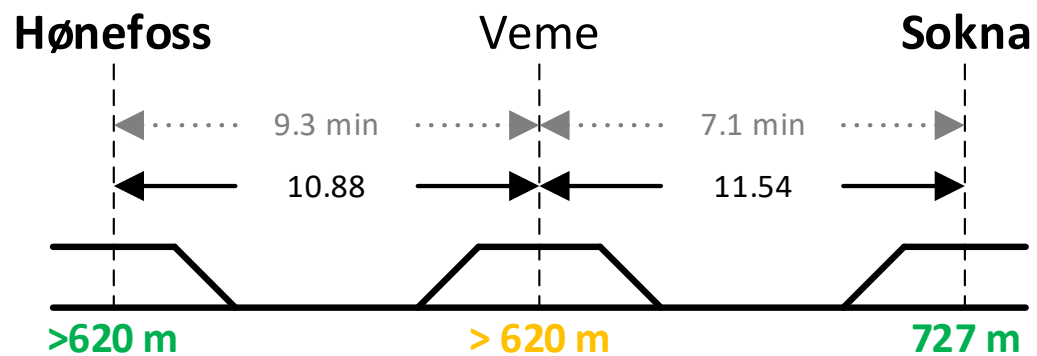
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$



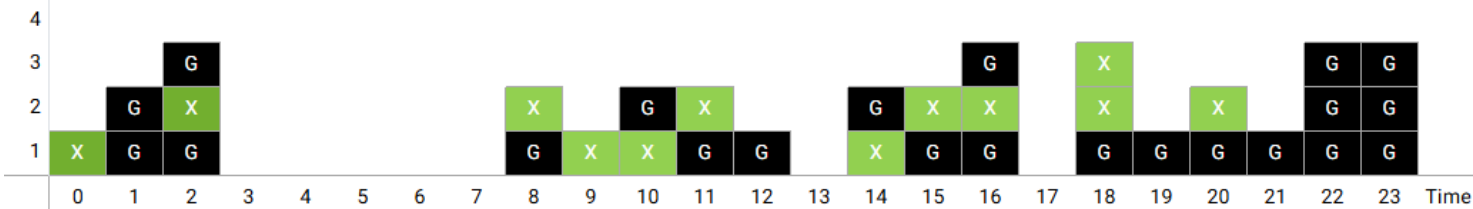
Sokna-Myrdal

Enkeltspor, 17 avsnitt
Analyseavsnitt: Nesbyen-Gol

Godstoglengde: 620 m

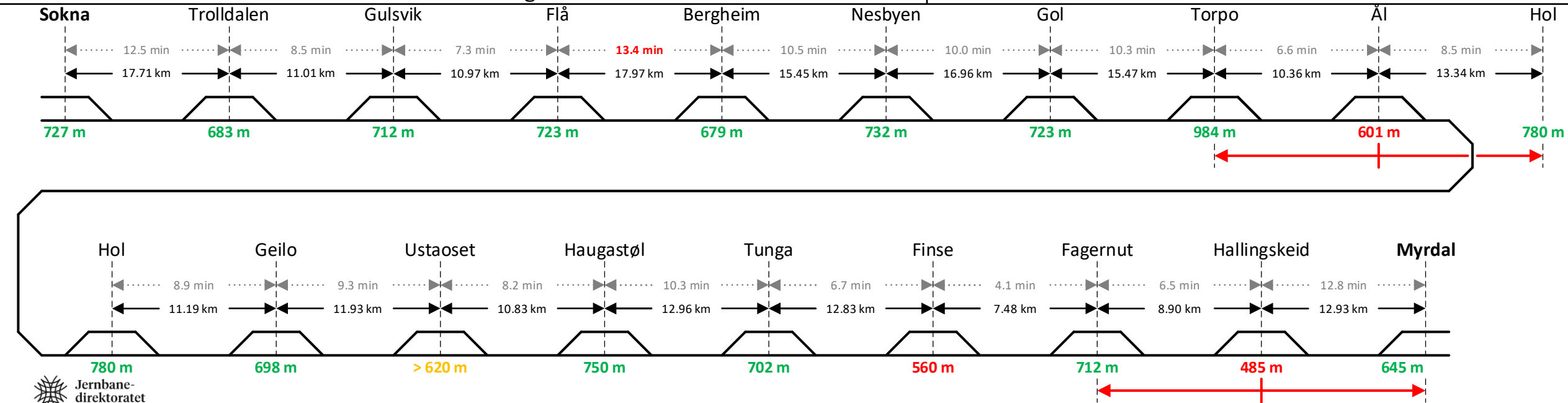
Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Flå og Bergheim
- Forlenget kryssingsspor Ål
- Forlenget kryssingsspor Hallingskeid



$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 12.9 \text{ min.}$$



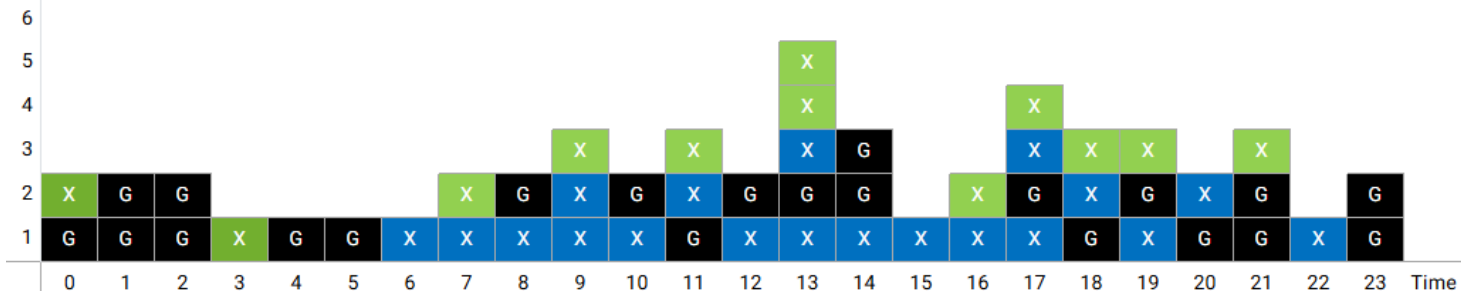
Myrdal-Voss

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Reimegrend-Mjølfjell

Godstoglengde: 620 m

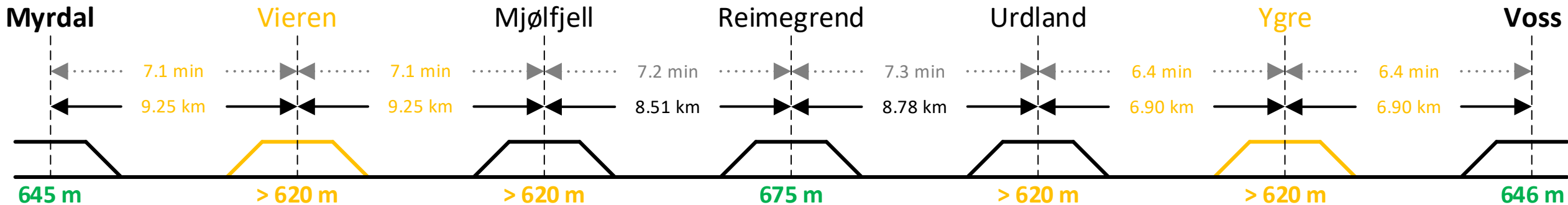
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 3.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 9.0 \text{ min.}$$

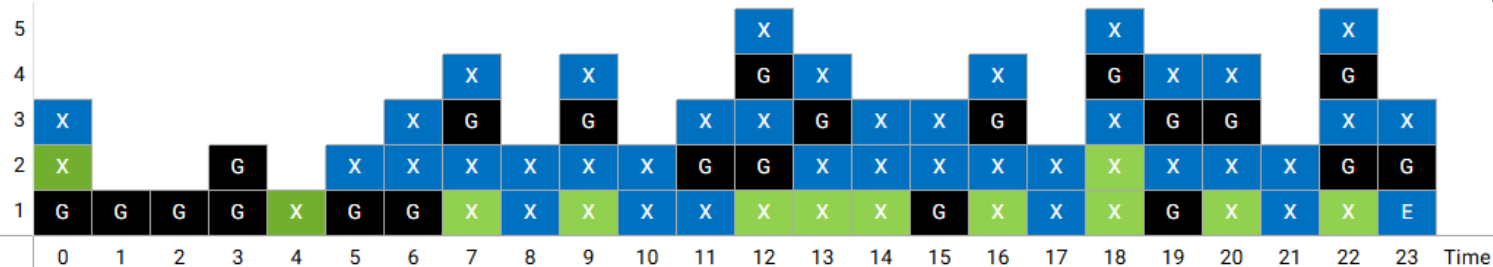
$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



Voss-Stanghelle

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Bolstadøyri-Evanger

Godstoglengde: 620 m

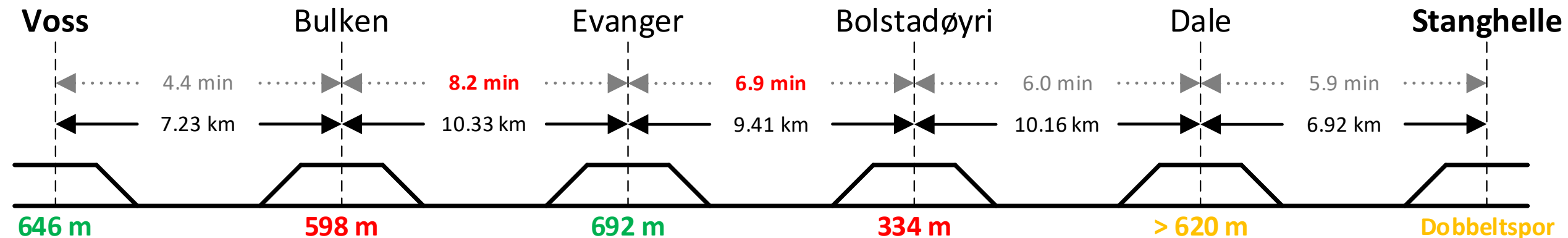


$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

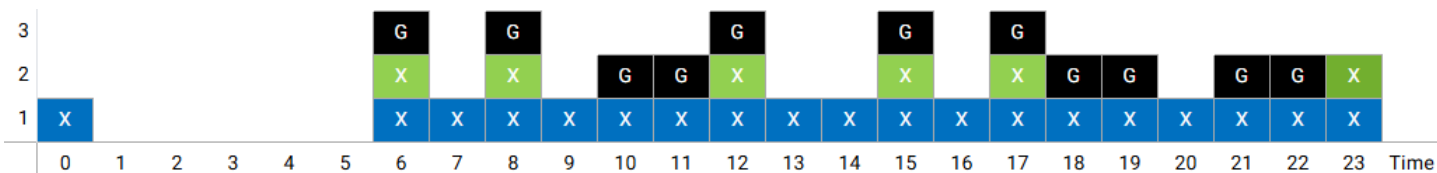
- Nytt kryssingsspor mellom Bulken og Evanger
- Nytt kryssingsspor mellom Evanger og Bolstadøyri



Tiltak

Ingen

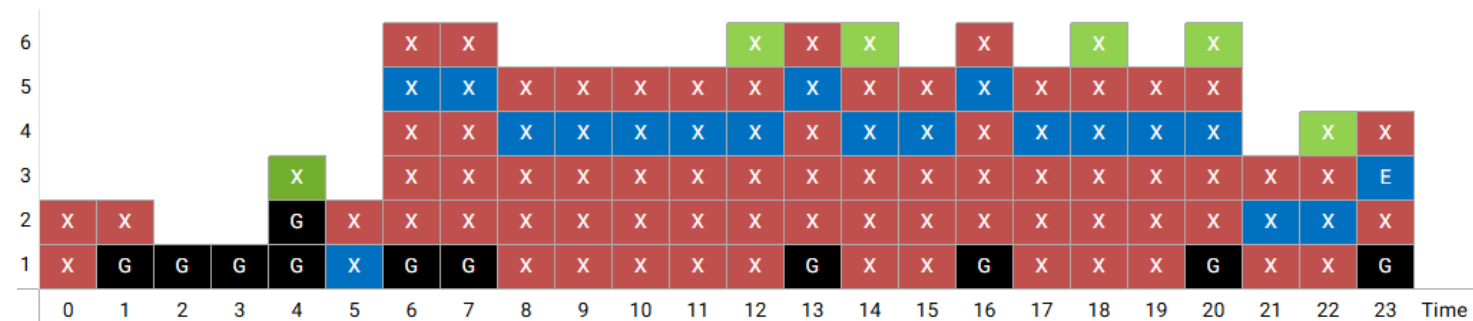
Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime i \acute{e}n \text{ retning}} = 3.0 \text{ tog}$

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 6.0 tog

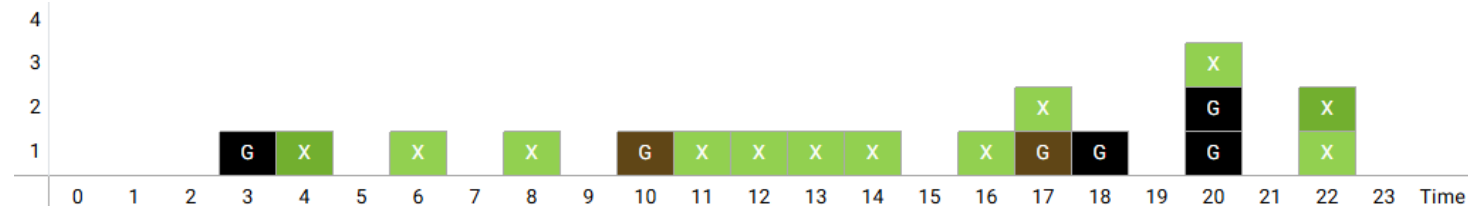
Hokksund-Hønefoss

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Hokksund-Vikersund

Godstoglengde: 620 m

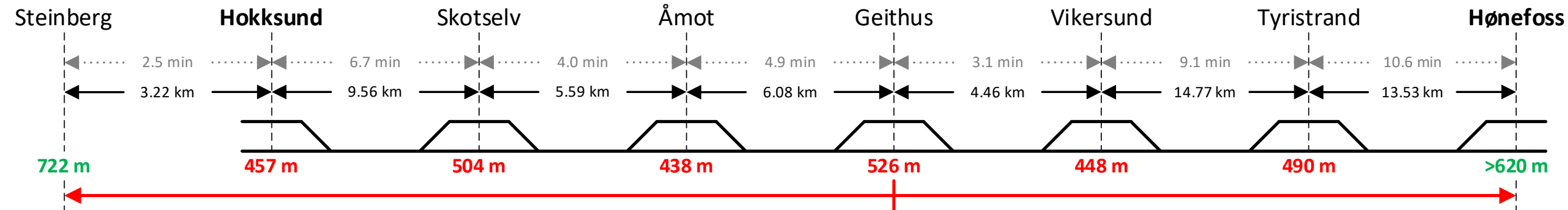
Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Geithus



$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$



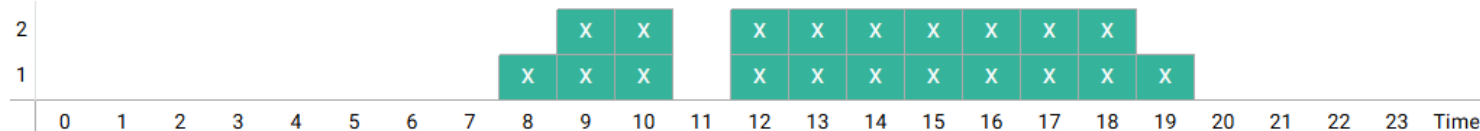
Myrdal-Flåm

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Berekvam-Håreina

Godstog lengde: Ikke relevant

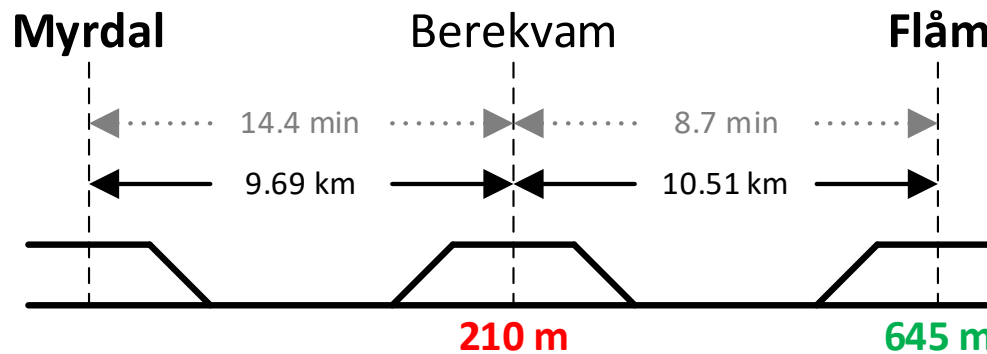
Tiltak

Ingen

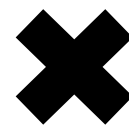


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$

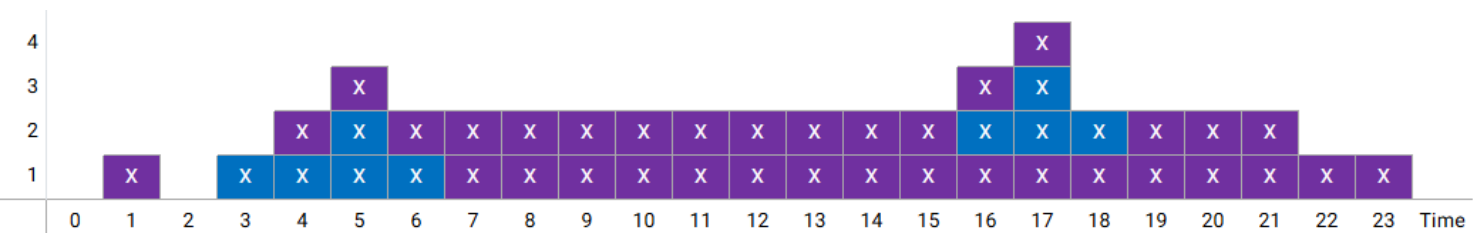


Roa-Jaren



Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Lunner-Gran

Godstoglengde: 620 m

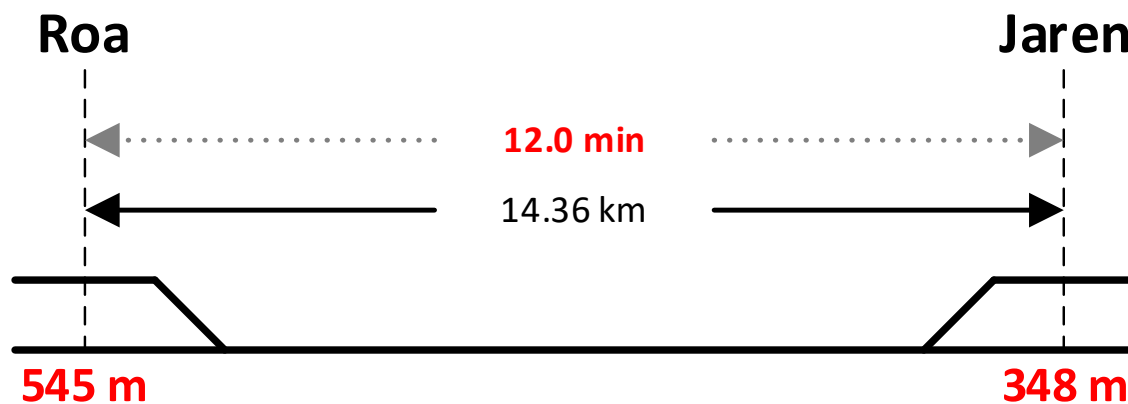


$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

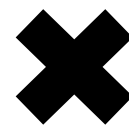
$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor. Dette sees bort fra.

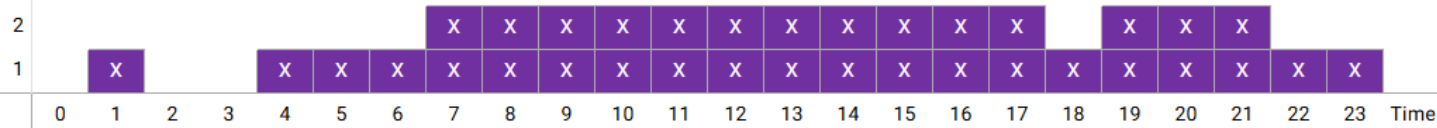


Jaren-Gjøvik



Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Eina-Reinsvoll

Godstoglengde: 620 m

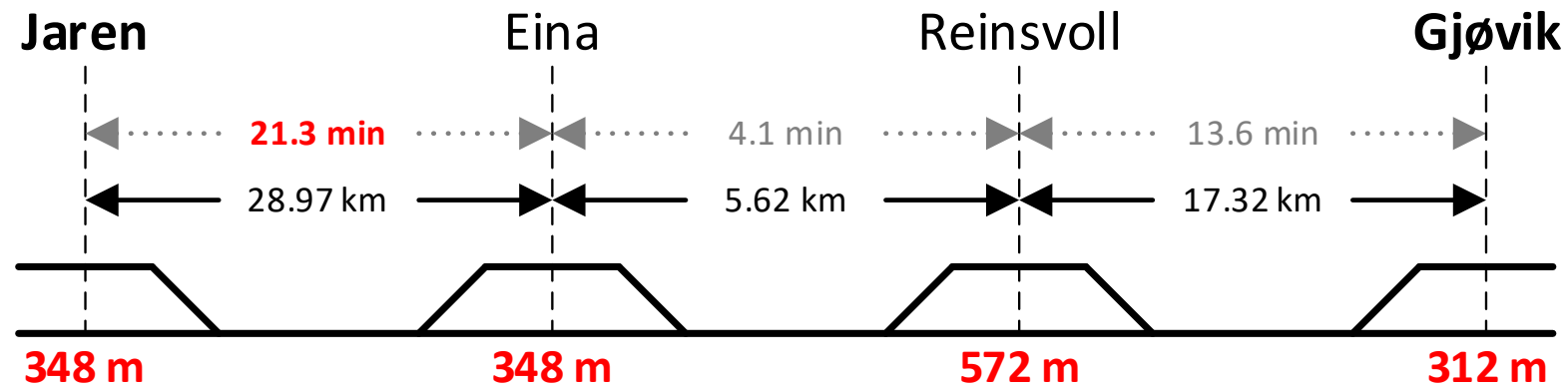


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor. Dette sees bort fra.



Oppsummering Oslo-Bergen

- Nytt kryssingsspor mellom Flå og Bergheim
- Nytt kryssingsspor mellom Bulken og Evanger
- Nytt kryssingsspor mellom Evanger og Bolstadøyri
- Forlenget kryssingsspor Grindvoll
- Forlenget kryssingsspor Ål
- Forlenget kryssingsspor Hallingskeid
- Forlenget kryssingsspor Geithus
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Roa og Jaren]
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Jaren og Eina]

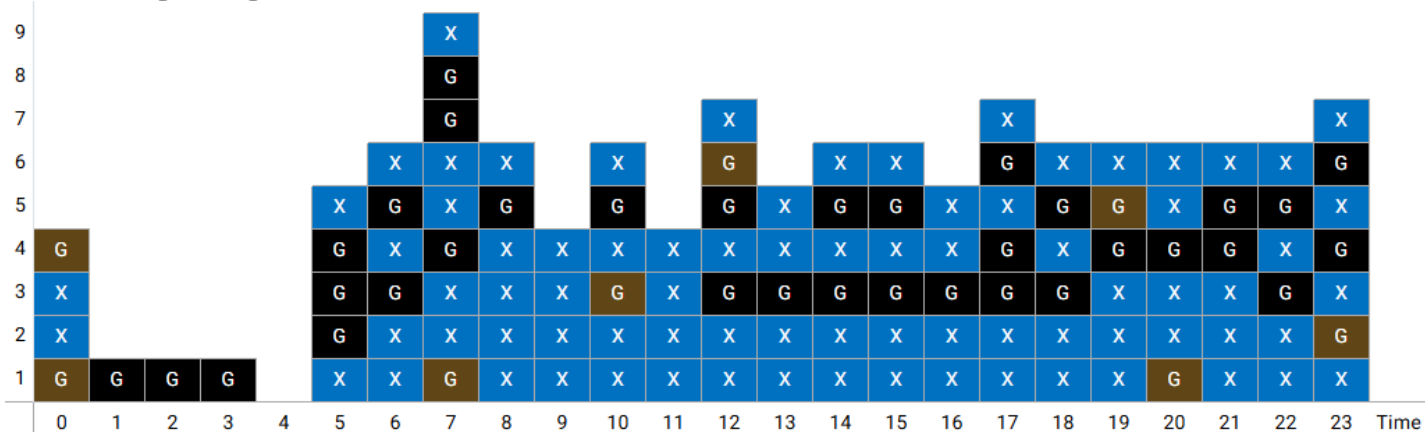
Korridor Oslo–Trondheim

- Hovedbanen Lillestrøm–Eidsvoll
- Dovrebanen Eidsvoll–Heimdal
- Rørosbanen Hamar–Støren
- Solørbanen Kongsvinger–Elverum
- Raumabanen Dombås–Åndalsnes

Lillestrøm-Langeland

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Frogner-Lindeberg

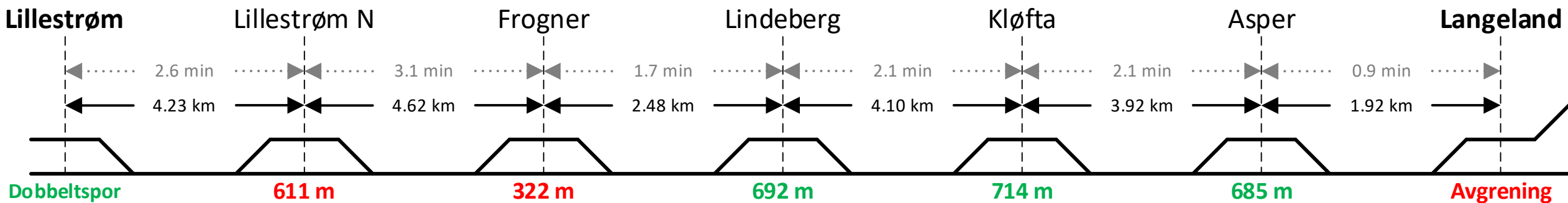
Godstoglengde: 650 m



$T_{Dim} = 7.0$ tog \rightarrow **Behov for dobbeltspor**

Tiltak

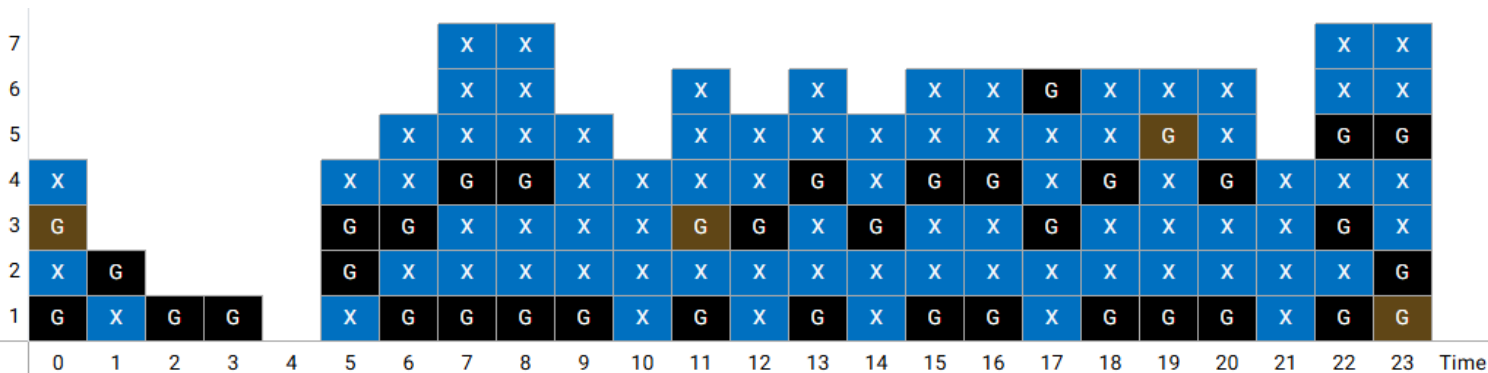
- Dobbeltspor på strekningen (ca. 21.27 km)
- Avgrening Langeland...?



Langeland-Jessheim

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Langeland-Jessheim

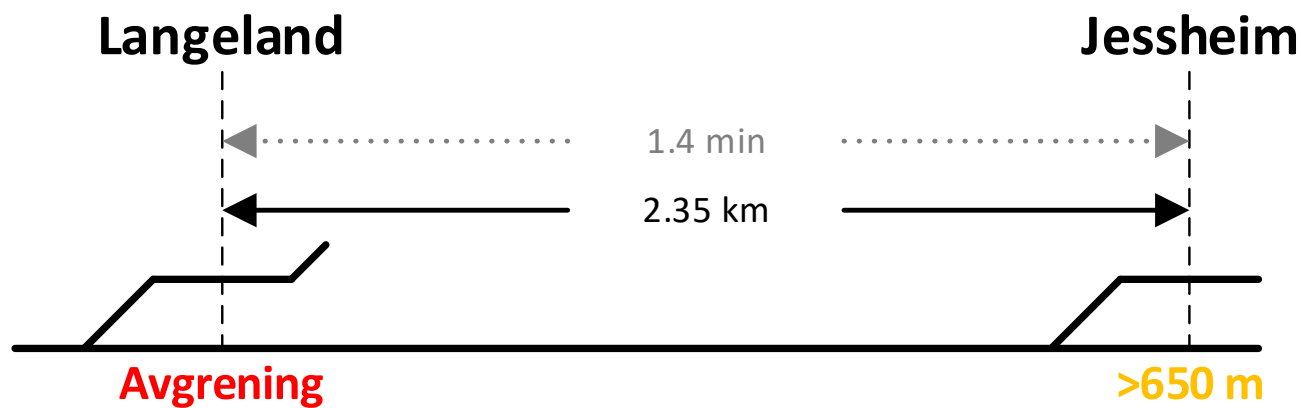
Godstog lengde: 650 m



$T_{Dim} = 6.3 \text{ tog} \rightarrow$ **Behov for dobbeltspor**

Tiltak

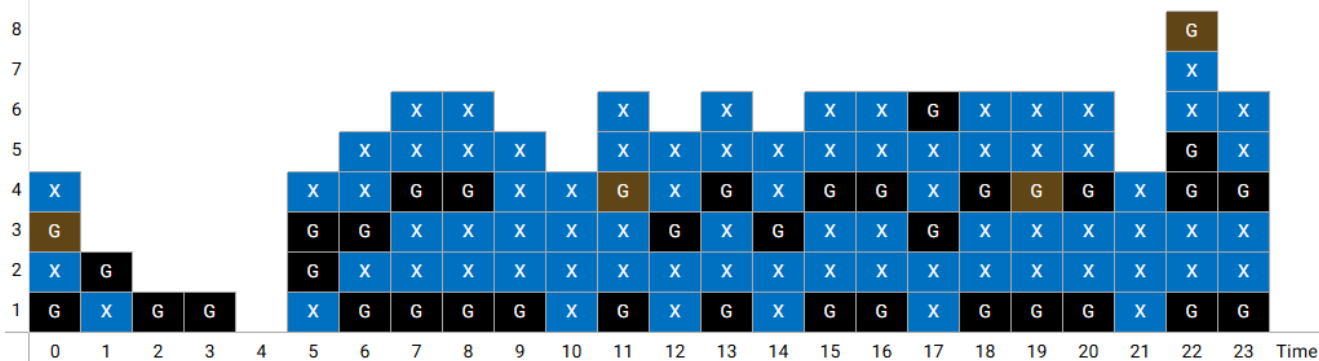
- Dobbeltspor på strekningen (ca. 2.35 km)



Jessheim-Dal

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Nordby-Hauer seter

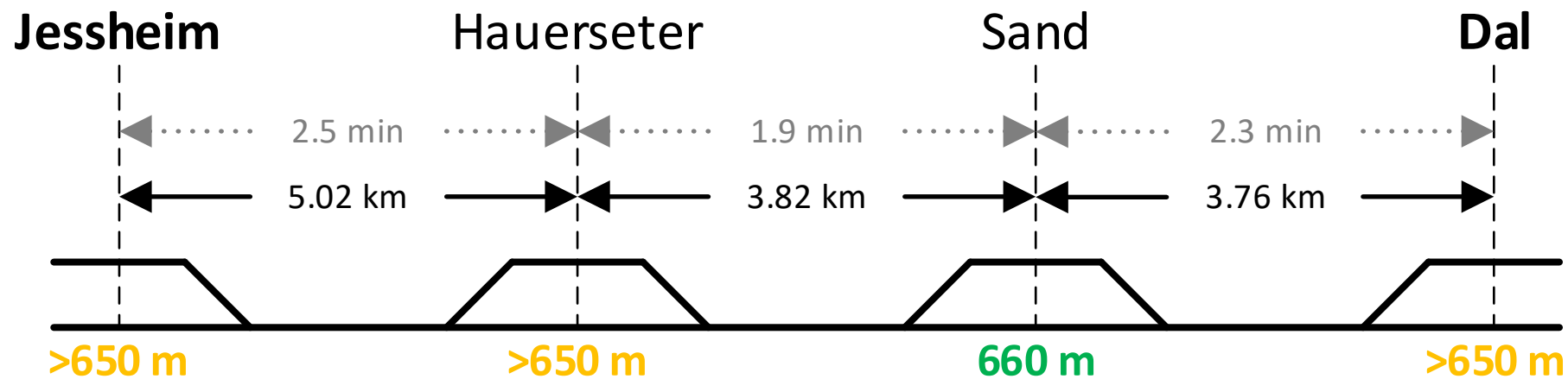
Godstoglengde: 650 m



$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 11.3 \text{ min.}$$

Tiltak
Ingen



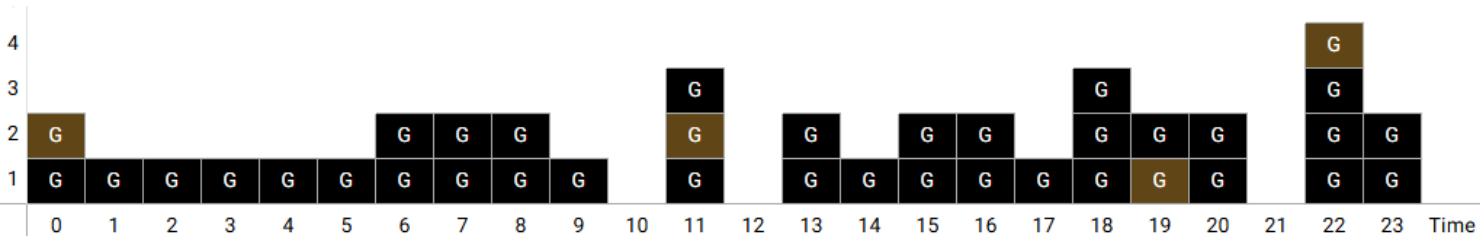
Dal-Eidsvoll

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Dal-Eidsvoll

Godstoglengde: 650 m

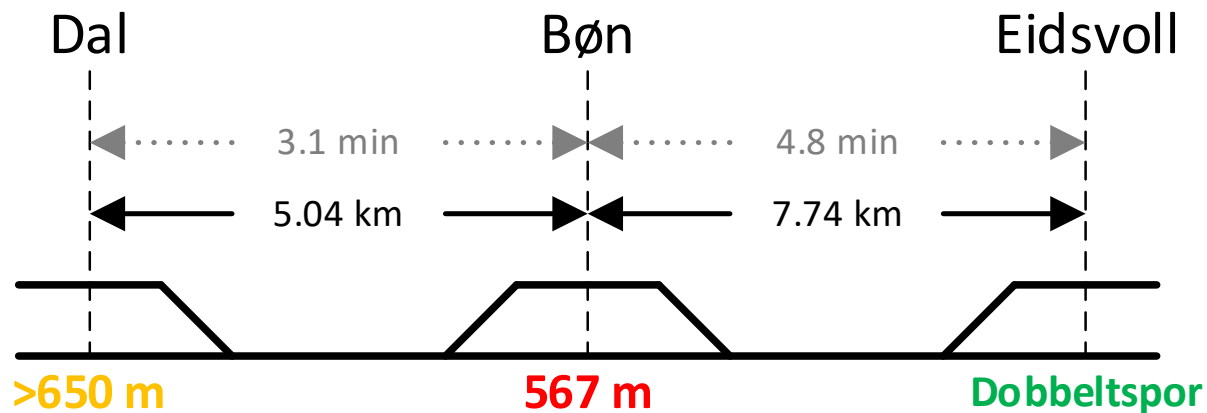
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

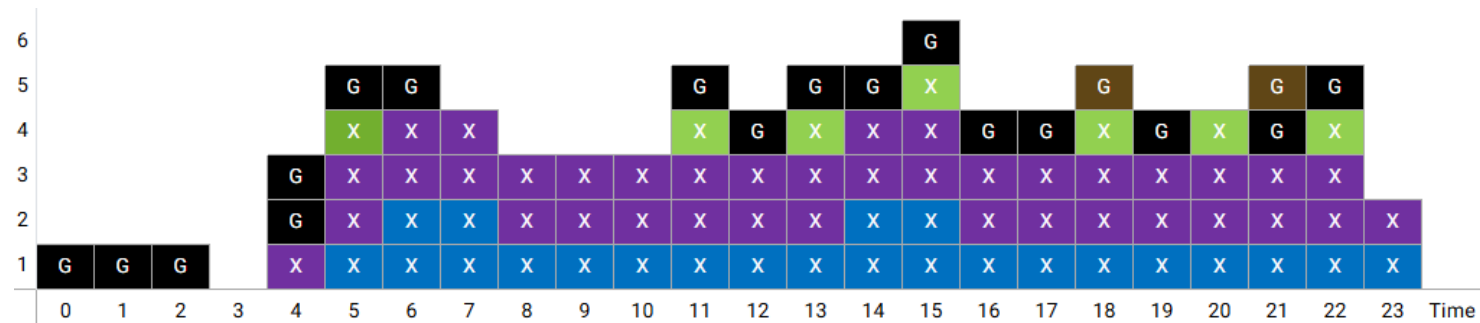
$$T_{Dim-Gods} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 11.3 \text{ min.}$$



Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

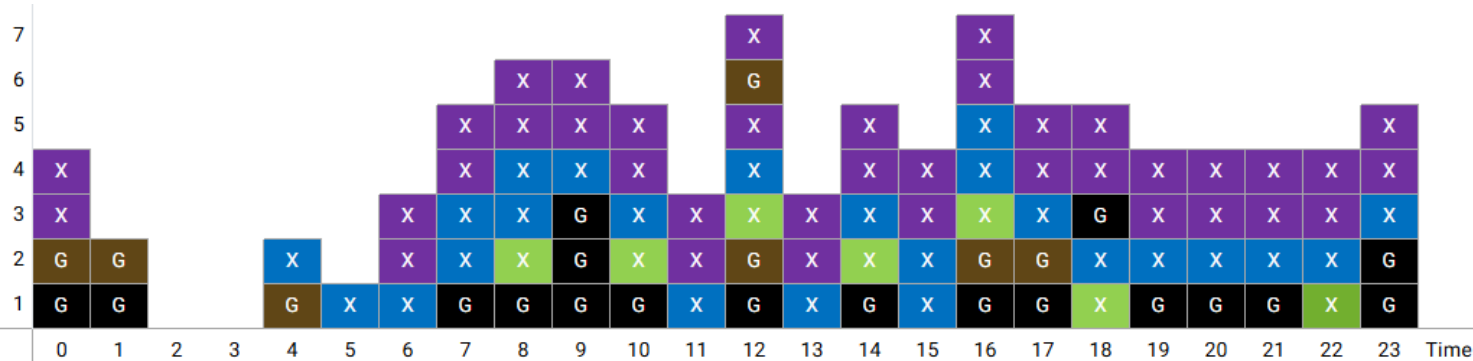


$T_{max\ time\ i\ \acute{e}n\ retning} = 6.0\ tog$

Tiltak

- [Tilsving Hamar?]

Retning 1 (dimensjonerende)

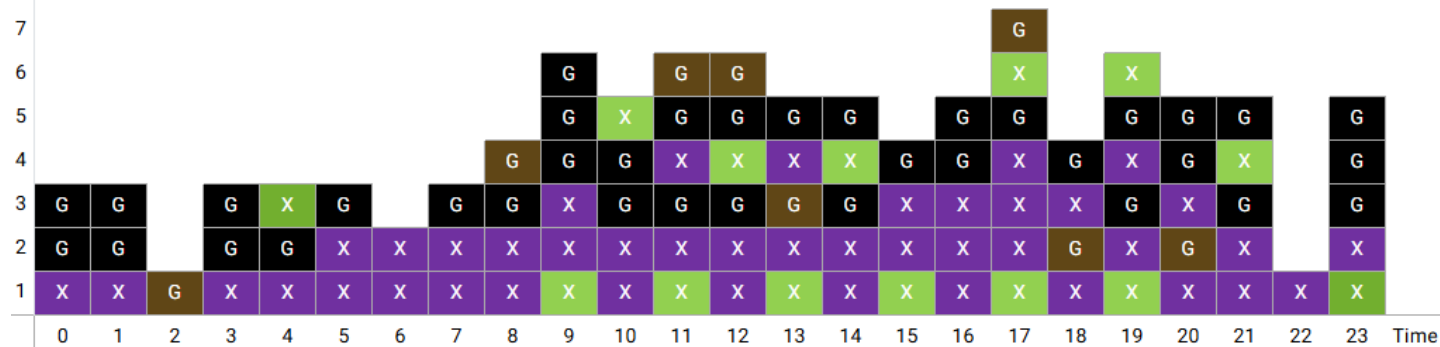


$T_{maxime\ i\ \acute{e}n\ retning} = 7.0\ tog$

Hamar-Lillehammer

Enkeltspor, 9 avsnitt
Analyseavsnitt: Brumunddal-Moelv

Godstoglengde: 650 m

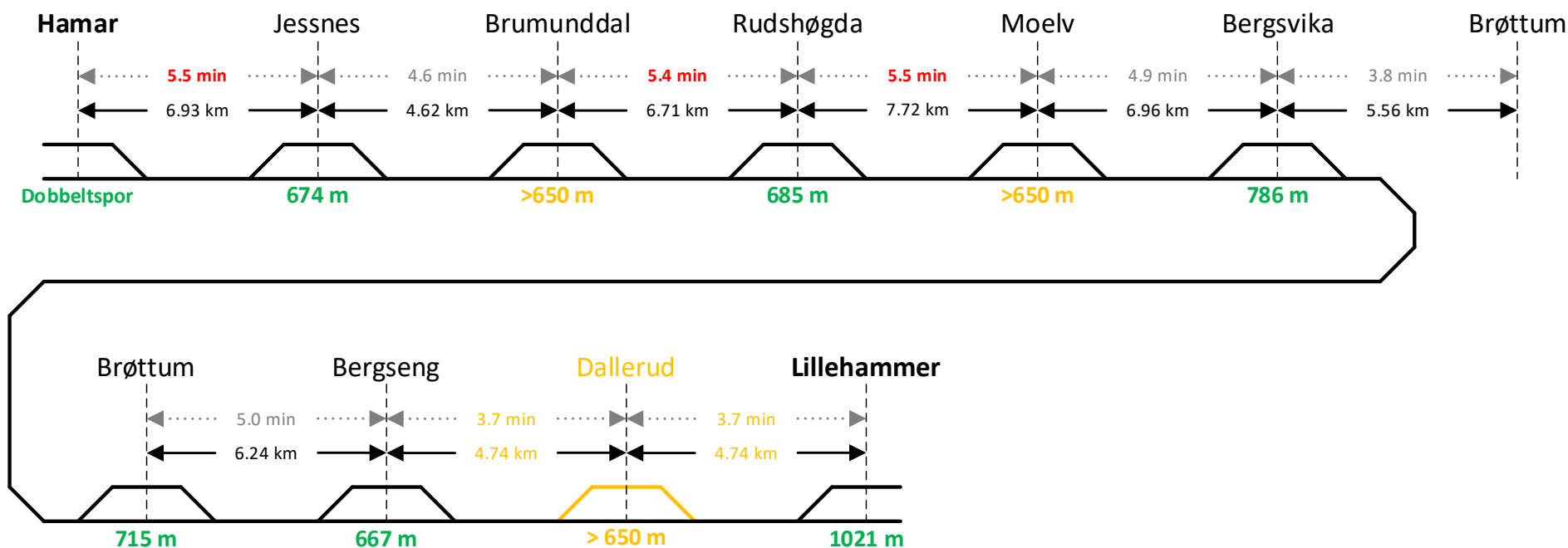


$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 11.3 \text{ min.}$$

Tiltak

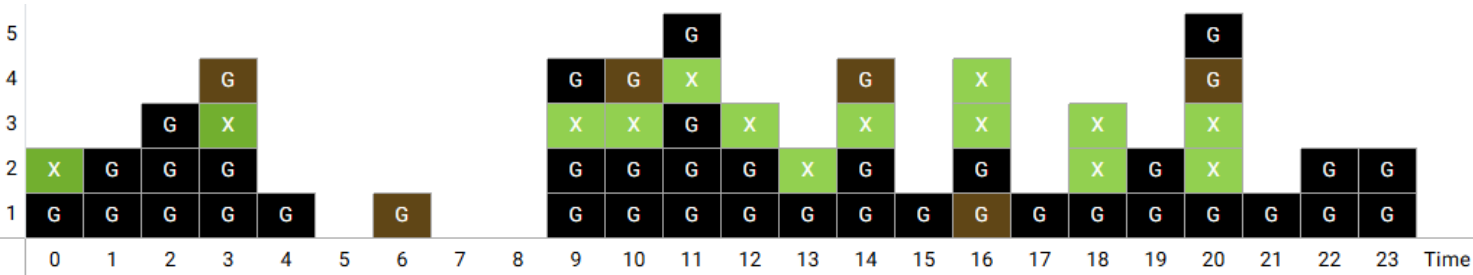
- Nytt kryssingsspor mellom Hamar og Jessnes
- Nytt kryssingsspor mellom Brumunddal og Rudshøgda
- Nytt kryssingsspor mellom Rudshøgda og Moelv



Lillehammer-Kvam

Enkeltspor, 11 avsnitt
Analyseavsnitt: Kvitfjell-Ringebu

Godstogglengde: 650 m

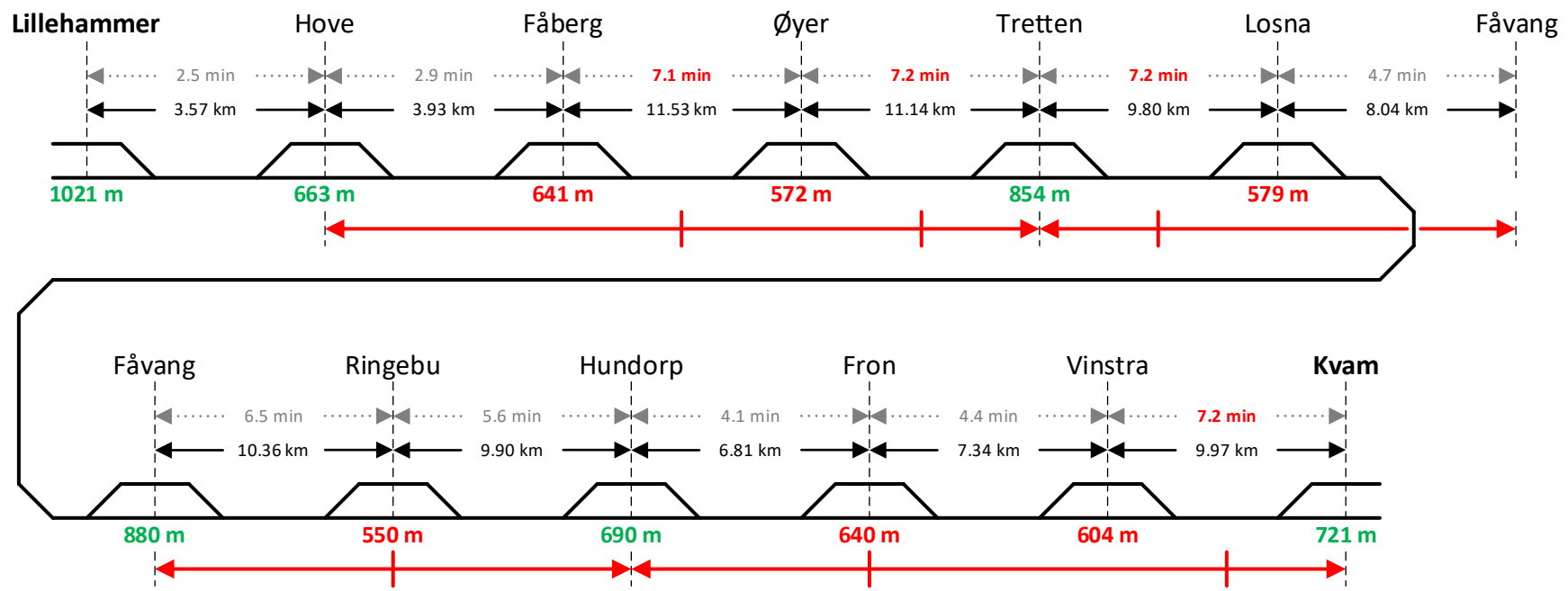


$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 3.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 9.0 \text{ min.}$$

Tiltak

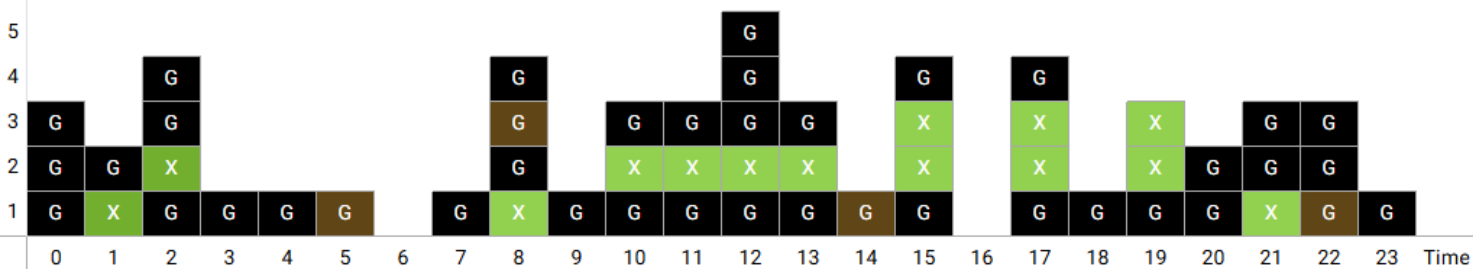
- Nytt kryssingsspor mellom Fåberg og Øyer
- Nytt kryssingsspor mellom Øyer og Tretten
- Nytt kryssingsspor mellom Tretten og Losna
- Nytt kryssingsspor mellom Vinstra og Kvam
- Forlenget kryssingsspor Ringebu
- Forlenget kryssingsspor Fron



Kvam-Dombås

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Dovre-Otta

Godstog lengde: 650 m

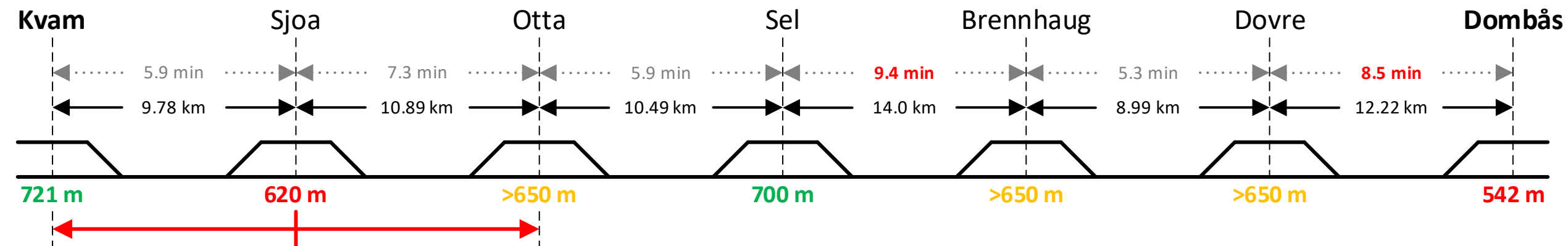


$$T_{Dim} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 8.2 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 11.3 \text{ min.}$$

Tiltak

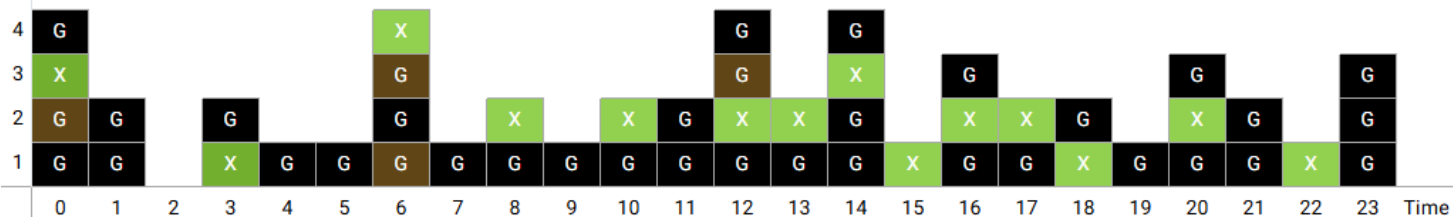
- Nytt kryssingsspor mellom Sel og Brennhaug
- Nytt kryssingsspor mellom Dovre og Dombås
- Forlenget kryssingsspor Sjoa



Dombås-Støren

Enkeltspor, 12 avsnitt
Analyseavsnitt: Kongsvoll-Oppdal

Godstog lengde: 650 m

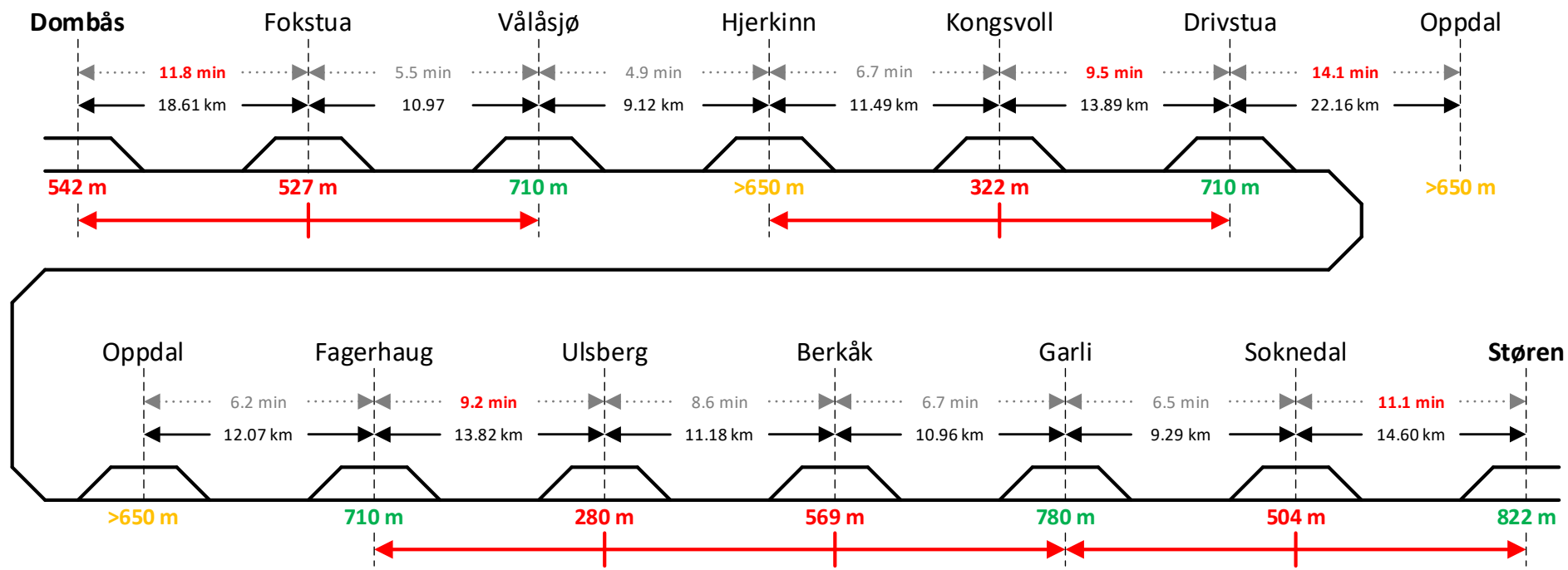


$$T_{Dim} = 3.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 9.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 11.3 \text{ min.}$$

Tiltak

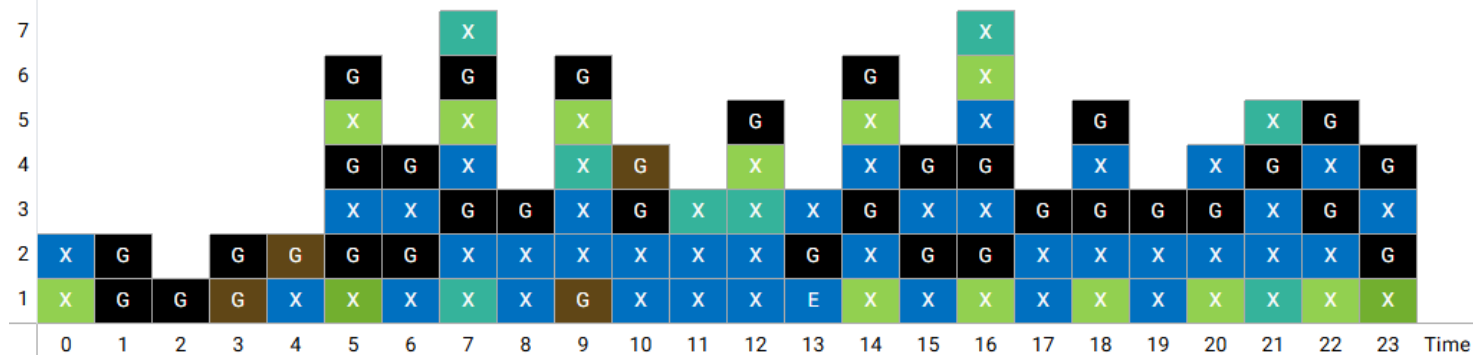
- Nytt kryssingsspor mellom Dombås og Fokstua
- Nytt kryssingsspor mellom Kongsvoll og Drivstua
- Nytt kryssingsspor mellom Drivstua og Oppdal
- Nytt kryssingsspor mellom Fagerhaug og Ulsberg
- Nytt kryssingsspor mellom Soknedal og Støren
- Forlenget kryssingsspor Fokstua
- Forlenget kryssingsspor Kongsvoll
- Forlenget kryssingsspor Ulsberg
- Forlenget kryssingsspor Berkåk
- Forlenget kryssingsspor Soknedal



Støren-Melhus

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Lundamo-Ler

Godstoglengde: 650 m

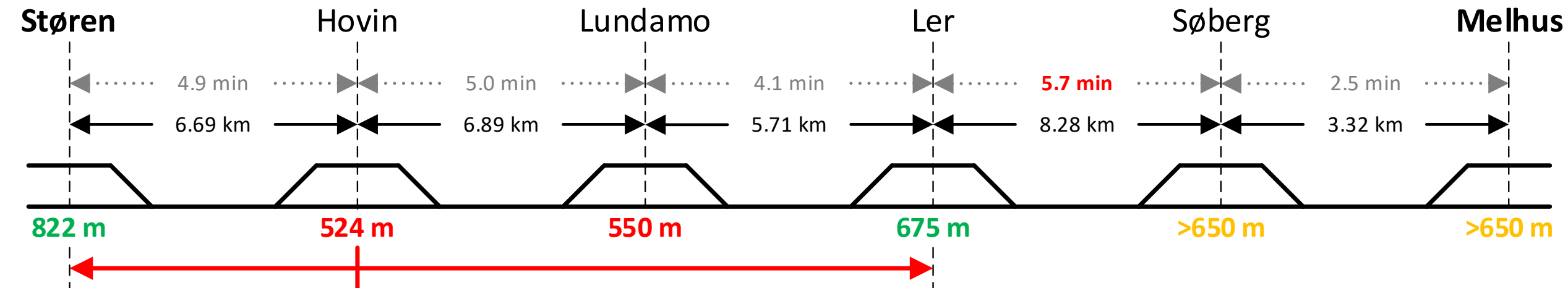


$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 12.9 \text{ min.}$$

Tiltak

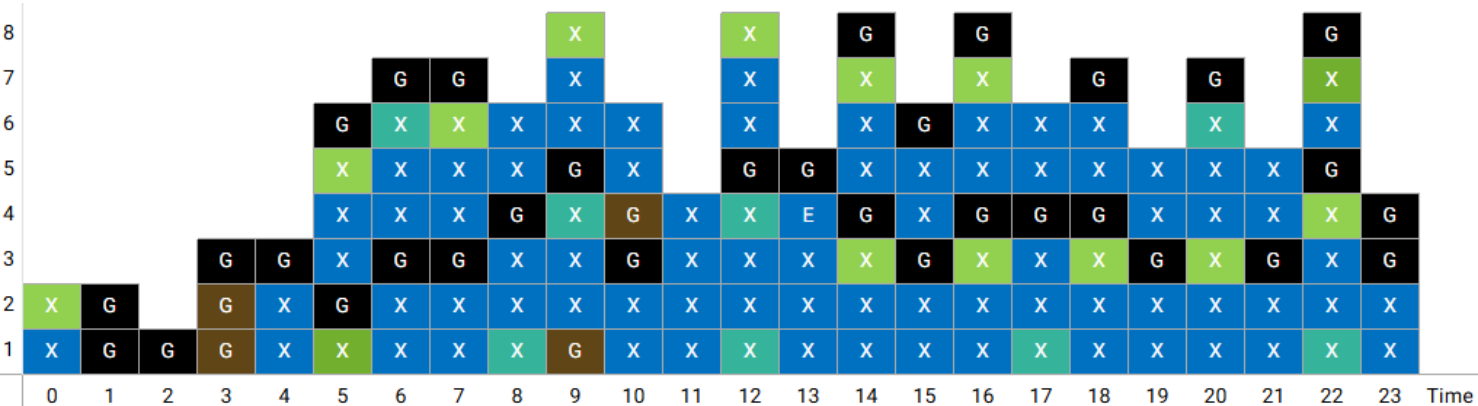
- Nytt kryssingsspor mellom Ler og Søberg
- Forlenget kryssingsspor Hovin



Melhus-Heimdal

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Melhus-Heimdal

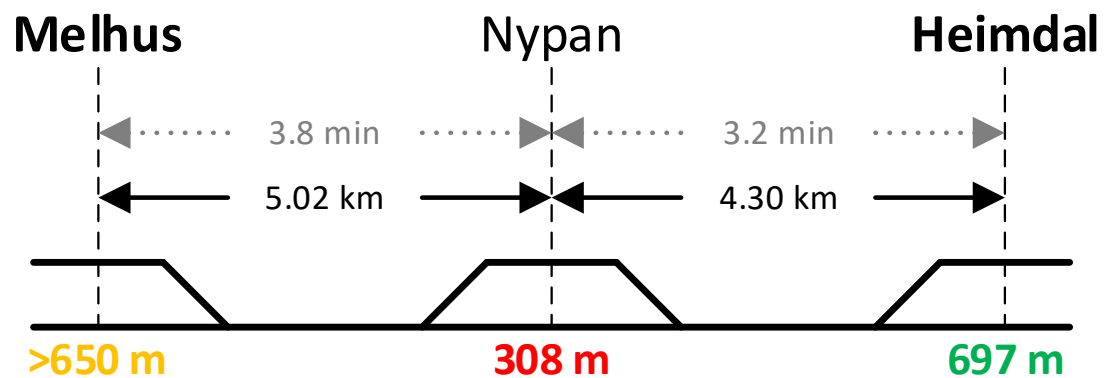
Godstogglengde: 650 m



$T_{Dim-Gods} = 7.3 \text{ tog} \rightarrow$ **Behov for dobbeltspor**

Tiltak

- Dobbeltspor på strekningen (ca. 9.32 km)

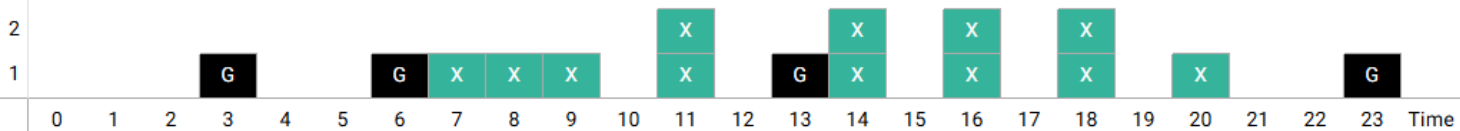


Dombås-Åndalsnes

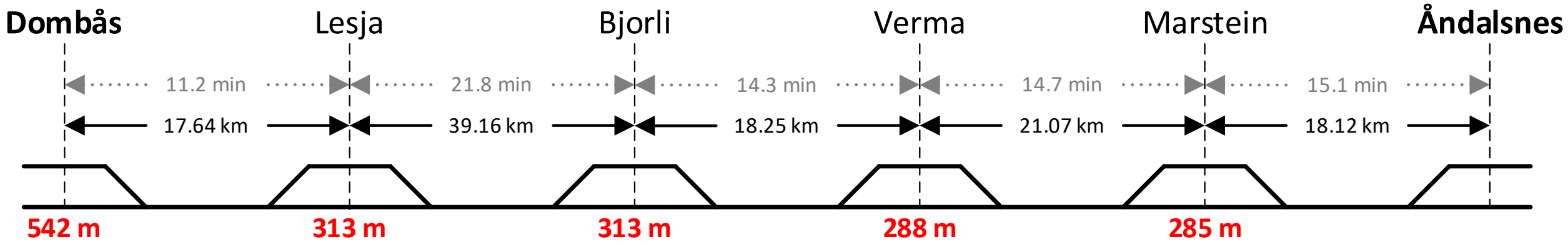
Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Lesja-Lesjaverk

Godstoglengde: 650 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 22.5 \text{ min.}$$
$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$



Kongsvinger-Elverum

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Kongsv.-Braskereidf.

Godstoglengde: 600 m



$$T_{Dim} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 30.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Kirkenær

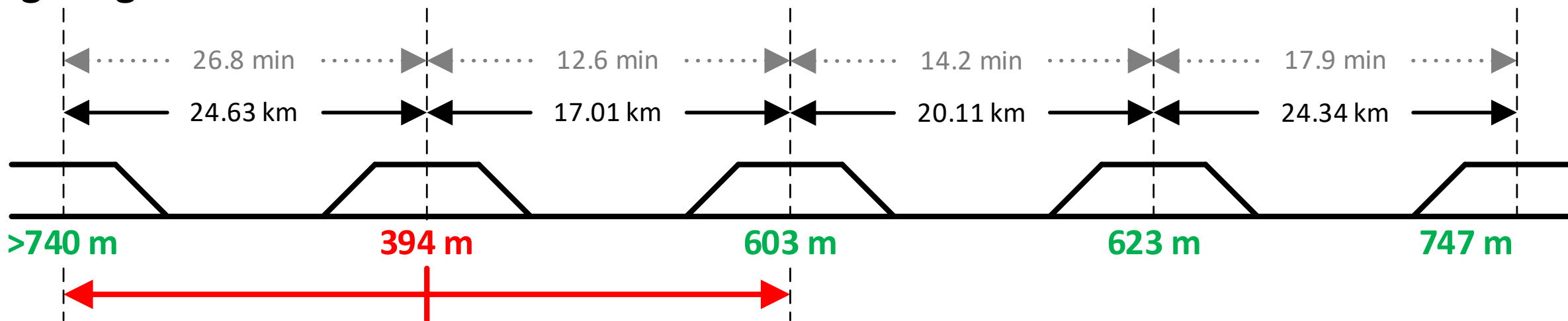
Kongsvinger

Kirkenær

Flisa

Braskereidfoss

Elverum

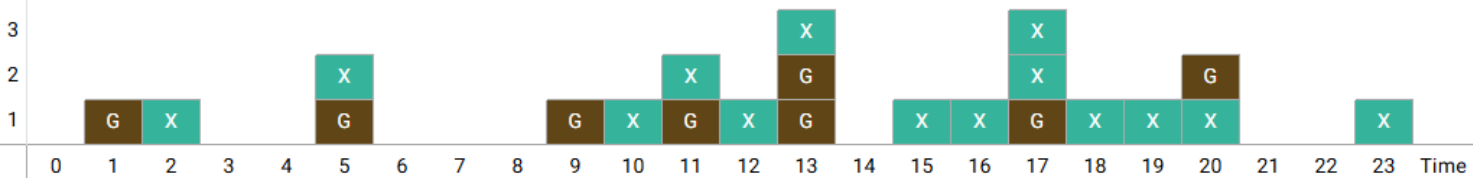


Hamar-Elverum

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Ilseng-Løten

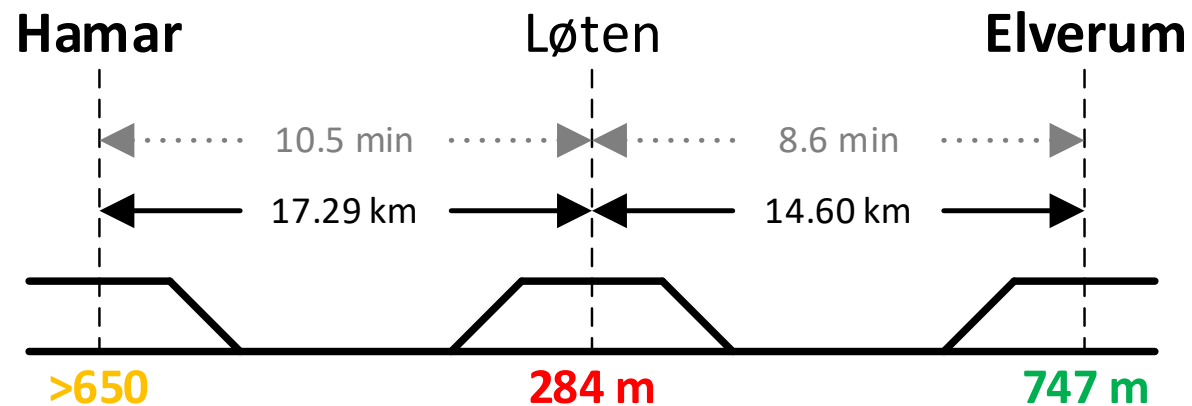
Godstoglengde: 650 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$

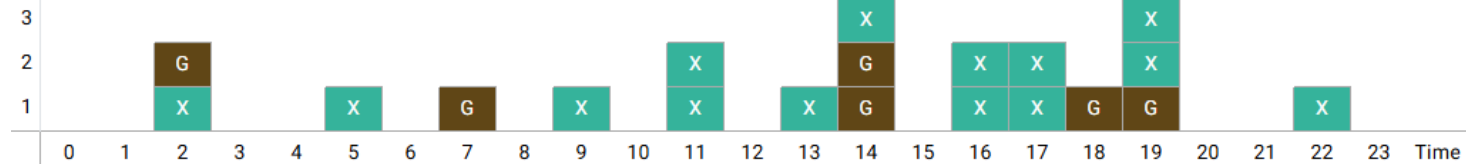


Elverum-Rena

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Elverum-Rena

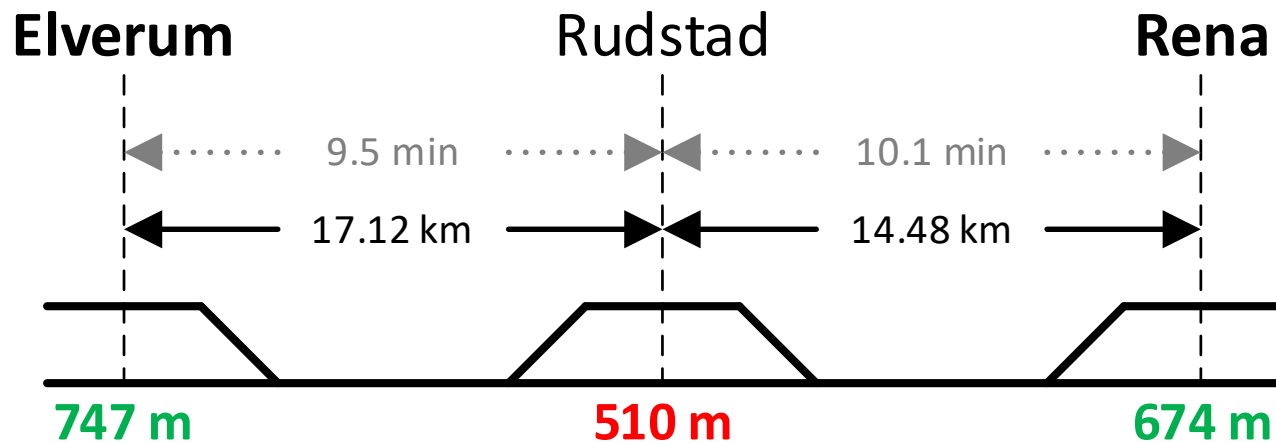
Godstoglengde: 650 m

Tiltak
Ingen

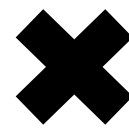


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 45.0 \text{ min.}$$

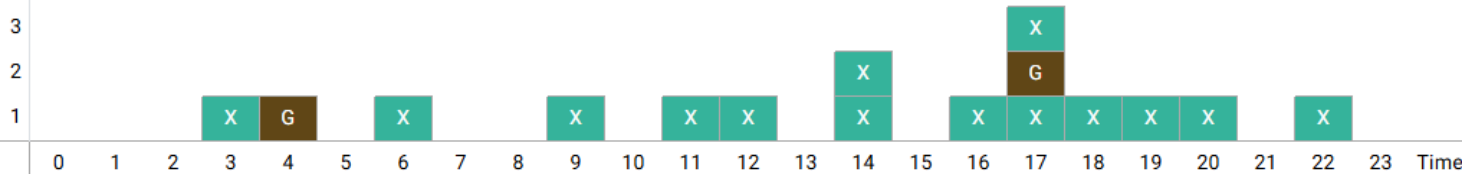


Rena-Koppang



Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Opphus-Evenstad

Godstoglengde: 650 m

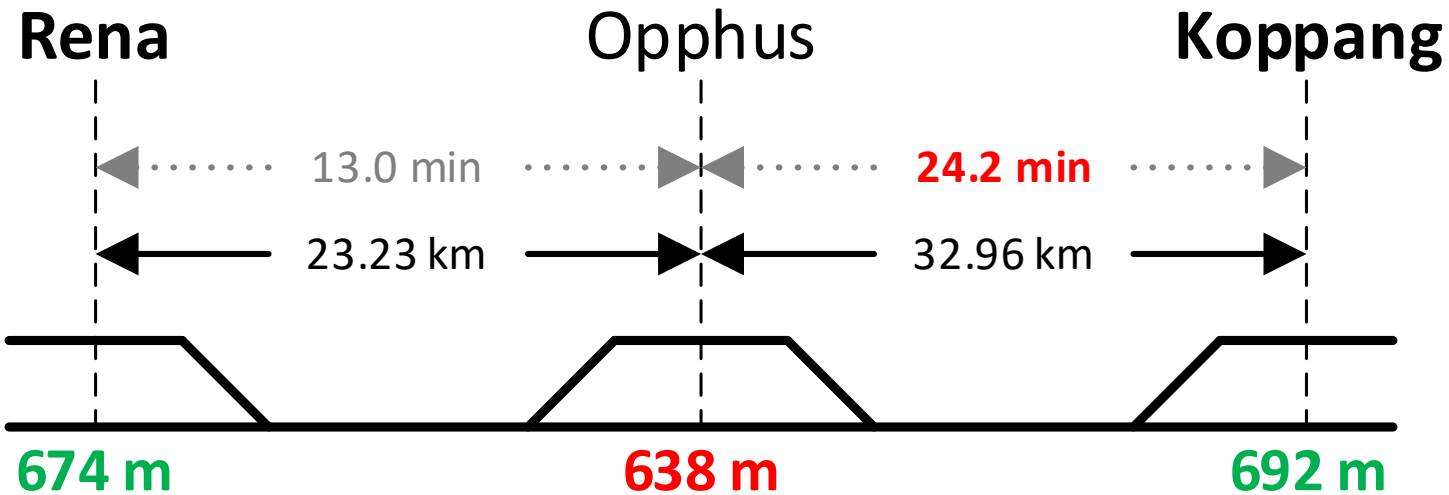


$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

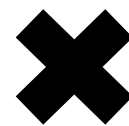
$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor. Dette sees bort fra.



Koppang-Røros



Enkeltspor, 7 avsnitt
Analyseavsnitt: Auma-Tynset

Godstoglengde: 650 m

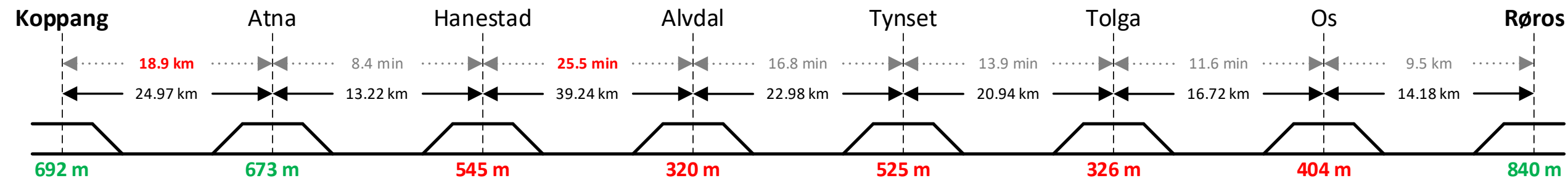


$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for to kryssingsspor. Disse sees bort fra.

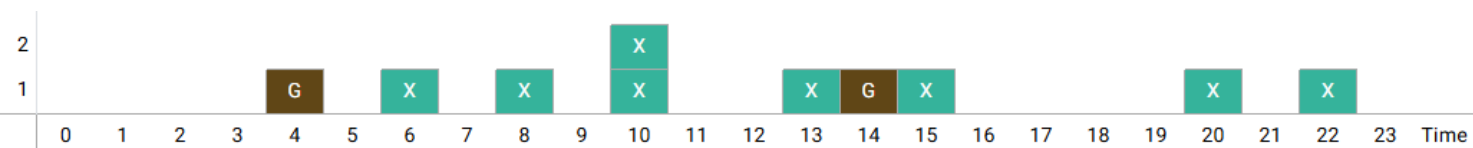


Røros-Støren



Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Haltdalen-Ålen

Godstoglengde: 650 m

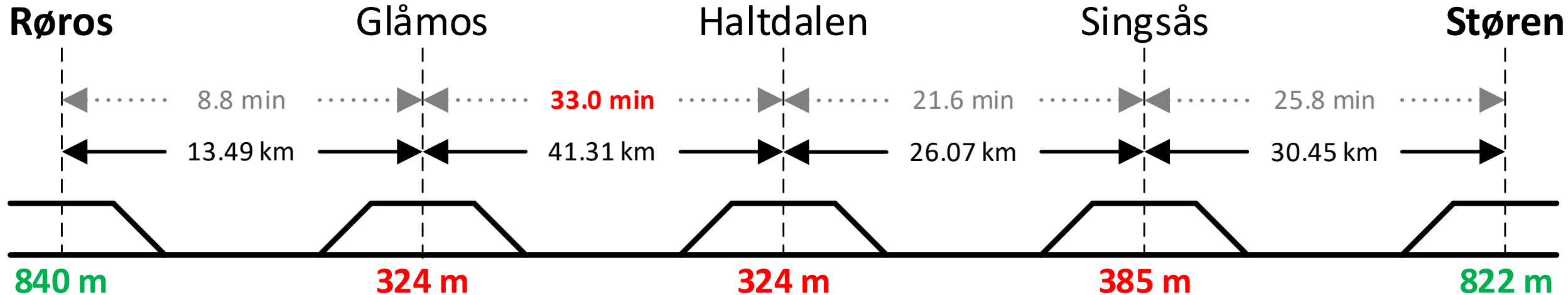


$$T_{Dim} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 30.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor. Dette sees bort fra.



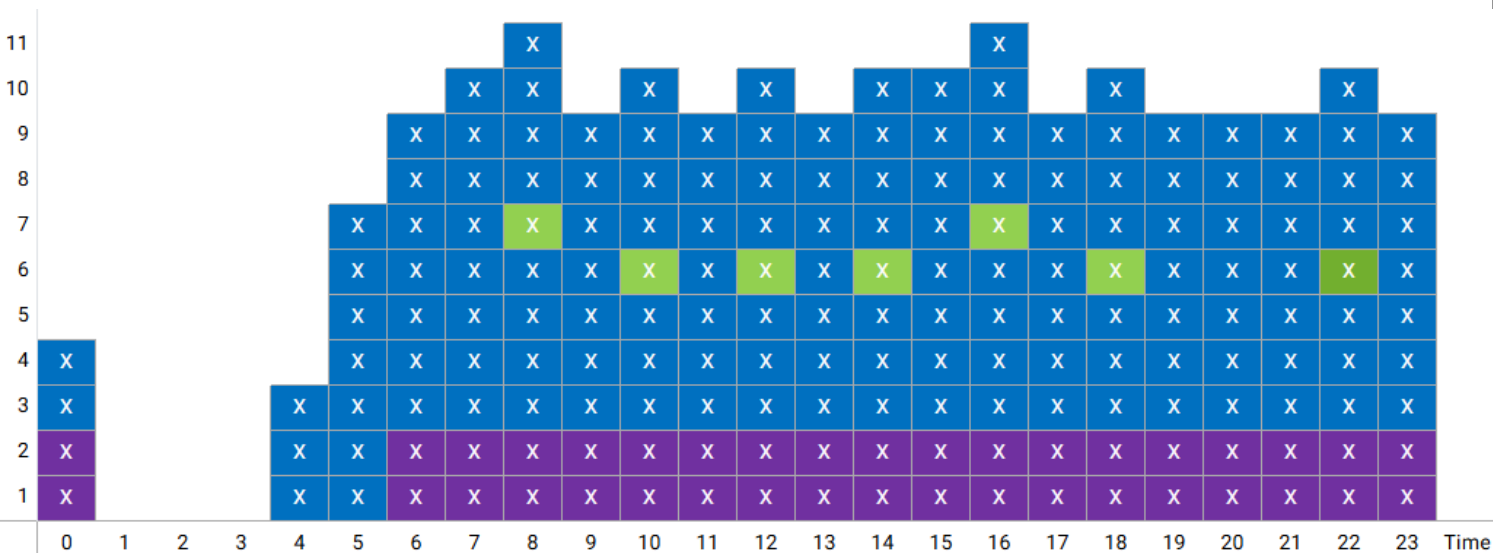
Lillestrøm-Gardermoen

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Lillestrøm-Langeland

Retning 2 (dimensjonerende)

Tiltak

Ingen



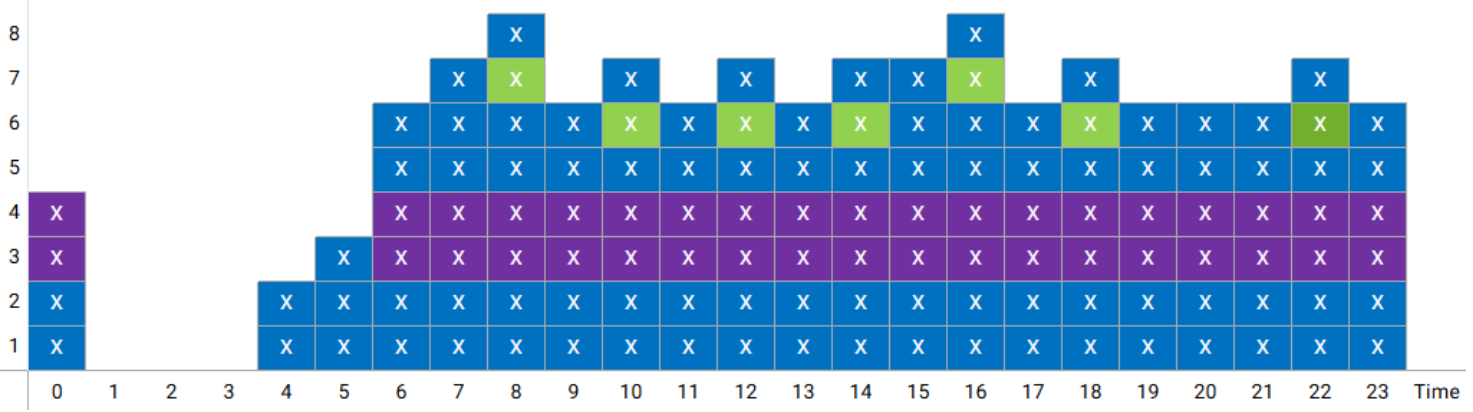
$T_{maxtime\ i\ \acute{e}n\ retning} = 11.0\ \text{tog}$

Gardermoen-Eidsvoll

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Gardermoen-Eidsvoll verk

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 8.0 tog

Oppsummering Oslo-Trondheim I

Nye dobbeltspor etc.

- Dobbeltspor Lillestrøm-Jessheim (ca. 23.62 km)
- Dobbeltspor Melhus-Heimdal (ca. 9.32 km)

- [Avgrening Langeland?]
- [Tilsving Hamar?]
- [Tilsving Kongsvinger?]

Oppsummering Oslo-Trondheim II

Nye kryssingsspor

- Nytt kryssingsspor mellom Hamar og Jessnes
- Nytt kryssingsspor mellom Brumunddal og Rudshøgda
- Nytt kryssingsspor mellom Rudshøgda og Moelv
- Nytt kryssingsspor mellom Fåberg og Øyer
- Nytt kryssingsspor mellom Øyer og Tretten
- Nytt kryssingsspor mellom Tretten og Losna
- Nytt kryssingsspor mellom Vinstra og Kvam
- Nytt kryssingsspor mellom Sel og Brennhaug
- Nytt kryssingsspor mellom Dovre og Dombås
- Nytt kryssingsspor mellom Dombås og Fokstua
- Nytt kryssingsspor mellom Kongsvoll og Drivstua
- Nytt kryssingsspor mellom Drivstua og Oppdal
- Nytt kryssingsspor mellom Fagerhaug og Ulsberg
- Nytt kryssingsspor mellom Soknedal og Støren
- Nytt kryssingsspor mellom Ler og Sjøberg
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Opphus og Koppang]
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Koppang og Atna]
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Hanestad og Alvdal]
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Glåmos og Halttdalen]

Oppsummering Oslo-Trondheim III

Forlengede kryssingsspor

- Forlenget kryssingsspor Fokstua
- Forlenget kryssingsspor Kongsvoll
- Forlenget kryssingsspor Ulsberg
- Forlenget kryssingsspor Berkåk
- Forlenget kryssingsspor Soknedal
- Forlenget kryssingsspor Sjoa
- Forlenget kryssingsspor Ringebu
- Forlenget kryssingsspor Fron
- Forlenget kryssingsspor Hovin
- Forlenget kryssingsspor Kirkenær

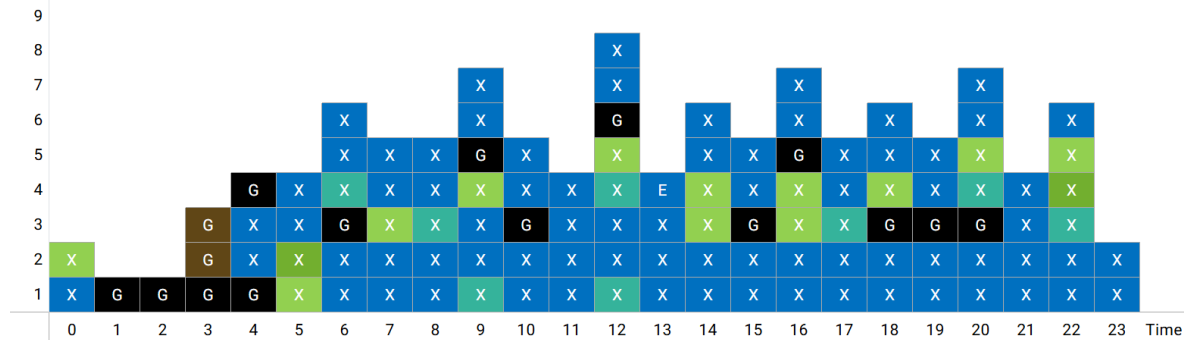
Korridor Trondheim–Bodø

- Dovrebanen Heimdal–Trondheim S
- Stavne-Leangenbanen Marienborg–Leangen
- Nordlandsbanen Trondheim S–Bodø
- Meråkerbanen Hell–Storlien

Heimdal-Marienburg

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Heimdal-Selsbakk

Godstoglengde: 600 m

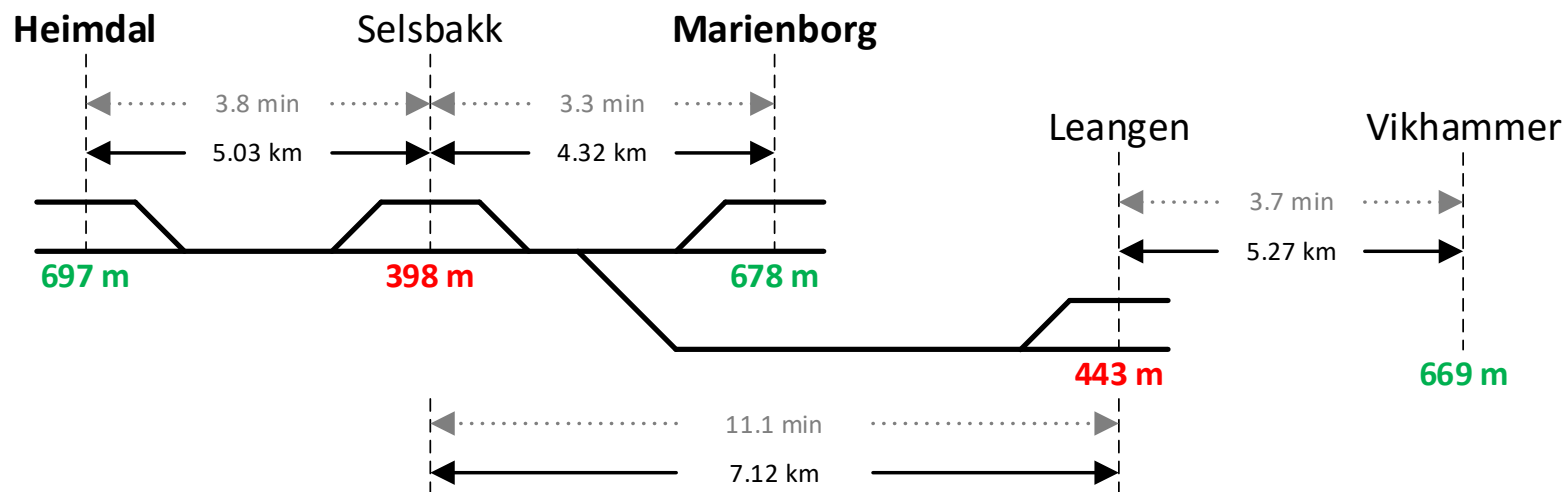


$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

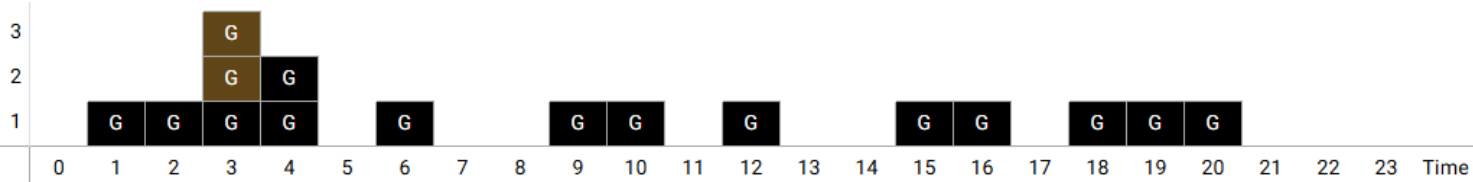
- Forlengelse kryssingsspor av Selsbakk eller Leangen



Stavne-Leangen

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Lerkendal-Leangen

Godstoglengde: 600 m

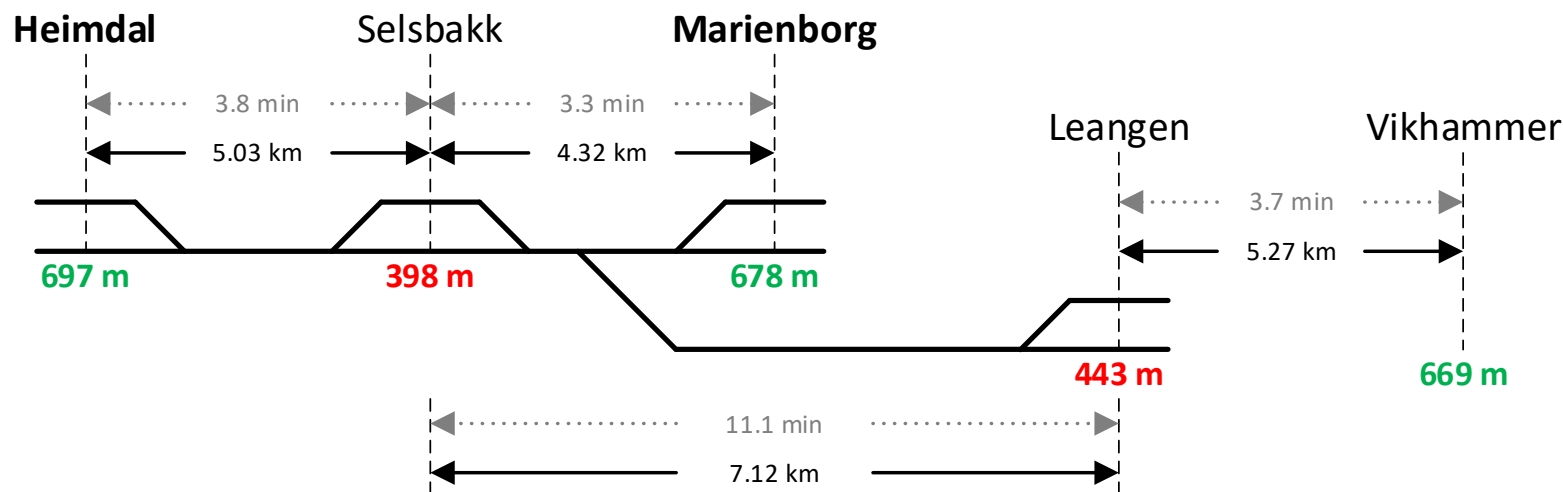


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlengelse kryssingsspor av Selsbakk eller Leangen



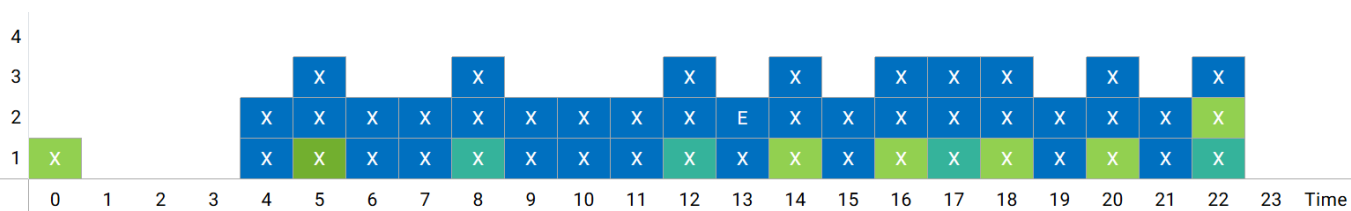
Marienburg-Trondheim S

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Marienburg-Skansen

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)

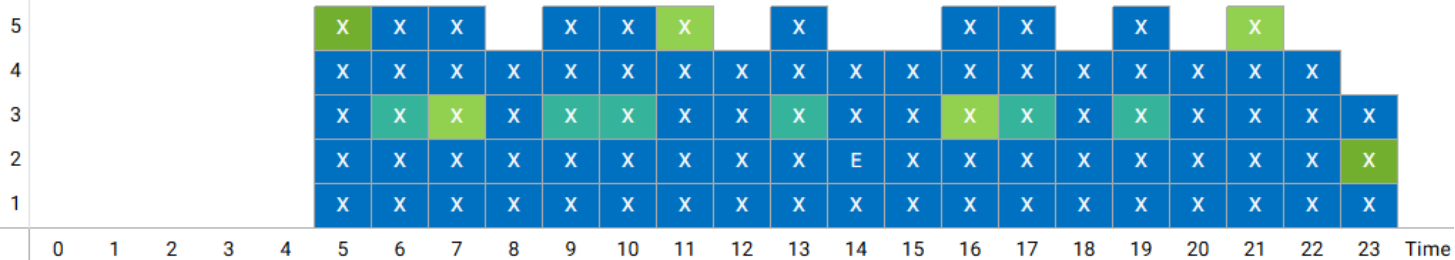


$T_{maxtime}$ i én retning = 3.0 tog

Trondheim S-Leangen

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Lilleby-Leangen

Godstoglengde: 600 m



$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

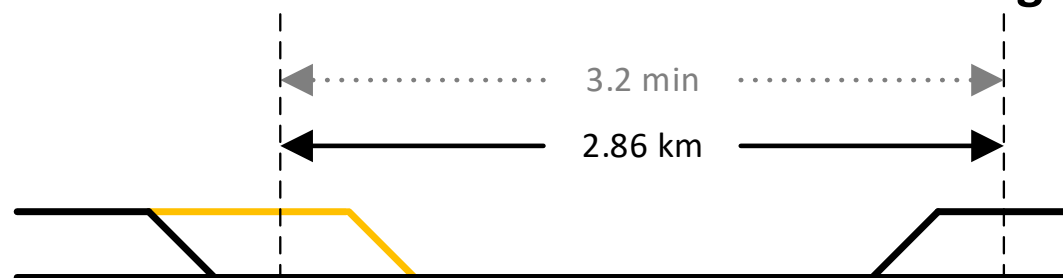
$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$

Tiltak
Ingen

Trondheim S

Lademoen

Leangen

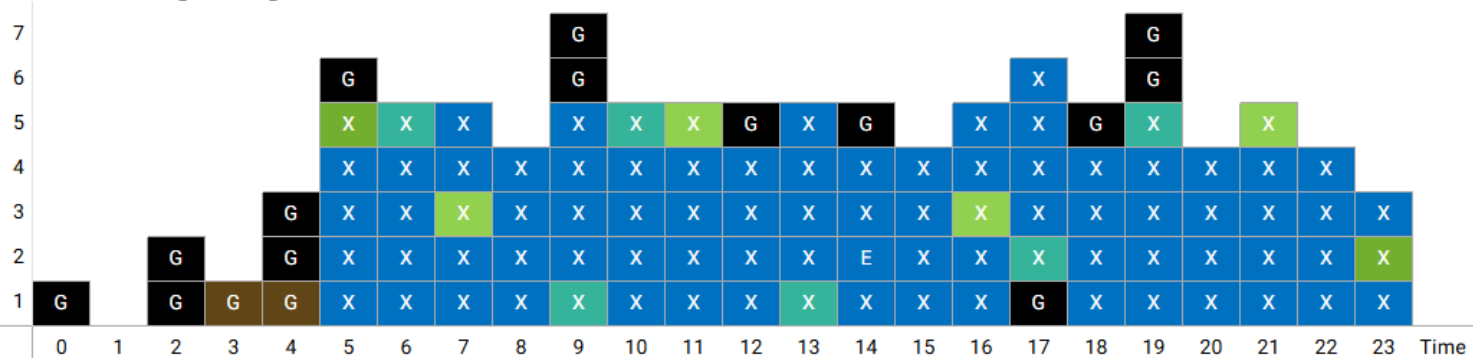


443 m

Leangen-Hell

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Vikhammer-Hommelvik

Godstog lengde: 600 m

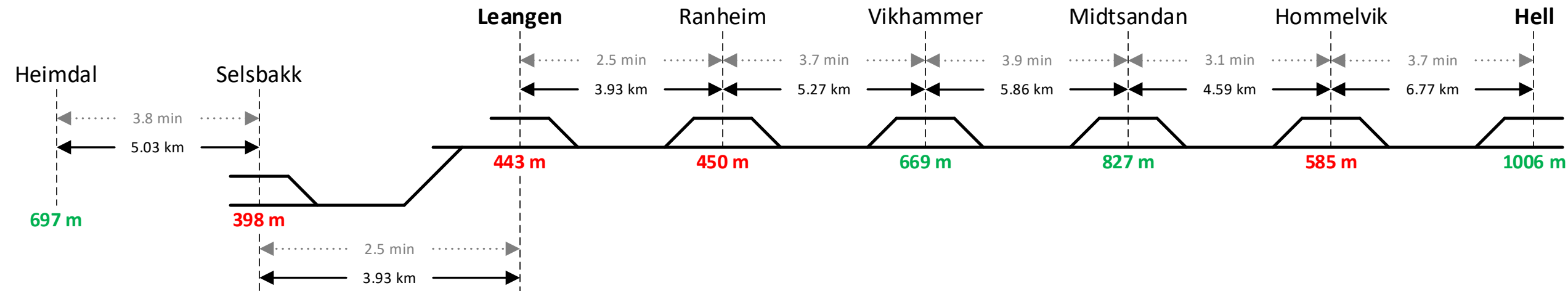


$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

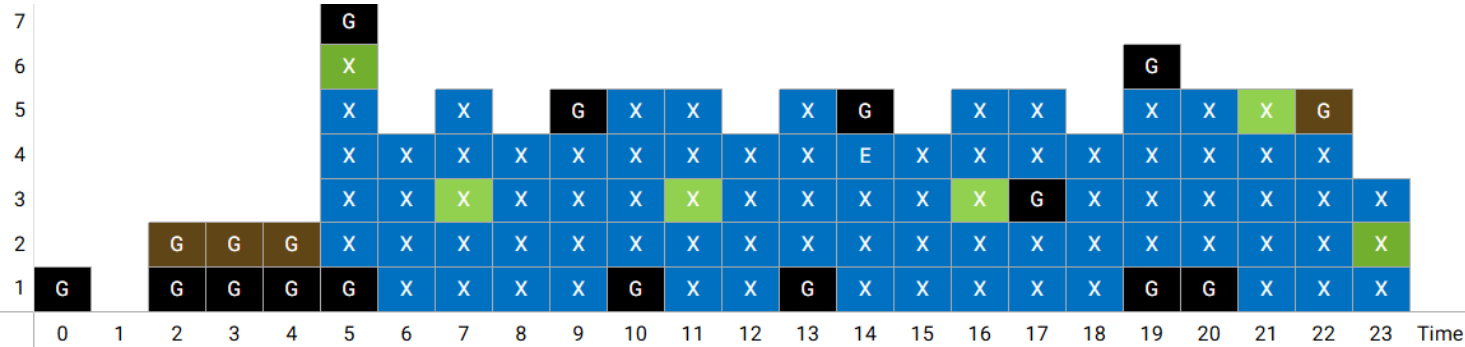
- Forlengelse kryssingsspor av Selsbakk eller Leangen



Hell-Stjørdal

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Hell-Værnes

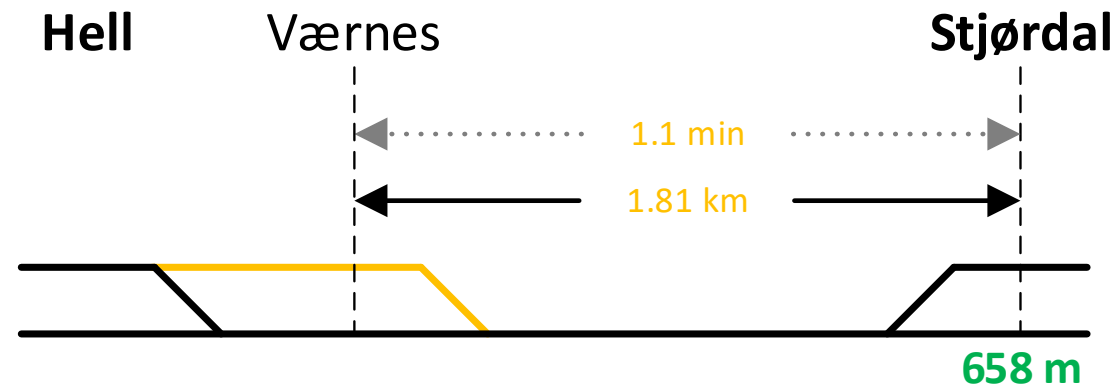
Godstoglengde: 600 m



$$T_{Dim} = 5.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.6 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

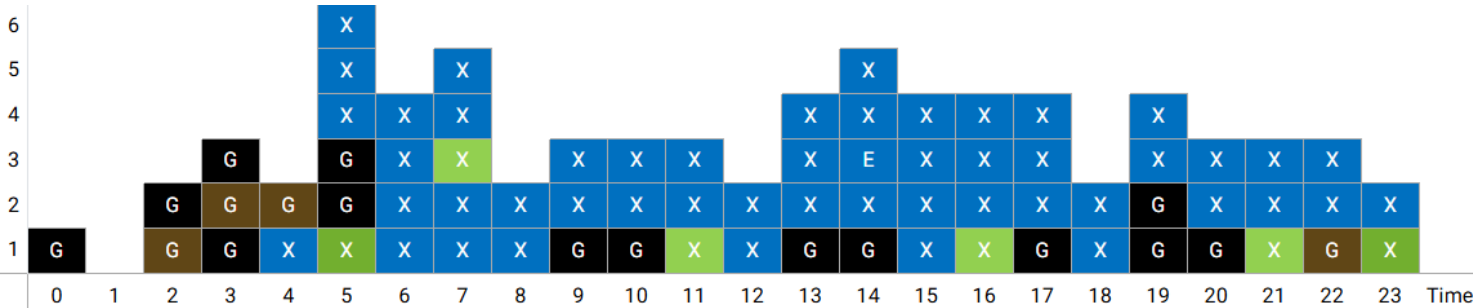
Tiltak
Ingen



Stjørdal-Skogn

Enkeltspor, 7 avsnitt
Analyseavsnitt: Skatval-Åsen

Godstog lengde: 600 m

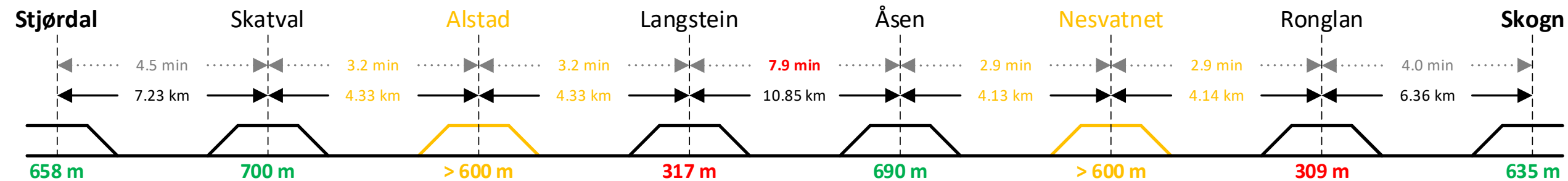


$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Langstein og Åsen

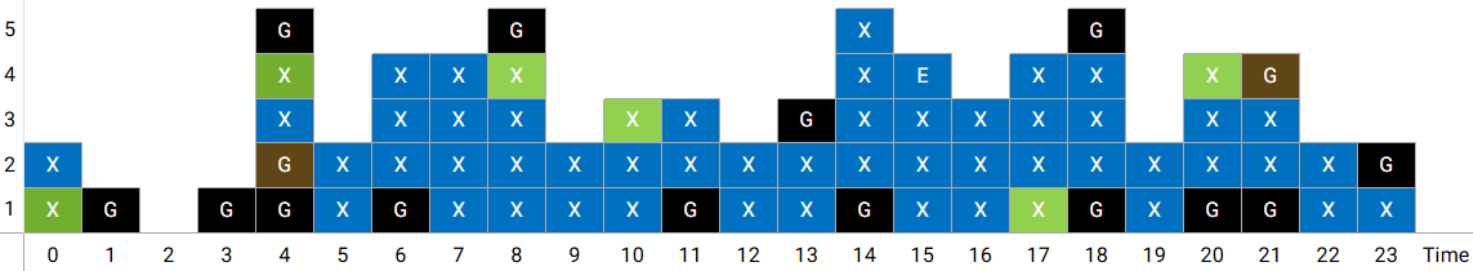


Skogn-Verdal

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Levanger-Røstad

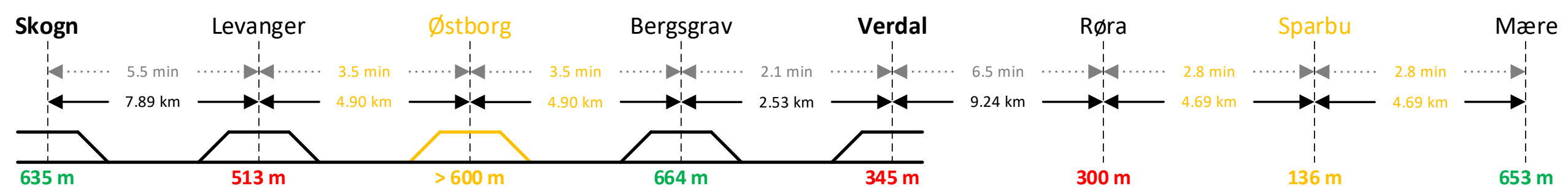
Godstoglengde: 600 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$



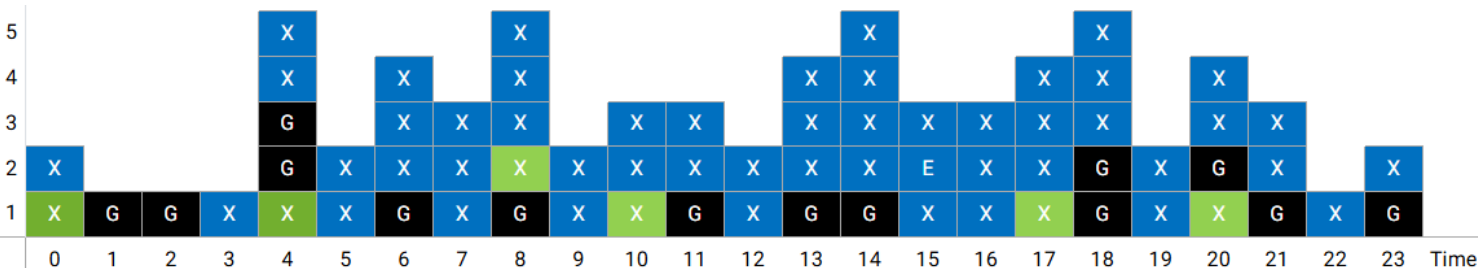
Verdal-Steinkjer

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Røra-Sparbu

Godstoglengde: 600 m

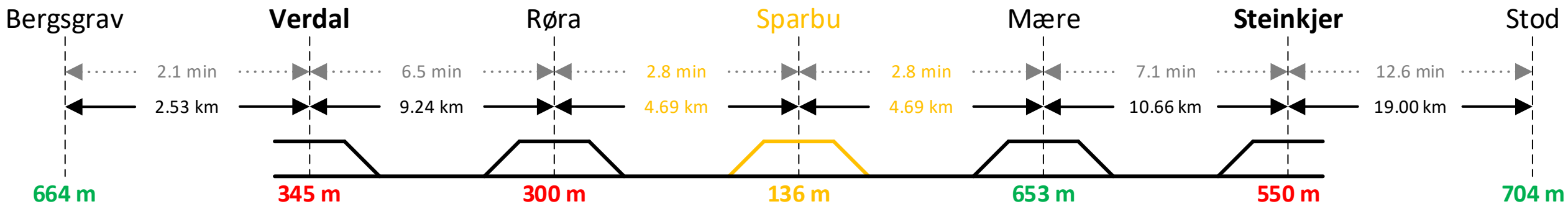
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

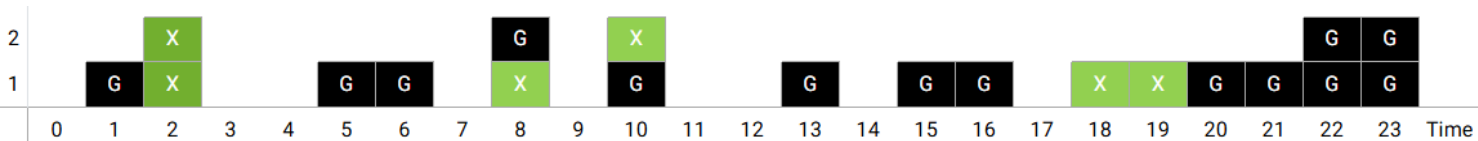
$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$



Steinkjer-Mosjøen

Enkeltspor, 13 avsnitt
Analyseavsnitt: Lassemoen-Namsskog.

Godstog lengde: 600 m

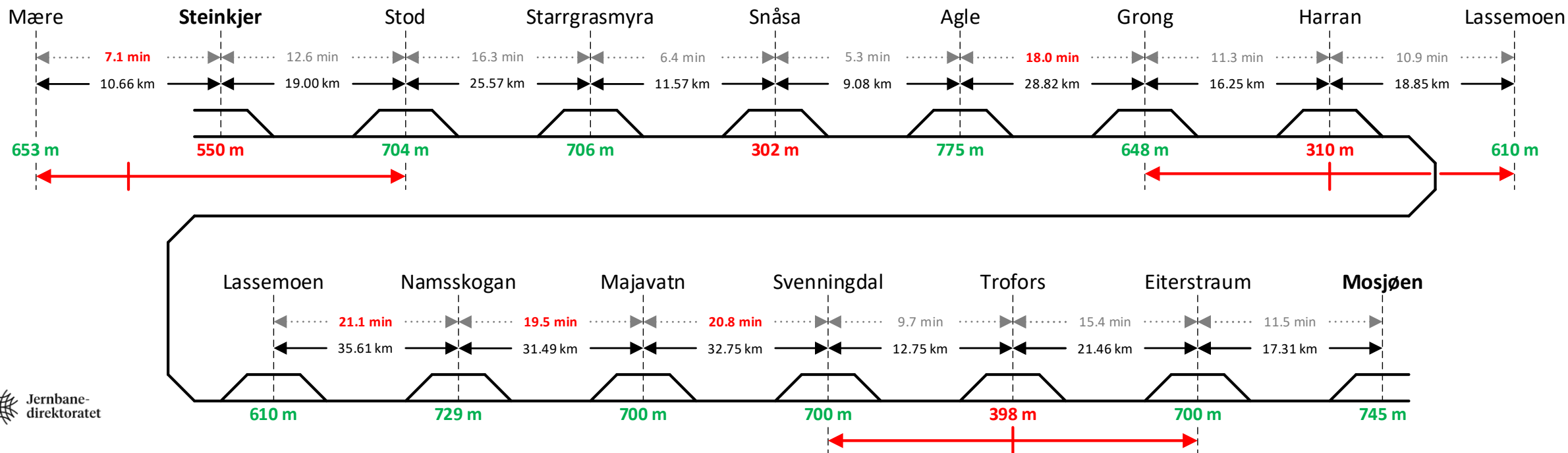


$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

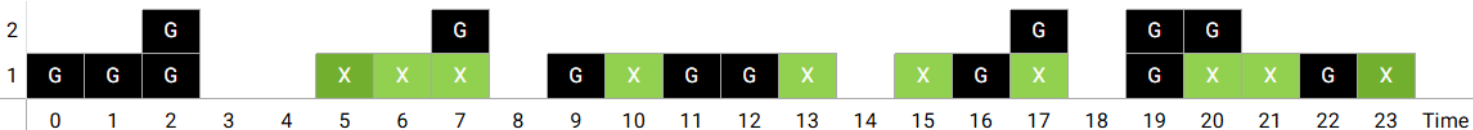
- Nytt kryssingsspor mellom Agle og Grong
- Nytt kryssingsspor mellom Lassemoen og Namsskogan
- Nytt kryssingsspor mellom Namsskogan og Majavatn
- Nytt kryssingsspor mellom Majavatn og Svenningdal
- Forlenget kryssingsspor Harran
- Forlenget kryssingsspor Trofors



Mosjøen-Mo i Rana

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Drevvatn-Bjerka

Godstoglengde: 600 m

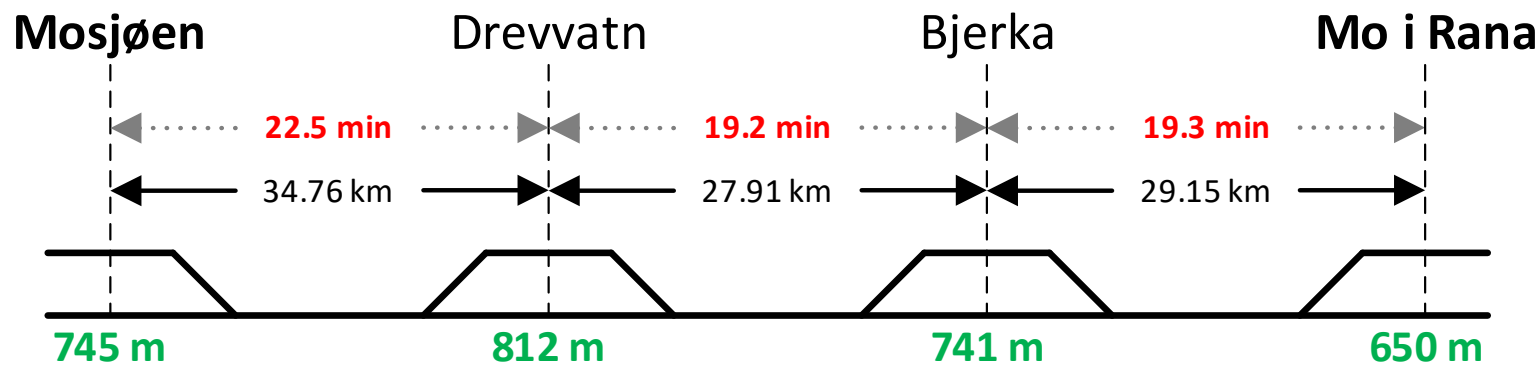


$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

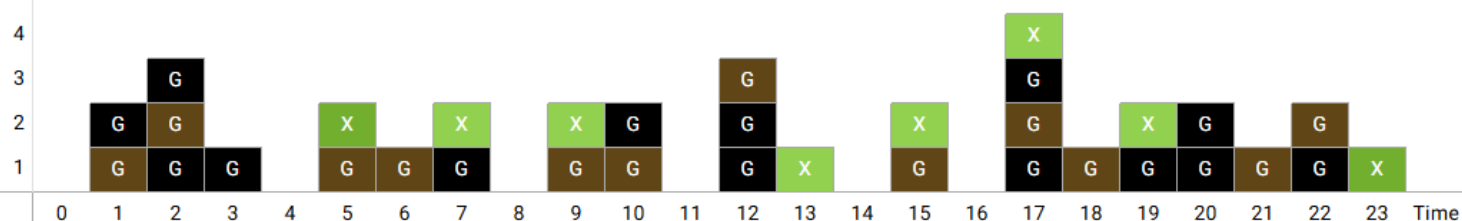
- Nytt kryssingsspor mellom Mosjøen og Drevvatn
- Nytt kryssingsspor mellom Drevvatn og Bjerka
- Nytt kryssingsspor mellom Bjerka og Mo i Rana



Mo i Rana-Ørtfjell

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Mo i Rana-Skonseng

Godstog lengde: 600 m

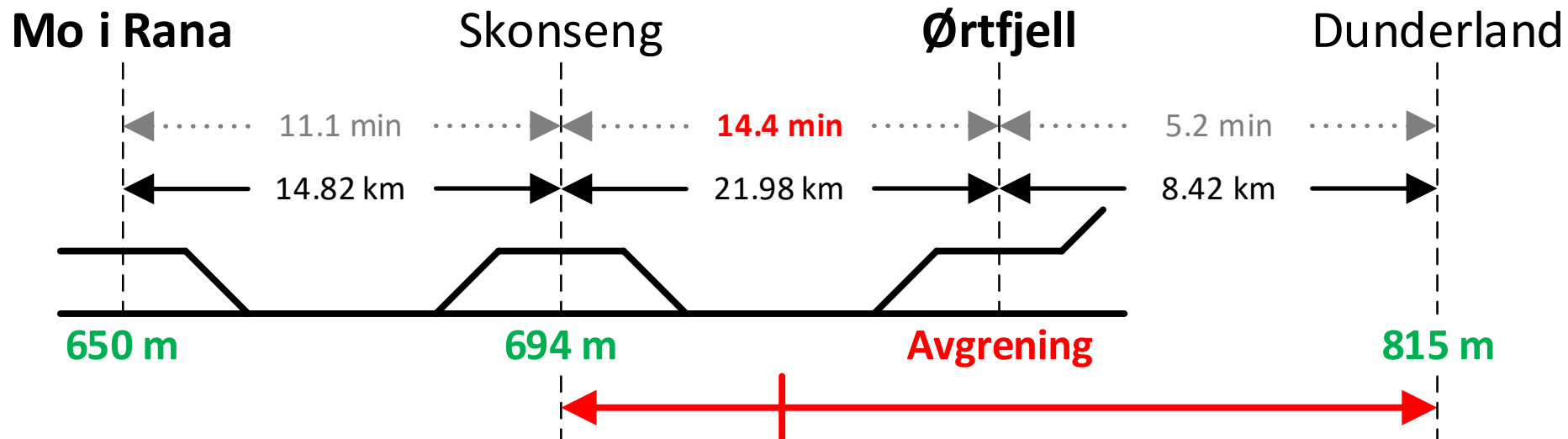


$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Skonseng og Ørtfjell

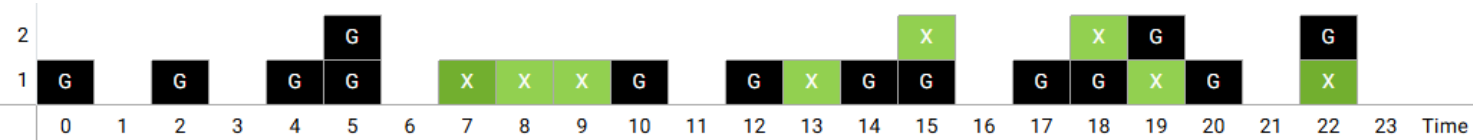


Ørtfjell-Rognan

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Lønsdal-Røkland

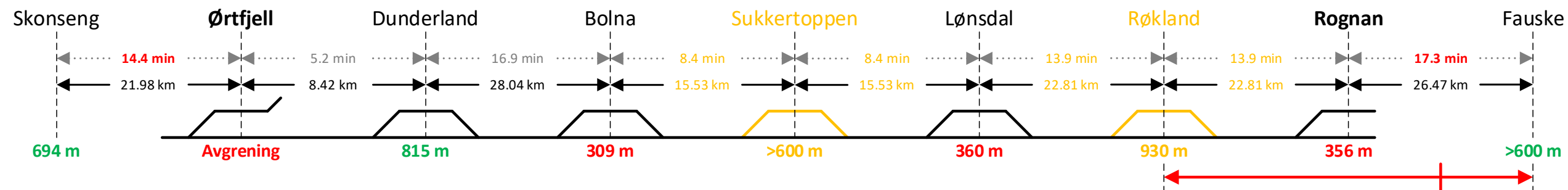
Godstoglengde: 600 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

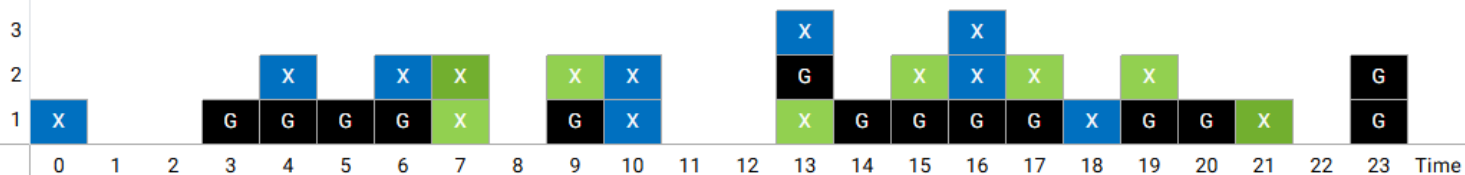
$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$



Rognan-Fauske

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Rognan-Fauske

Godstoglengde: 600 m

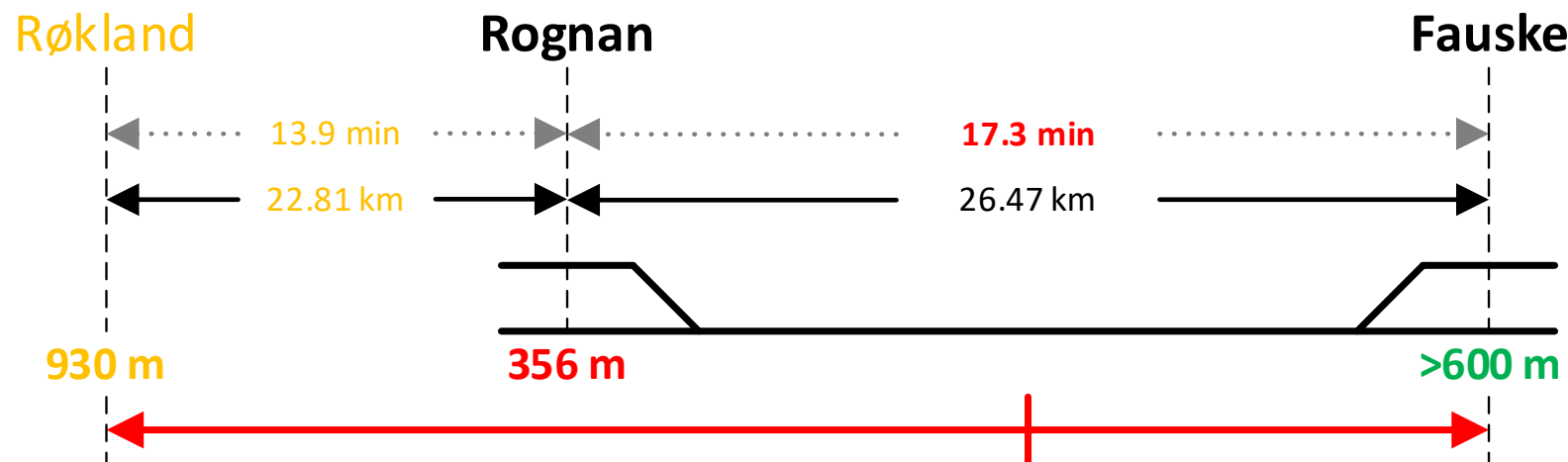


$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$

Tiltak

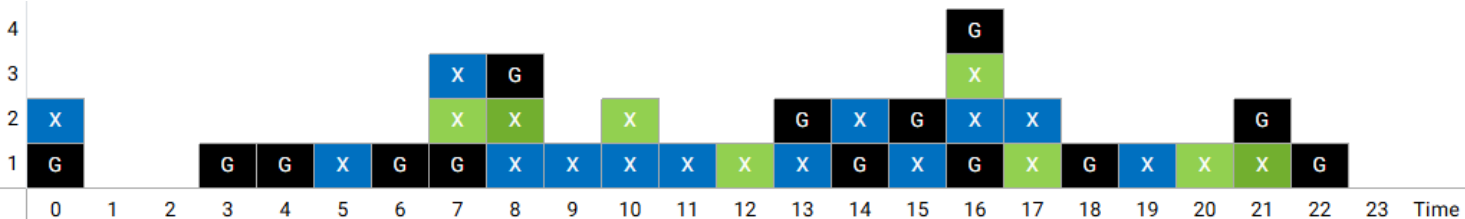
- Nytt kryssingsspor mellom Rognan og Fauske



Fauske-Bodø

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Tverlandet-Oteråga

Godstog lengde: 600 m

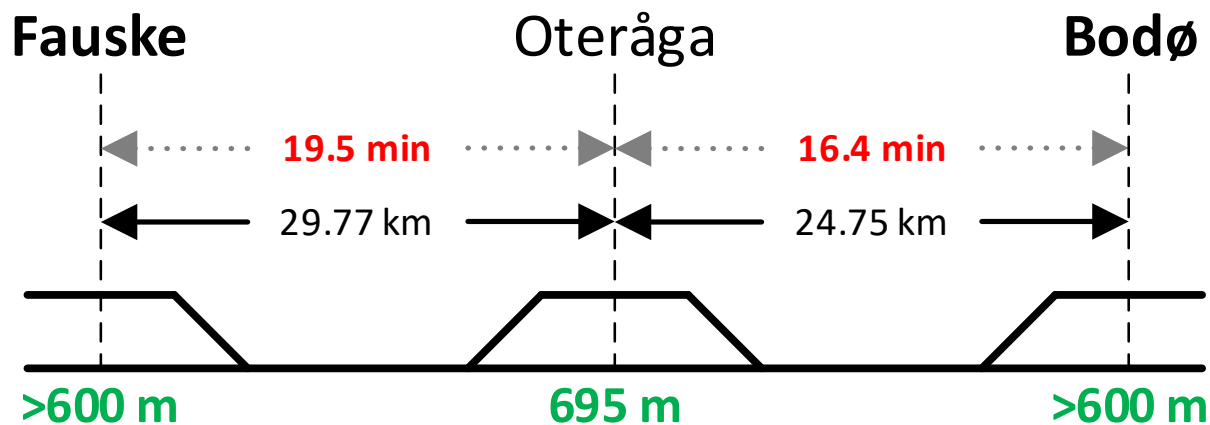


$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Fauske og Oteråga
- Nytt kryssingsspor mellom Oteråga og Bodø



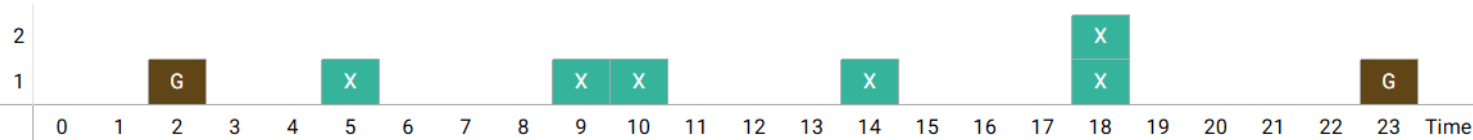
Hell-Storlien

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Meråker-Gudå

Godstoglengde: 600 m

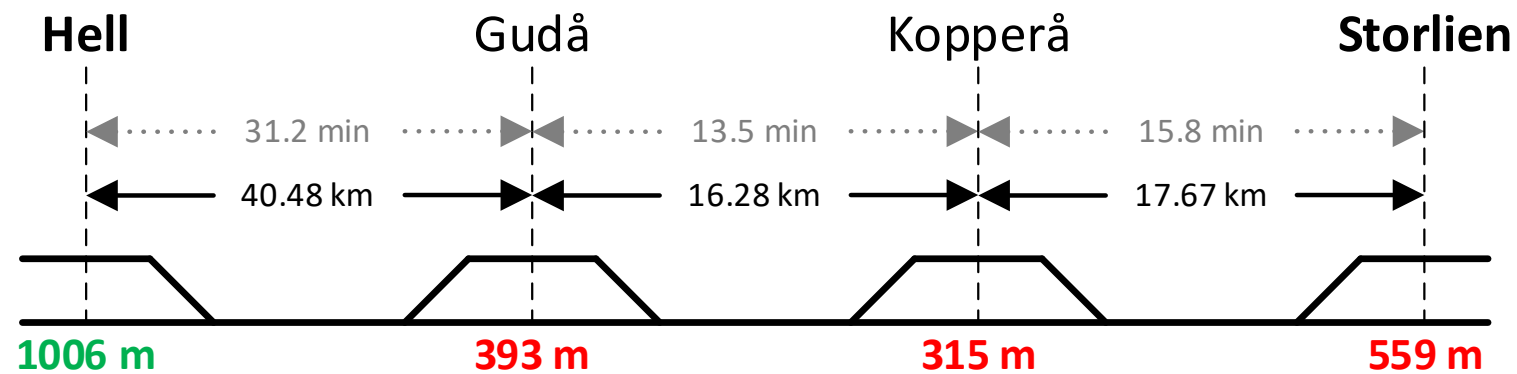
Tiltak

- Ingen



$$T_{Dim} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 45.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$



Oppsummering Trondheim-Bodø

- Nytt kryssingsspor mellom Langstein og Åsen
- Nytt kryssingsspor mellom Agle og Grong
- Nytt kryssingsspor mellom Lassemoen og Namsskogan
- Nytt kryssingsspor mellom Namsskogan og Majavatn
- Nytt kryssingsspor mellom Majavatn og Svenningdal
- Nytt kryssingsspor mellom Mosjøen og Drevvatn
- Nytt kryssingsspor mellom Drevvatn og Bjerka
- Nytt kryssingsspor mellom Bjerka og Mo i Rana
- Nytt kryssingsspor mellom Skonseng og Ørtfjell
- Nytt kryssingsspor mellom Rognan og Fauske
- Nytt kryssingsspor mellom Fauske og Oteråga
- Nytt kryssingsspor mellom Oteråga og Bodø
- Forlenget kryssingsspor Selsbakk eller Leangen
- Forlenget kryssingsspor Harran
- Forlenget kryssingsspor Trofors

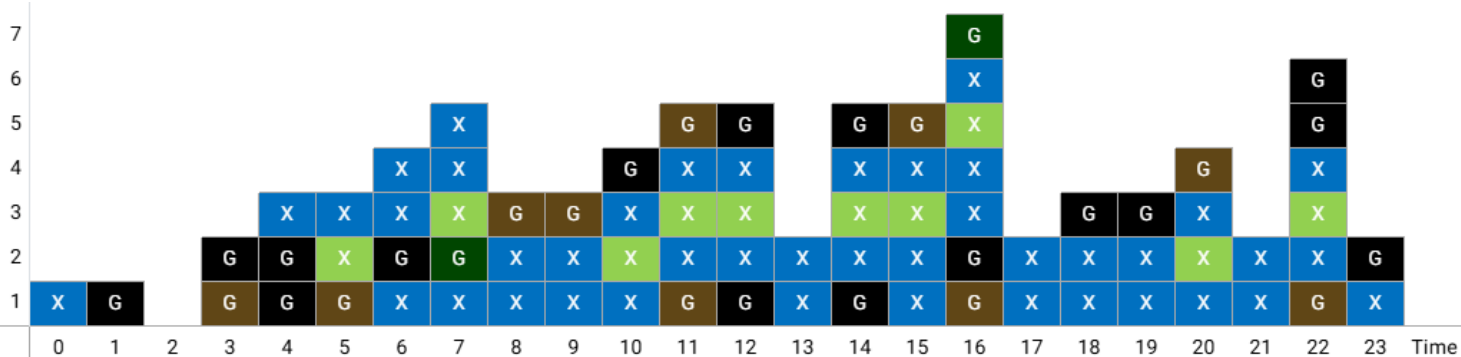
Korridor Oslo–Charlottenberg– Bjørnfjell–Narvik

- Kongsvingerbanen Lillestrøm–Charlottenberg
- Ofotbanen Bjørnfjell–Narvik

Lillestrøm-Sørumsand

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Fetsund-Svingen

Godstog lengde: 740 m

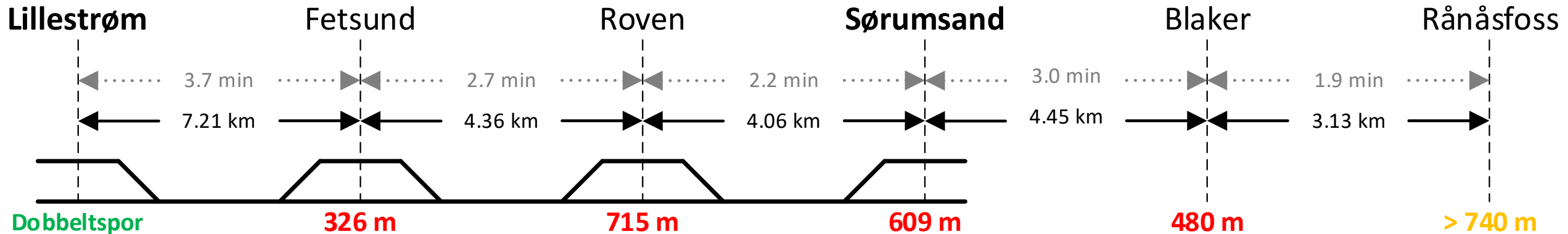


$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

Ingen

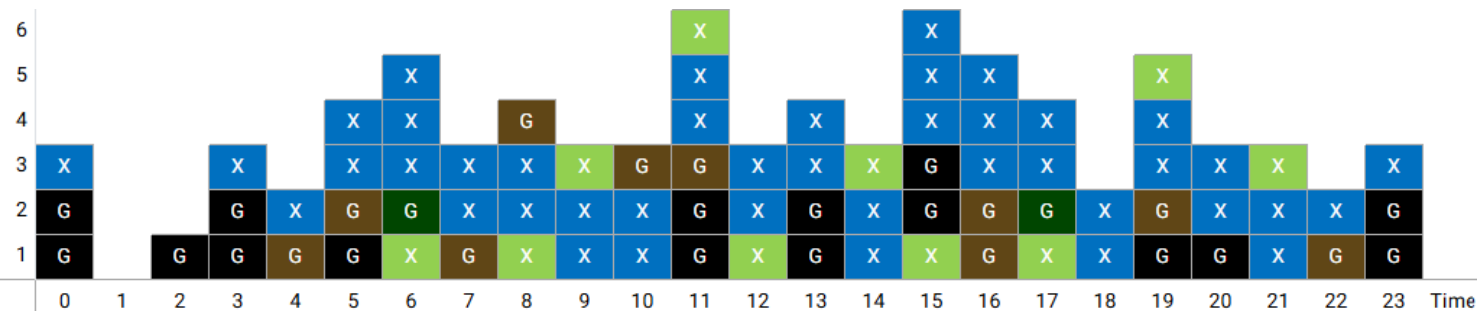


Sørumsand-Kongsvinger

Enkeltspor, 11 avsnitt
Analyseavsnitt: Årnes-Skarnes

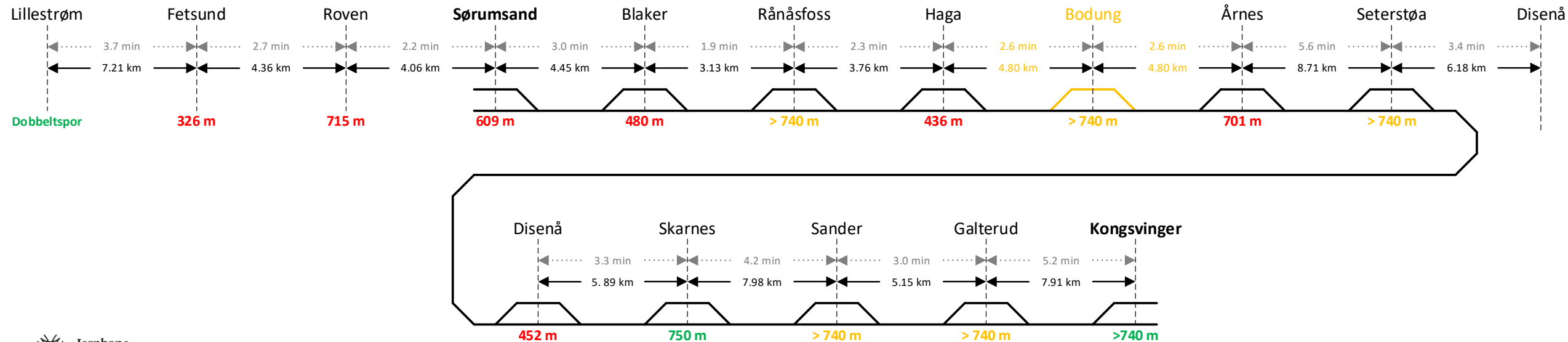
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

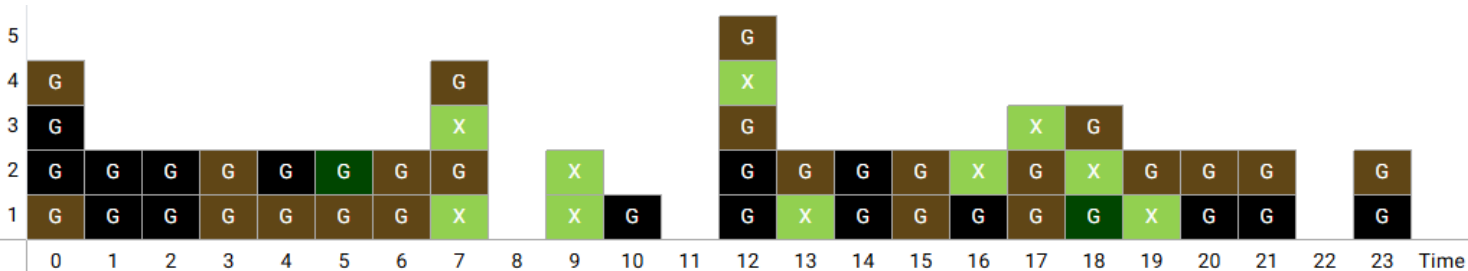


Kongsvinger-Charlottenberg

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Gropa-Magnor

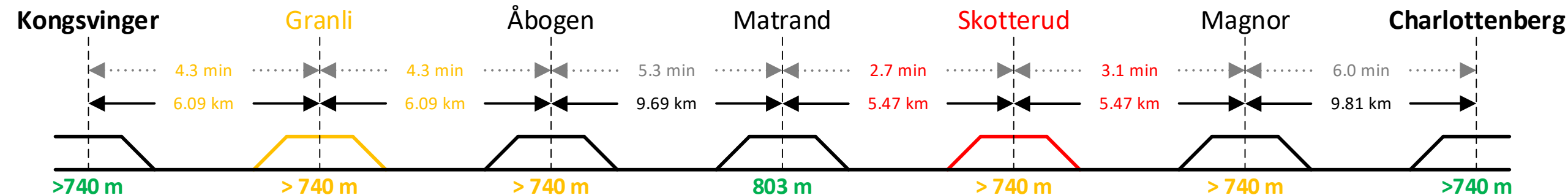
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 11.3 \text{ min.}$$



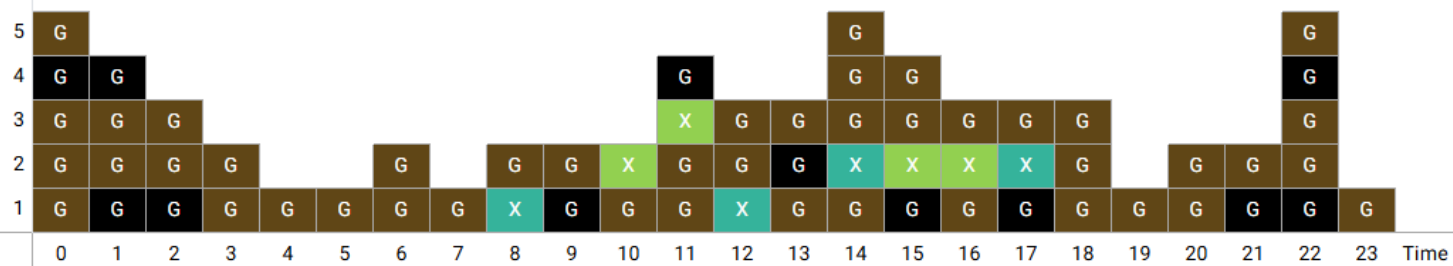
Bjørnfjell-Djupvik

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Katterat-Rombak

Godstog lengde: 740 m

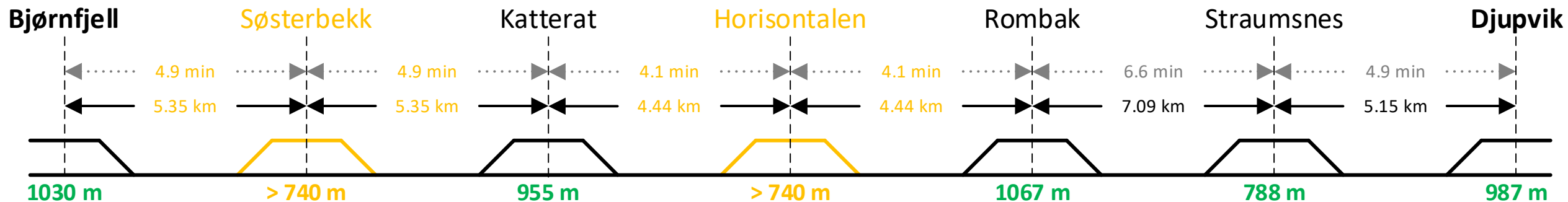
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 7.5 \text{ min.}$$

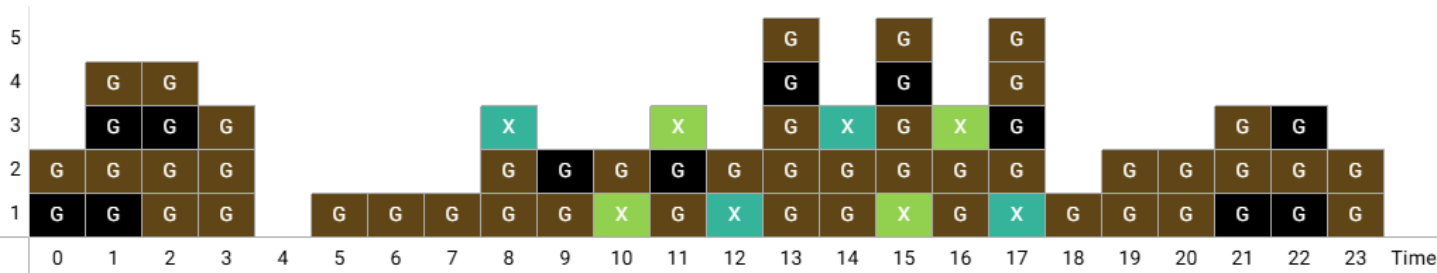


Djupvik-Narvik

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Djupvik-Narvik

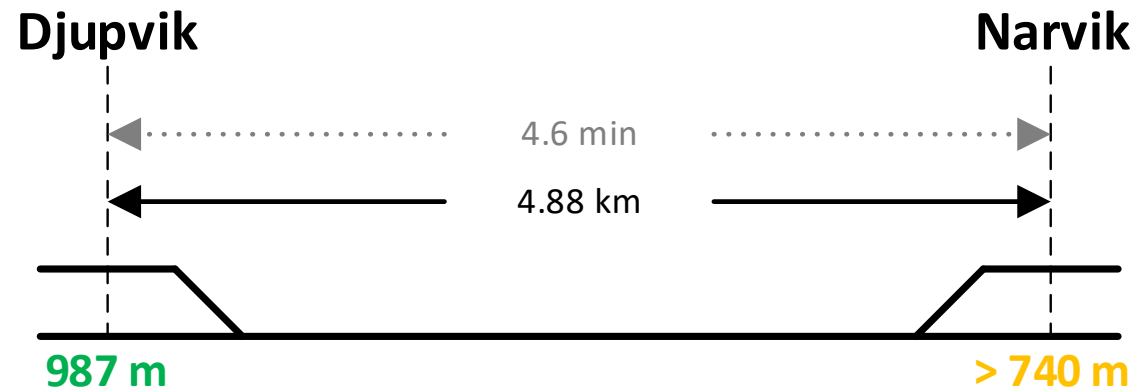
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 8.2 \text{ min.}$$

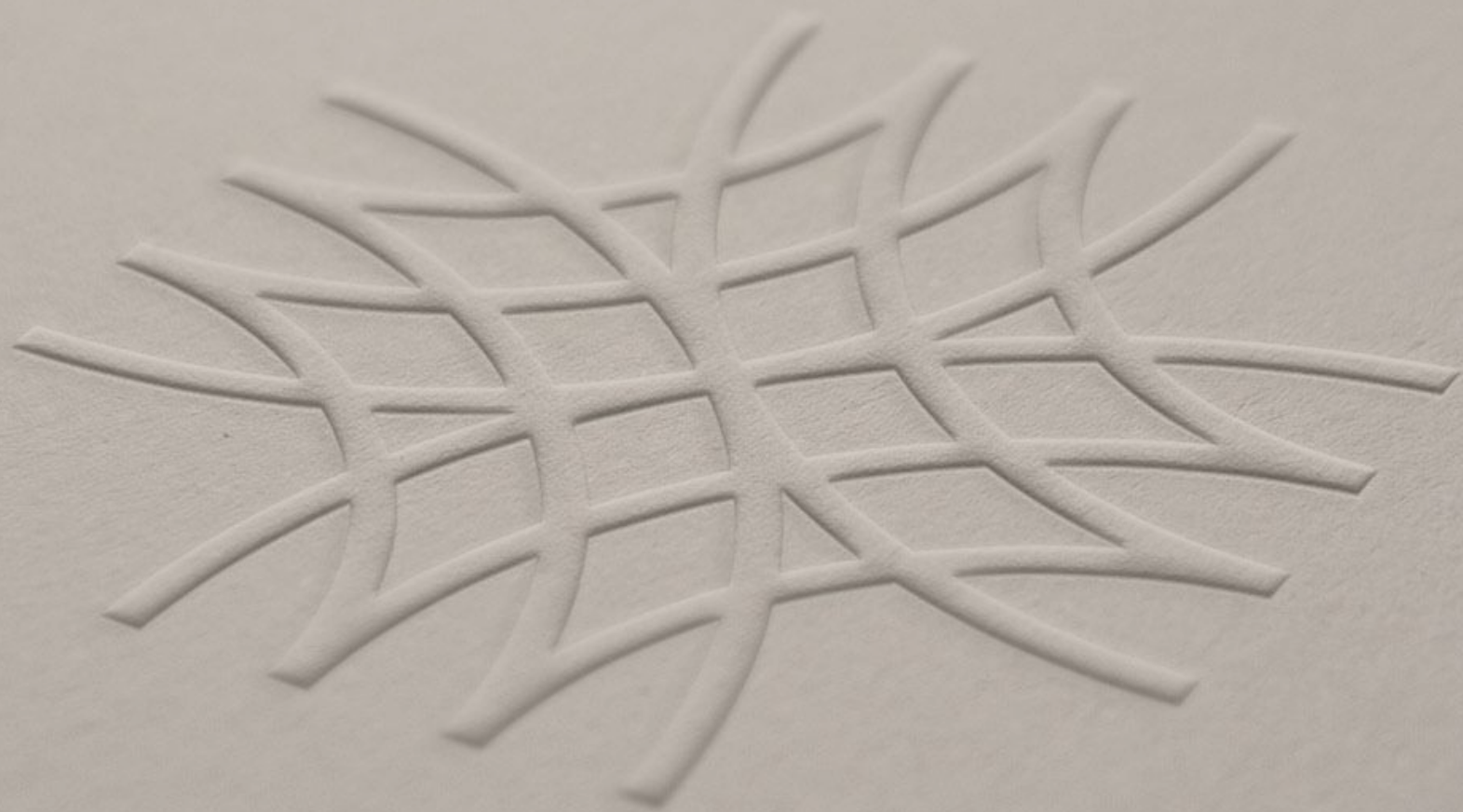


Oppsummering Oslo-Narvik

- Ingen tiltak

Infrastruktur utløst av TA1 for gods

Relasjon	Dobbeltspor (km)	Nye x-spor (ant.)	Forleng. x-spor (ant.)
Oslo-navet	0	0	0
Oslo-Kornsjø	0	1	0
Oslo-Stavanger	0	4	9
Oslo-Bergen	0	3	4
Oslo-Trondheim	32.9	15	10
Trondheim-Bodø	0	12	3
Oslo-Narvik	0	0	0





Jernbane-
direktoratet

Resultater fra kapasitetsdimensjonering

Persontogtilbud: Sammenligningsalternativ

Godstogtilbud: Tiltaksalternativ 2



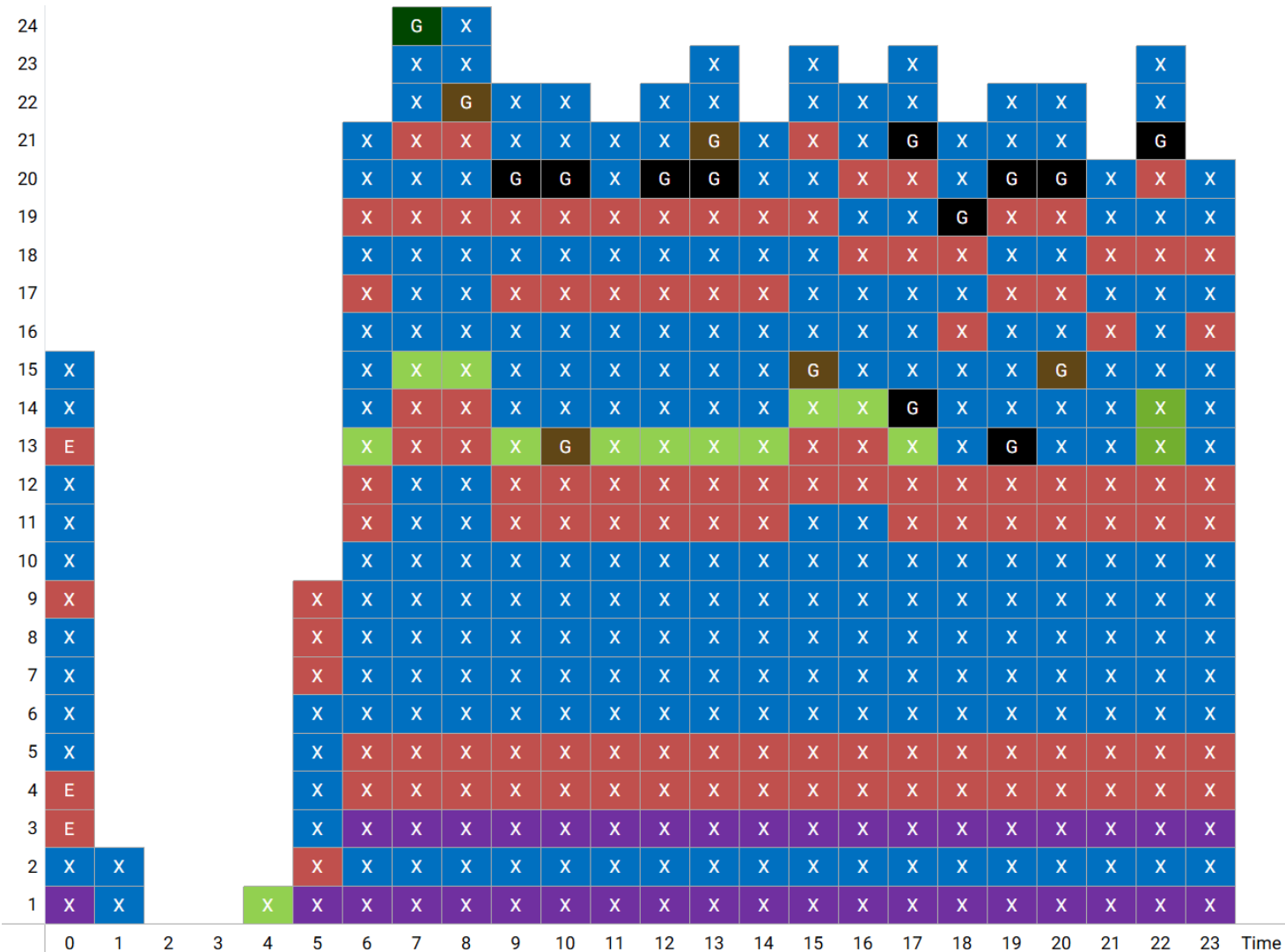
Korridor Oslo-navet

- Hovedbanen Lillestrøm–Oslo S
- Gardermobanen Lillestrøm–Oslo S
- Drammenbanen Oslo S–Drammen
- Askerbanen Lysaker–Asker
- Spikkestadbanen Asker–Spikkestad
- Østfoldbanen Oslo S–Ski
- Follobanen Oslo S–Ski
- Godssporet Alnabru–Loenga
- Alnabanen Alnabru–Grefsen
- Gjøvikbanen Oslo S–Grefsen

Oslo S-Skøyen

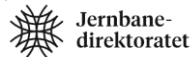
Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Nationalheat.-Skøyen

Retning 2 (dimensjonerende)



Tiltak

Ingen

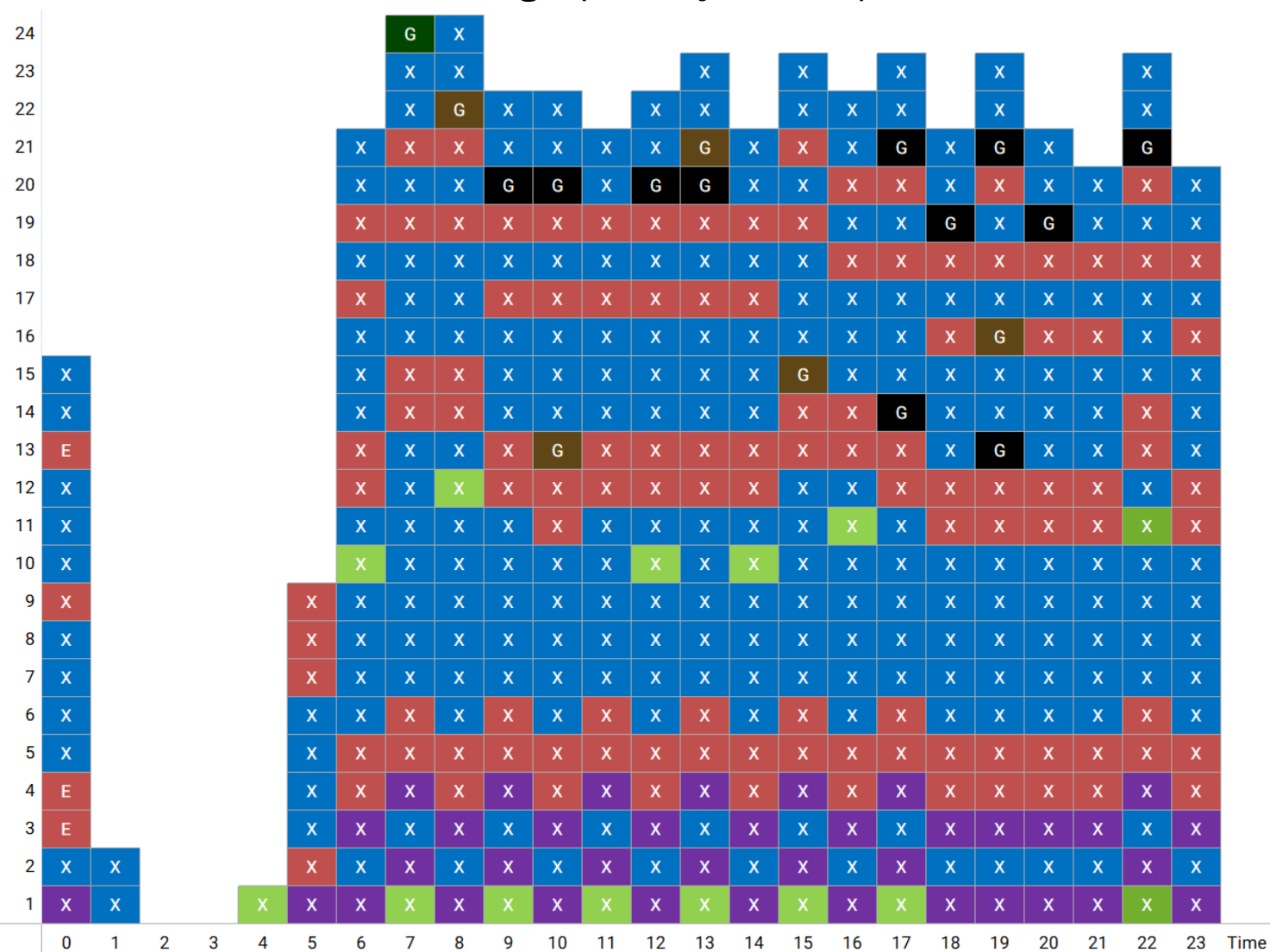


$T_{maxtime}$ i én retning = 24.0 tog

Skøyen-Lysaker

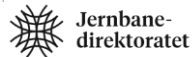
Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Skøyen-Lysaker

Retning 2 (dimensjonerende)



Tiltak

Ingen

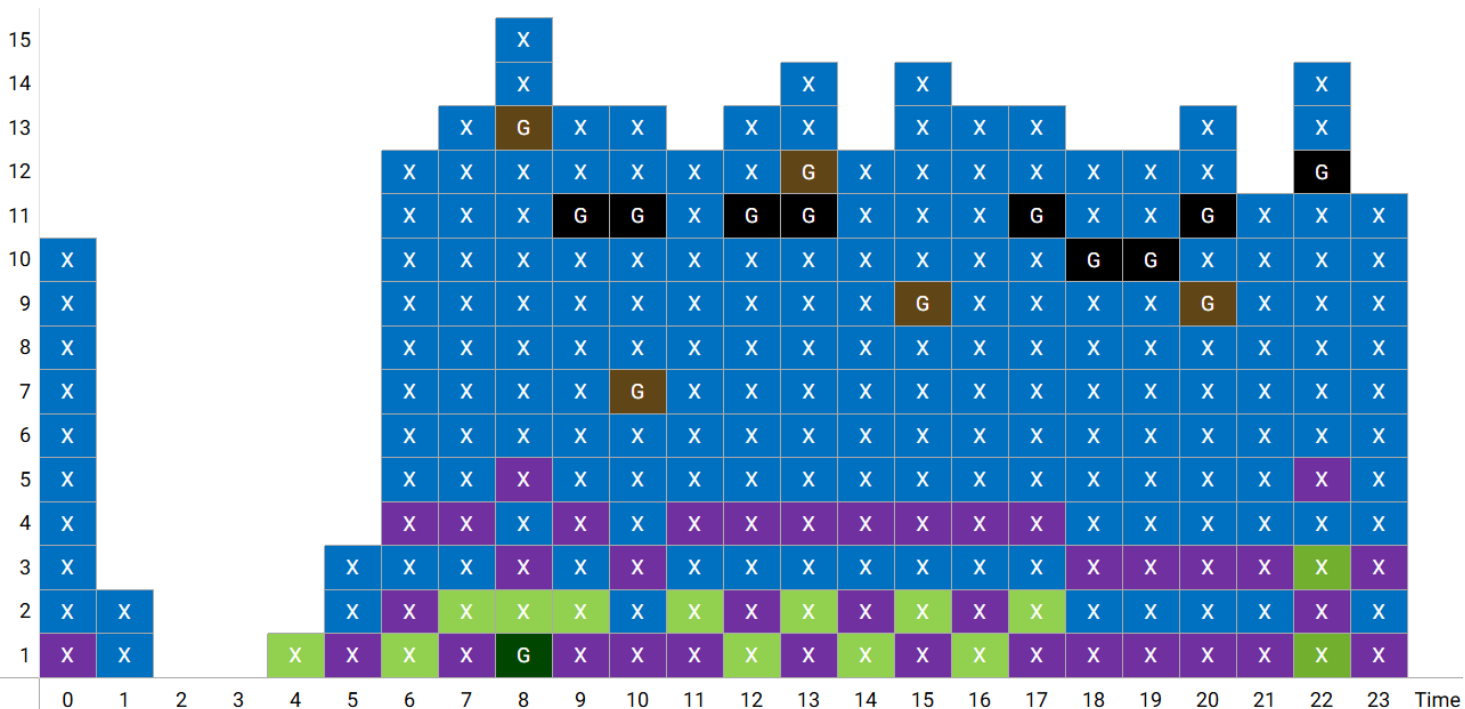


$T_{maxtime}$ i én retning = 24.0 tog

Lysaker-Sandvika (Askerban.)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Lysaker-Sandvika

Retning 1 (dimensjonerende)



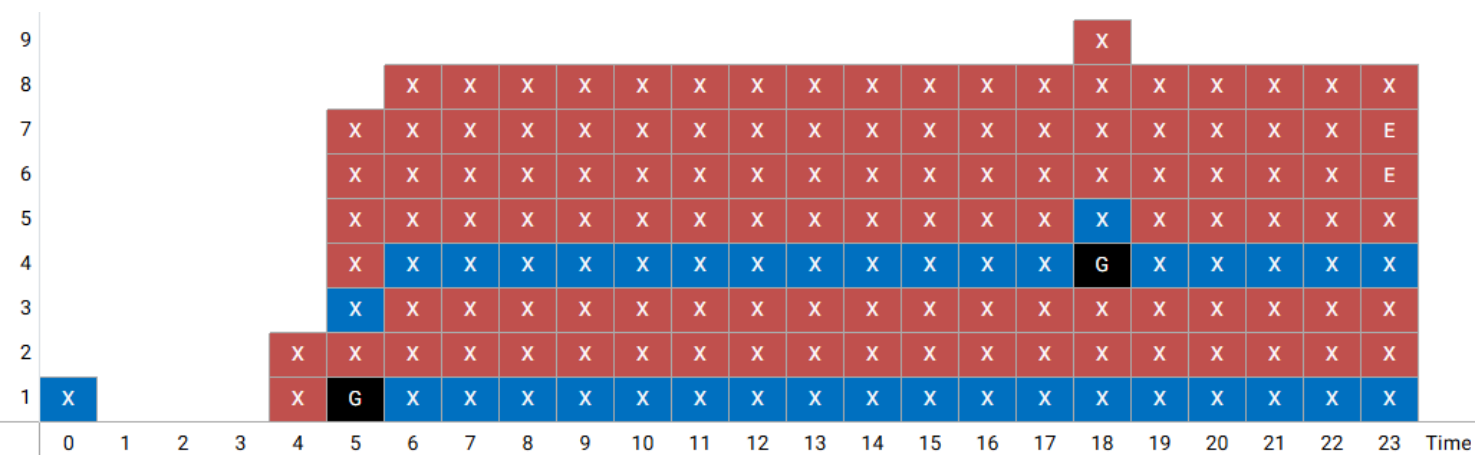
$T_{max\ time\ i\ \acute{e}n\ retning} = 15.0\ tog$

Tiltak
Ingen

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)

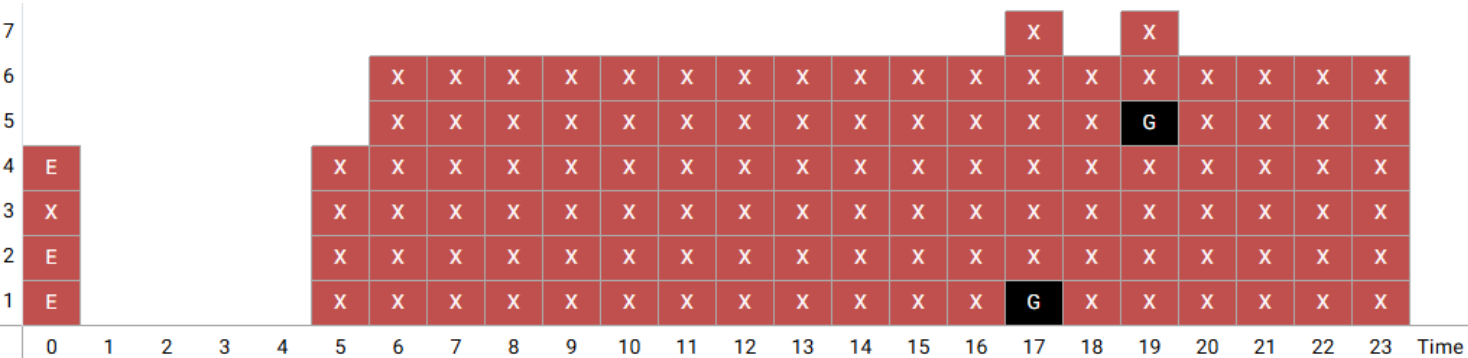


$T_{maxtime}$ i én retning = 9.0 tog

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



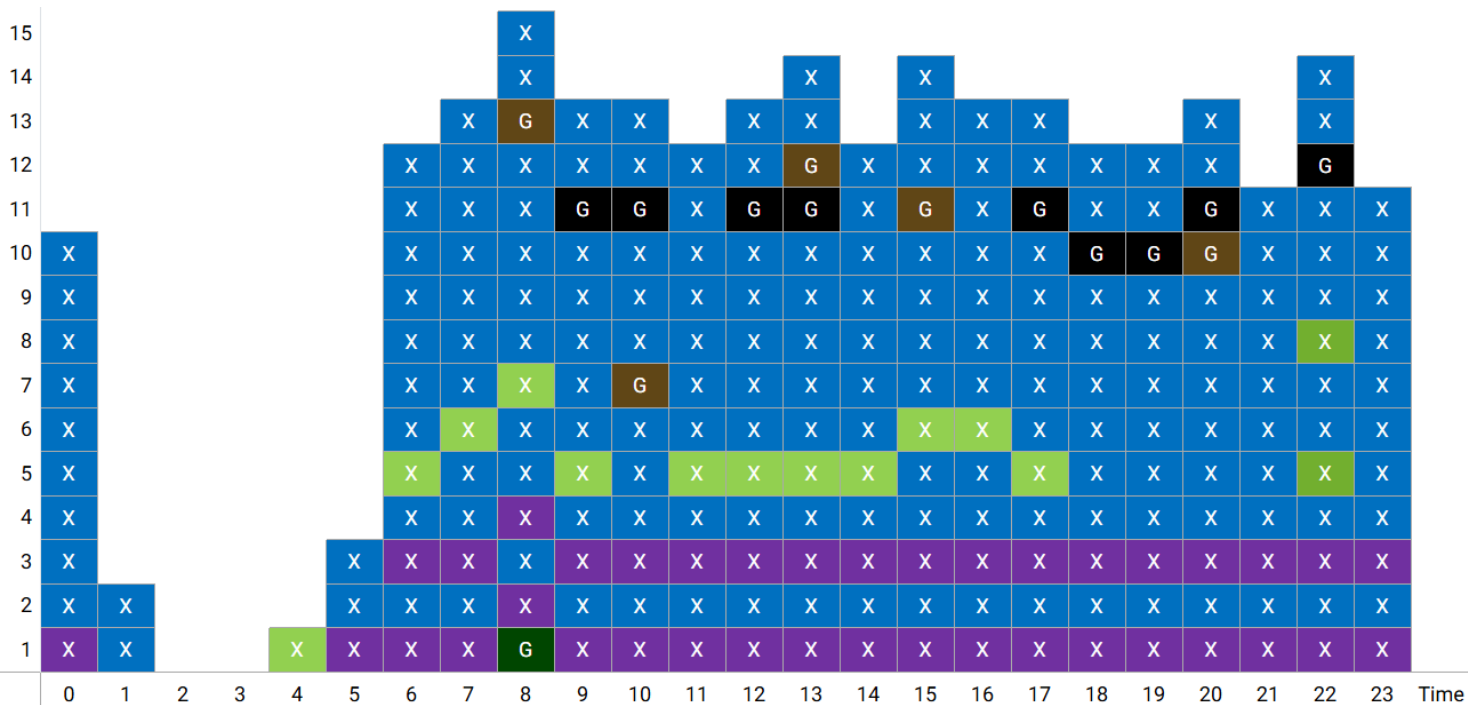
$T_{maxtime}$ i én retning = 7.0 tog

Sandvika-Asker (Askerban.)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Sandvika-Asker

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 15.0 tog

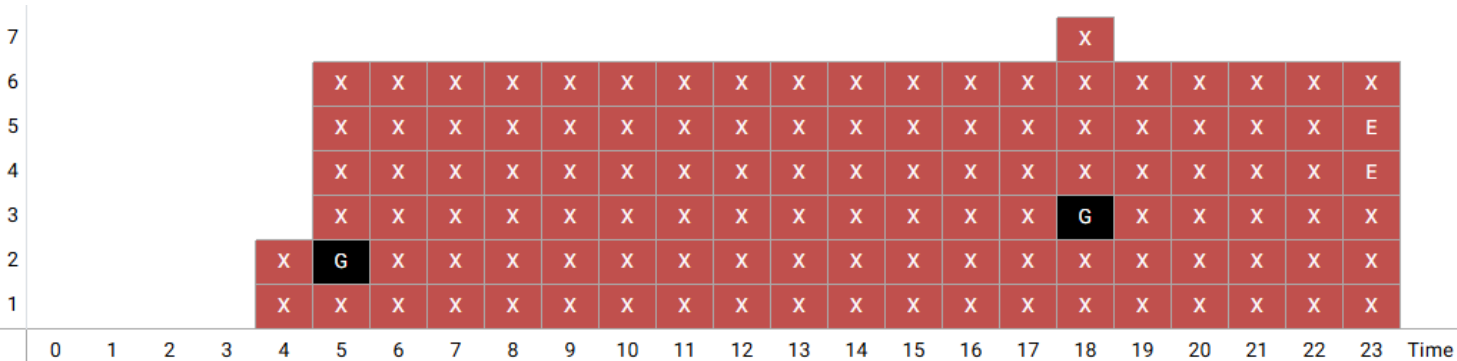
Sandvika-Asker (Drammenban.)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Billingstad-Slependen

Tiltak

Ingen

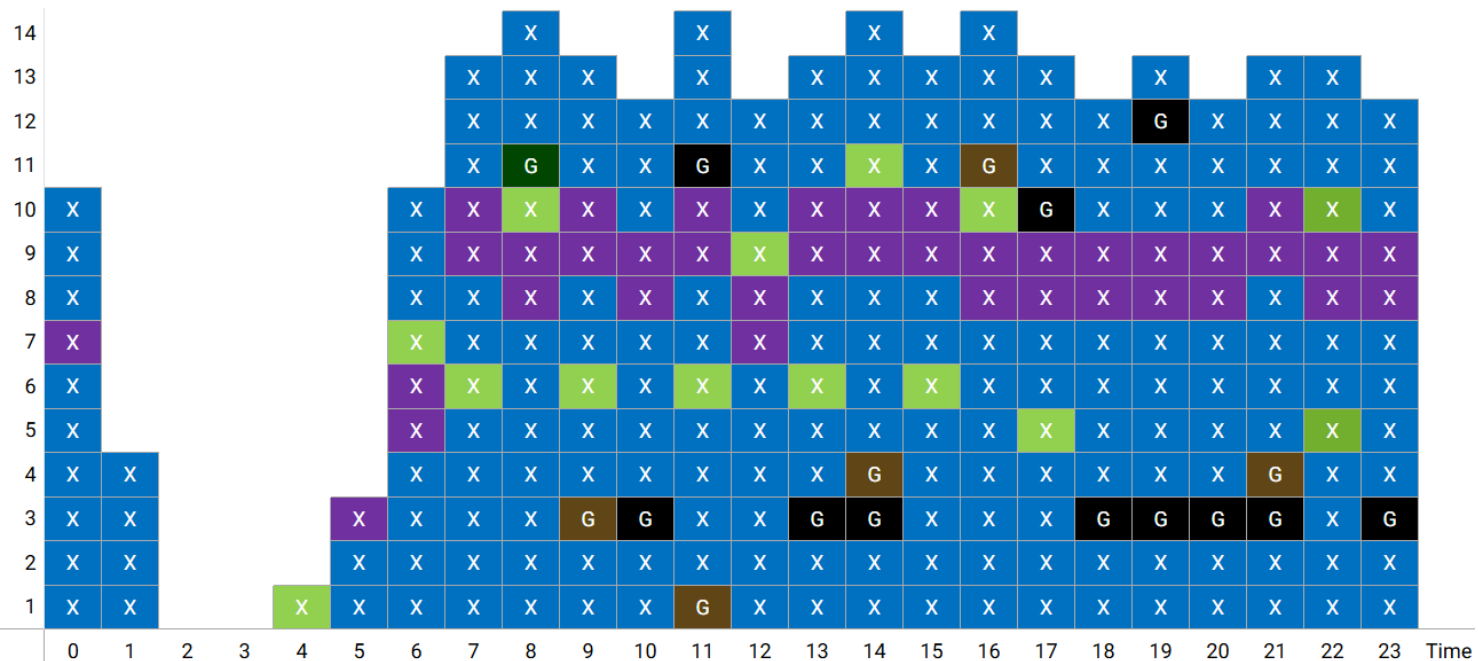
Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 7.0 tog

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



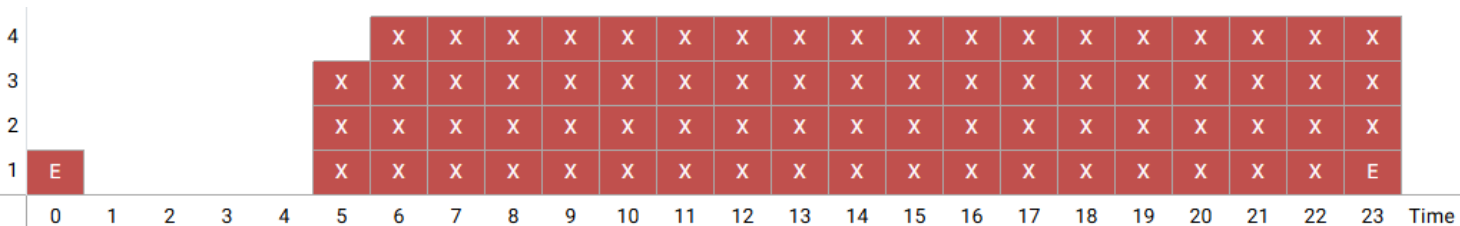
$$T_{\text{maxtime i én retning}} = 14.0 \text{ tog}$$

Asker-Spikkestad

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Heggedal-Gullhella

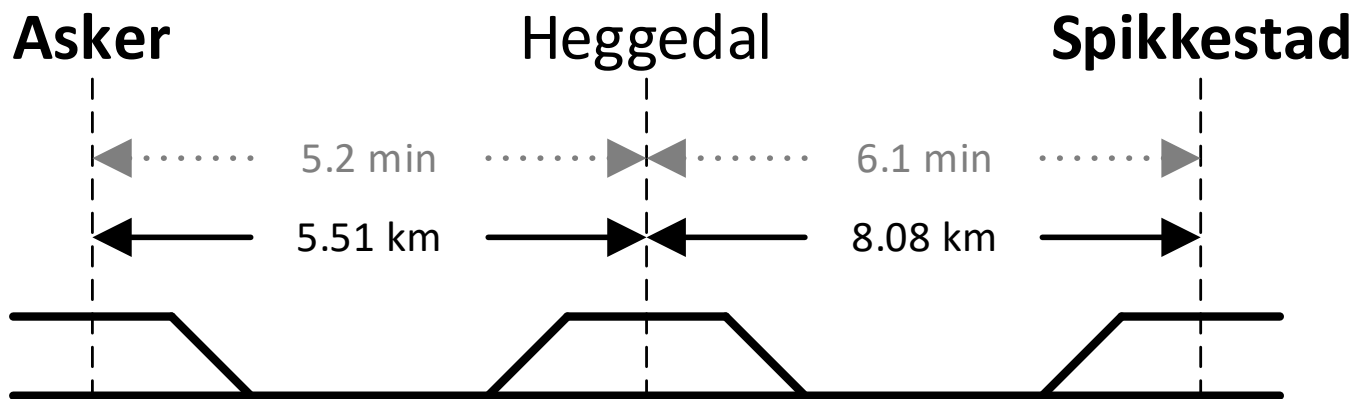
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$



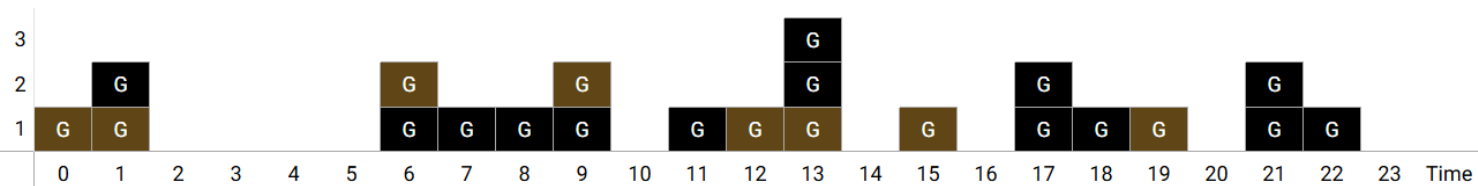
Alnabru-Loenga

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Alnabru-Loenga

Godstoglengde: 740 m

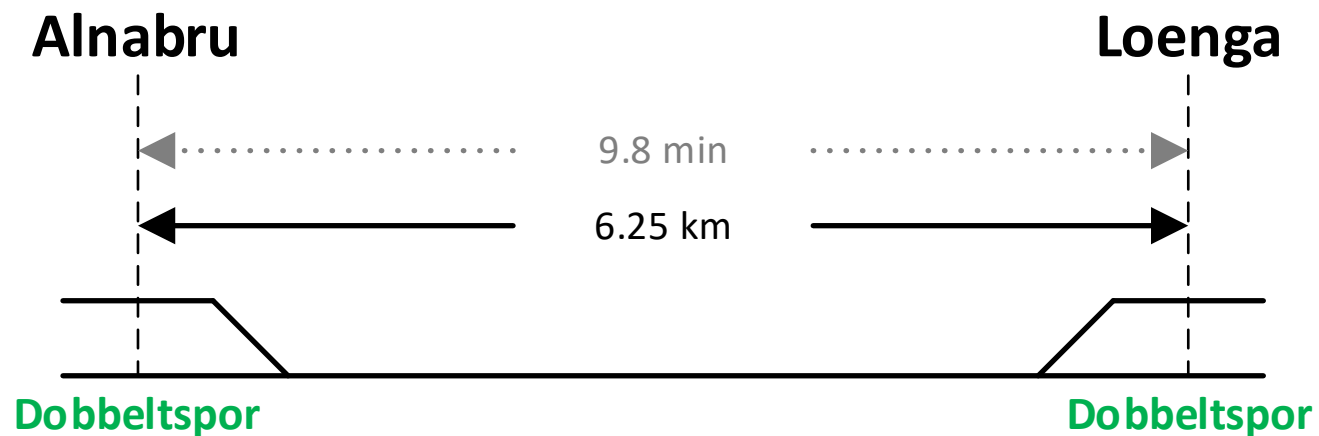
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



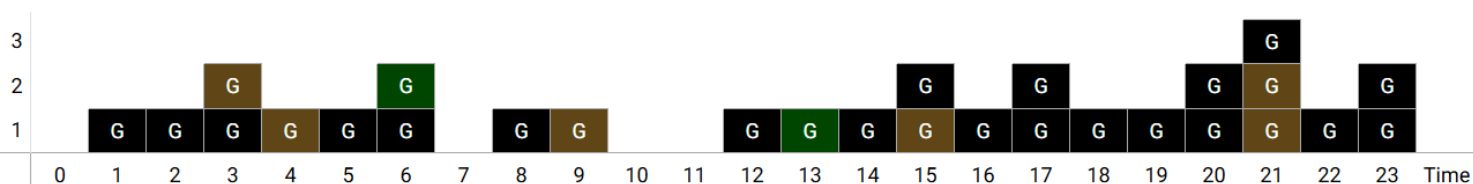
Alnabru-Grefsen

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Alnabru-Grefsen

Godstoglengde: 740 m

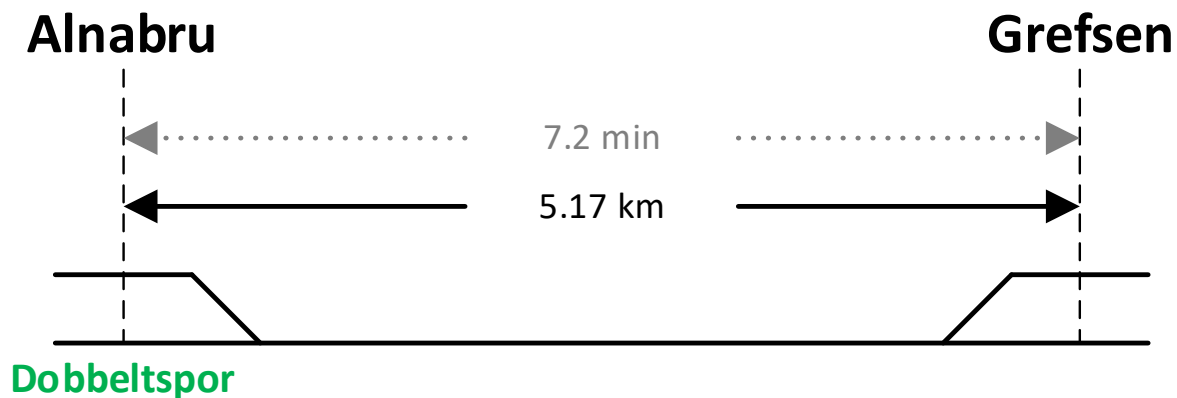
Tiltak

Ingen



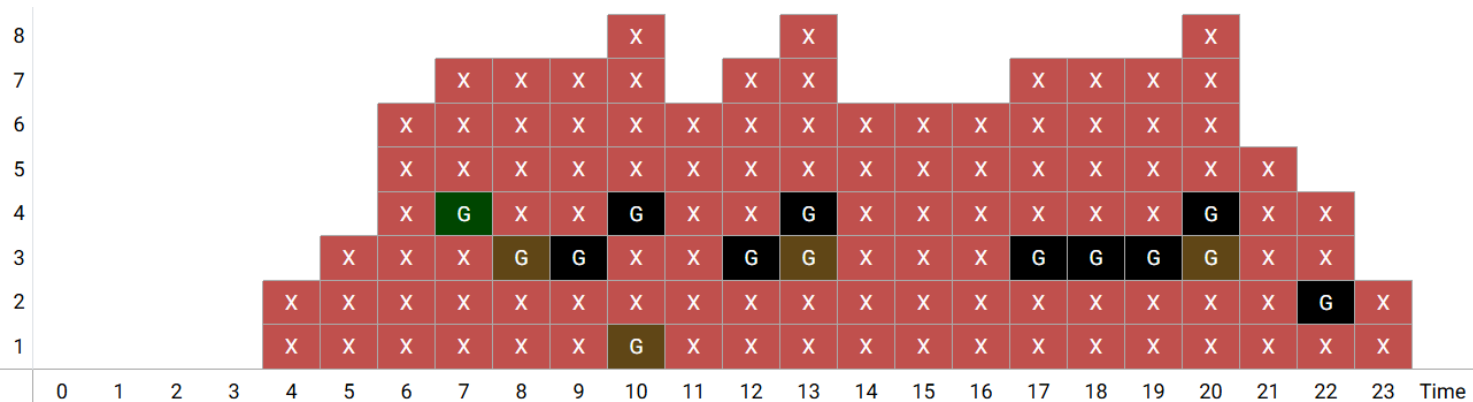
$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$



Tiltak
Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 8.0 tog

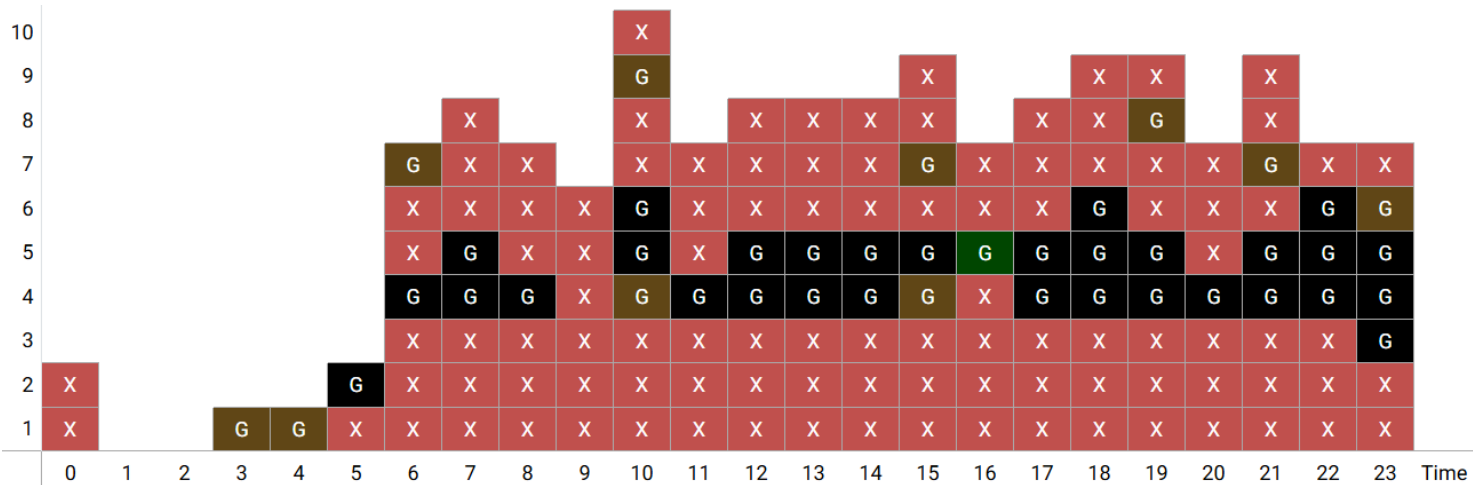
Alnabru-Lillestrøm

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Lørenskog-Hanaborg

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)

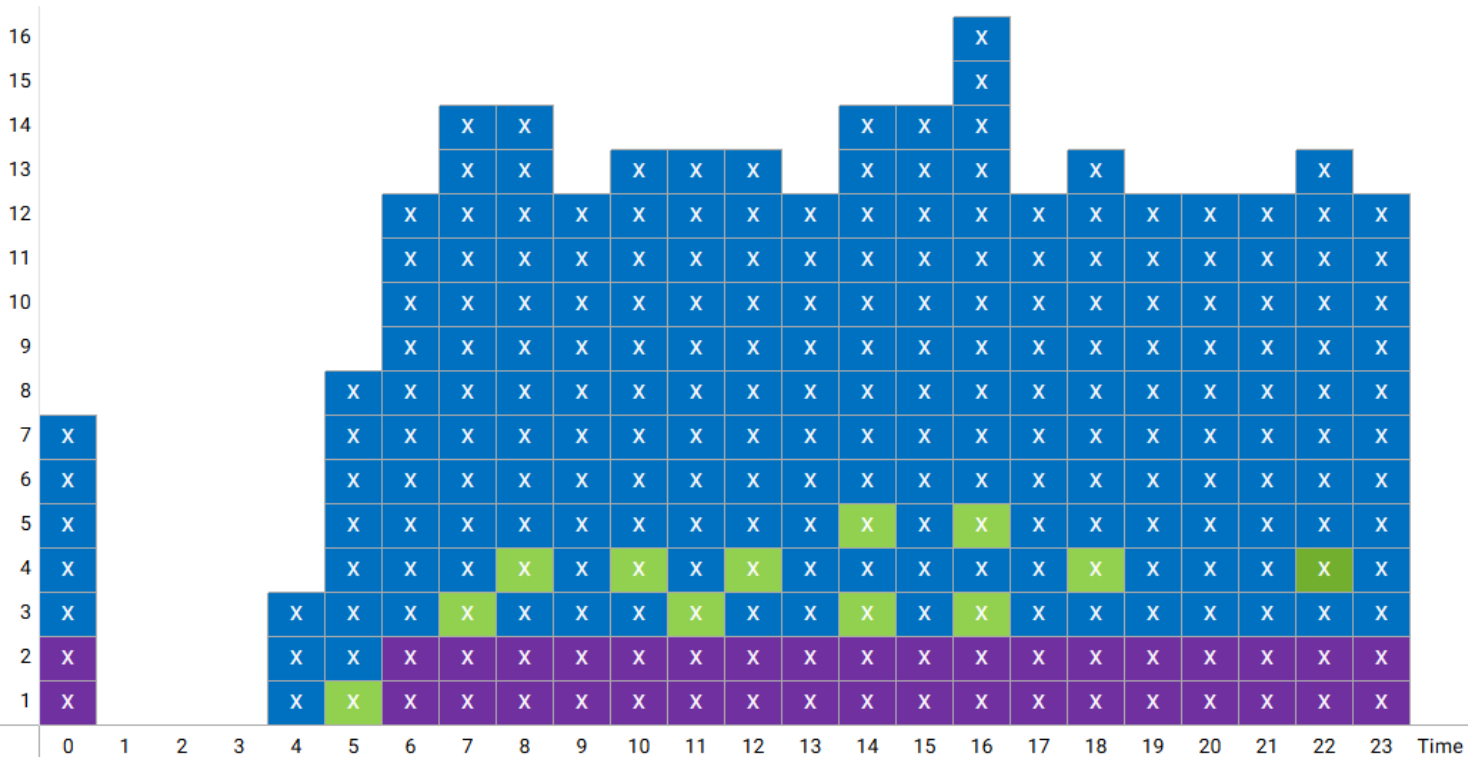


$T_{maxtime i \acute{e}n \text{ retning}} = 10.0 \text{ tog}$

Oslo S-Lillestrøm (GMB)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Oslo S-Lillestrøm

Retning 2 (dimensjonerende)



T_{maxime} i én retning = 16.0 tog

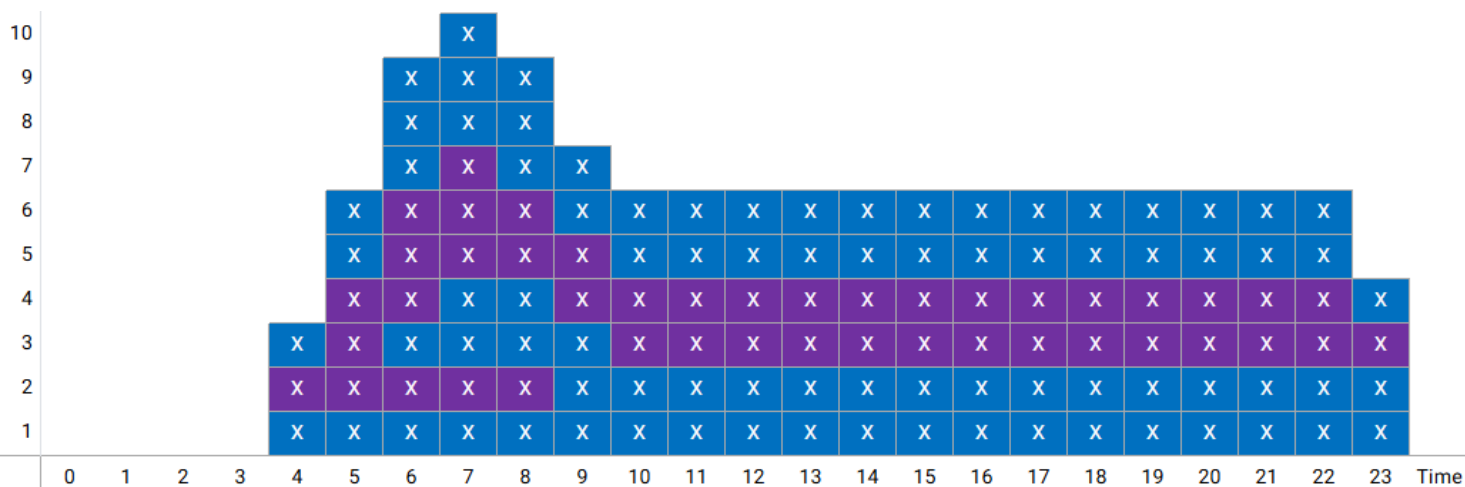
Tiltak

Ingen

Oslo S-Ski (Folloban.)

Tiltak
Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)



$$T_{\text{maxtime i én retning}} = 10.0 \text{ tog}$$

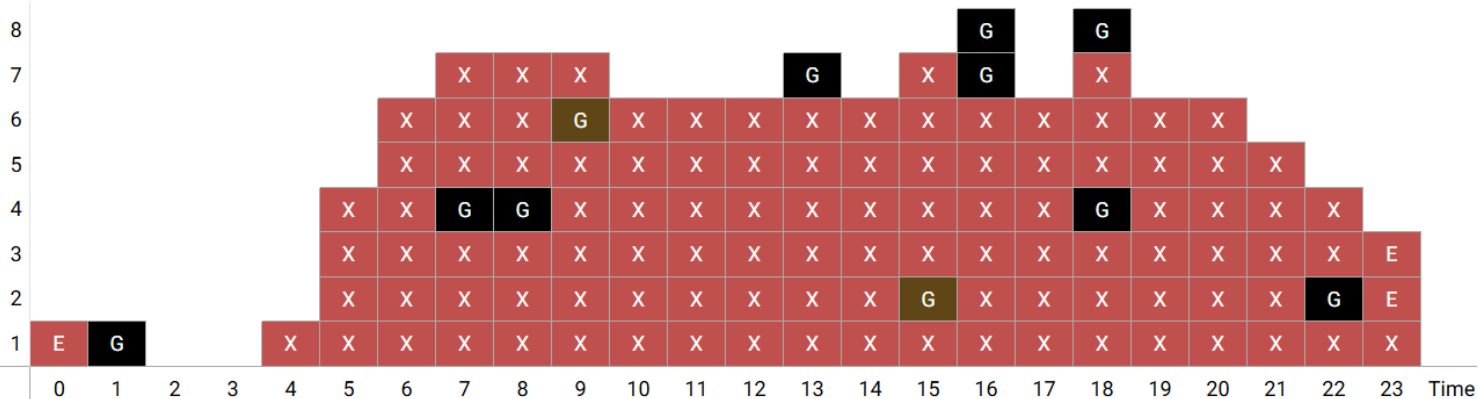
Oslo S-Ski (Østfoldban.)

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Rosenholm-Kolbotn

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 8.0 tog

Oppsummering Oslo-navet

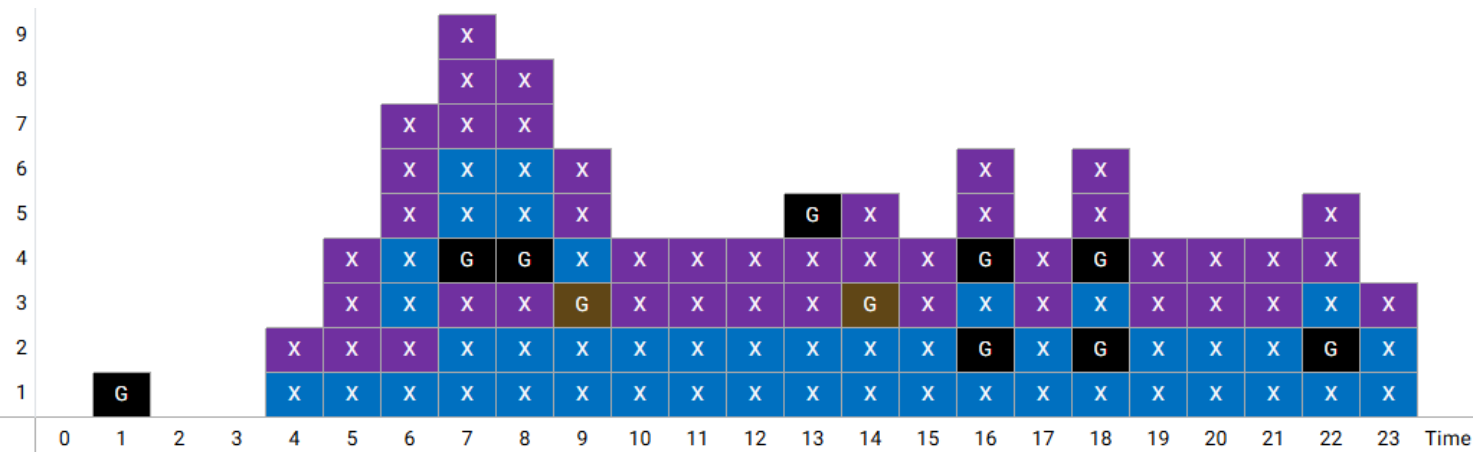
- Ingen tiltak

Korridor Oslo–Kornsjø

- Østfoldbanen Ski–Kornsjø
- Østre linje Ski–Sarpsborg

Tiltak
Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)

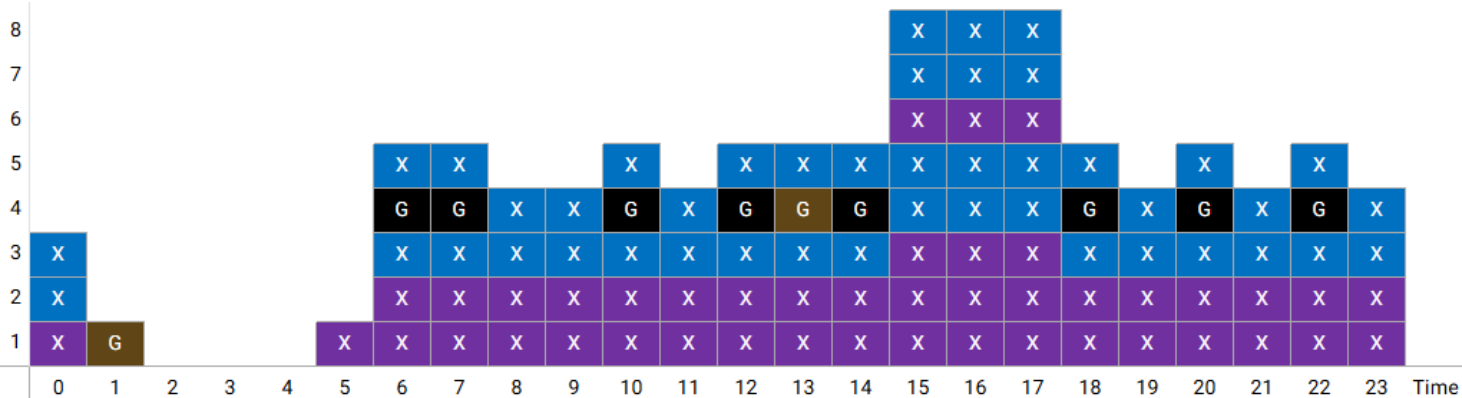


$T_{maxtime}$ i én retning = 9.0 tog

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime i \acute{e}n \text{ retning}} = 8.0 \text{ tog}$

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)

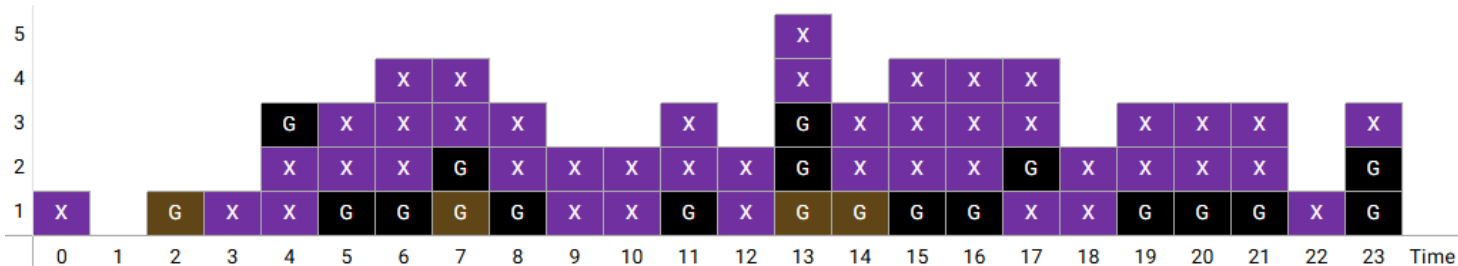


$T_{maxtime i \acute{e}n \text{ retning}} = 5.0 \text{ tog}$

Fredrikstad-Rolvøy

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Fredrikstad-Rolvøy

Godstoglengde: 740 m

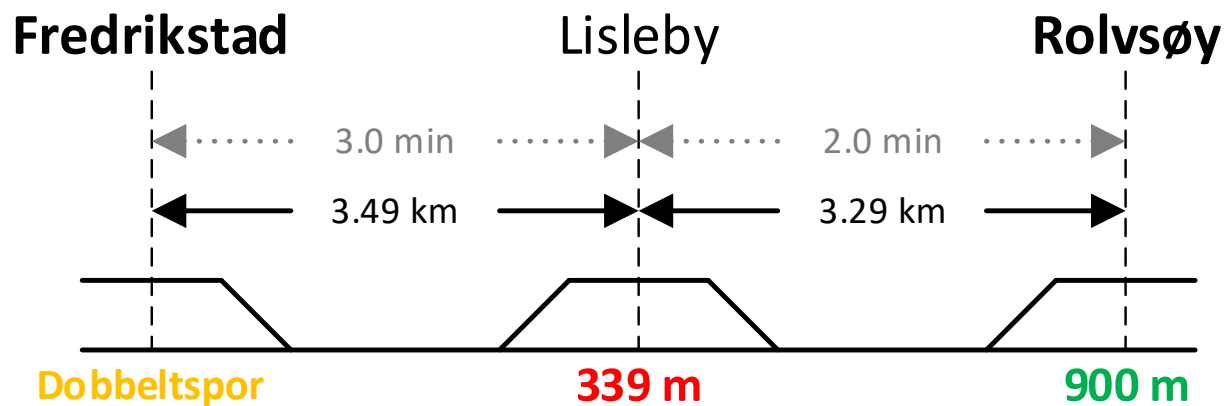


Tiltak

Ingen

$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

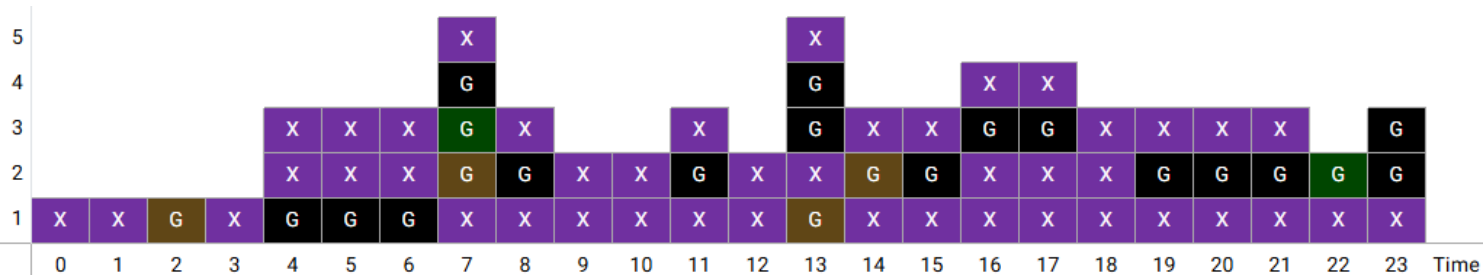
$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



Rolvøy-Sarpsborg

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Rolvøy-Sarpsborg

Godstog lengde: 740 m

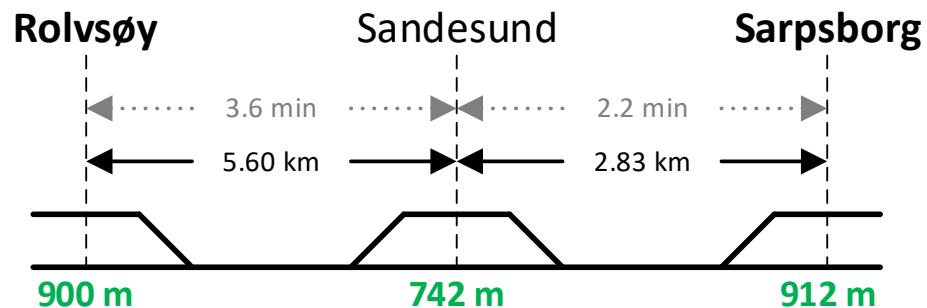


Tiltak

Ingen

$$T_{Dim} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 8.2 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



Sarpsborg-Halden

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Sarpsborg-Berg

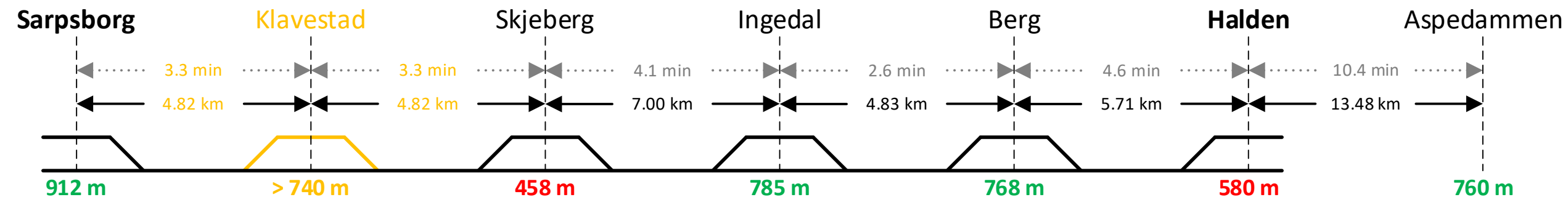
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 8.2 \text{ min.}$$

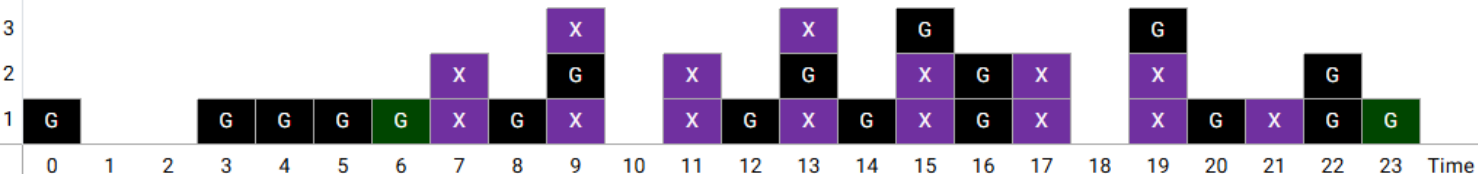
$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



Halden-Kornsjø

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Halden-Kornsjø

Godstoglengde: 740 m

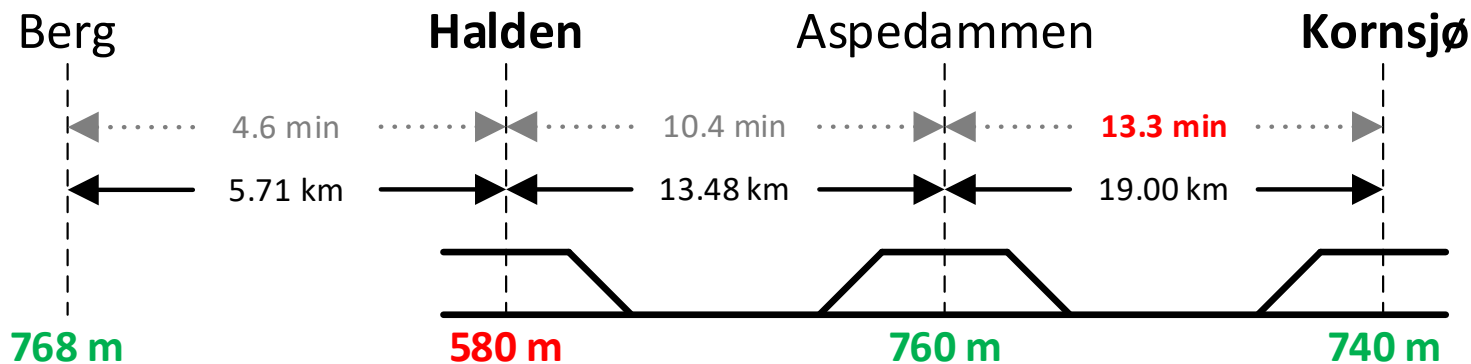


$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

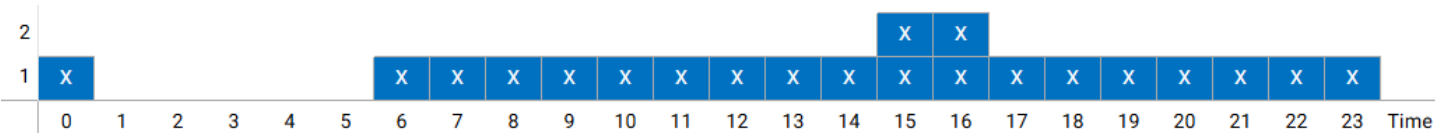
- Nytt kryssingsspor mellom Aspedammen og Kornsjø



Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 2.0 tog

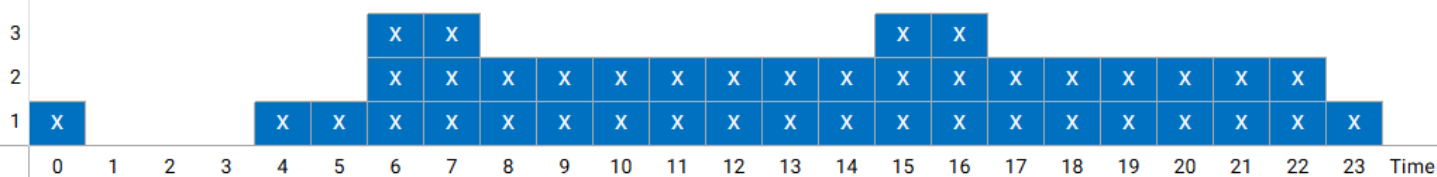
Kråkstad-Mysen

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Knapstad-Spydeberg

Godstoglengde: 740 m

Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$

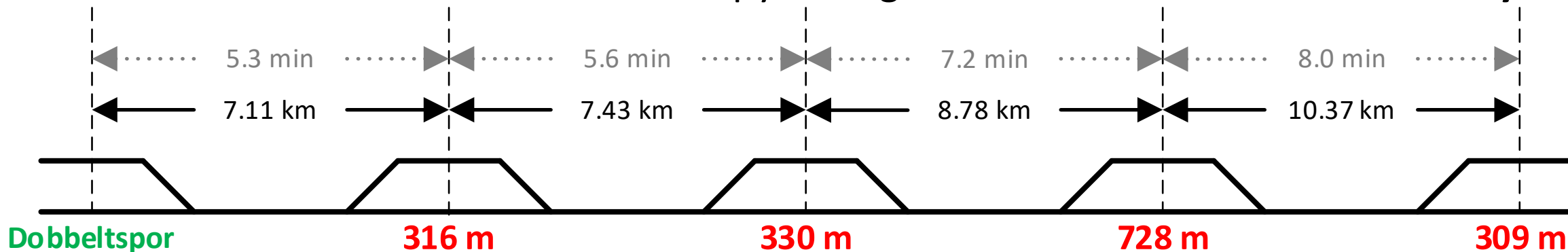
Kråkstad

Tomter

Spydeberg

Askim

Mysen



Mysen-Rakkestad

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Eidsberg-Heia

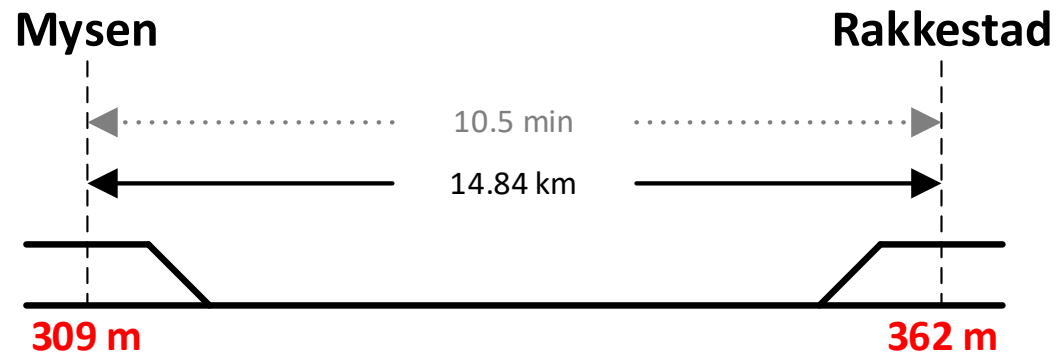
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 45.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$



Rakkestad-Sarpsborg

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Rakkestad-Sarpsborg

Godstoglengde: 740 m

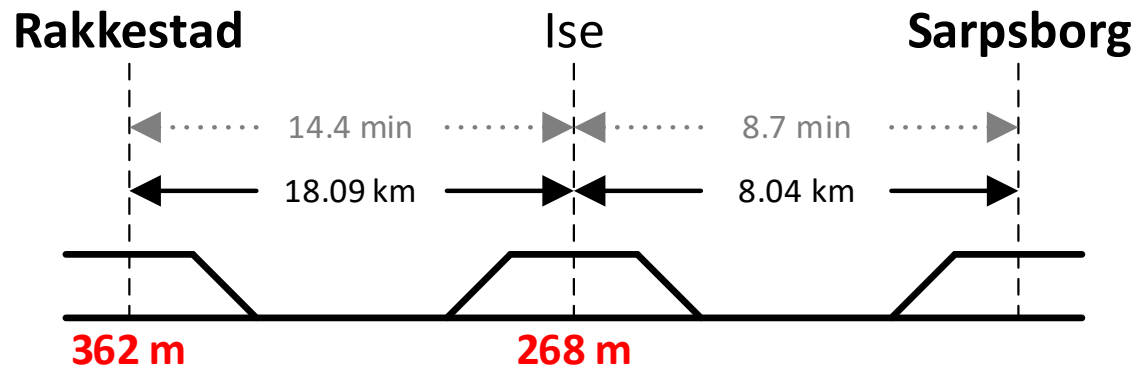
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = \text{—}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$



Oppsummering Oslo-Kornsjø

- 1 nytt kryssingsspor mellom Aspedammen og Kornsjø

Korridor Oslo–Nord-Jæren

- Sørlandsbanen Drammen–Stavanger S
- Vestfoldbanen Drammen–Porsgrunn
- Bratsbergbanen Porsgrunn–Nordagutu
- Tinnosbanen Hjuksebø–Notodden
- Arendalsbanen Nelaug–Arendal
- Brevikbanen Myrane–Ørane

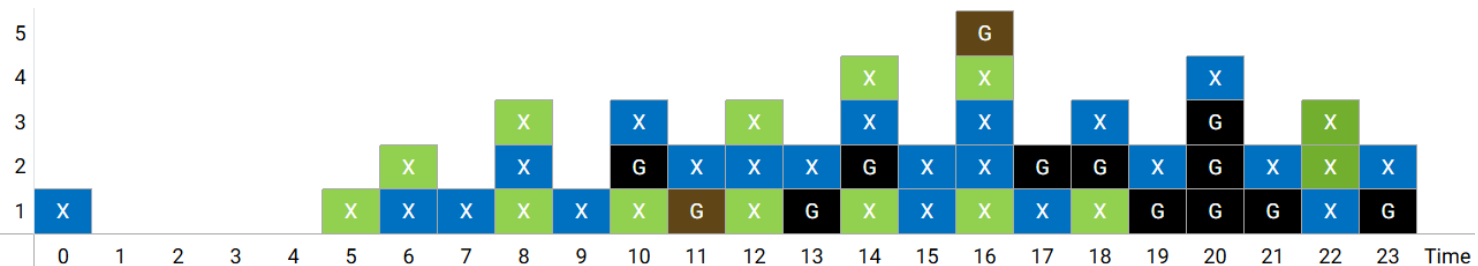
Drammen-Gulskogen

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Sundland-Gulskogen

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

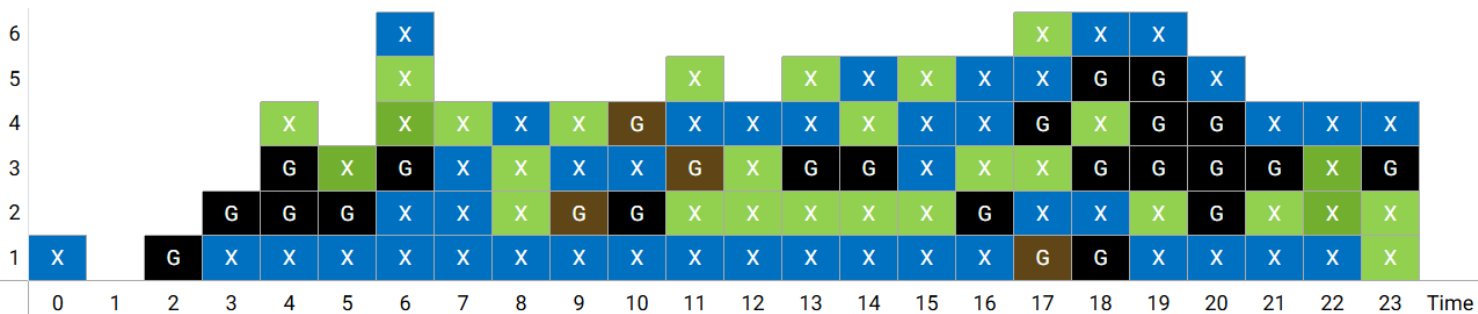


$T_{maxtime i \acute{e}n \text{ retning}} = 5.0 \text{ tog}$

Gulskogen-Hokksund

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Mjøndalen-Steinberg

Godstoglengde: 640 m

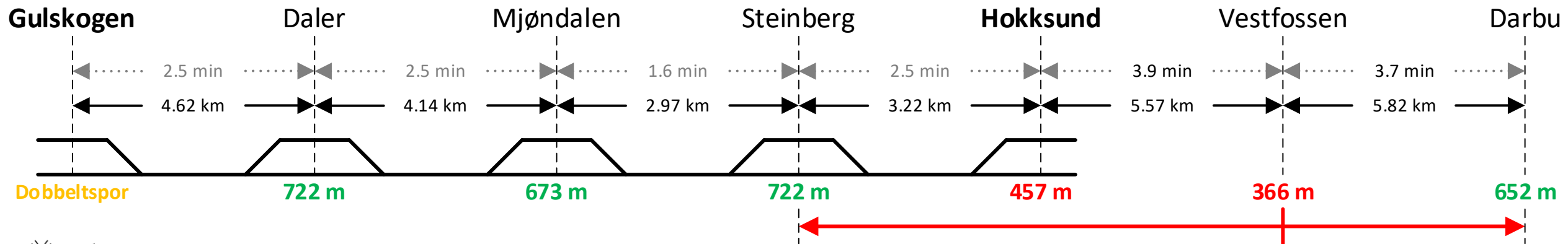


$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 10.0 \text{ min.}$$

Tiltak

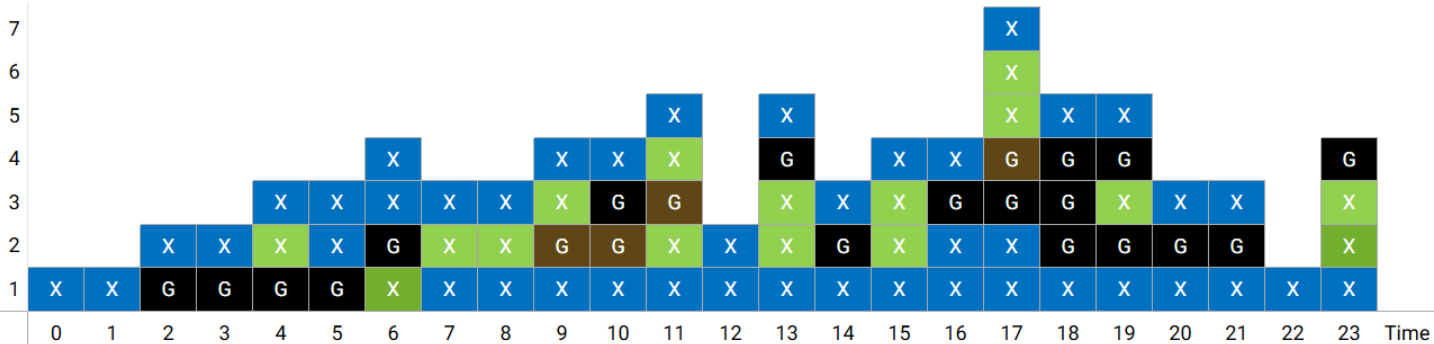
- Forlenget kryssingsspor Vestfossen



Hokksund-Kongsberg

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Darbu-Vestfossen

Godstoglengde: 640 m

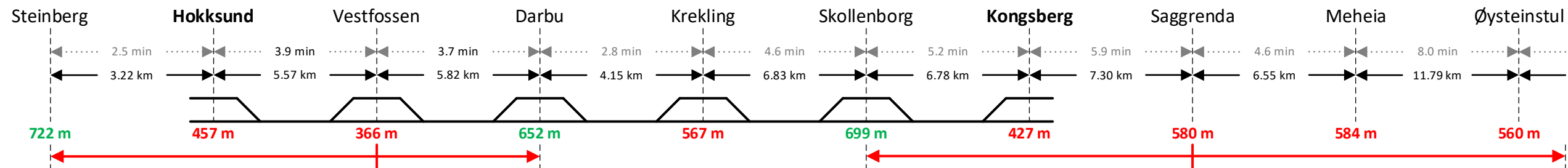


$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 12.9 \text{ min.}$$

Tiltak

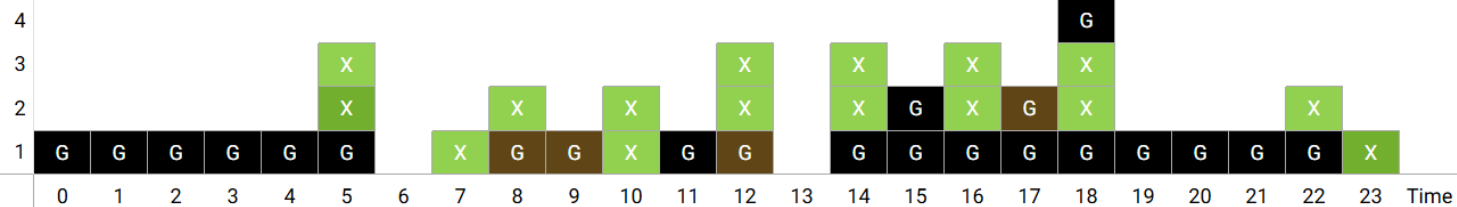
- Forlenget kryssingsspor Vestfossen
- Forlenget kryssingsspor Saggrenda



Kongsberg-Hjuksebø

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Saggrenda-Hjuksebø

Godstog lengde: 640 m

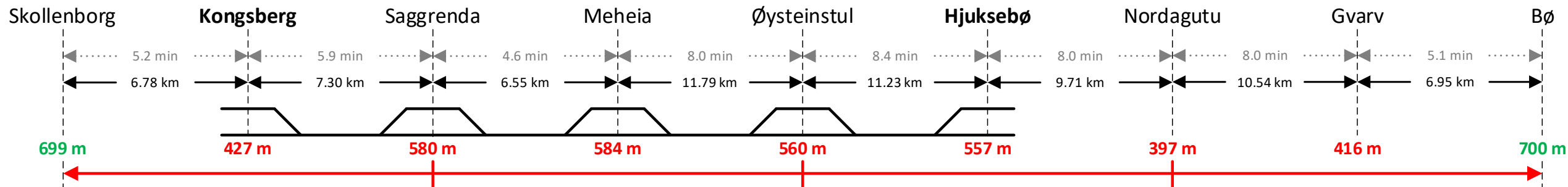


$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

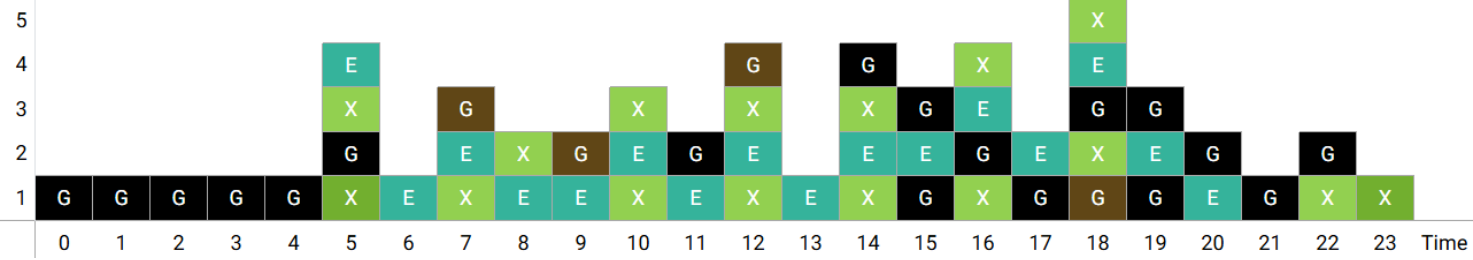
- Forlenget kryssingsspor Saggrenda
- Forlenget kryssingsspor Øysteinustul
- Forlenget kryssingsspor Nordagutu



Hjuksebø-Nordagutu

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Hjuksebø-Nordagutu

Godstogglengde: 640 m

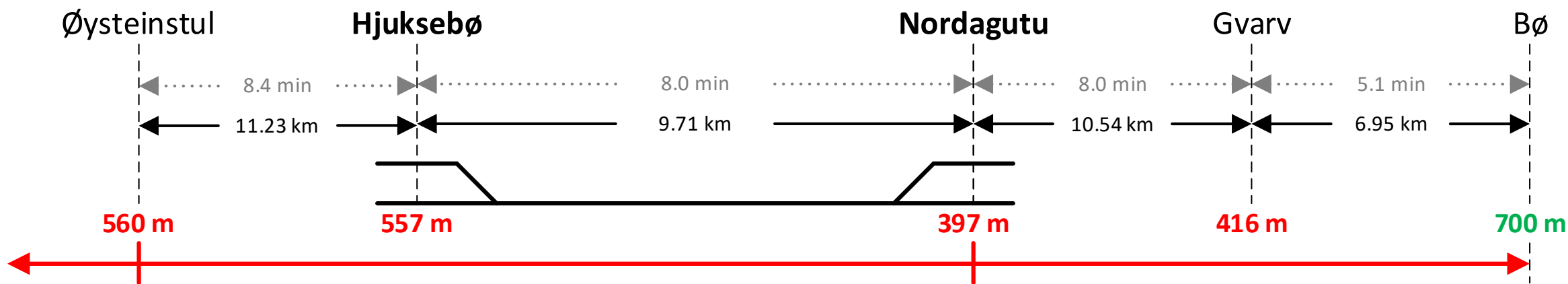


$$T_{Dim} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 8.2 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

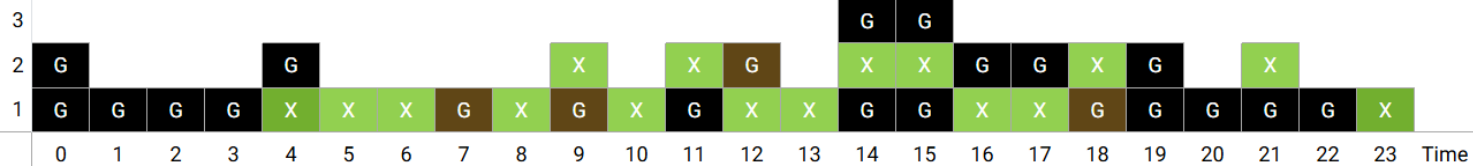
- Forlenget kryssingsspor Øysteinstul
- Forlenget kryssingsspor Nordagutu



Nordagutu-Lunde

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Nordagutu-Bø

Godstoglengde: 640 m

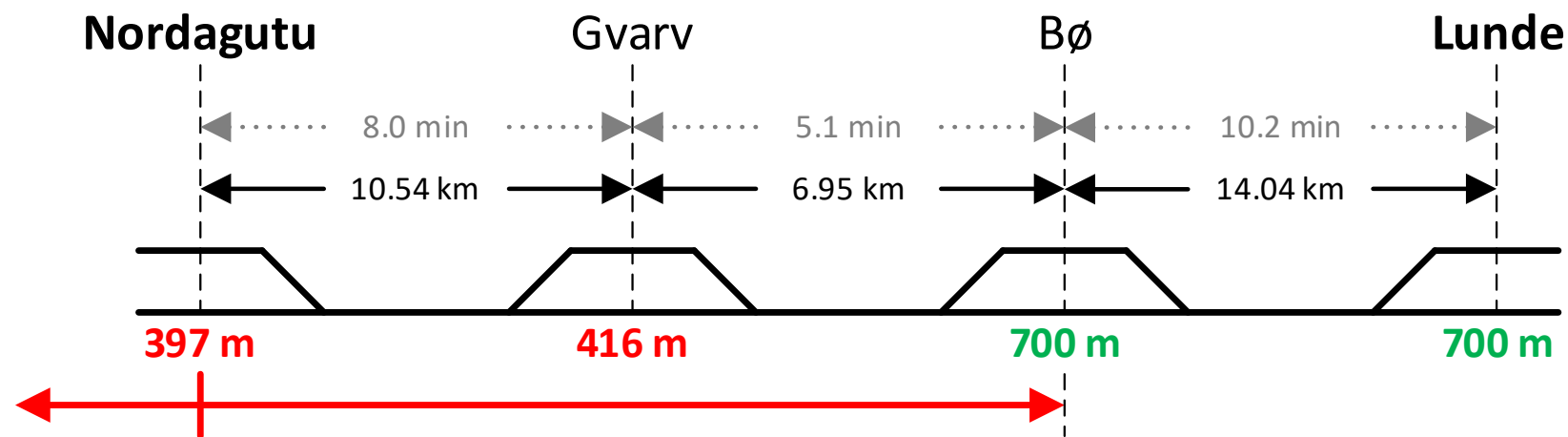


$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Nordagutu

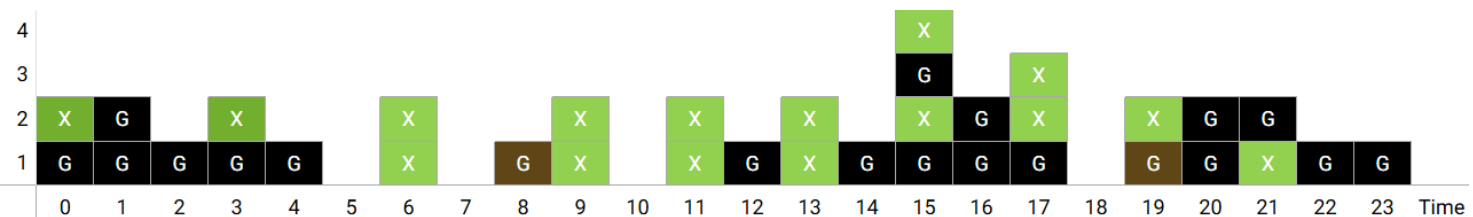


Lunde-Gjerstad

Enkeltspor, 5 avsnitt

Analyseavsnitt: Drangedal-Neslandsvatn

Godstoglengde: 640 m

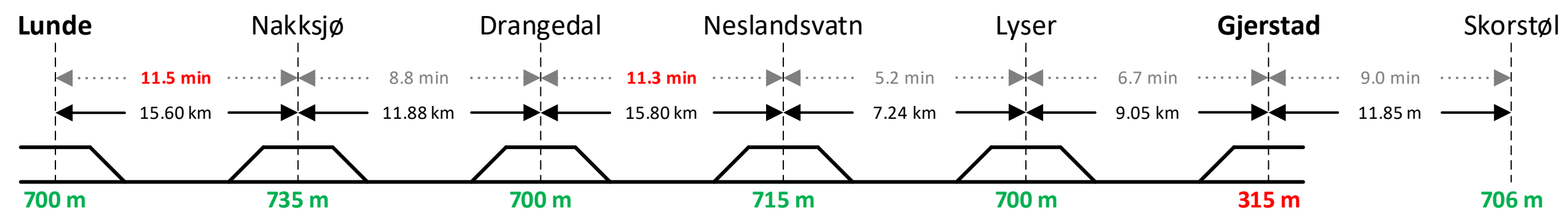


$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Lunde og Nakksjø
- Nytt kryssingsspor mellom Drangedal og Neslandsvatn



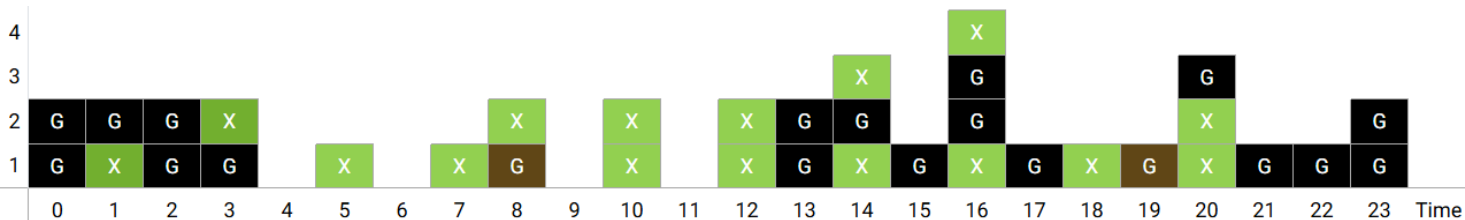
Gjerstad-Nelaug

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Gjerstad-Vegårshei

Godstog lengde: 640 m

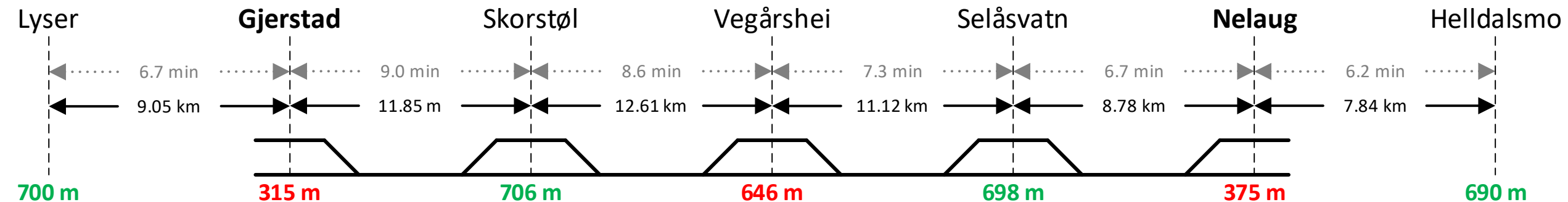
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

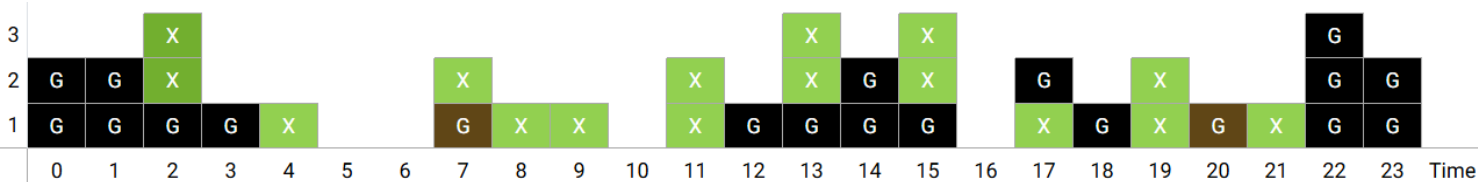
$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



Nelaug-Kristiansand

Enkeltspor, 9 avsnitt
Analyseavsnitt: Oggevatn-Vennesla

Godstoglengde: 640 m

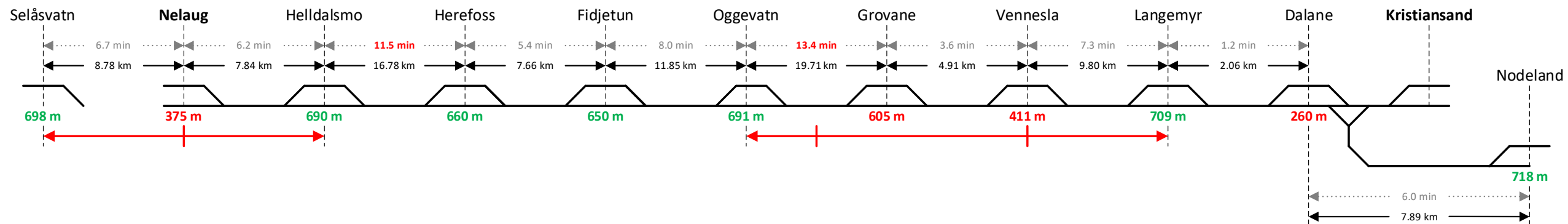


$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 12.9 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Helldalsmo og Herefoss
- Nytt kryssingsspor mellom Oggevatn og Grovane
- Forlenget kryssingsspor Nelaug
- Forlenget kryssingsspor Vennesla

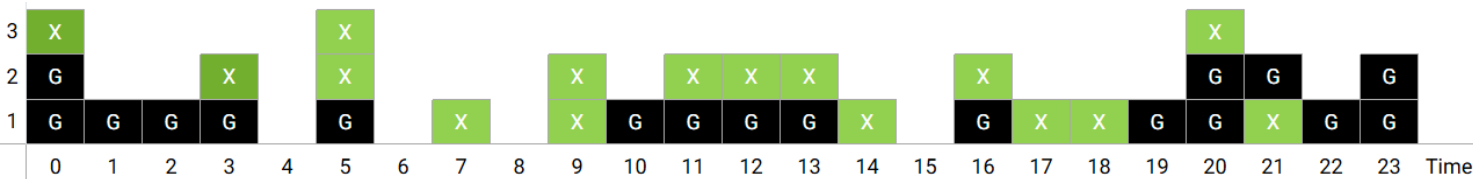


Kristiansand-Egersund

Enkeltspor, 14 avsnitt

Analyseavsnitt: Storekvina-Snartemo

Godstoglengde: 640 m

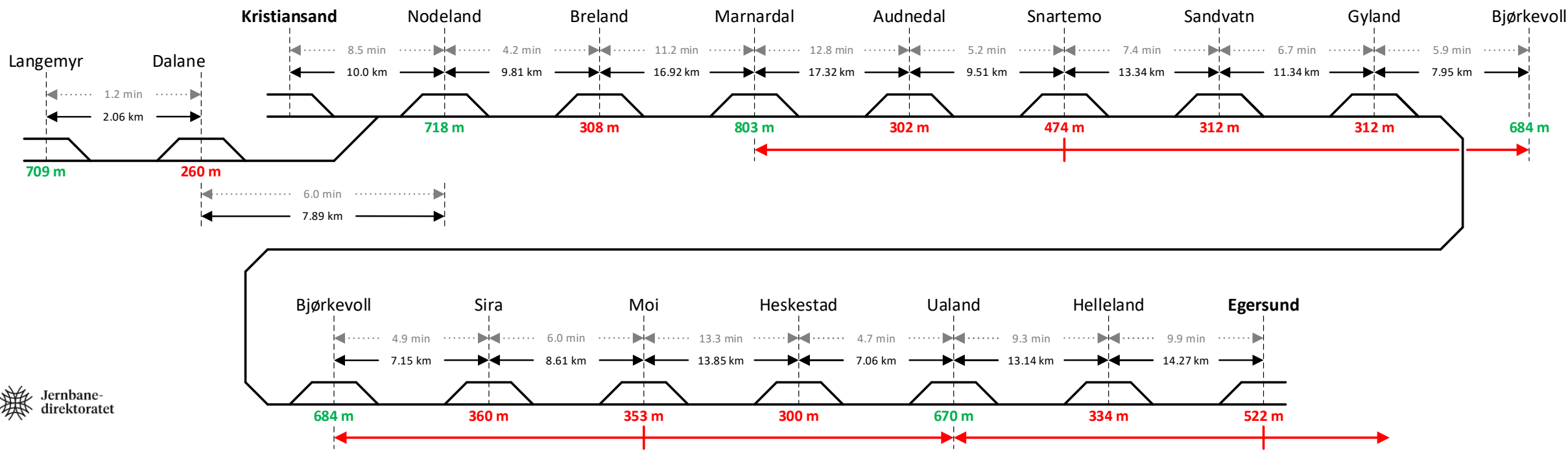


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Snartemo
- Forlenget kryssingsspor Moi
- Forlenget kryssingsspor Egersund



Egersund-Nærbø

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Vigrestad-Brusand

Godstogglengde: 640 m

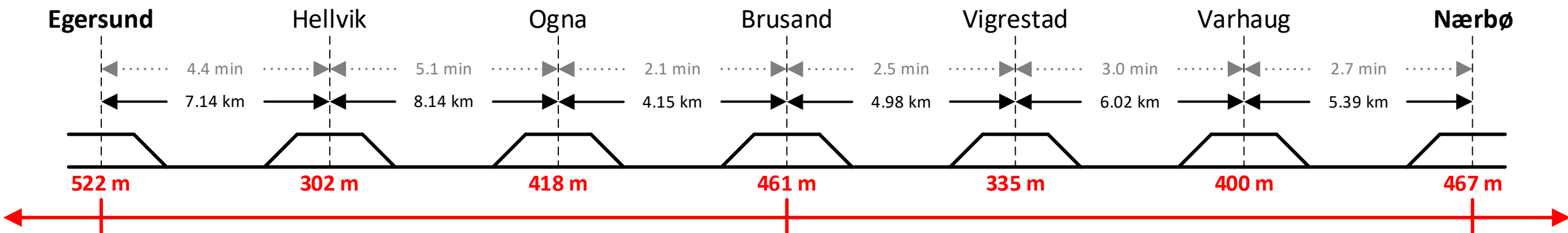


$$T_{Dim} = 4.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.4 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

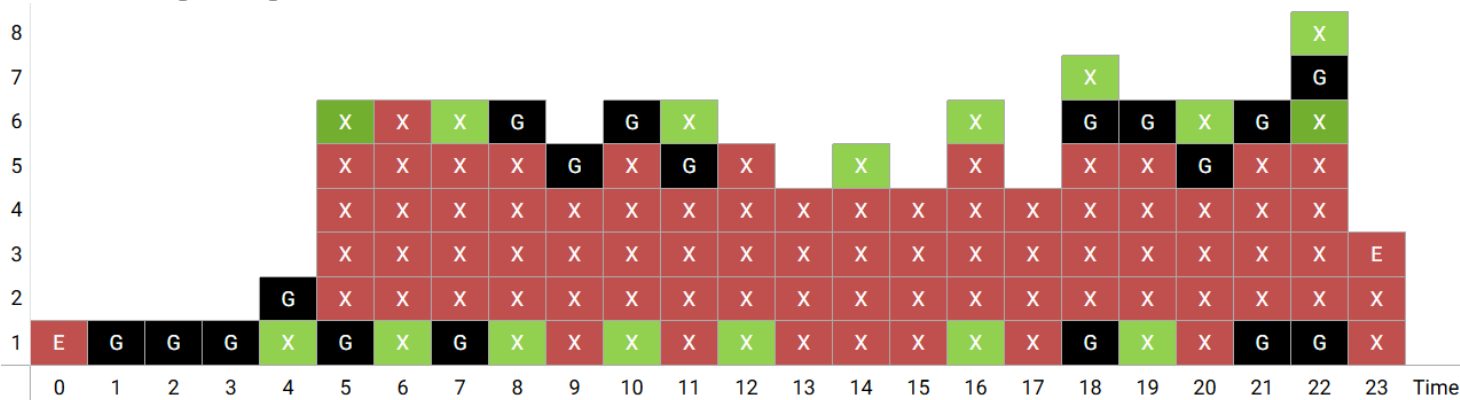
- Forlenget kryssingsspor Egersund
- Forlenget kryssingsspor Brusand



Nærbø-Ganddal

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Bryne-Klepp

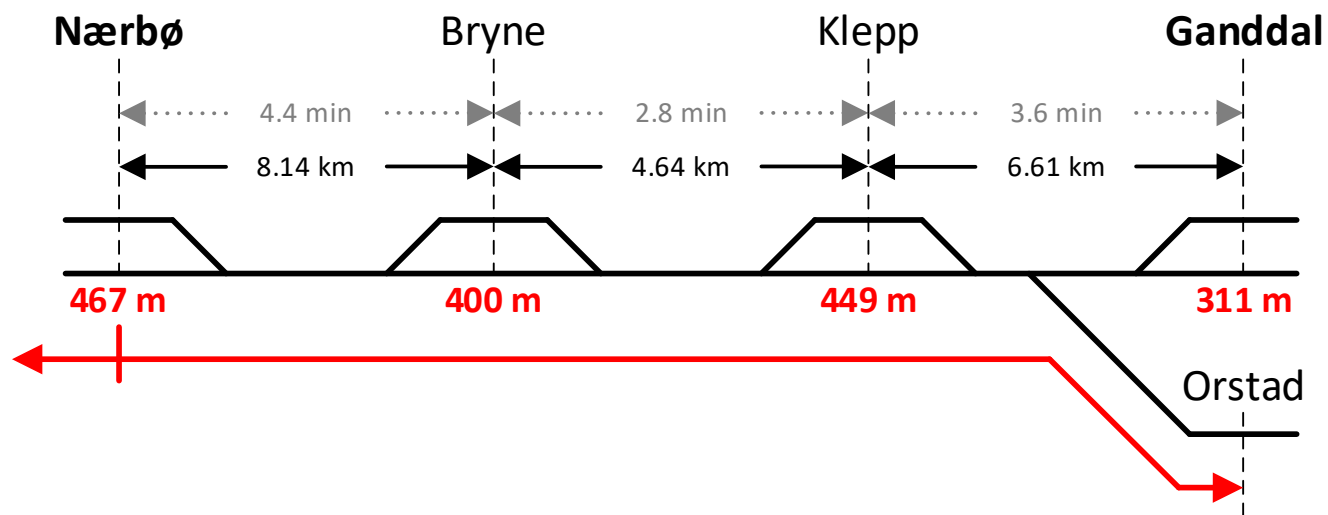
Godstogglengde: 640 m



$T_{Dim} = 6.7$ tog \rightarrow **Behov for dobbeltspor**

Tiltak

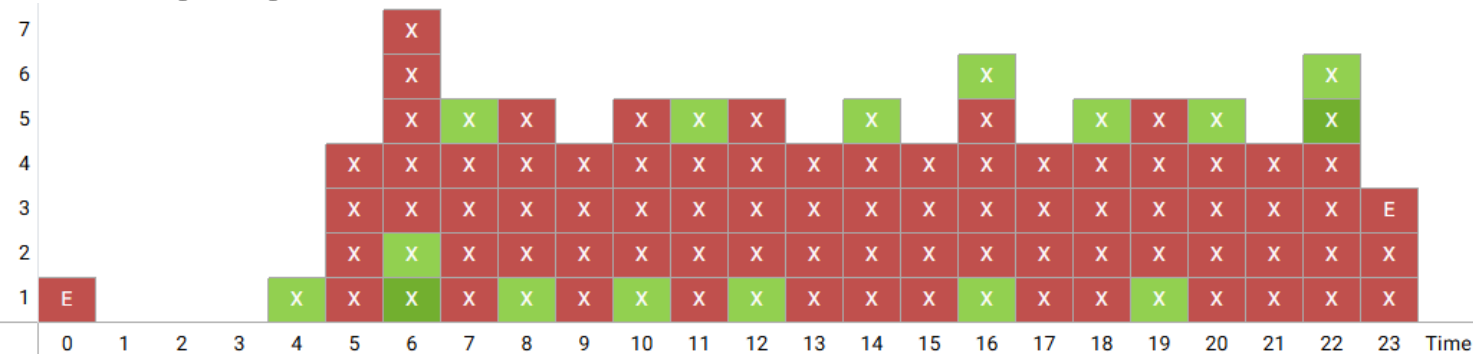
- Dobbeltspor på strekningen (ca. 19.39 km)



Ganddal-Skeiane

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Ganddal-Skeiane

Godstoglengde: 640 m



$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$

Tiltak

Ingen

Ganddal

Skeiane



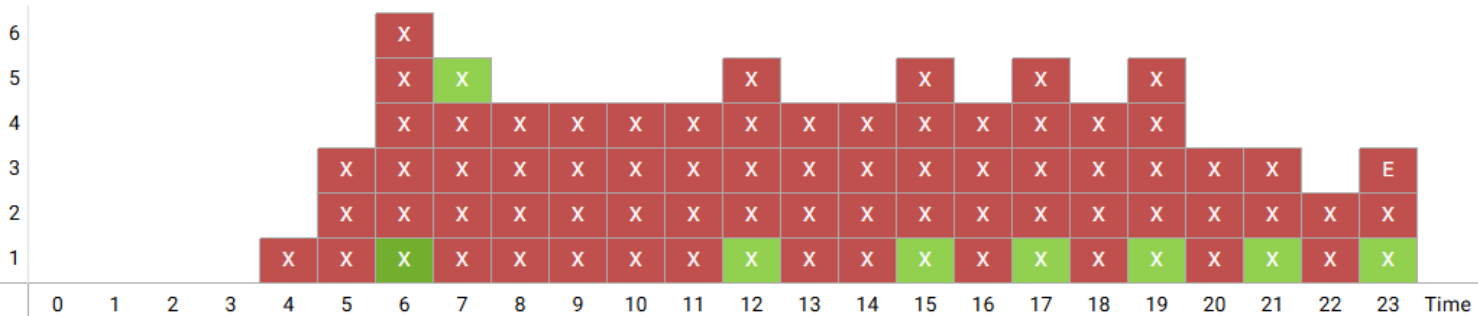
Skeiane-Stavanger S

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Jåttåvågen-Gausel

Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

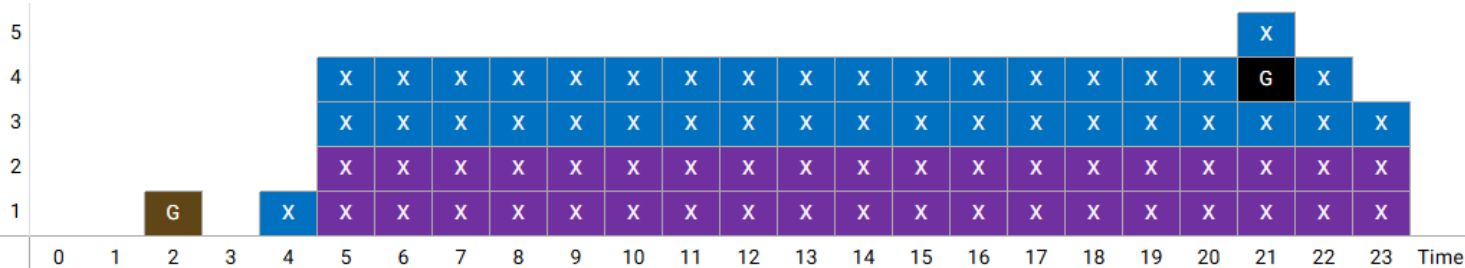


$T_{maxtime}$ i én retning = 6.0 tog

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)



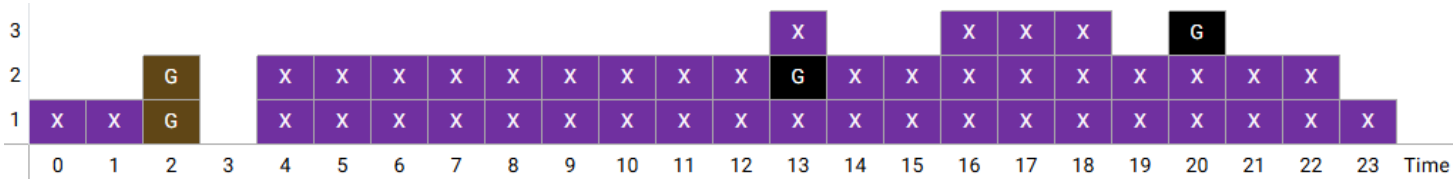
$T_{maxtime}$ i én retning = 5.0 tog

Tønsberg-Larvik

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Torp-Sandefjord

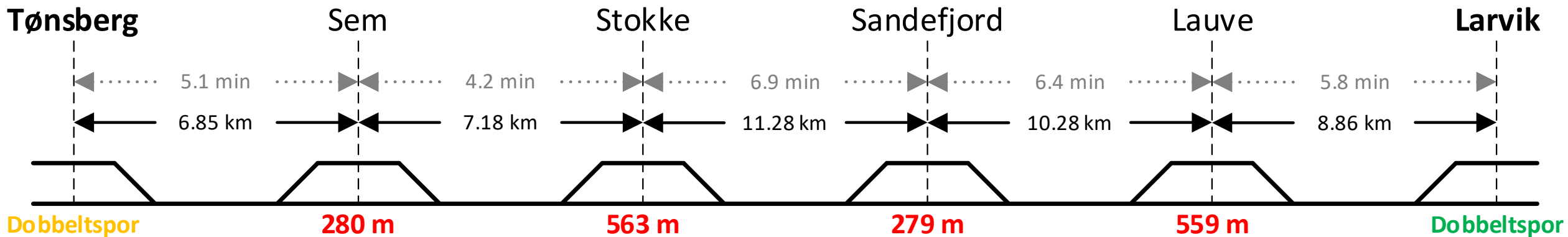
Godstoglengde: 640 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

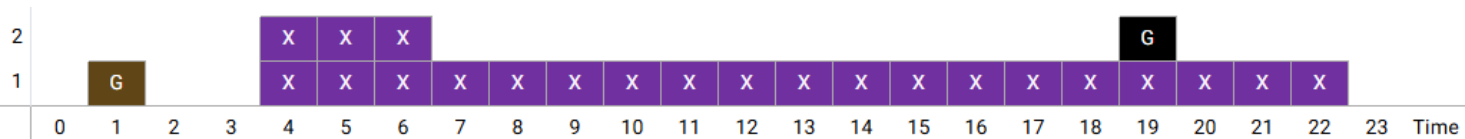
$$T_{Dim-Gods} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 45.0 \text{ min.}$$



Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 2.0 tog

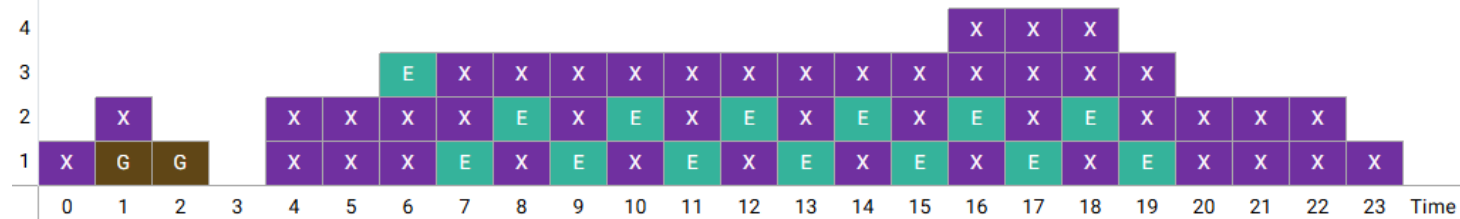
Porsgrunn-Skien

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Porsgrunn-Skien

Godstog lengde: 640 m

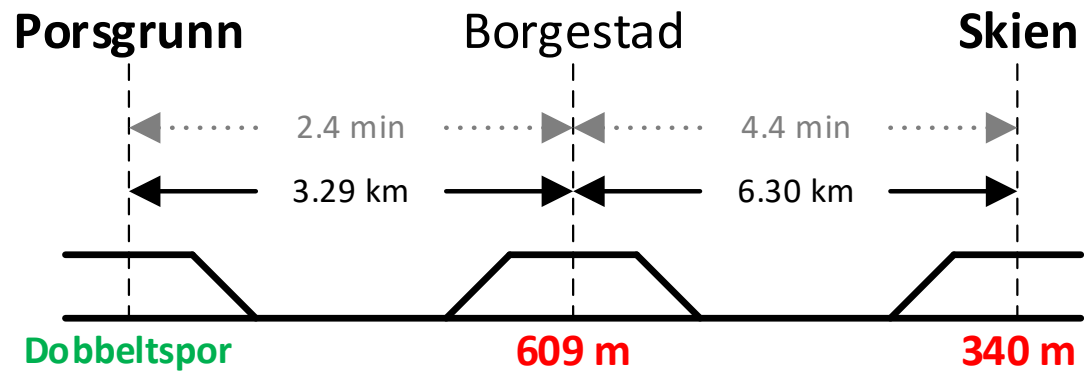
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 7.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 45.0 \text{ min.}$$



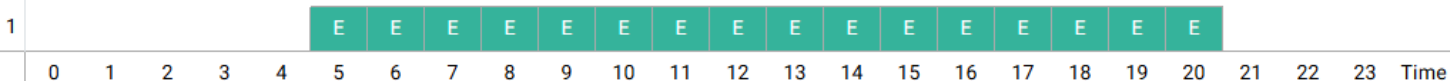
Skien-Nordagutu

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Skien-Nisterud

Godstog lengde: 640 m

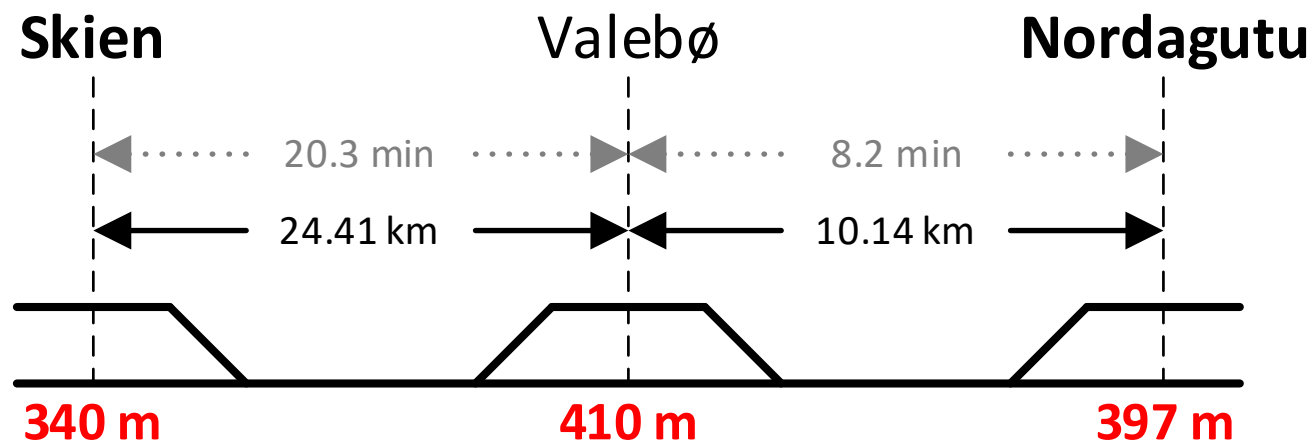
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 30.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$

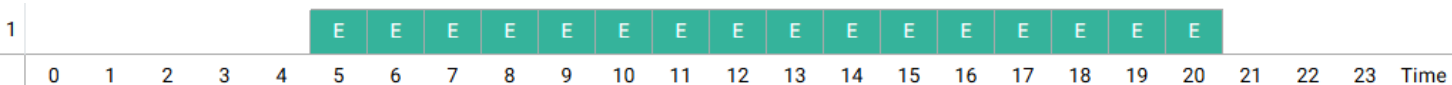


Hjuksebø-Notodden

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Hjuksebø-Trykkerud

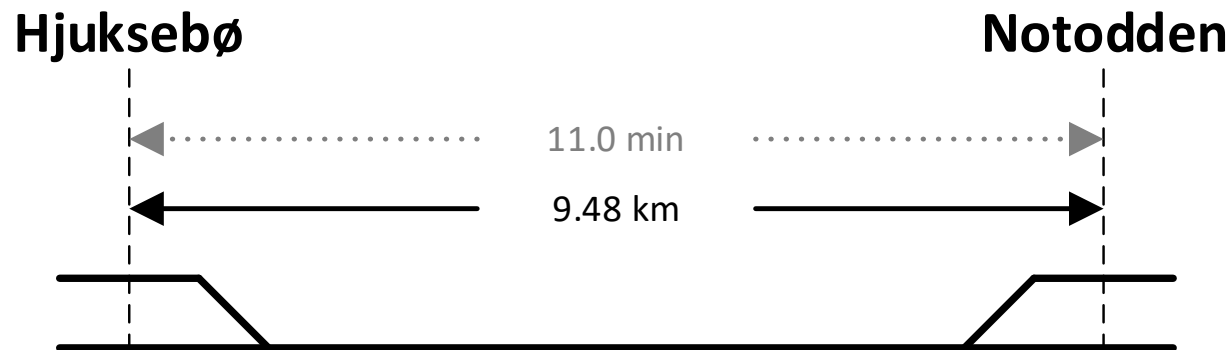
Tiltak

Ingen

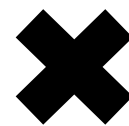


$$T_{Dim} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 30.0 \text{ min.}$$

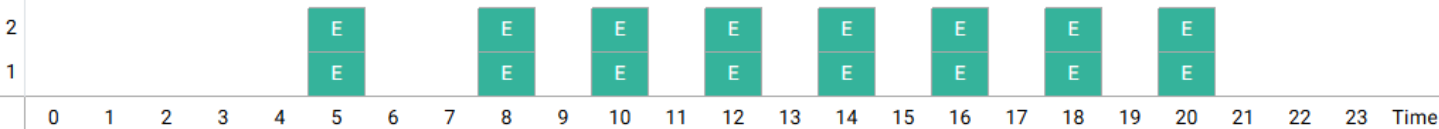
$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$



Nelaug-Arendal



Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Froland-Blakstad



$$T_{Dim} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 22.5 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$

Tiltak

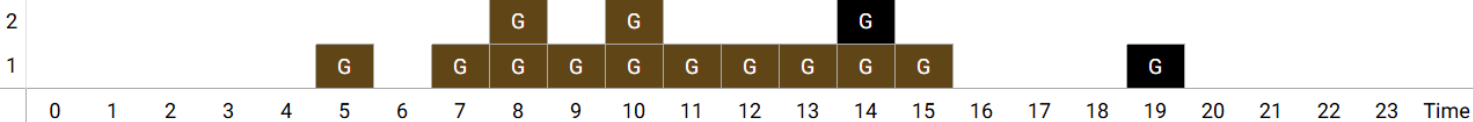
- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor. Dette sees bort fra.



Myrane-Brevik

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Eidanger-Ørvik

Tiltak
Ingen

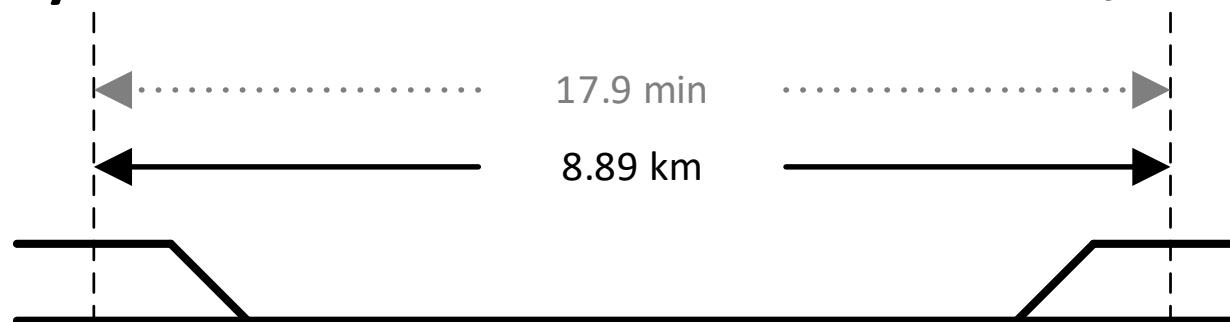


$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min}$$

Myrane

Ørvik



Oppsummering Oslo-Stavanger

- Dobbeltspor Nærbø-Ganddal (ca. 19.39 km)
- Nytt kryssingsspor mellom Lunde og Nakksjø
- Nytt kryssingsspor mellom Drangedal og Neslandsvatn
- Nytt kryssingsspor mellom Helldalsmo og Herefoss
- Nytt kryssingsspor mellom Oggevatn og Grovane
- Forlenget kryssingsspor Vestfossen
- Forlenget kryssingsspor Saggrenda
- Forlenget kryssingsspor Øysteinstul
- Forlenget kryssingsspor Nordagutu
- Forlenget kryssingsspor Nelaug
- Forlenget kryssingsspor Vennesla
- Forlenget kryssingsspor Snartemo
- Forlenget kryssingsspor Moi
- Forlenget kryssingsspor Egersund
- Forlenget kryssingsspor Brusand
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Nelaug og Arendal]

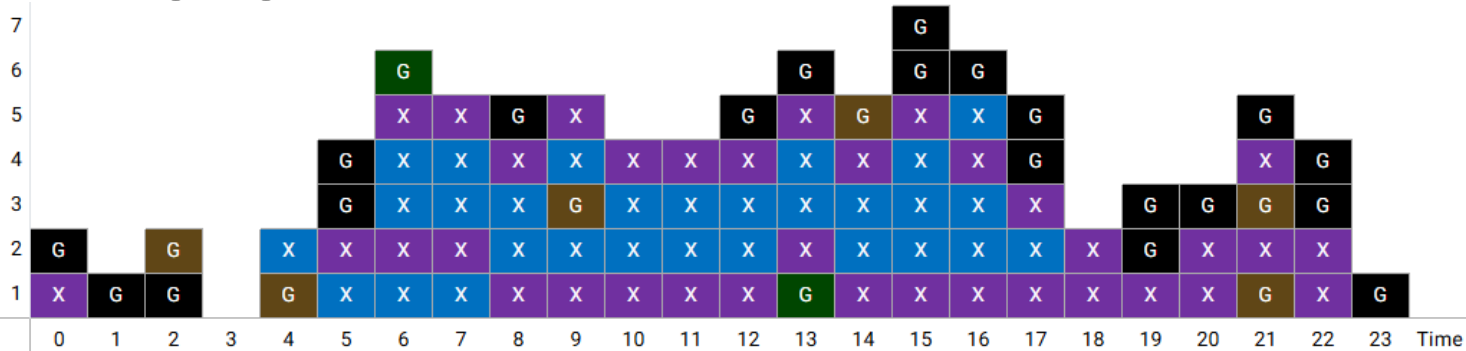
Korridor Oslo–Bergen

- Gjøvikbanen Grefsen-Gjøvik
- Roa-Hønefossbanen Roa-Hønefoss
- Randsfjordbanen Hokksund-Hønefoss
- Bergensbanen Hønefoss-Bergen

Grefsen-Hakadal

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Snippen-Movatn

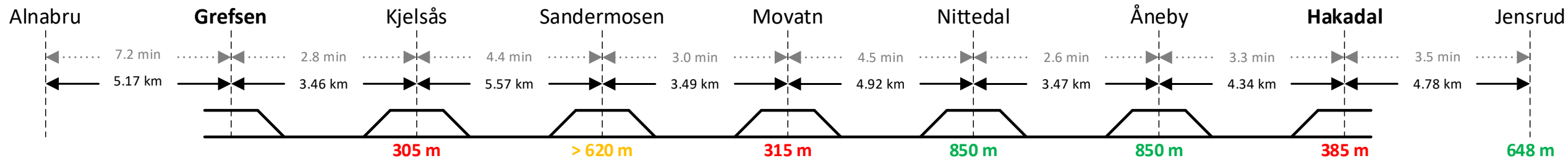
Godstogglengde: 620 m



$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak
Ingen



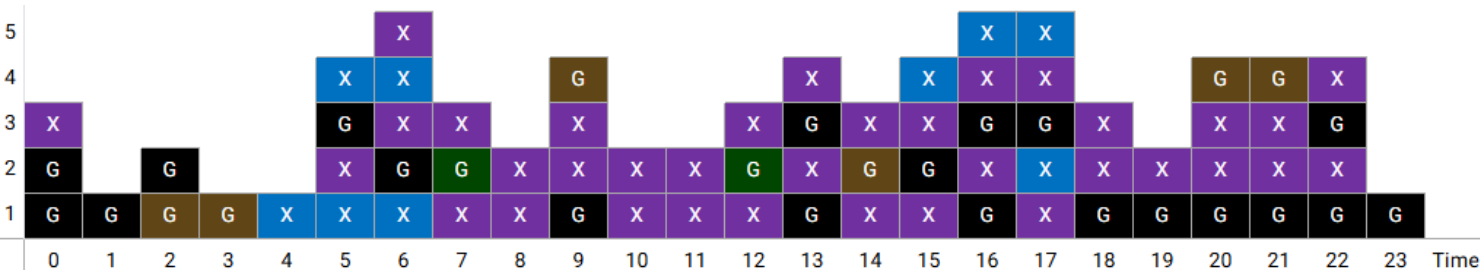
Hakadal-Roa

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Stryken-Harestua

Godstoglengde: 620 m

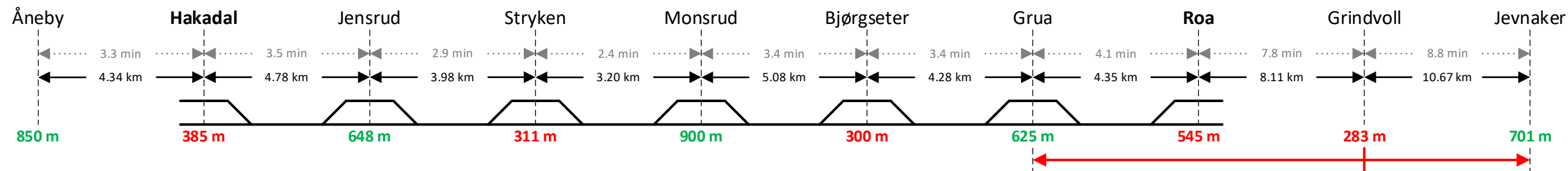
Tiltak

Ingen



$$T_{Dim} = 4.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.4 \text{ min.}$$

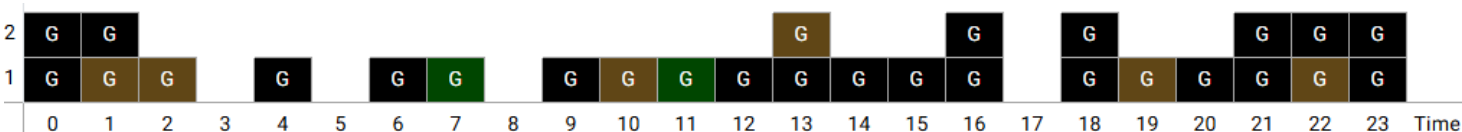
$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$



Roa-Hønefoss

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Roa-Hønefoss

Godstoglengde: 620 m

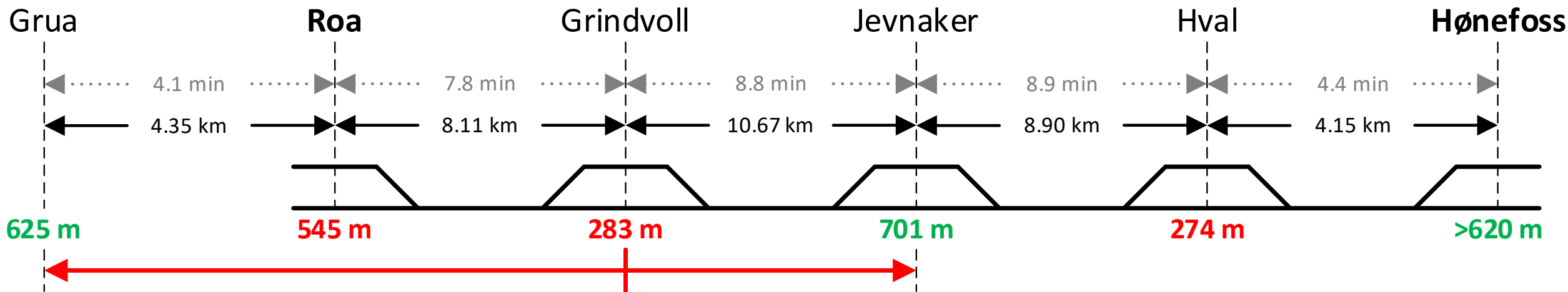


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlenget kryssingsspor
Grindvoll

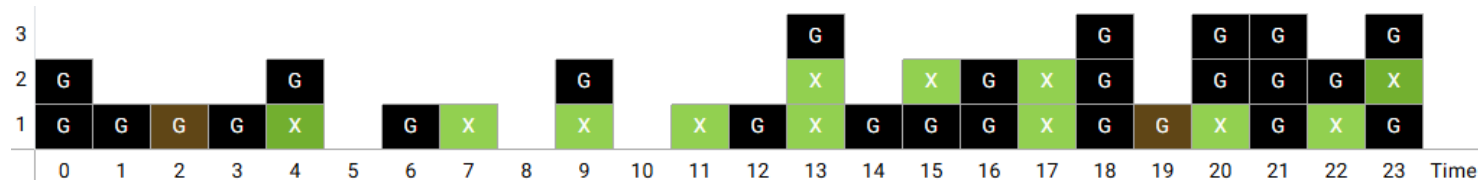


Hønefoss-Sokna

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Hønefoss-Sokna

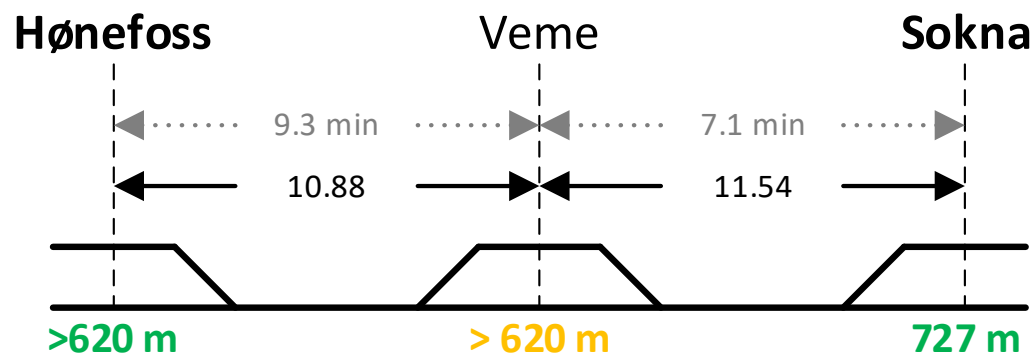
Godstoglengde: 620 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$



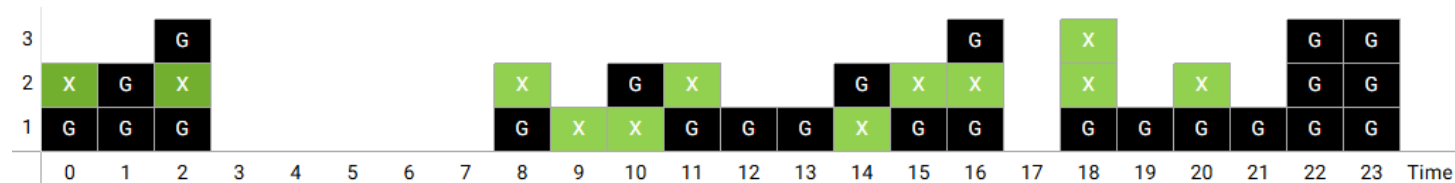
Sokna-Myrdal

Enkeltspor, 17 avsnitt
Analyseavsnitt: Nesbyen-Gol

Godstoglengde: 620 m

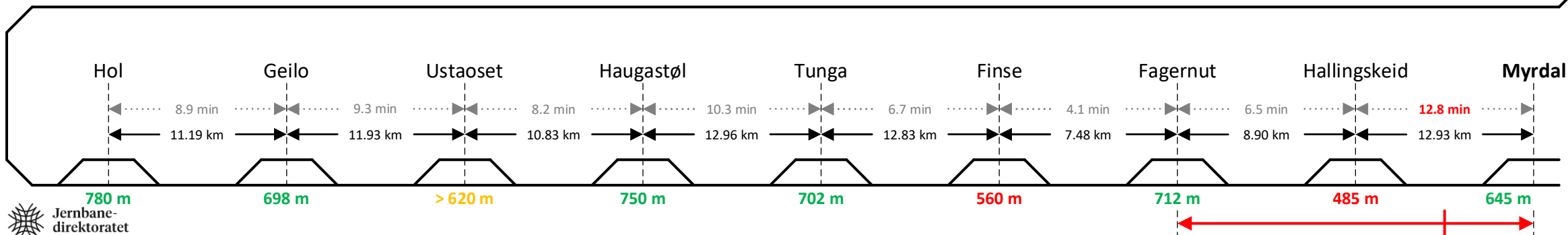
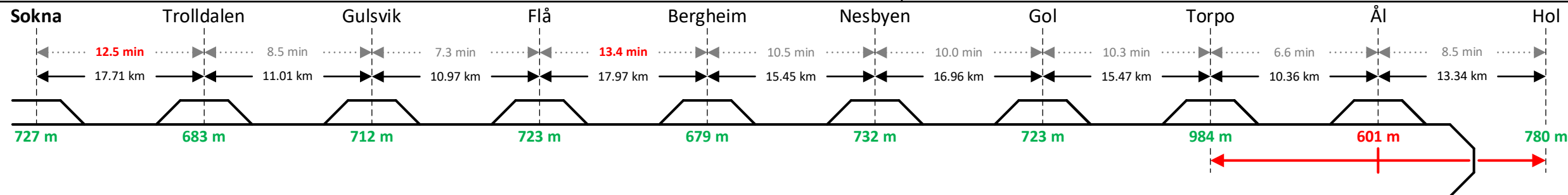
Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Sokna og Trolldalen
- Nytt kryssingsspor mellom Flå og Bergheim
- Nytt kryssingsspor mellom Hallingskeid og Myrdal
- Forlenget kryssingsspor Ål



$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

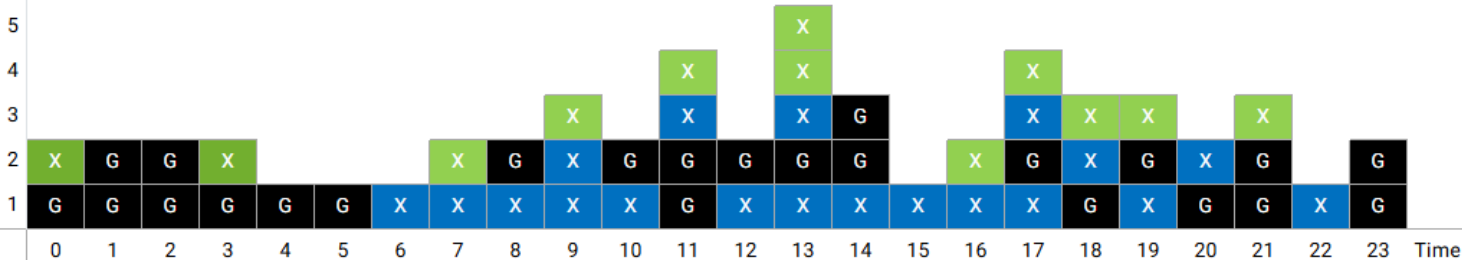
$$T_{Dim-Gods} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 12.9 \text{ min.}$$



Myrdal-Voss

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Reimegrend-Mjølfjell

Godstog lengde: 620 m

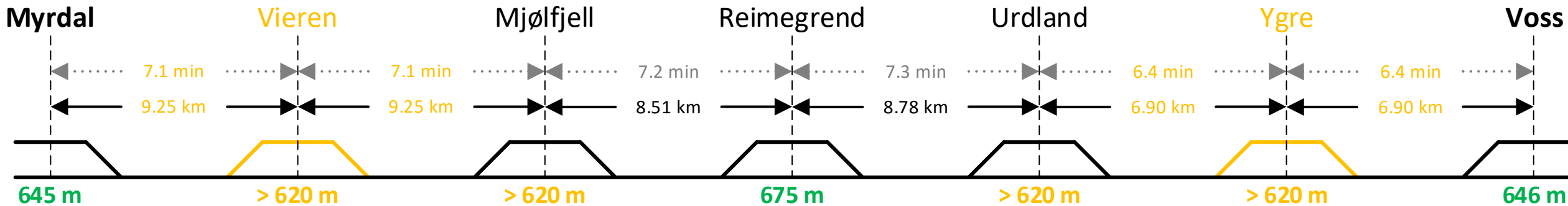


Tiltak

Ingen

$$T_{Dim} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 8.2 \text{ min.}$$

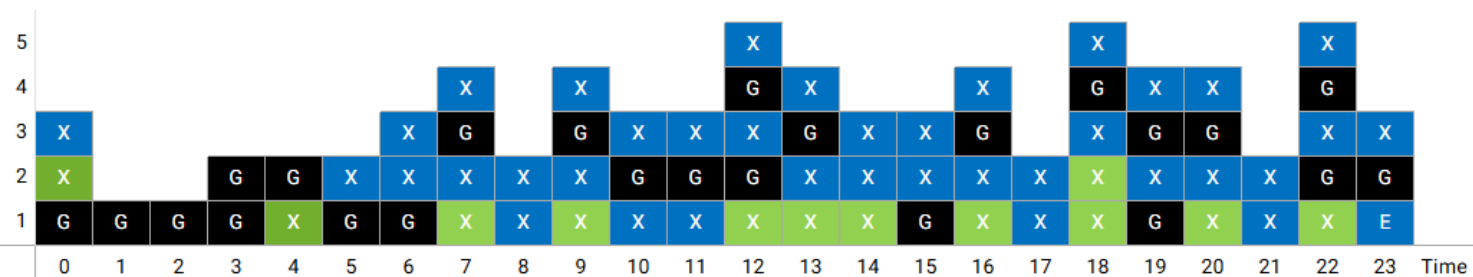
$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$



Voss-Stanghelle

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Bolstadøyri-Evanger

Godstog lengde: 620 m

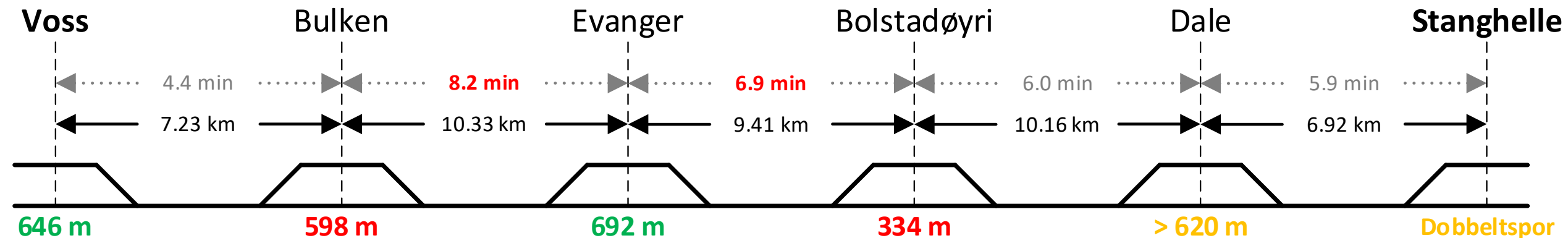


$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

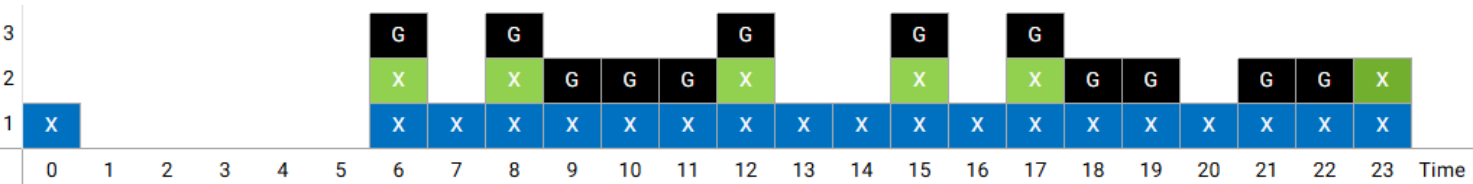
- Nytt kryssingsspor mellom Bulken og Evanger
- Nytt kryssingsspor mellom Evanger og Bolstadøyri



Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 3.0 tog

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 6.0 tog

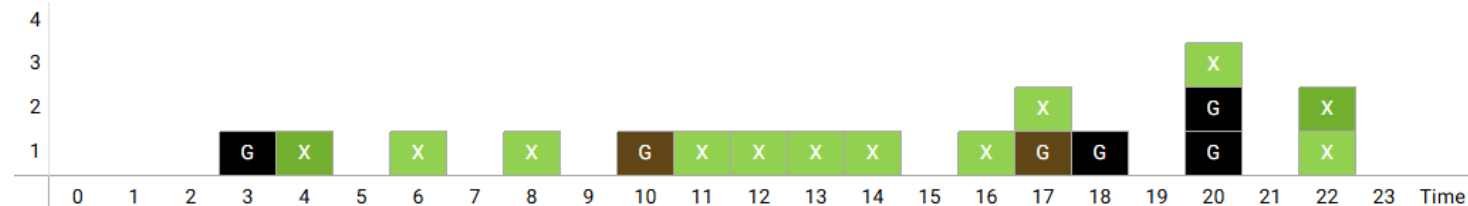
Hokksund-Hønefoss

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Hokksund-Vikersund

Godstoglengde: 620 m

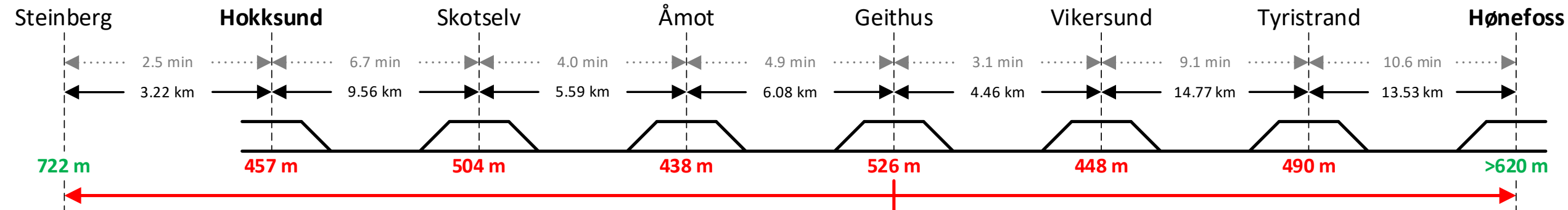
Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Geithus



$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$



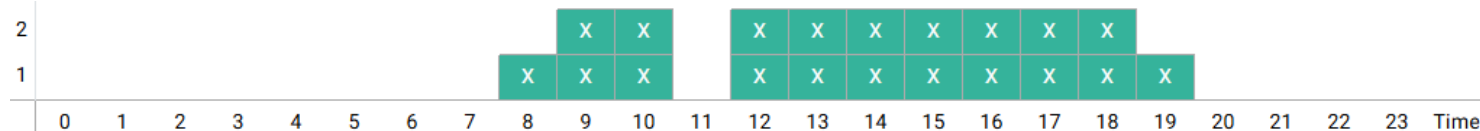
Myrdal-Flåm

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Berekvam-Håreina

Godstog lengde: Ikke relevant

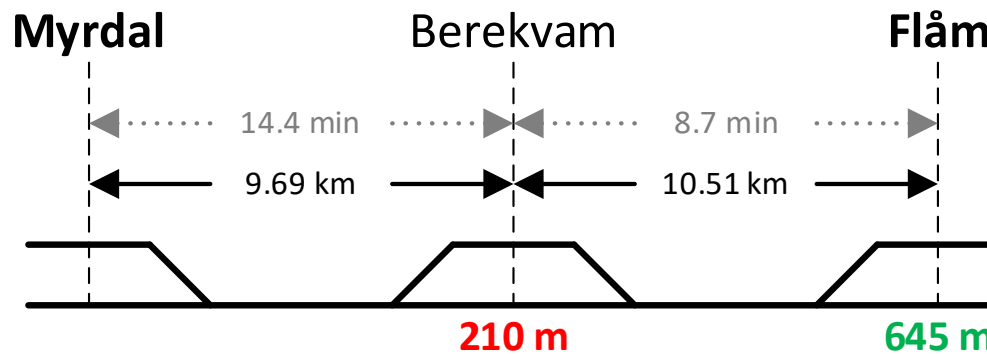
Tiltak

Ingen

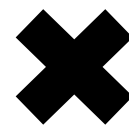


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$

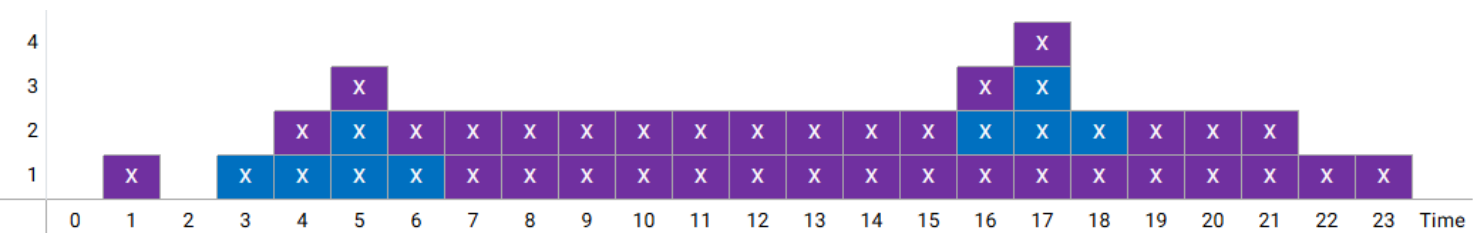


Roa-Jaren



Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Lunner-Gran

Godstoglengde: 620 m

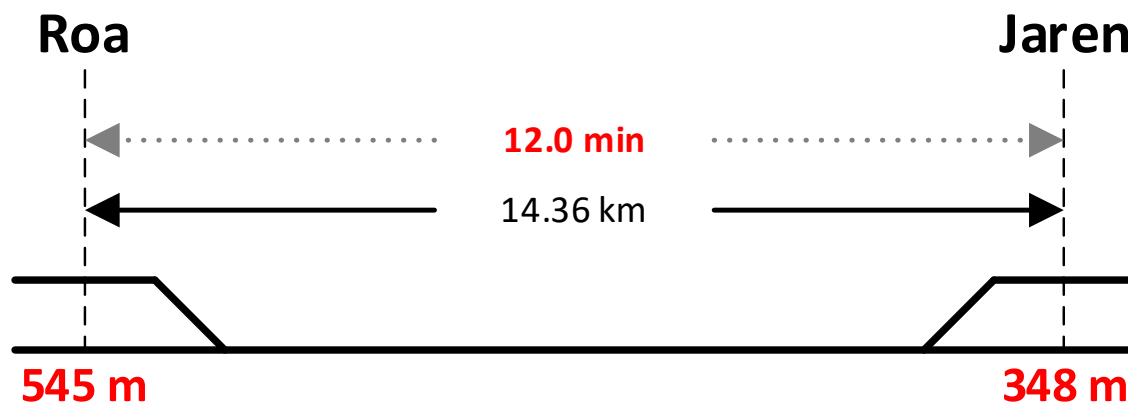


$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

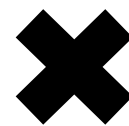
$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = \text{—}$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor. Dette sees bort fra.



Jaren-Gjøvik



Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Eina-Reinsvoll

Godstogglengde: 620 m

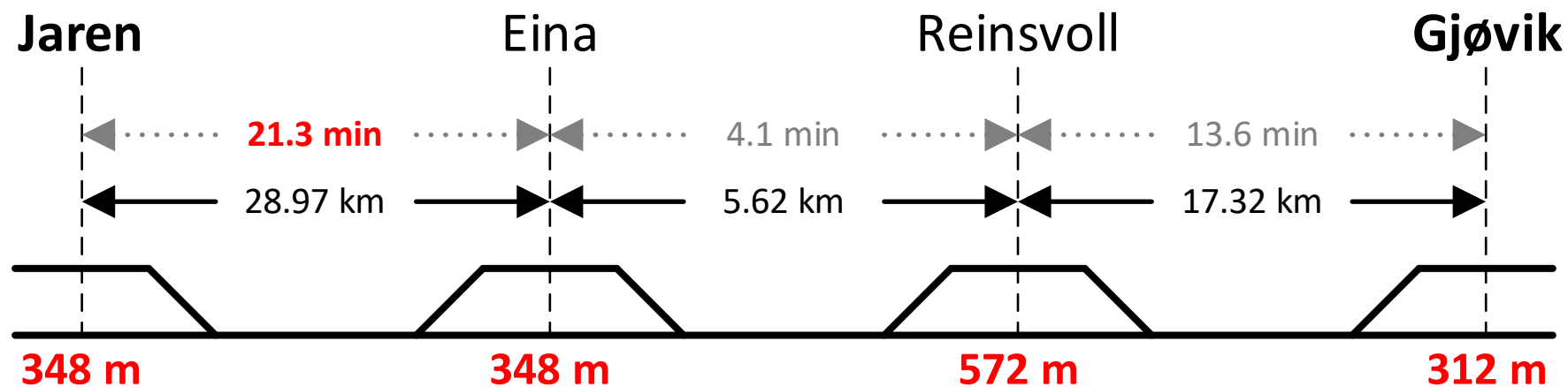


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor. Dette sees bort fra.



Oppsummering Oslo-Bergen

- Nytt kryssingsspor mellom Sokna og Trolldalen
- Nytt kryssingsspor mellom Flå og Bergheim
- Nytt kryssingsspor mellom Hallingskeid og Myrdal
- Nytt kryssingsspor mellom Bulken og Evanger
- Nytt kryssingsspor mellom Evanger og Bolstadøyri
- Forlenget kryssingsspor Grindvoll
- Forlenget kryssingsspor Ål
- Forlenget kryssingsspor Geithus
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Roa og Jaren]
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Jaren og Eina]

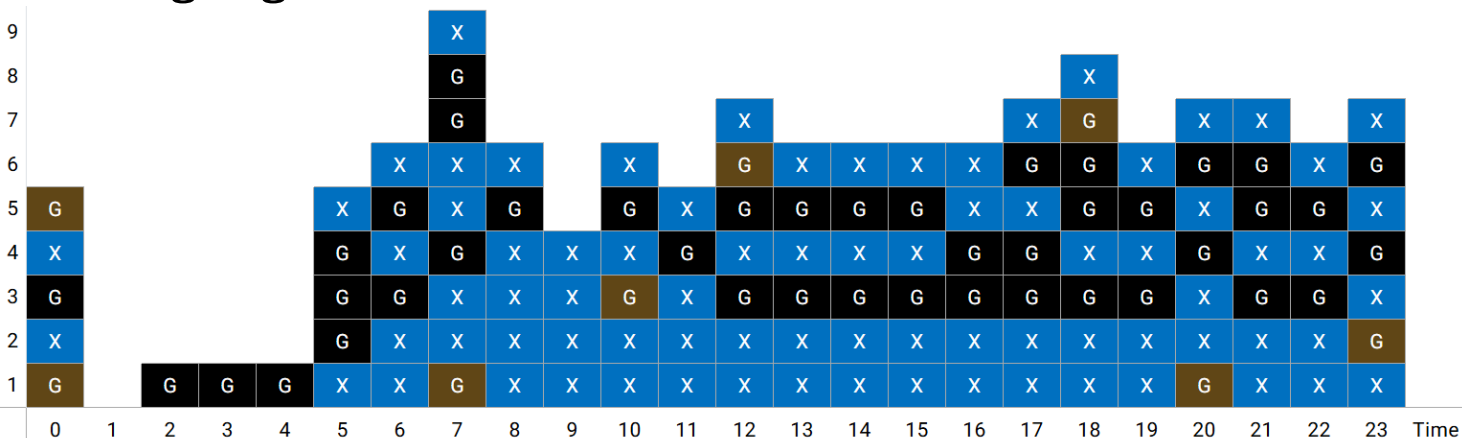
Korridor Oslo–Trondheim

- Hovedbanen Lillestrøm–Eidsvoll
- Dovrebanen Eidsvoll–Heimdal
- Rørosbanen Hamar–Støren
- Solørbanen Kongsvinger–Elverum
- Raumabanen Dombås–Åndalsnes

Lillestrøm-Langeland

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Frogner-Lindeberg

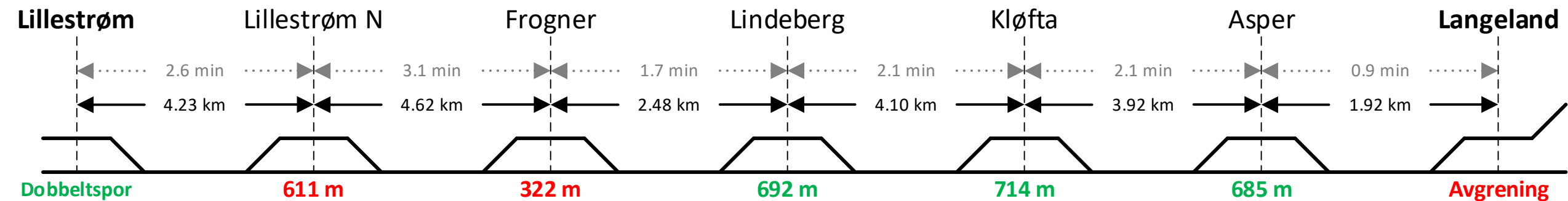
Godstogglengde: 650 m



$T_{Dim} = 7.0 \text{ tog} \rightarrow$ **Behov for dobbeltspor**

Tiltak

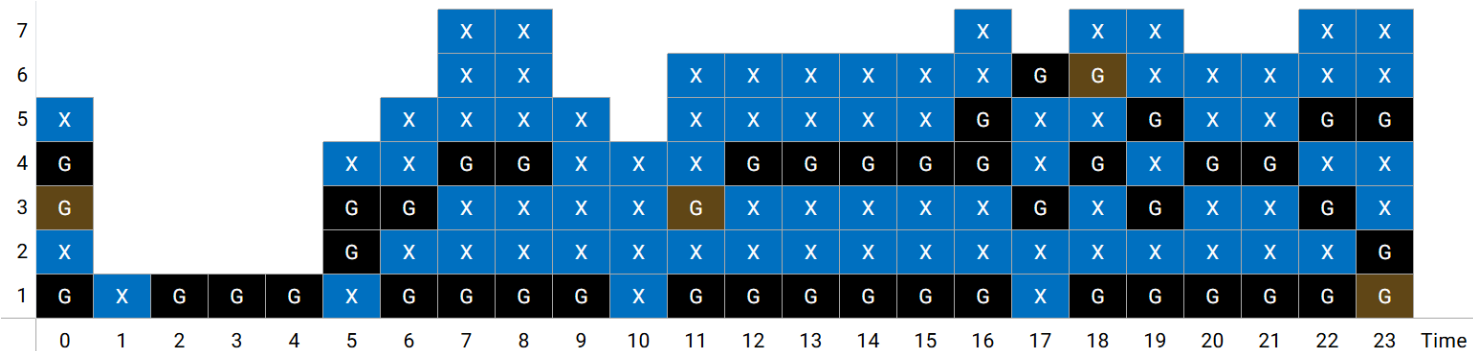
- Dobbeltspor på strekningen (ca. 21.27 km)
- Avgrening Langeland...?



Langeland-Jessheim

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Langeland-Jessheim

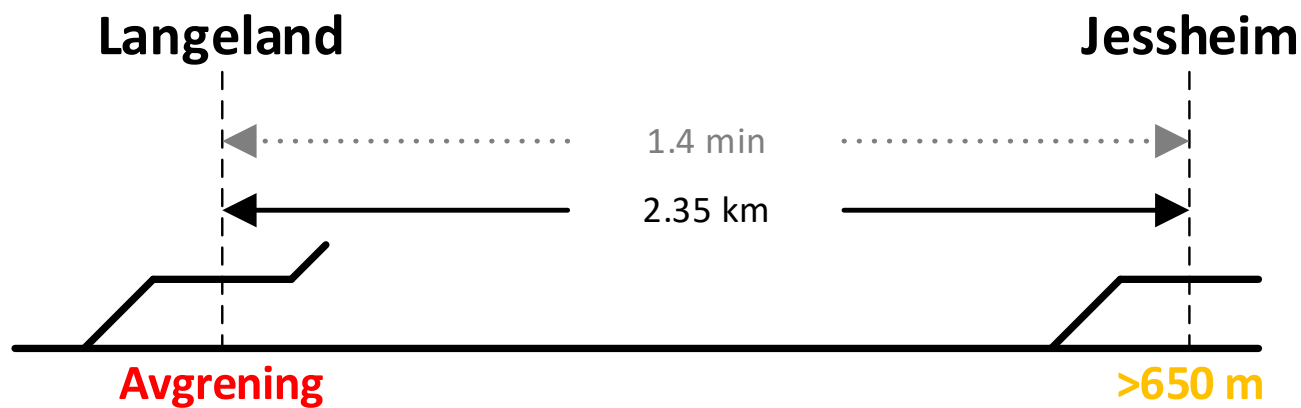
Godstoglengde: 650 m



$T_{Dim} = 6.7$ tog \rightarrow **Behov for dobbeltspor**

Tiltak

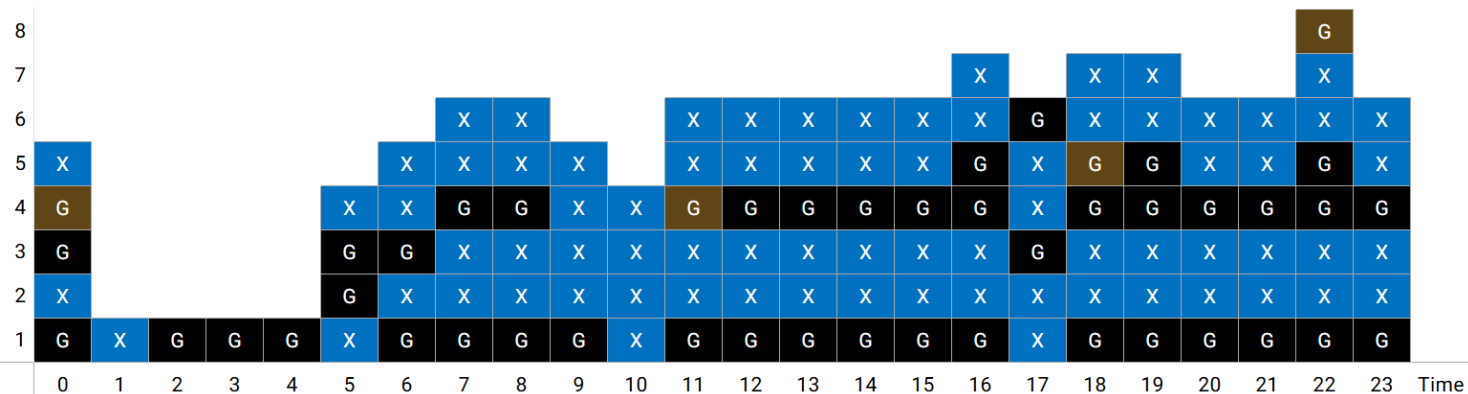
- Dobbeltspor på strekningen (ca. 2.35 km)



Jessheim-Dal

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Nordby-Hauer seter

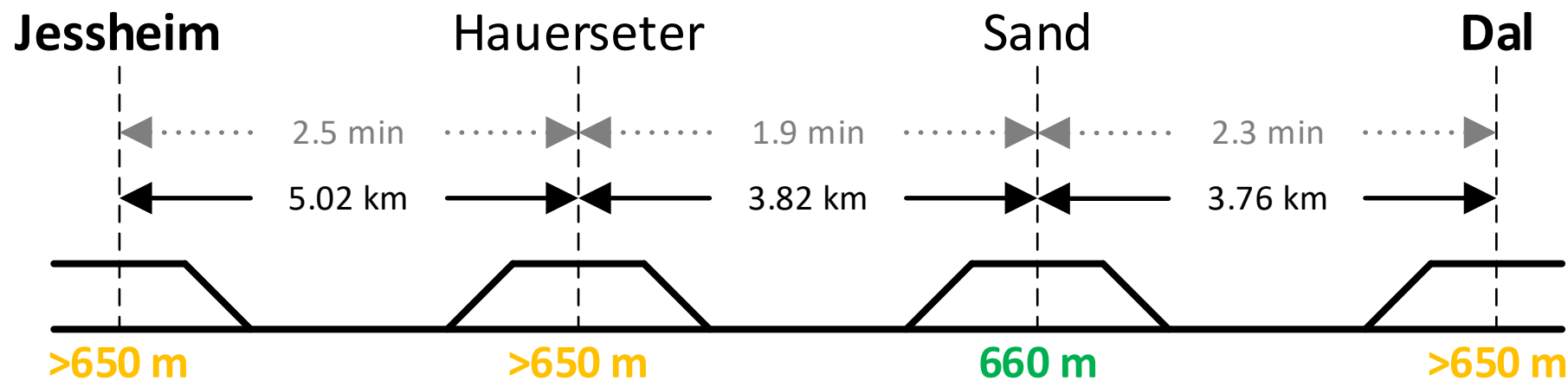
Godstoglengde: 650 m



Tiltak

- Dobbeltspor på strekningen (ca. 12.6 km)

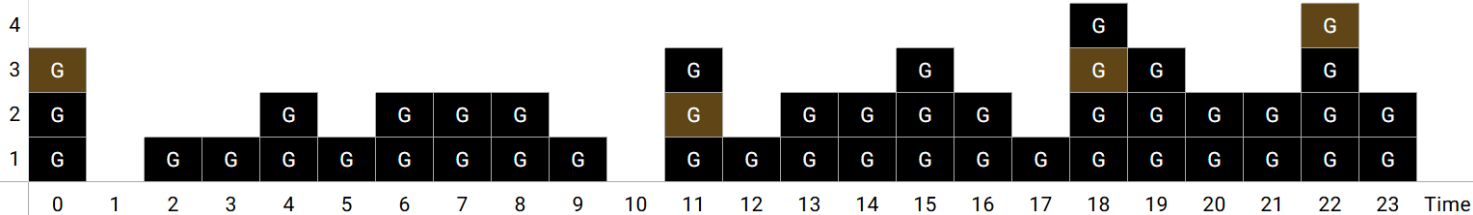
$T_{Dim} = 6.7$ tog \rightarrow **Behov for dobbeltspor**



Dal-Eidsvoll

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Dal-Eidsvoll

Godstoglengde: 650 m

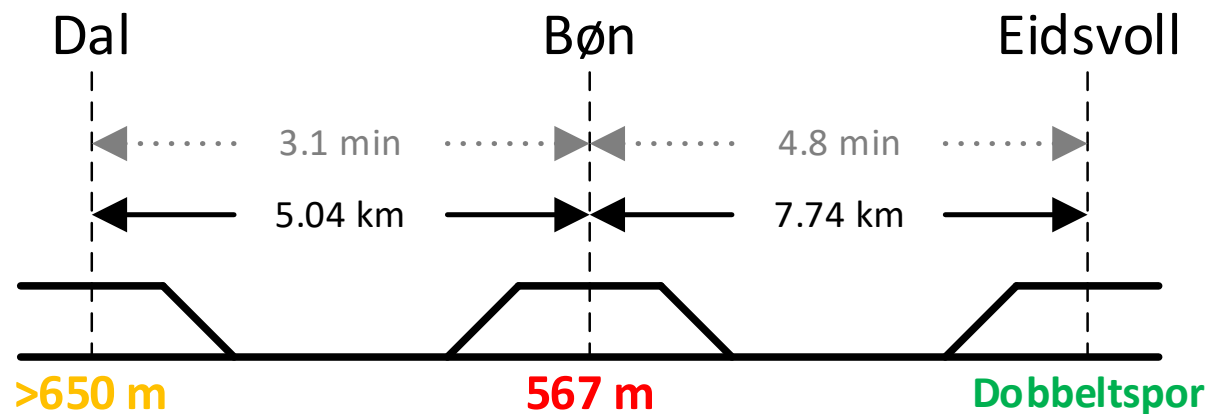


Tiltak

Ingen

$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

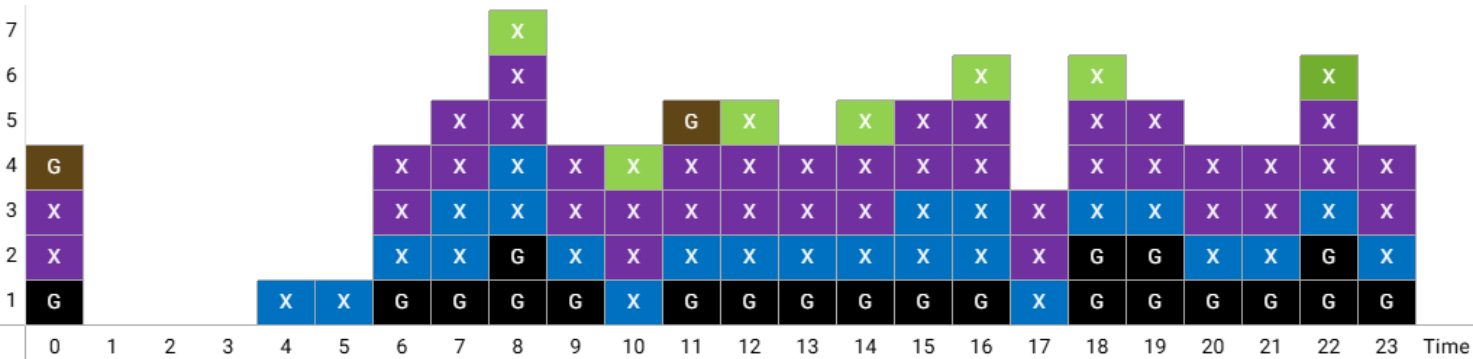
$$T_{Dim-Gods} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 10.0 \text{ min.}$$



Tiltak

Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)

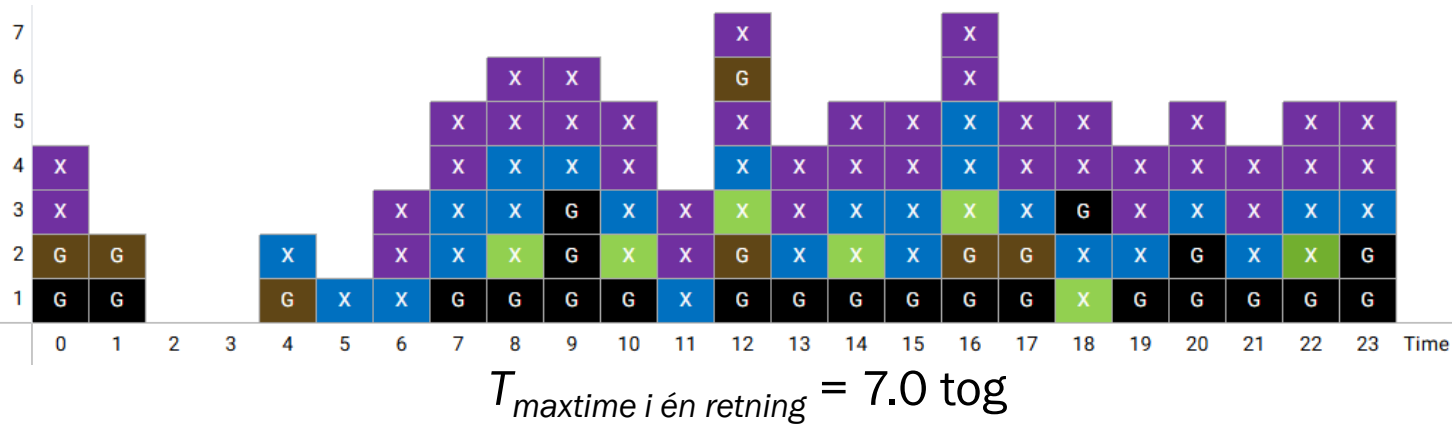


$T_{maxime\ i\ \acute{e}n\ retning} = 7.0\ tog$

Tiltak

- [Tilsving Hamar?]

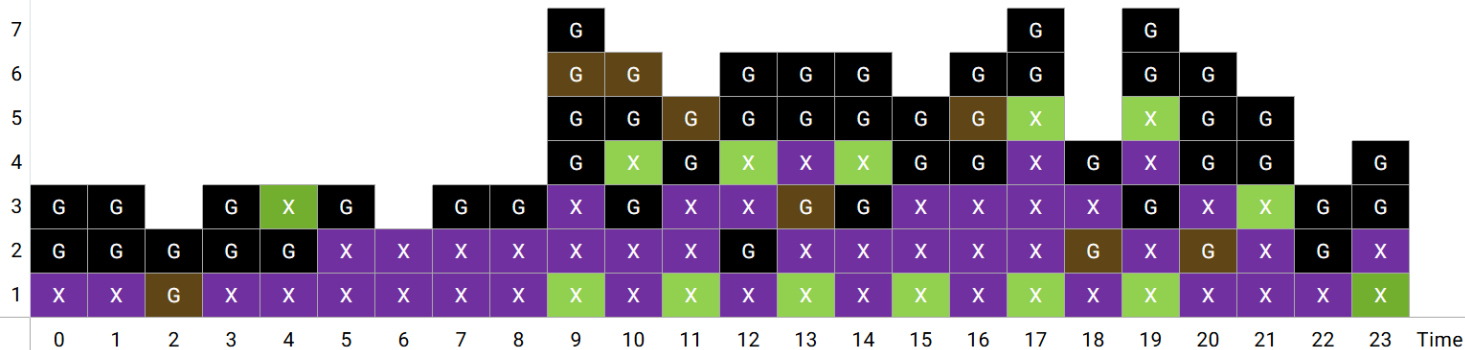
Retning 1 (dimensjonerende)



Hamar-Lillehammer

Enkeltspor, 9 avsnitt
Analyseavsnitt: Brumunddal-Moelv

Godstoglengde: 650 m

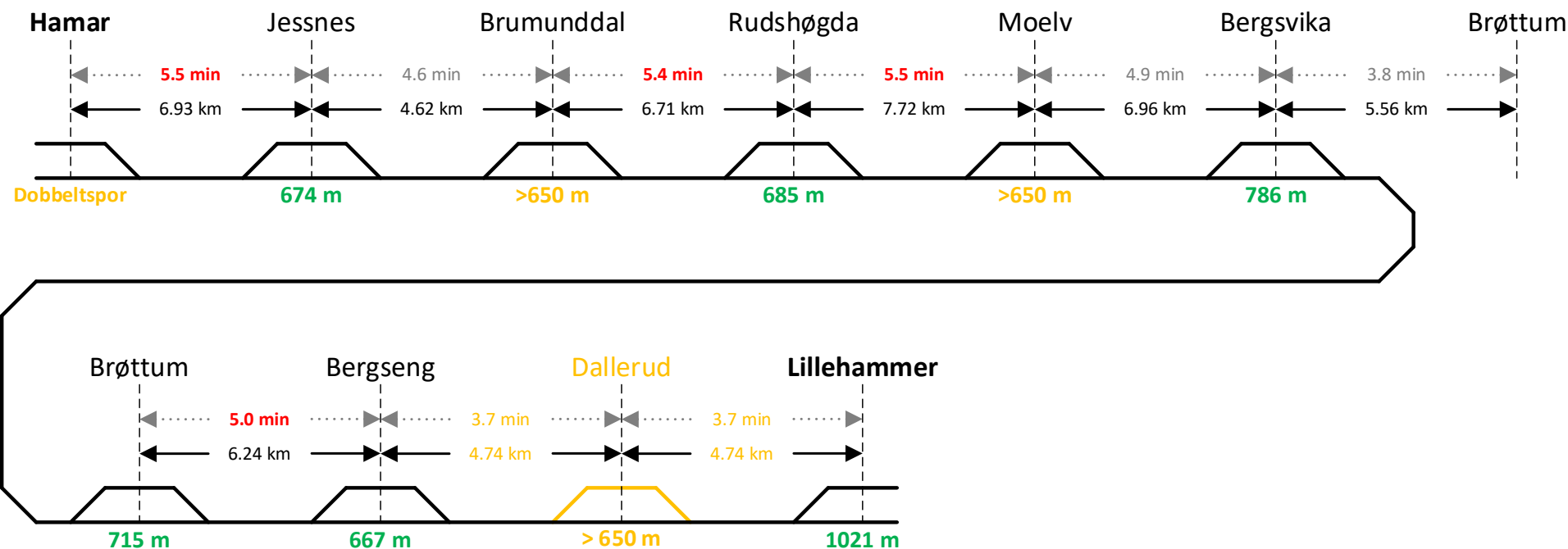


$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 10.0 \text{ min.}$$

Tiltak

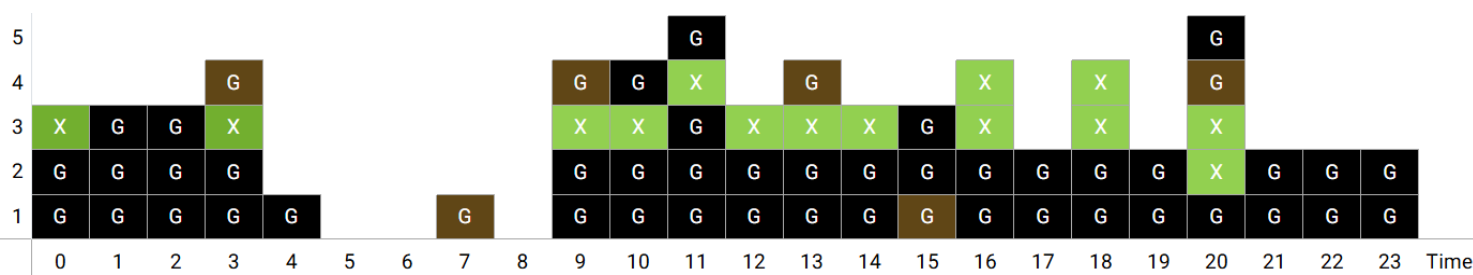
- Nytt kryssingsspor mellom Hamar og Jessnes
- Nytt kryssingsspor mellom Brumunddal og Rudshøgda
- Nytt kryssingsspor mellom Rudshøgda og Moelv
- Nytt kryssingsspor mellom Brøttum og Bergseng



Lillehammer-Kvam

Enkeltspor, 11 avsnitt
Analyseavsnitt: Kvitfjell-Ringebu

Godstog lengde: 650 m

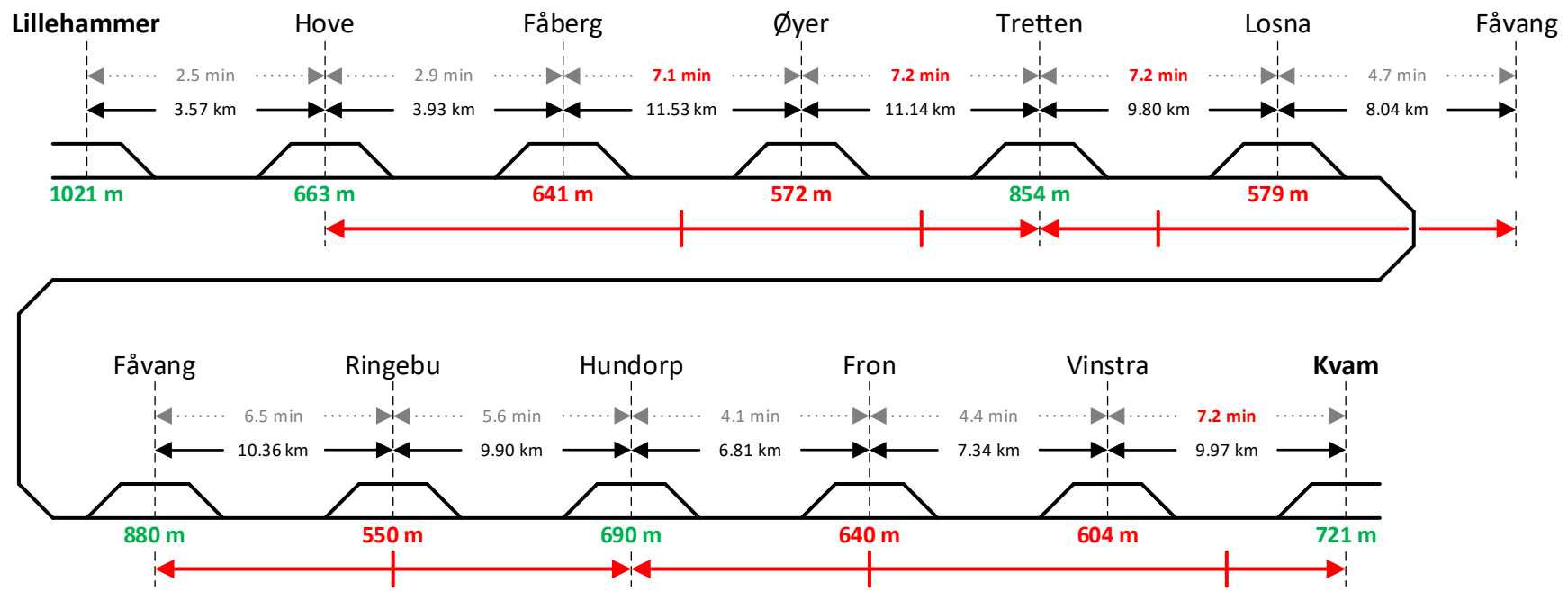


$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 3.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 9.0 \text{ min.}$$

Tiltak

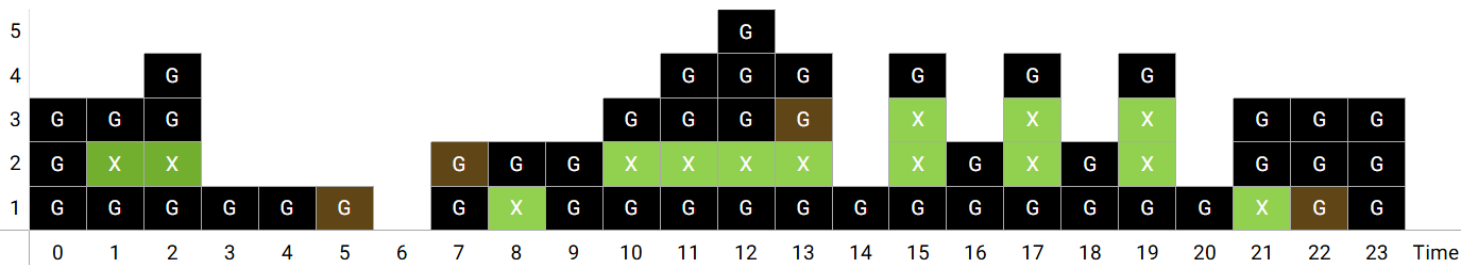
- Nytt kryssingsspor mellom Fåberg og Øyer
- Nytt kryssingsspor mellom Øyer og Tretten
- Nytt kryssingsspor mellom Tretten og Losna
- Nytt kryssingsspor mellom Vinstra og Kvam
- Forlenget kryssingsspor Ringebu
- Forlenget kryssingsspor Fron



Kvam-Dombås

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Dovre-Otta

Godstog lengde: 650 m

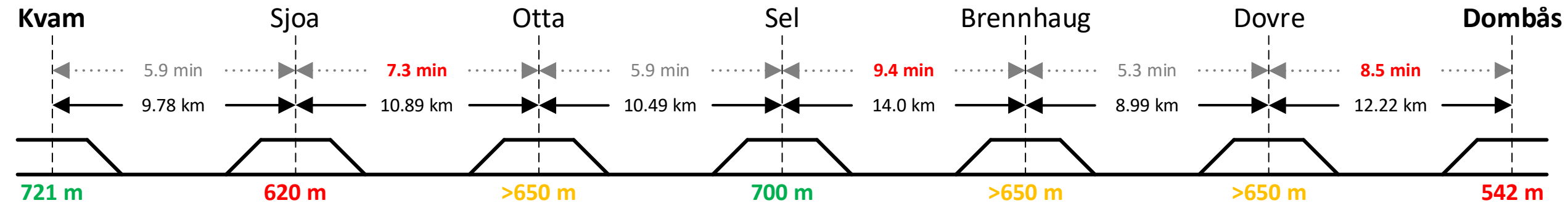


$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 3.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 9.0 \text{ min.}$$

Tiltak

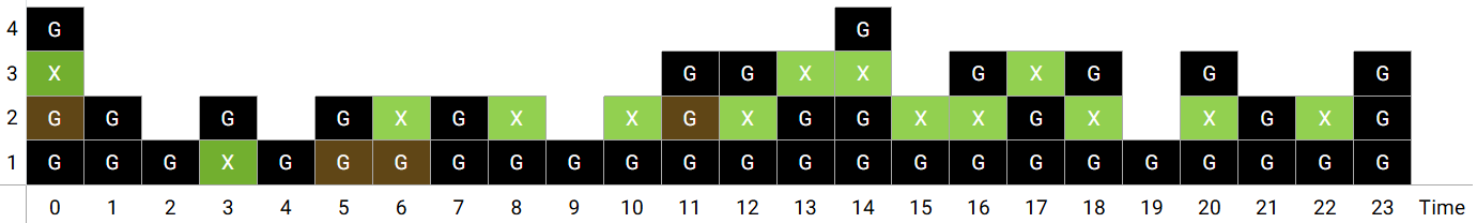
- Nytt kryssingsspor mellom Sjoa og Otta
- Nytt kryssingsspor mellom Sel og Brennhaug
- Nytt kryssingsspor mellom Dovre og Dombås



Dombås-Støren

Enkeltspor, 12 avsnitt
Analyseavsnitt: Kongsvoll-Oppdal

Godstog lengde: 650 m

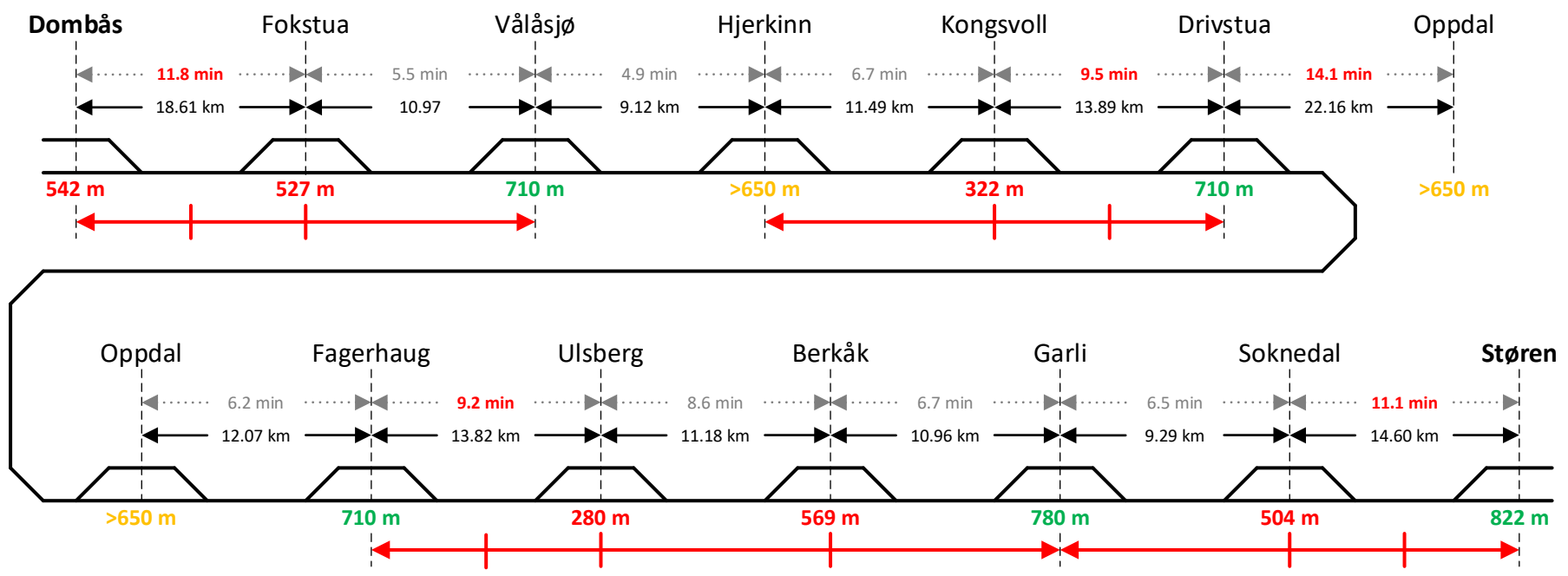


$$T_{Dim} = 3.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 9.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 11.3 \text{ min.}$$

Tiltak

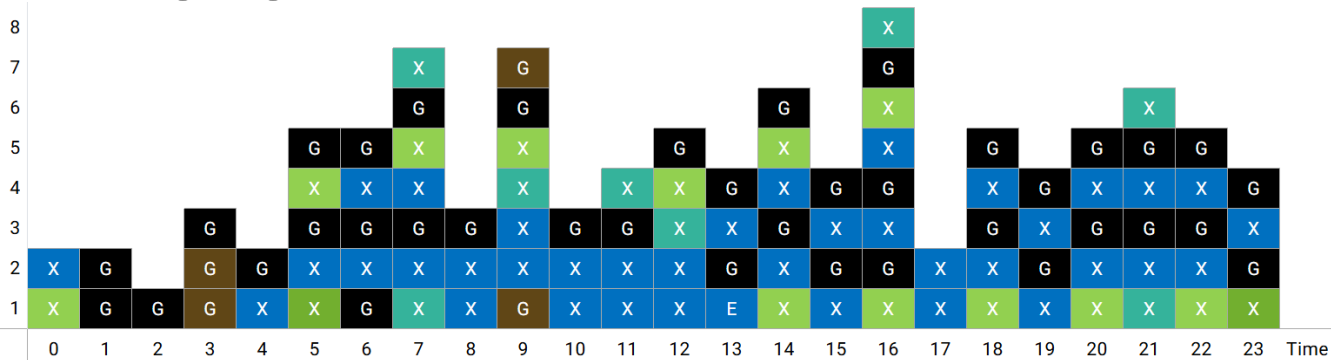
- Nytt kryssingsspor mellom Dombås og Fokstua
- Nytt kryssingsspor mellom Kongsvoll og Drivstua
- Nytt kryssingsspor mellom Drivstua og Oppdal
- Nytt kryssingsspor mellom Fagerhaug og Ulsberg
- Nytt kryssingsspor mellom Soknedal og Støren
- Forlenget kryssingsspor Fokstua
- Forlenget kryssingsspor Kongsvoll
- Forlenget kryssingsspor Ulsberg
- Forlenget kryssingsspor Berkåk
- Forlenget kryssingsspor Soknedal



Støren-Melhus

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Lundamo-Ler

Godstogglengde: 650 m

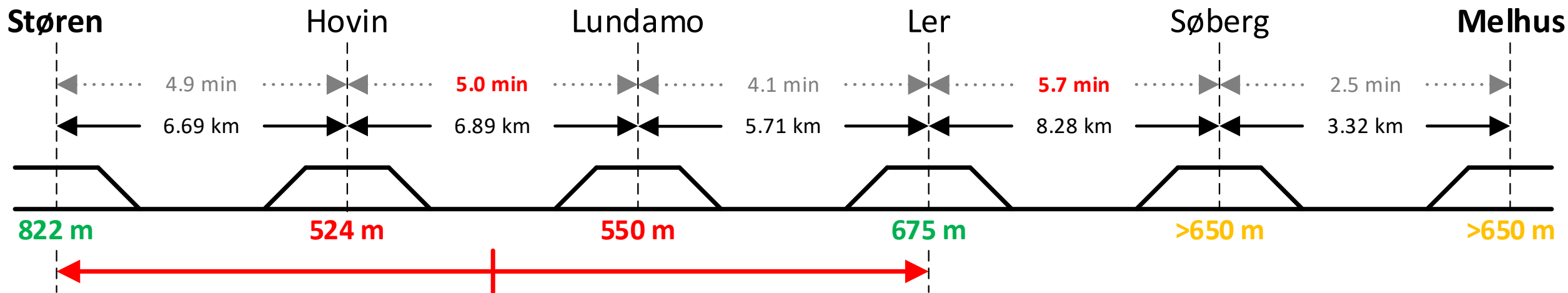


$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 12.9 \text{ min.}$$

Tiltak

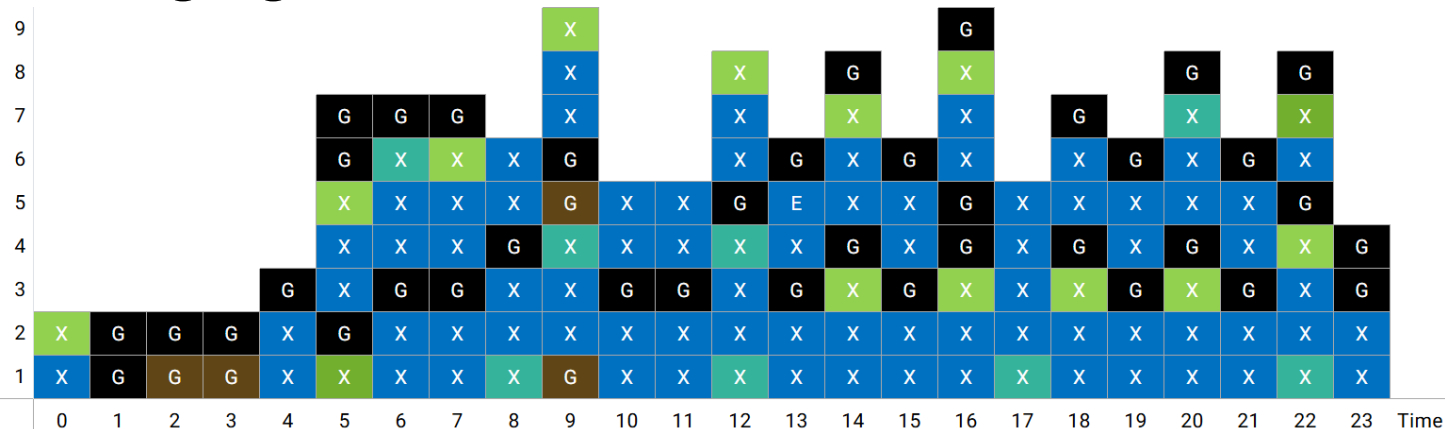
- Nytt kryssingsspor mellom Ler og Søberg
- Nytt kryssingsspor mellom Hovin og Lundamo



Melhus-Heimdal

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Melhus-Heimdal

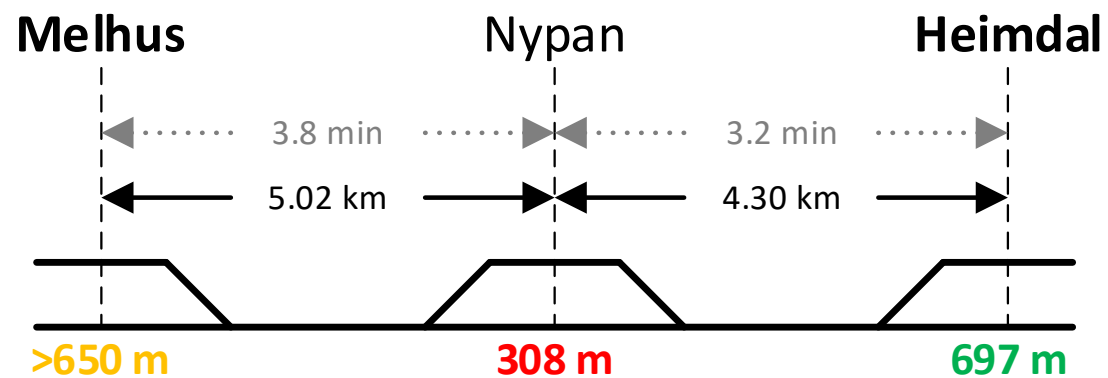
Godstogglengde: 650 m



$T_{Dim-Gods} = 7.7 \text{ tog} \rightarrow$ **Behov for dobbeltspor**

Tiltak

- Dobbeltspor på strekningen (ca. 9.32 km)

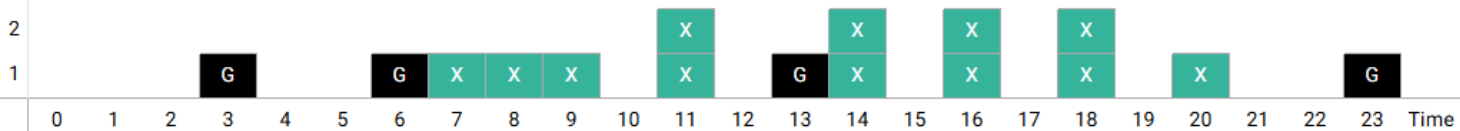


Dombås-Åndalsnes

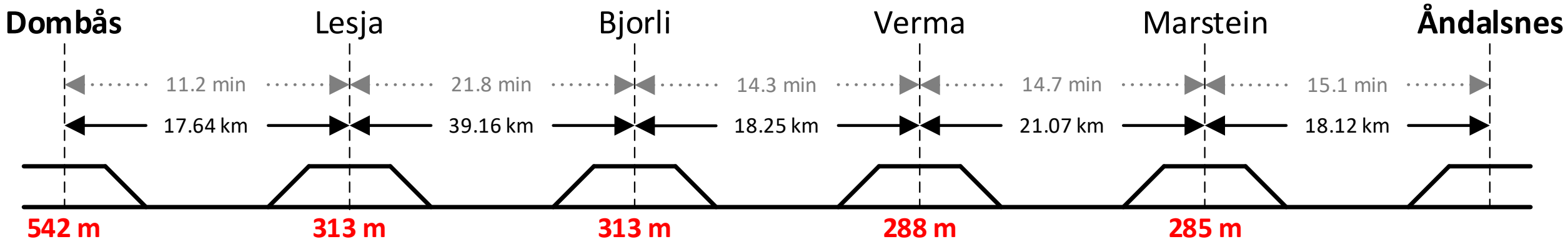
Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Lesja-Lesjaverk

Godstoglengde: 650 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 22.5 \text{ min.}$$
$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$



Kongsvinger-Elverum

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Kongsv.-Braskereidf.

Godstoglengde: 600 m



$$T_{Dim} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 30.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Forlenget kryssingsspor Kirkenær

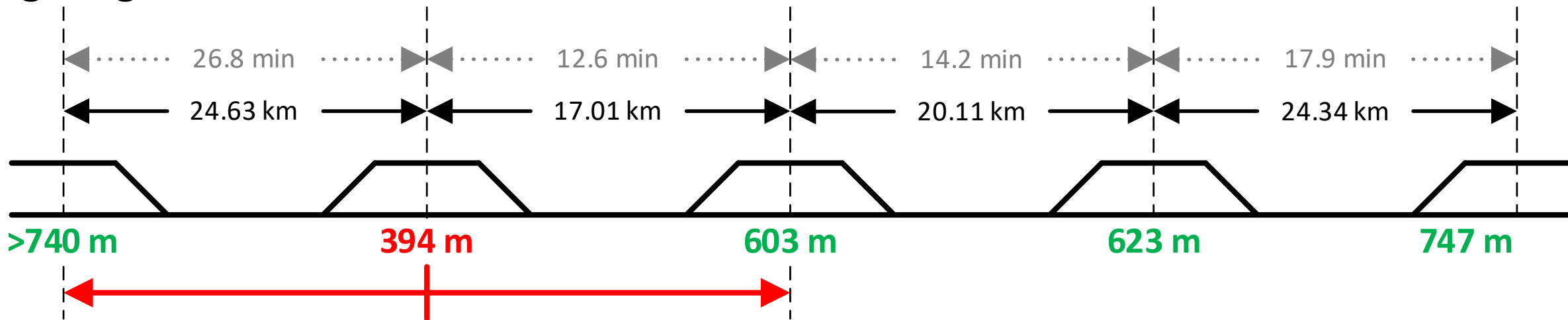
Kongsvinger

Kirkenær

Flisa

Braskereidfoss

Elverum

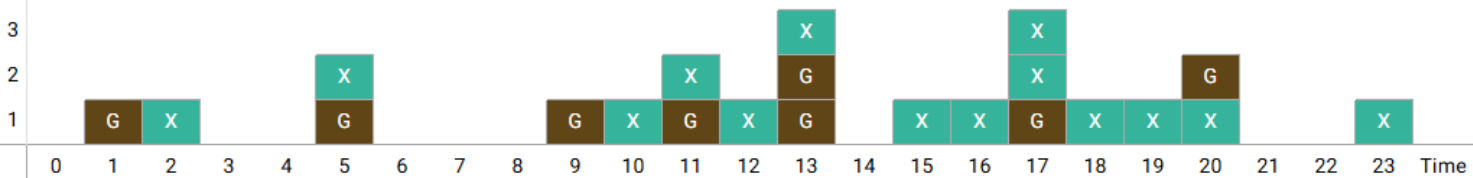


Hamar-Elverum

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Ilseng-Løten

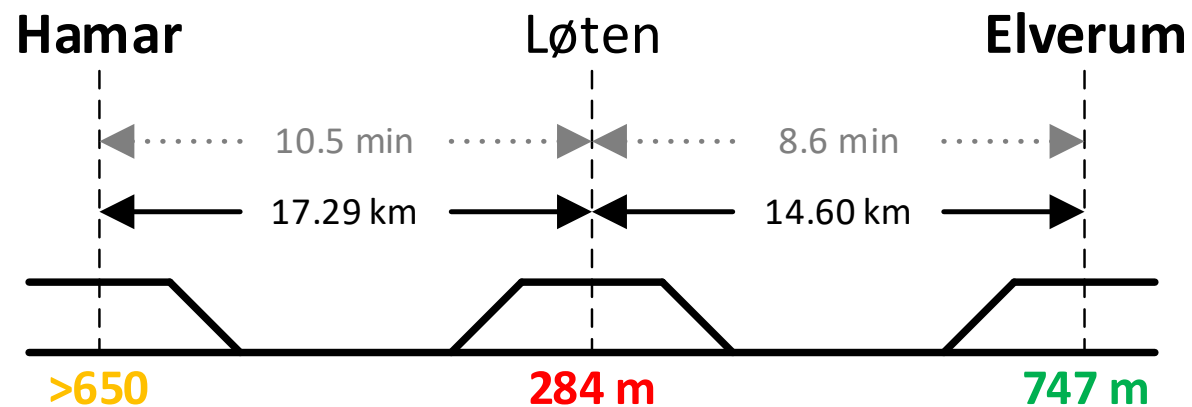
Godstoglengde: 650 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

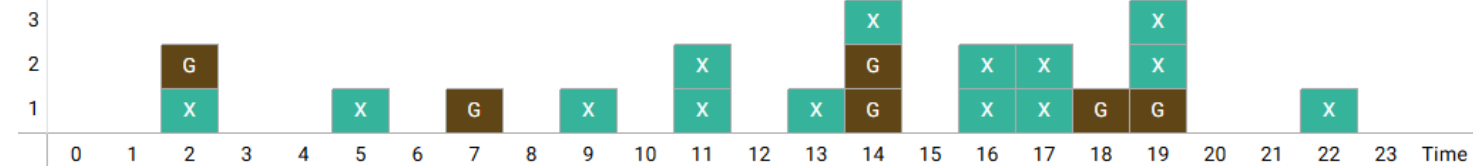
$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$



Elverum-Rena

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Elverum-Rena

Godstoglengde: 650 m

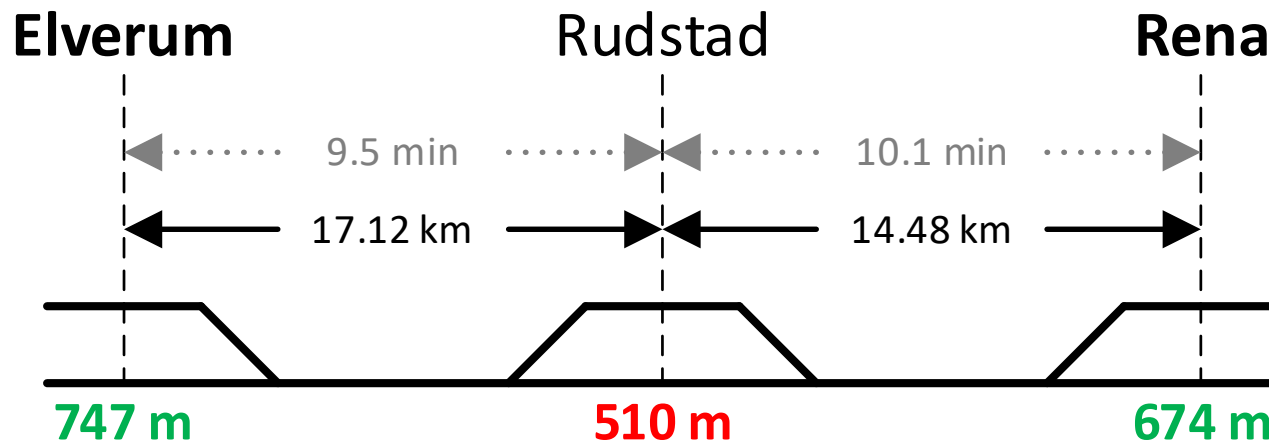


Tiltak

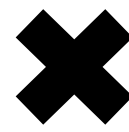
Ingen

$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 45.0 \text{ min.}$$

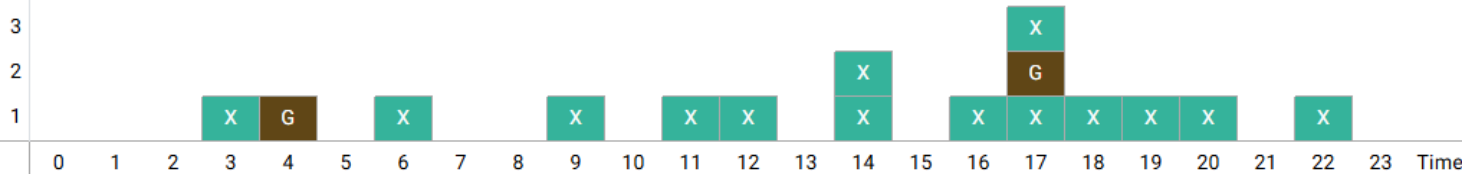


Rena-Koppang



Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Opphus-Evenstad

Godstoglengde: 650 m

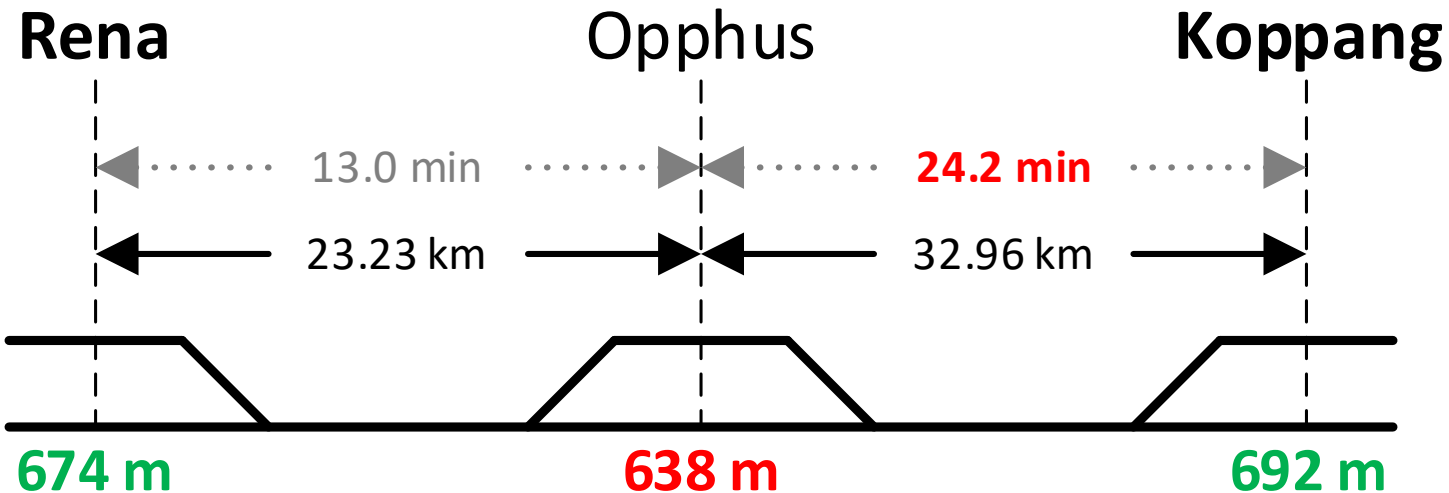


$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

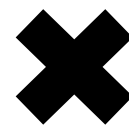
$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor. Dette sees bort fra.



Koppang-Røros



Enkeltspor, 7 avsnitt
Analyseavsnitt: Auma-Tynset

Godstoglengde: 650 m

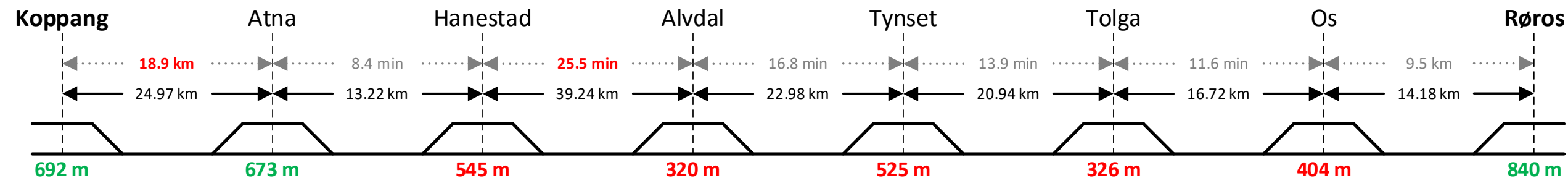


$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for to kryssingsspor. Disse sees bort fra.

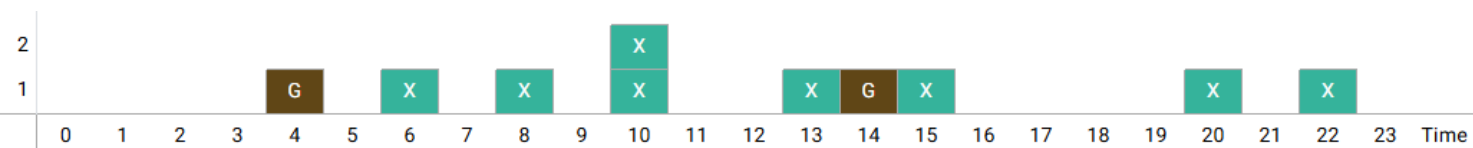


Røros-Støren



Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Haltdalen-Ålen

Godstoglengde: 650 m

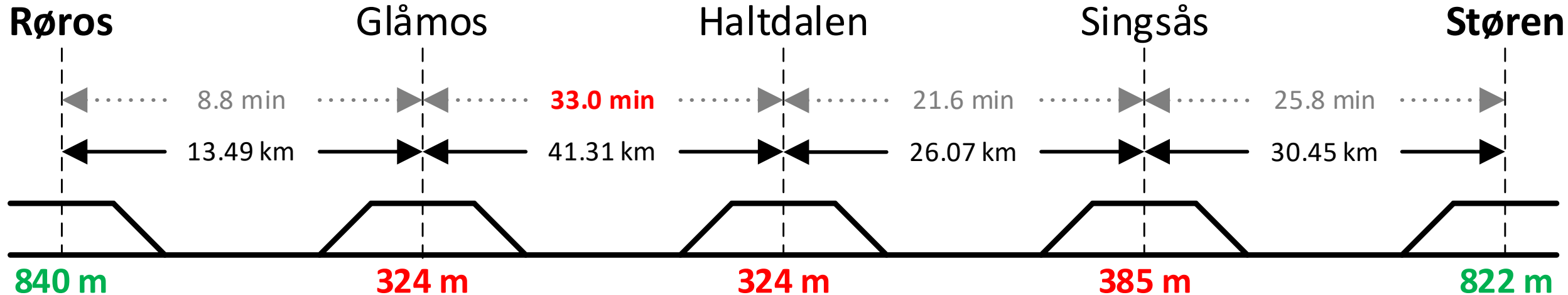


$$T_{Dim} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 30.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Metoden utløser behov for ett kryssingsspor. Dette sees bort fra.



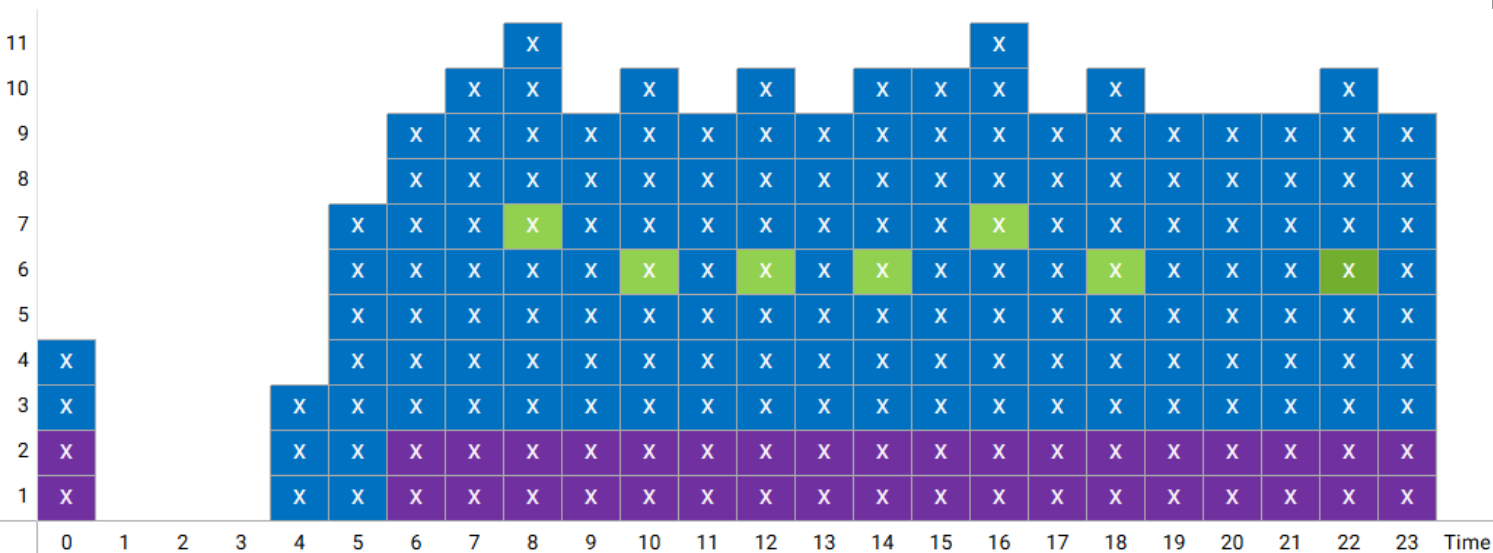
Lillestrøm-Gardermoen

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Lillestrøm-Langeland

Retning 2 (dimensjonerende)

Tiltak

Ingen



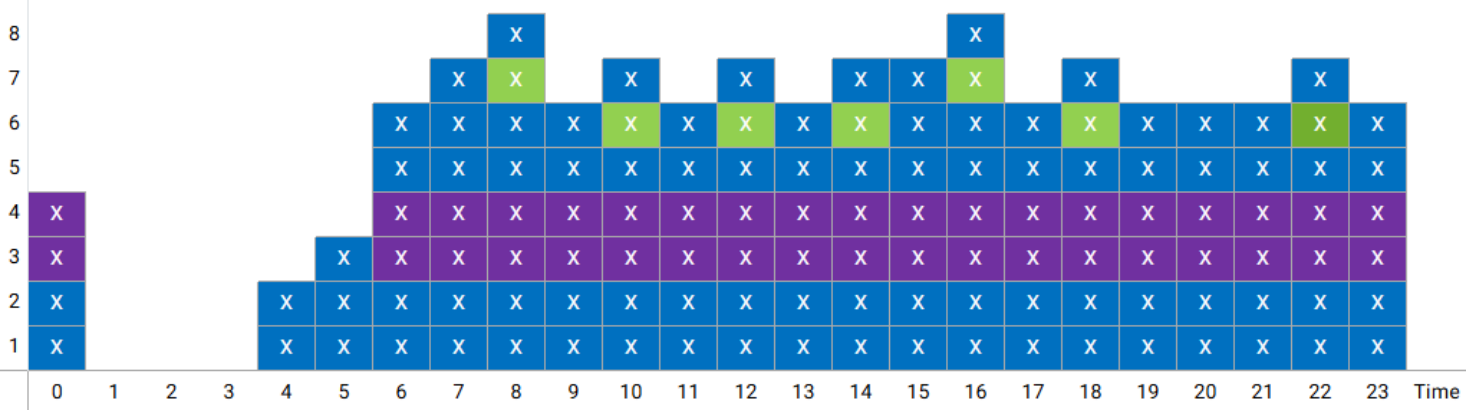
$T_{maxtime\ i\ \acute{e}n\ retning} = 11.0\ tog$

Gardermoen-Eidsvoll

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Gardermoen-Eidsvoll verk

Tiltak
Ingen

Retning 1 (dimensjonerende)



$T_{maxtime}$ i én retning = 8.0 tog

Oppsummering Oslo-Trondheim I

Nye dobbeltspor etc.

- Dobbeltspor Lillestrøm-Jessheim-Dal (ca. 36.22 km)
- Dobbeltspor Melhus-Heimdal (ca. 9.32 km)

Ikke vurdert:

- Planskilt avgrensning Langeland
- Tilsving Hamar
- Tilsving Kongsvinger

Oppsummering Oslo-Trondheim II

Nye kryssingsspor

- Nytt kryssingsspor mellom Hamar og Jessnes
- Nytt kryssingsspor mellom Brumunddal og Rudshøgda
- Nytt kryssingsspor mellom Rudshøgda og Moelv
- Nytt kryssingsspor mellom Brøttum og Bergseng
- Nytt kryssingsspor mellom Fåberg og Øyer
- Nytt kryssingsspor mellom Øyer og Tretten
- Nytt kryssingsspor mellom Tretten og Losna
- Nytt kryssingsspor mellom Vinstra og Kvam
- Nytt kryssingsspor mellom Sjøa og Otta
- Nytt kryssingsspor mellom Sel og Brennhaug
- Nytt kryssingsspor mellom Dovre og Dombås
- Nytt kryssingsspor mellom Dombås og Fokstua
- Nytt kryssingsspor mellom Kongsvoll og Drivstua
- Nytt kryssingsspor mellom Drivstua og Oppdal
- Nytt kryssingsspor mellom Fagerhaug og Ulsberg
- Nytt kryssingsspor mellom Soknedal og Støren
- Nytt kryssingsspor mellom Ler og Søberg
- Nytt kryssingsspor mellom Hovin og Lundamo
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Opphus og Koppang]
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Koppang og Atna]
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Hanestad og Alvdal]
- Sees bort fra: [Nytt kryssingsspor mellom Glåmos og Haltdalen]

Oppsummering Oslo-Trondheim III

Forlengede kryssingsspor

- Forlenget kryssingsspor Ringebu
- Forlenget kryssingsspor Fron
- Forlenget kryssingsspor Fokstua
- Forlenget kryssingsspor Kongsvoll
- Forlenget kryssingsspor Ulsberg
- Forlenget kryssingsspor Berkåk
- Forlenget kryssingsspor Soknedal
- Forlenget kryssingsspor Kirkenær

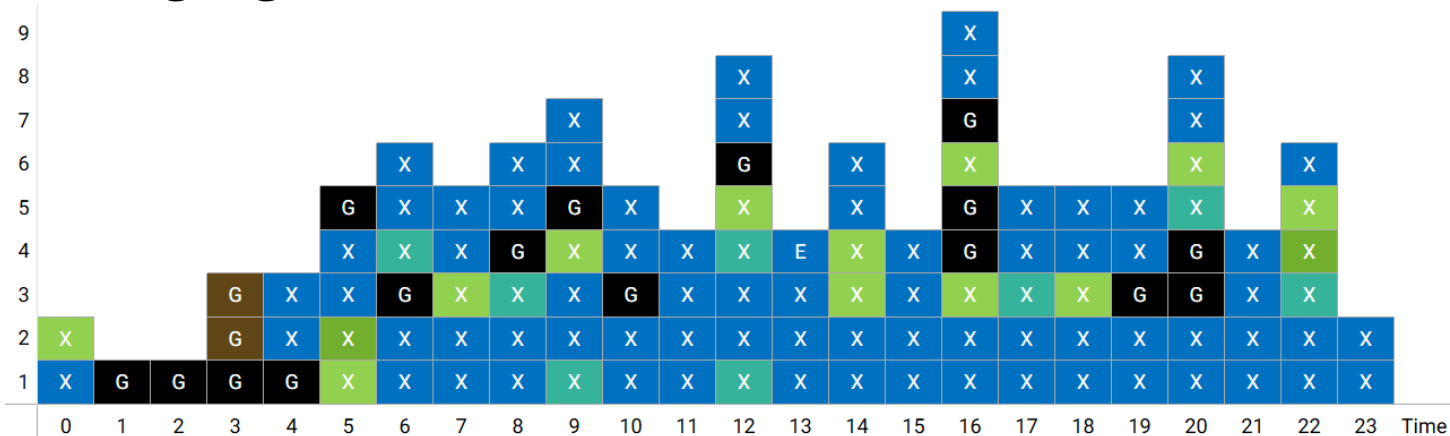
Korridor Trondheim–Bodø

- Dovrebanen Heimdal–Trondheim S
- Stavne-Leangenbanen Marienborg–Leangen
- Nordlandsbanen Trondheim S–Bodø
- Meråkerbanen Hell–Storlien

Heimdal-Marienburg

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Heimdal-Selsbakk

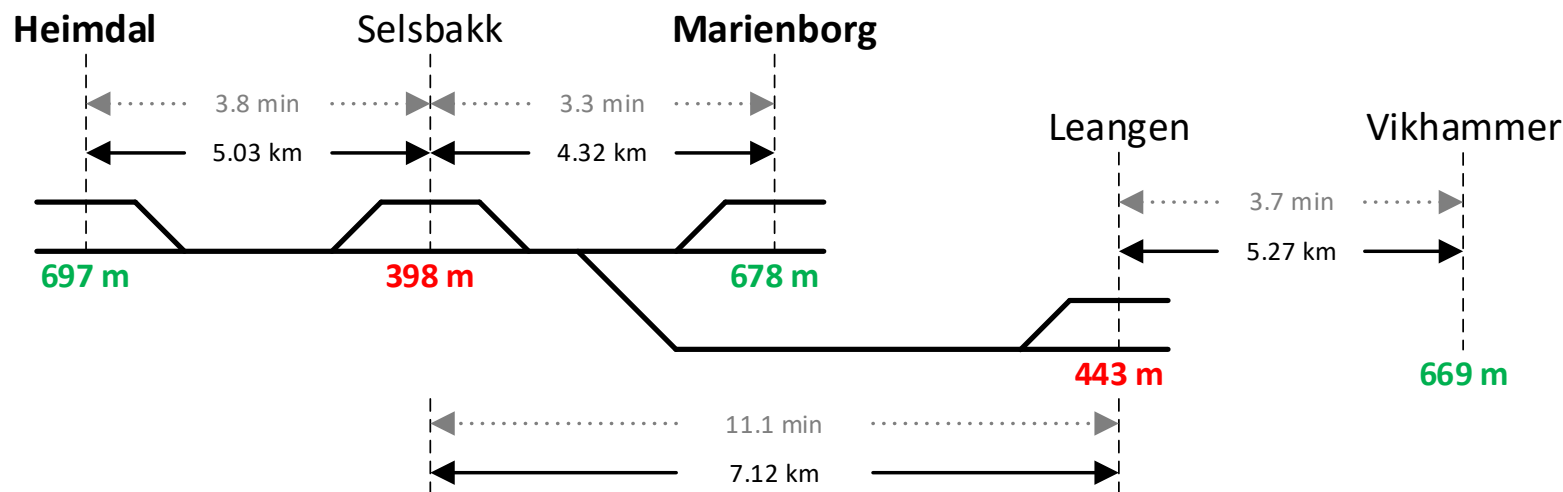
Godstogglengde: 600 m



$T_{Dim-Gods} = 6.3 \text{ tog} \rightarrow$ **Behov for dobbeltspor**

Tiltak

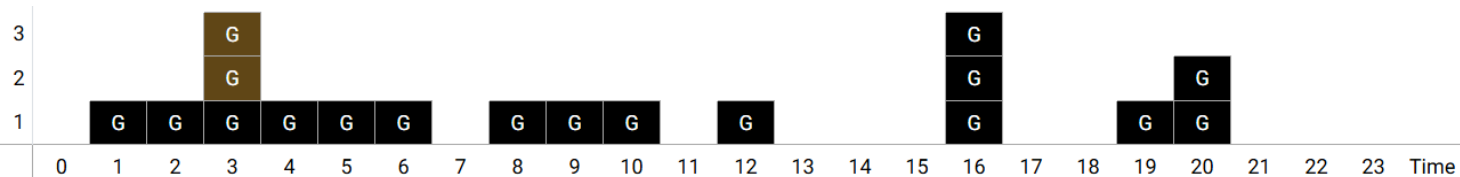
- Dobbeltspor på strekningen (ca. 7.1 km)
- [Avgreining Stavne-Leangenbanen]



Stavne-Leangen

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Lerkendal-Leangen

Godstoglengde: 600 m

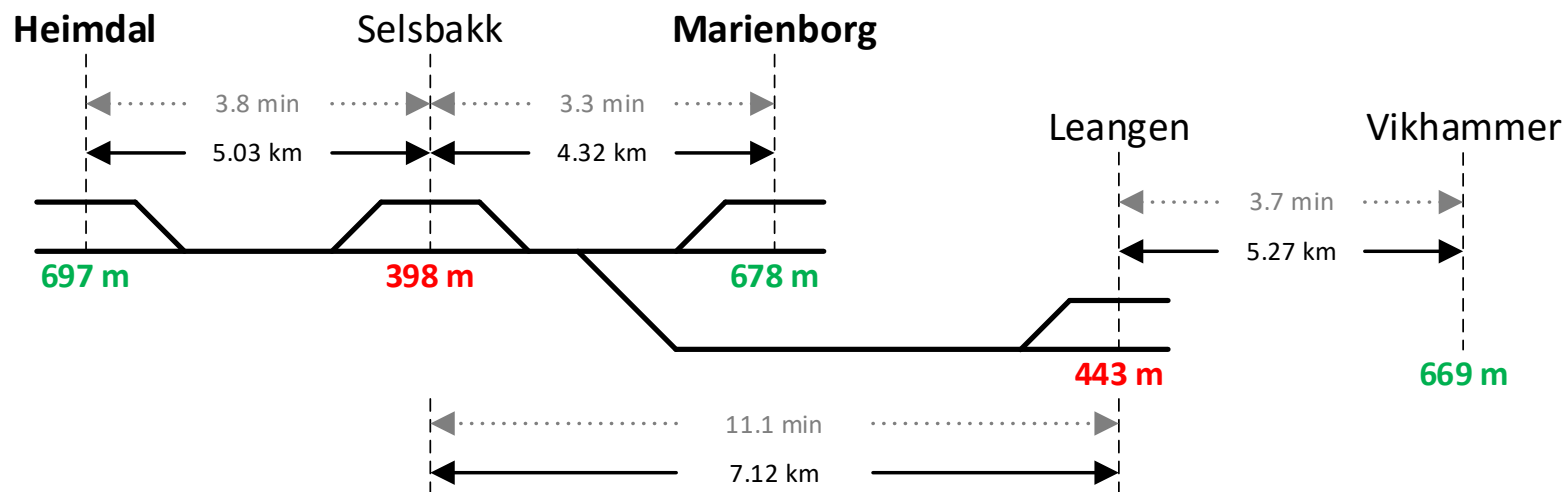


$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- [Avgreining Stavne-Leangenbanen]



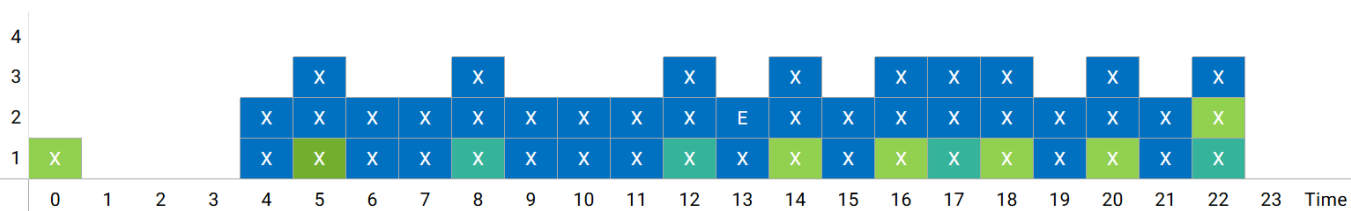
Marienburg-Trondheim S

Dobbeltspor
Analyseavsnitt: Marienburg-Skansen

Tiltak

Ingen

Retning 2 (dimensjonerende)

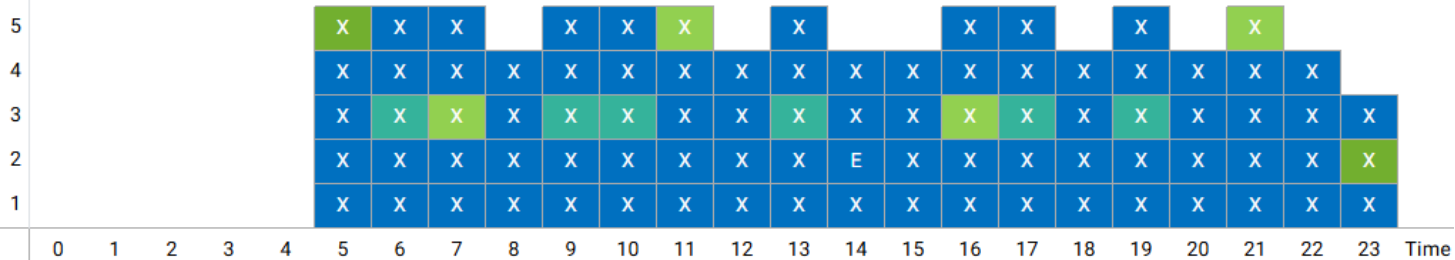


$T_{maxtime}$ i én retning = 3.0 tog

Trondheim S-Leangen

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Lilleby-Leangen

Godstoglengde: 600 m



$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

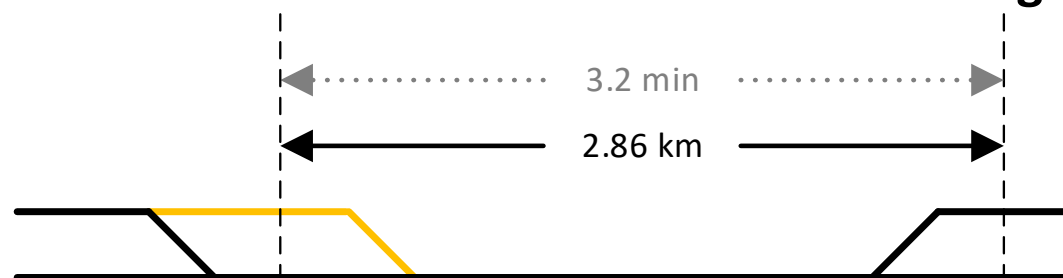
$$T_{Dim-Gods} = 0.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = _$$

Tiltak
Ingen

Trondheim S

Lademoen

Leangen

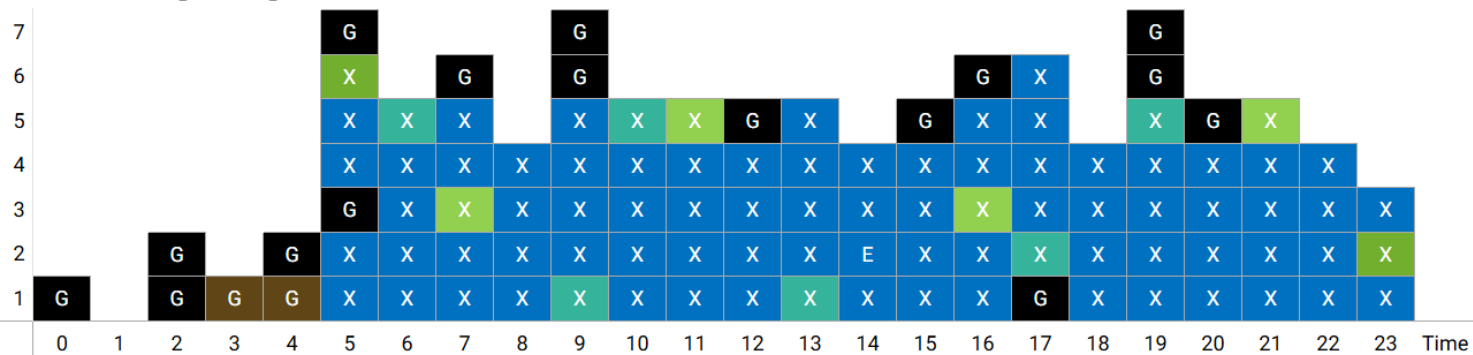


443 m

Leangen-Hell

Enkeltspor, 5 avsnitt
Analyseavsnitt: Vikhammer-Hommelvik

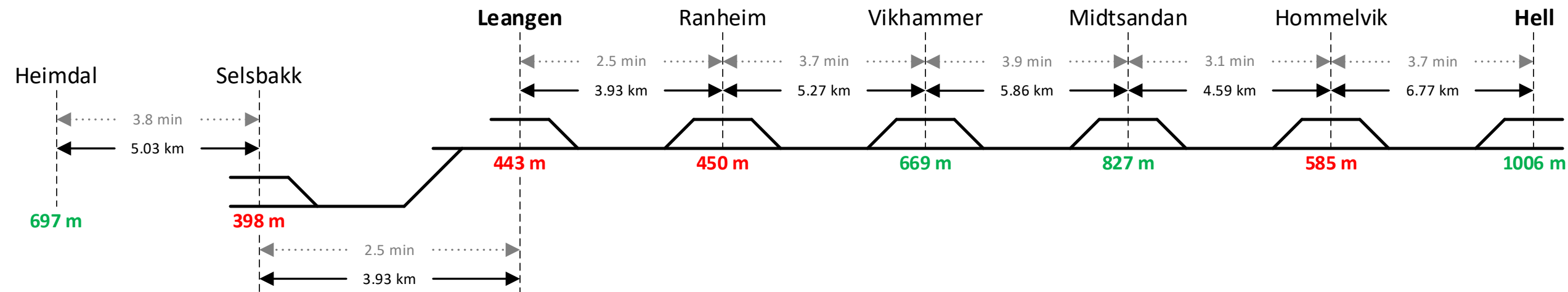
Godstoglengde: 600 m



$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 18.0 \text{ min.}$$

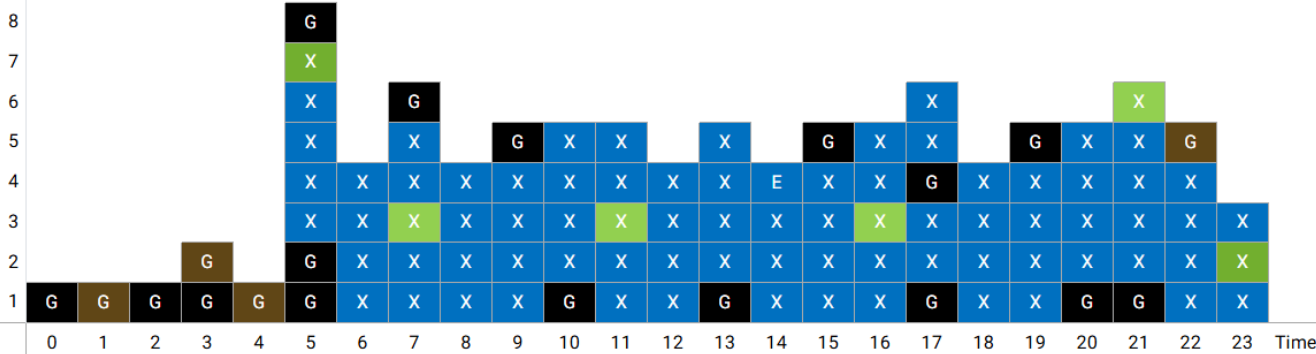
Tiltak
Ingen



Hell-Stjørdal

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Hell-Værnes

Godstoglengde: 600 m

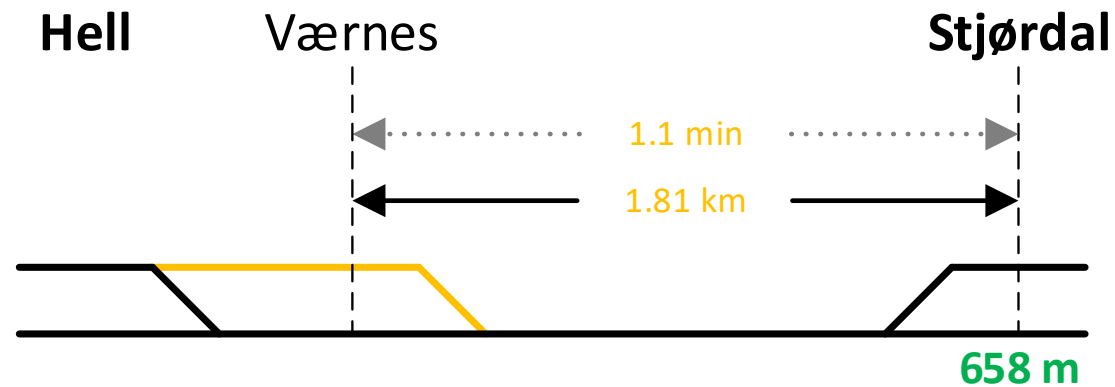


$$T_{Dim} = 6.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

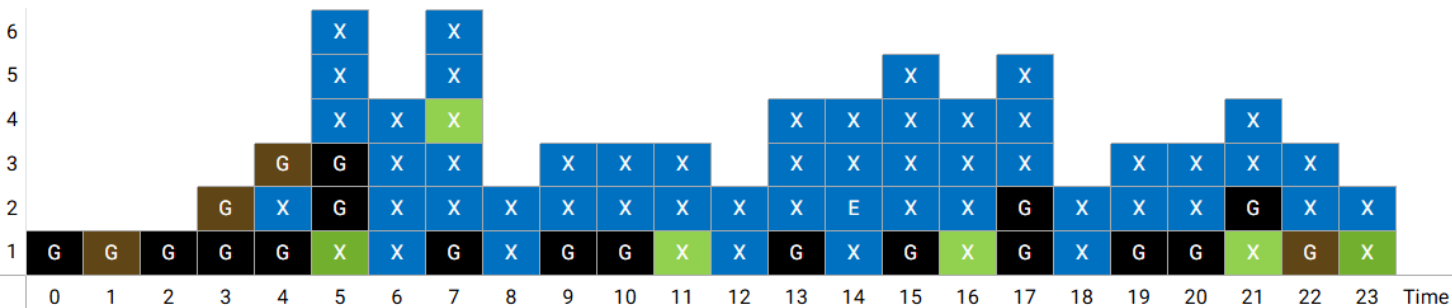
Ingen



Stjørdal-Skogn

Enkeltspor, 7 avsnitt
Analyseavsnitt: Skatval-Åsen

Godstog lengde: 600 m

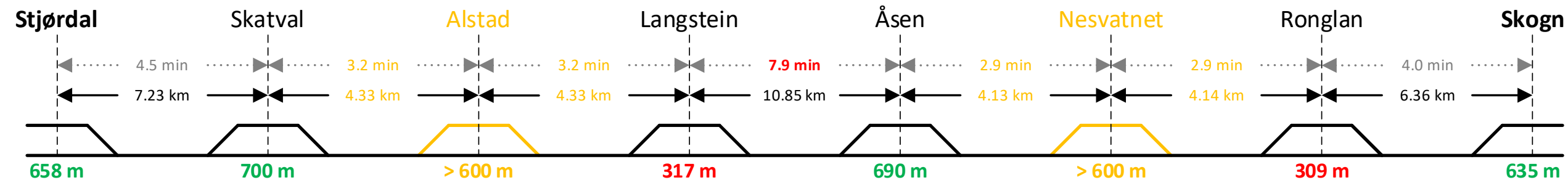


$$T_{Dim} = 5.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.6 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

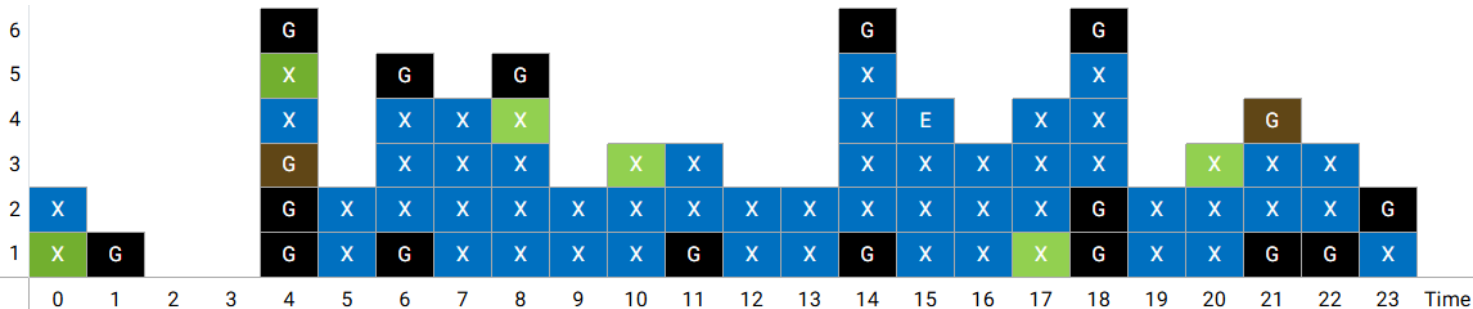
- Nytt kryssingsspor mellom Langstein og Åsen



Skogn-Verdal

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Levanger-Røstad

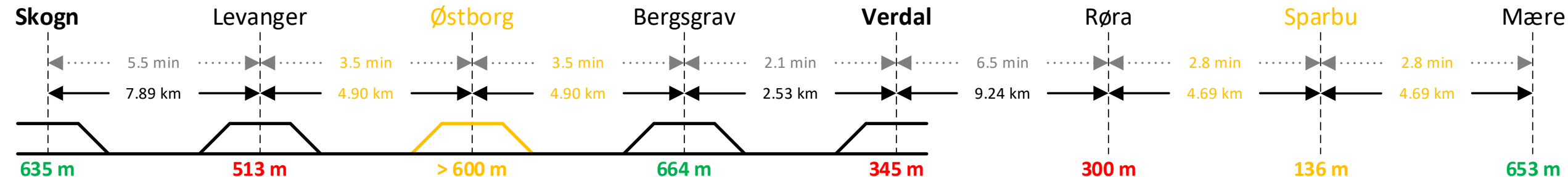
Godstoglengde: 600 m



$$T_{Dim} = 4.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.4 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

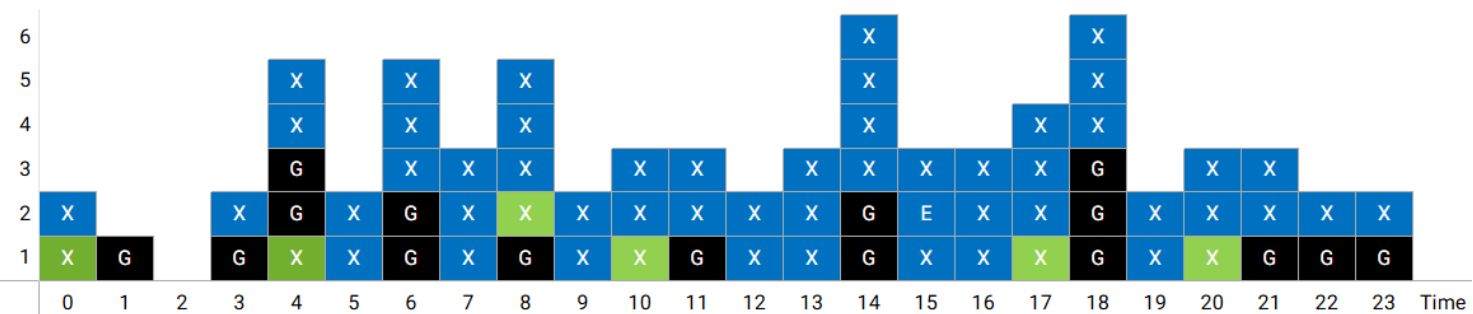
Tiltak
Ingen



Verdal-Steinkjer

Enkeltspor, 4 avsnitt
Analyseavsnitt: Røra-Sparbu

Godstoglengde: 600 m

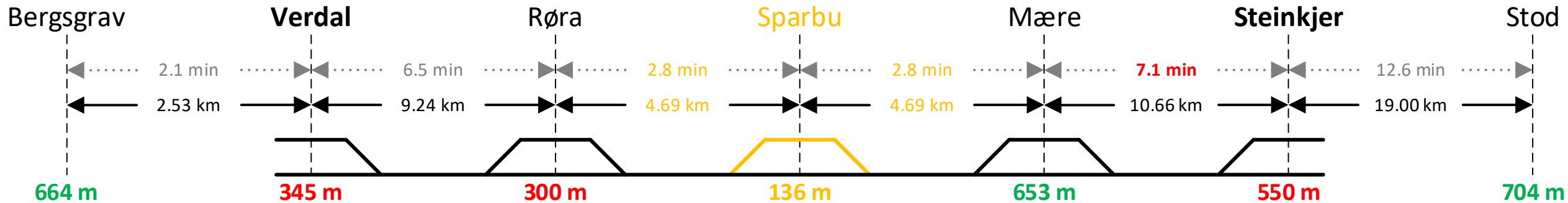


$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

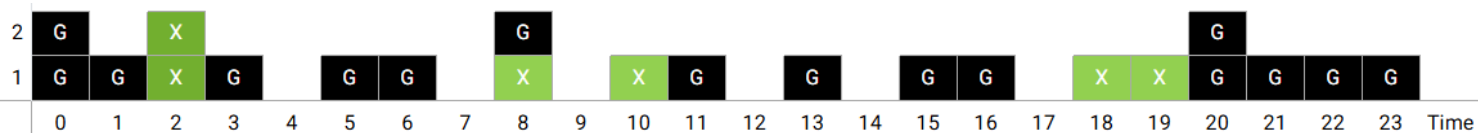
- Nytt kryssingsspor mellom Mære og Steinkjer



Steinkjer-Mosjøen

Enkeltspor, 13 avsnitt
Analyseavsnitt: Lassemoen-Namsskog.

Godstog lengde: 600 m

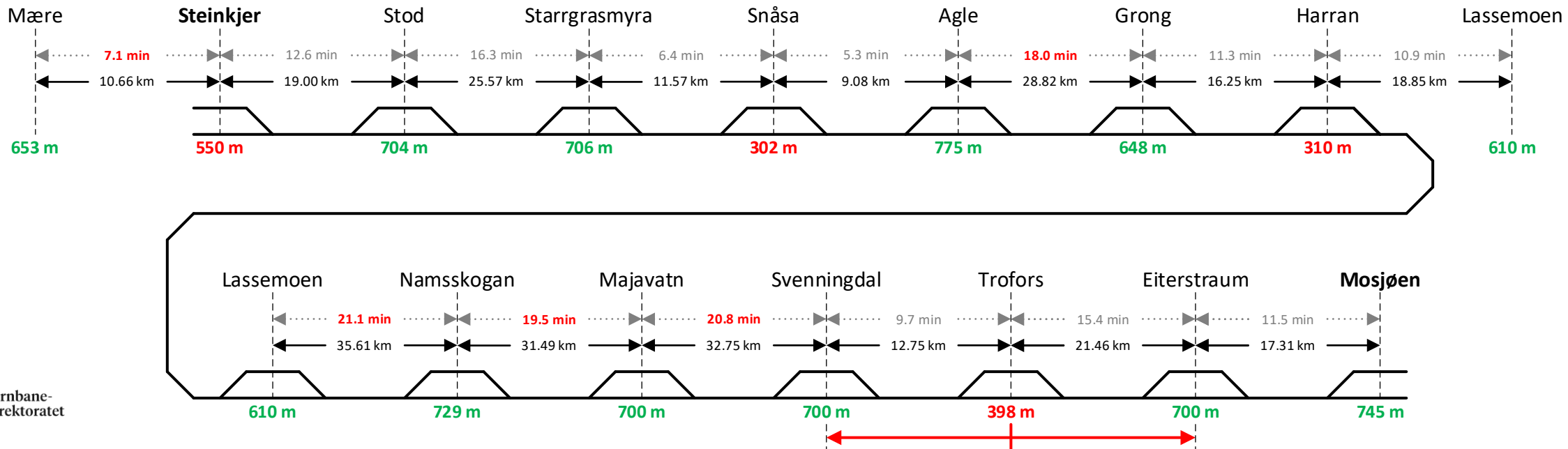


$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Agle og Grong
- Nytt kryssingsspor mellom Lassemoen og Namsskogan
- Nytt kryssingsspor mellom Namsskogan og Majavatn
- Nytt kryssingsspor mellom Majavatn og Svenningdal
- Forlenget kryssingsspor Harran
- Forlenget kryssingsspor Trofors



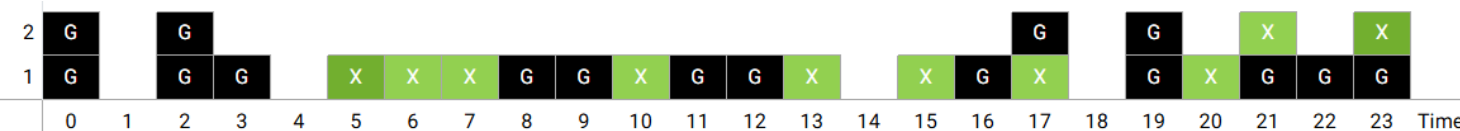
Mosjøen-Mo i Rana

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Drevvatn-Bjerka

Godstogglengde: 600 m

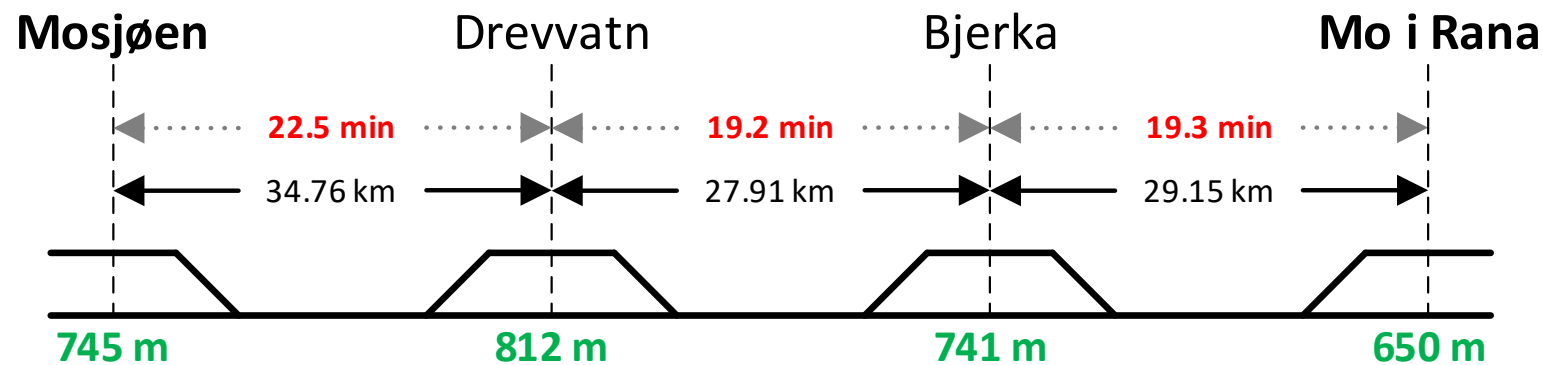
Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Mosjøen og Drevvatn
- Nytt kryssingsspor mellom Drevvatn og Bjerka
- Nytt kryssingsspor mellom Bjerka og Mo i Rana



$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

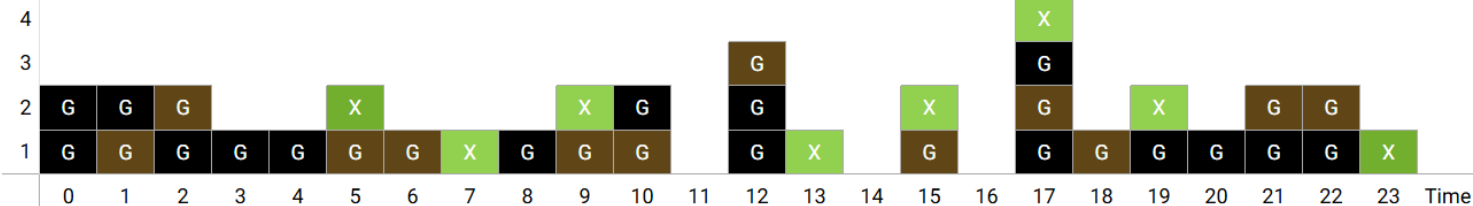
$$T_{Dim-Gods} = 1.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 22.5 \text{ min.}$$



Mo i Rana-Ørtfjell

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Mo i Rana-Skonseng

Godstog lengde: 600 m

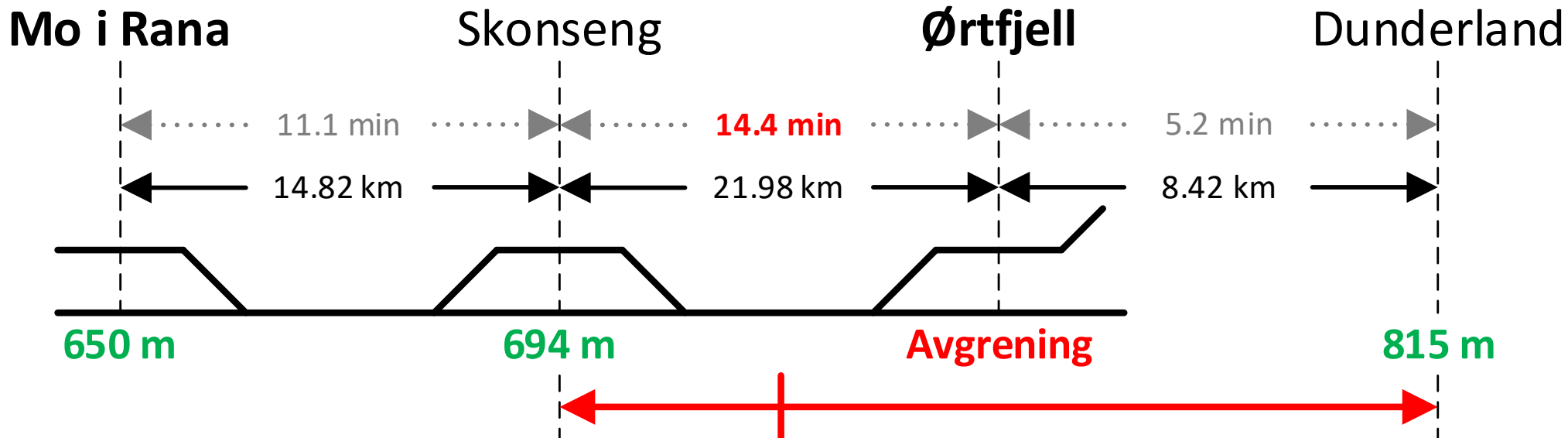


$$T_{Dim} = 2.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 12.9 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Skonseng og Ørtfjell

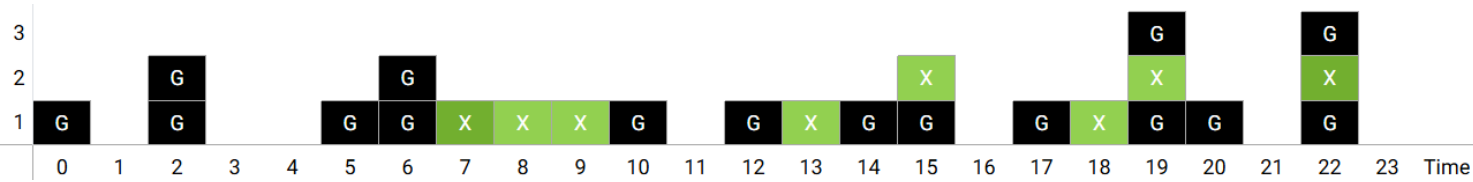


Ørtfjell-Rognan

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Lønsdal-Røkland

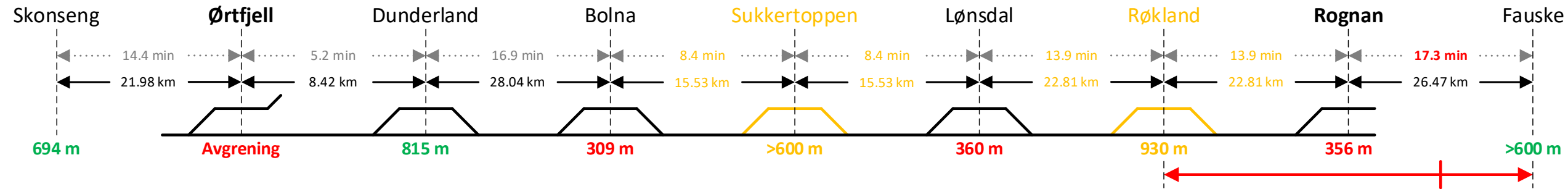
Godstoglengde: 600 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 1.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 18.0 \text{ min.}$$

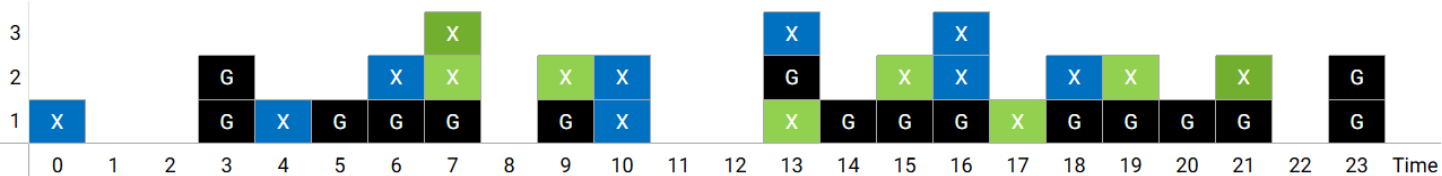
$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$



Rognan-Fauske

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Rognan-Fauske

Godstoglengde: 600 m

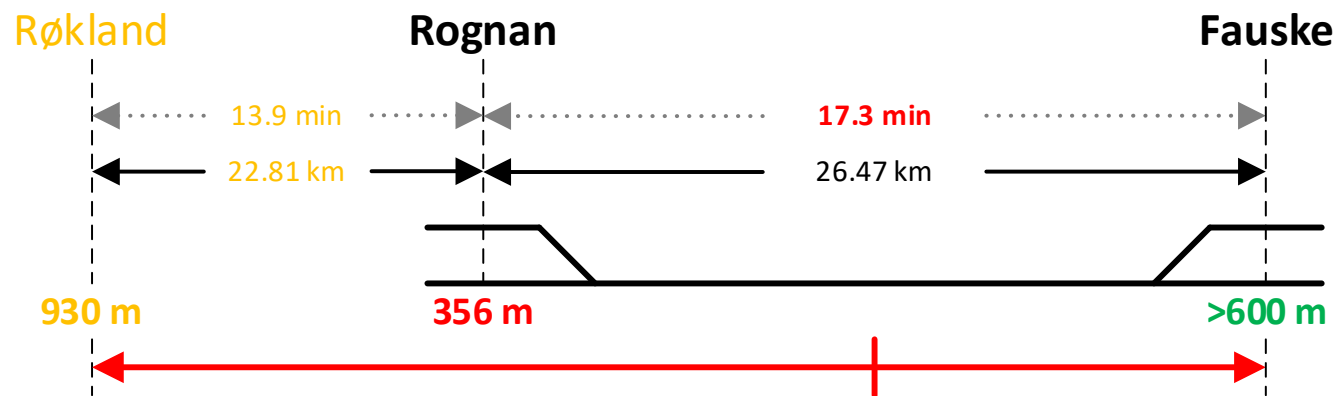


$$T_{Dim} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 15.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$

Tiltak

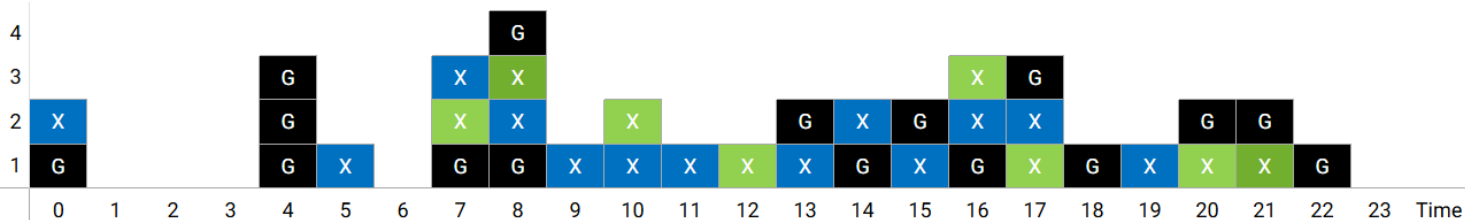
- Nytt kryssingsspor mellom Rognan og Fauske



Fauske-Bodø

Enkeltspor, 2 avsnitt
Analyseavsnitt: Tverlandet-Oteråga

Godstog lengde: 600 m

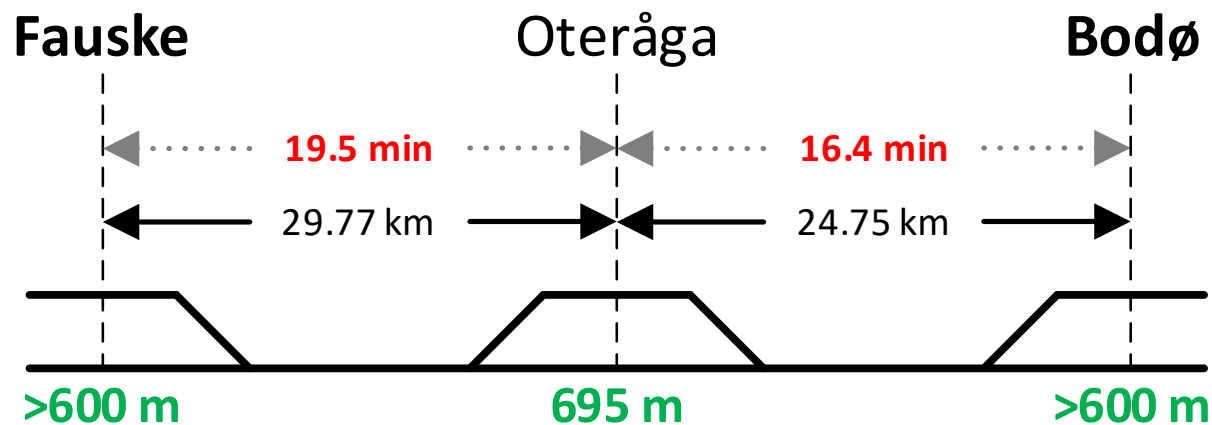


$$T_{Dim} = 2.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 11.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 1.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 30.0 \text{ min.}$$

Tiltak

- Nytt kryssingsspor mellom Fauske og Oteråga
- Nytt kryssingsspor mellom Oteråga og Bodø

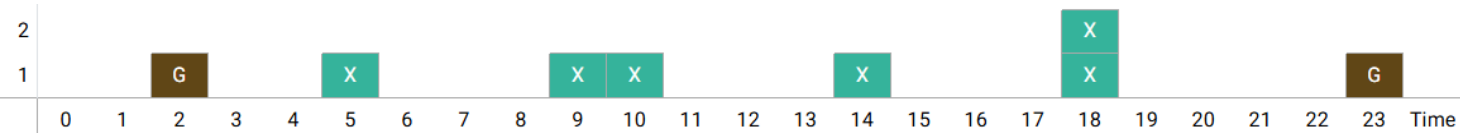


Hell-Storlien

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Meråker-Gudå

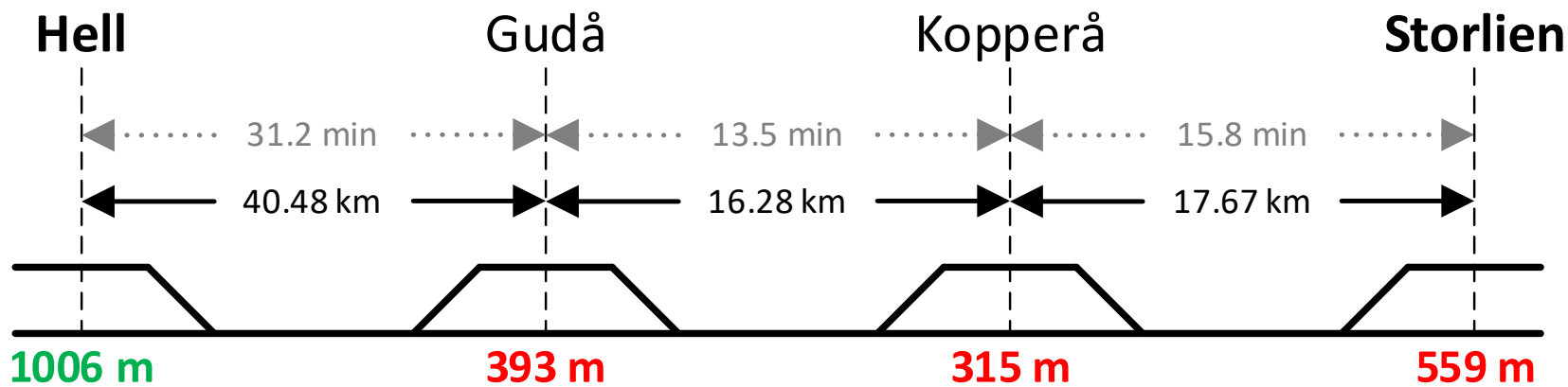
Godstoglengde: 600 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 0.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 45.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 0.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 90.0 \text{ min.}$$



Oppsummering Trondheim-Bodø

- Dobbeltspor Heimdal-Marienborg (ca. 7.1 km)
- Nytt kryssingsspor mellom Langstein og Åsen
- Nytt kryssingsspor mellom Mære og Steinkjer
- Nytt kryssingsspor mellom Agle og Grong
- Nytt kryssingsspor mellom Lassemoen og Namsskogan
- Nytt kryssingsspor mellom Namsskogan og Majavatn
- Nytt kryssingsspor mellom Majavatn og Svenningdal
- Nytt kryssingsspor mellom Mosjøen og Drevvatn
- Nytt kryssingsspor mellom Drevvatn og Bjerka
- Nytt kryssingsspor mellom Bjerka og Mo i Rana
- Nytt kryssingsspor mellom Skonseng og Ørtfjell
- Nytt kryssingsspor mellom Rognan og Fauske
- Nytt kryssingsspor mellom Fauske og Oteråga
- Nytt kryssingsspor mellom Oteråga og Bodø
- Forlenget kryssingsspor Harran
- Forlenget kryssingsspor Trofors

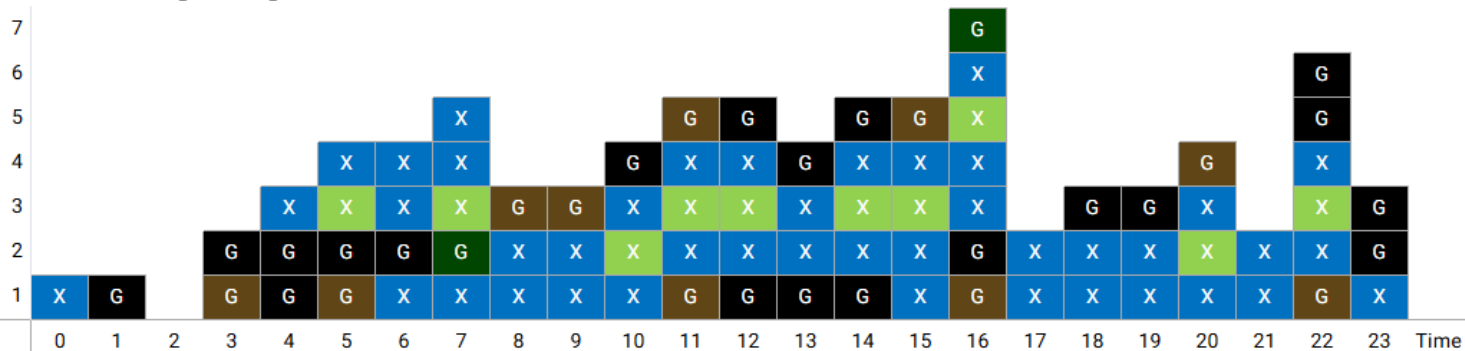
Korridor Oslo–Charlottenberg– Bjørnfjell–Narvik

- Kongsvingerbanen Lillestrøm–Charlottenberg
- Ofotbanen Bjørnfjell–Narvik

Lillestrøm-Sørumsand

Enkeltspor, 3 avsnitt
Analyseavsnitt: Fetsund-Svingen

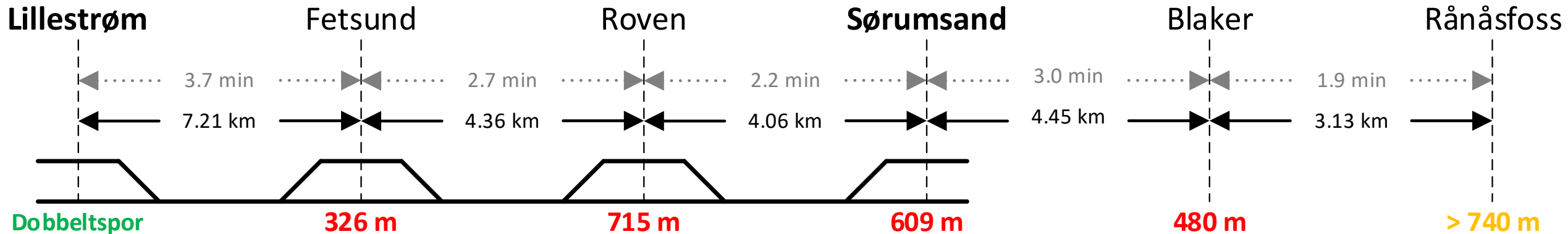
Godstogglengde: 740 m



$$T_{Dim} = 5.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 5.3 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

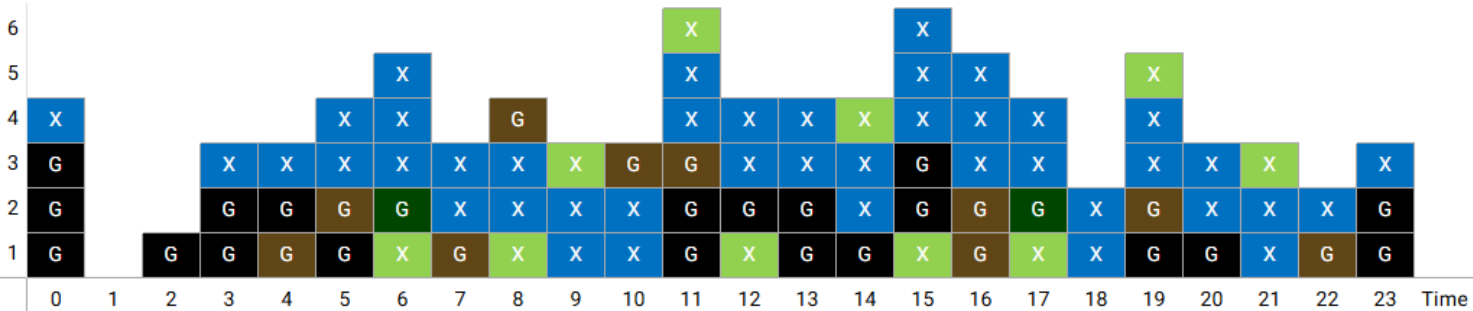
Tiltak
Ingen



Sørumsand-Kongsvinger

Enkeltspor, 11 avsnitt
Analyseavsnitt: Årnes-Skarnes

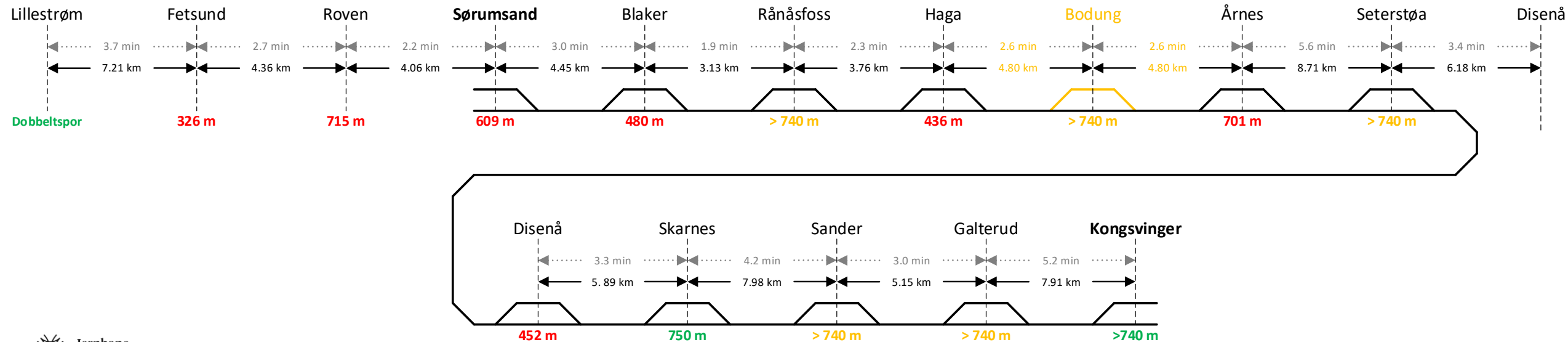
Godstoglengde: 740 m



$$T_{Dim} = 5.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.0 \text{ min.}$$

$$T_{Dim-Gods} = 2.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 15.0 \text{ min.}$$

Tiltak
Ingen

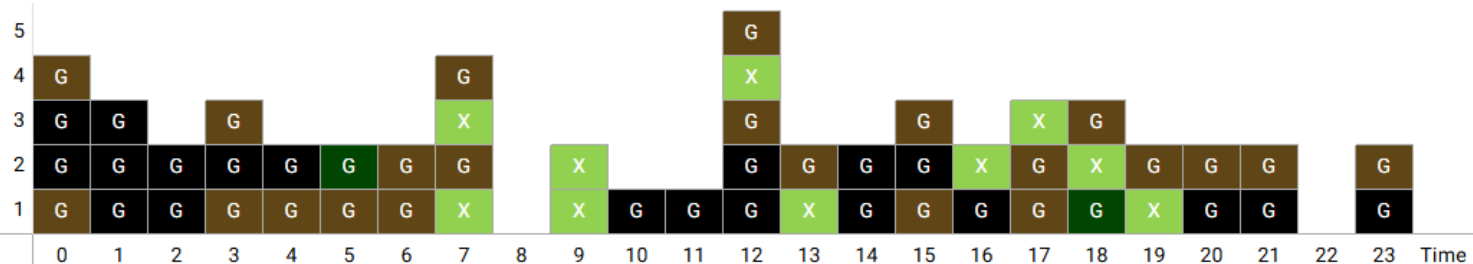


Kongsvinger-Charlottenberg

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Gropa-Magnor

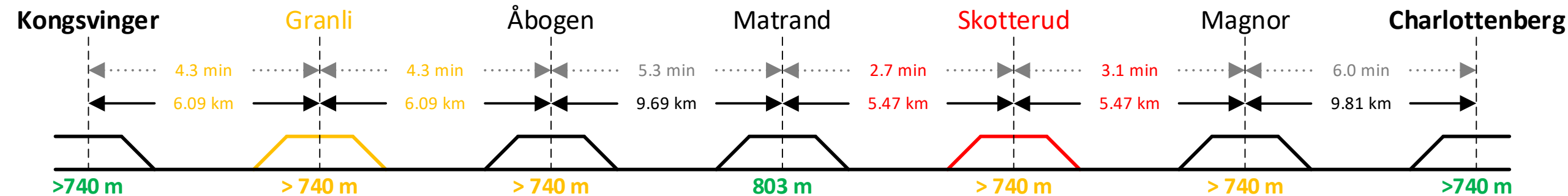
Godstoglengde: 740 m

Tiltak
Ingen



$$T_{Dim} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 10.0 \text{ min.}$$

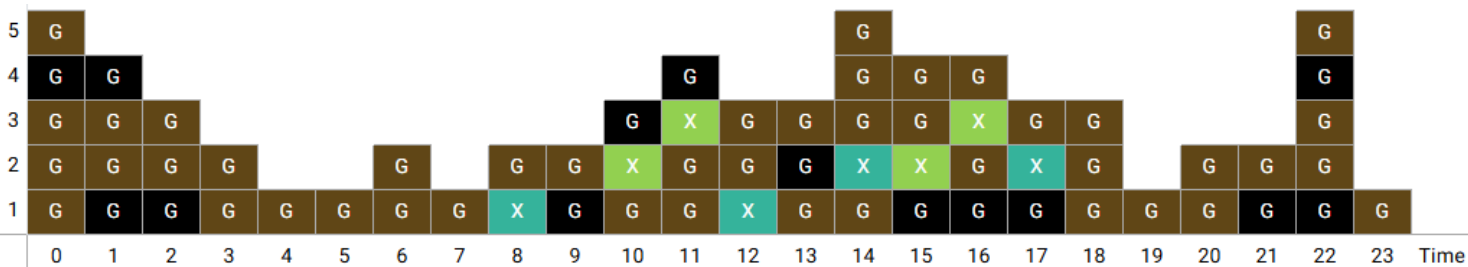
$$T_{Dim-Gods} = 3.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 10.0 \text{ min.}$$



Bjørnfjell-Djupvik

Enkeltspor, 6 avsnitt
Analyseavsnitt: Katterat-Rombak

Godstoglengde: 740 m

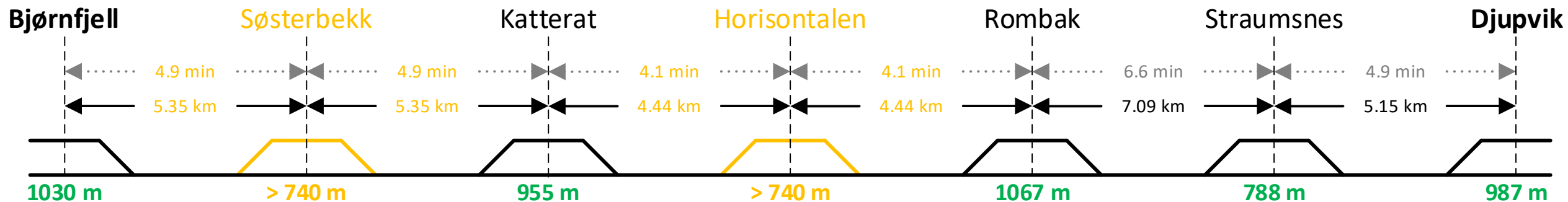


Tiltak

Ingen

$$T_{Dim} = 4.3 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.9 \text{ min.}$$

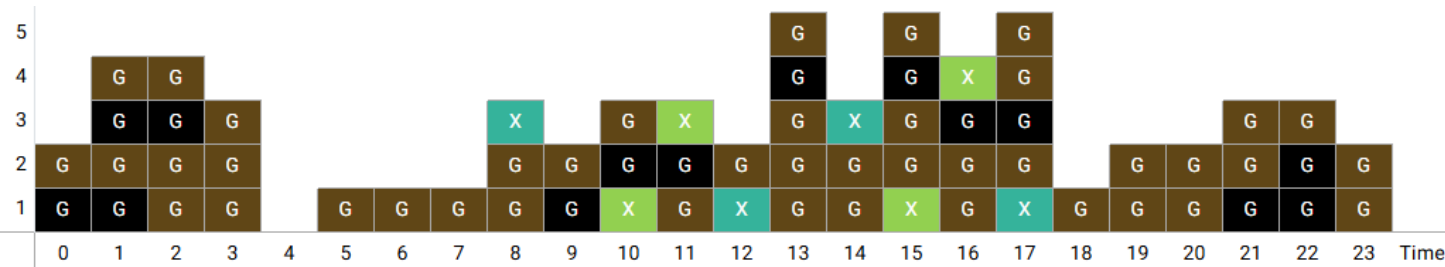
$$T_{Dim-Gods} = 4.0 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 7.5 \text{ min.}$$



Djupvik-Narvik

Enkeltspor, 1 avsnitt
Analyseavsnitt: Djupvik-Narvik

Godstoglengde: 740 m



$$T_{Dim} = 4.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max} = 6.4 \text{ min.}$$

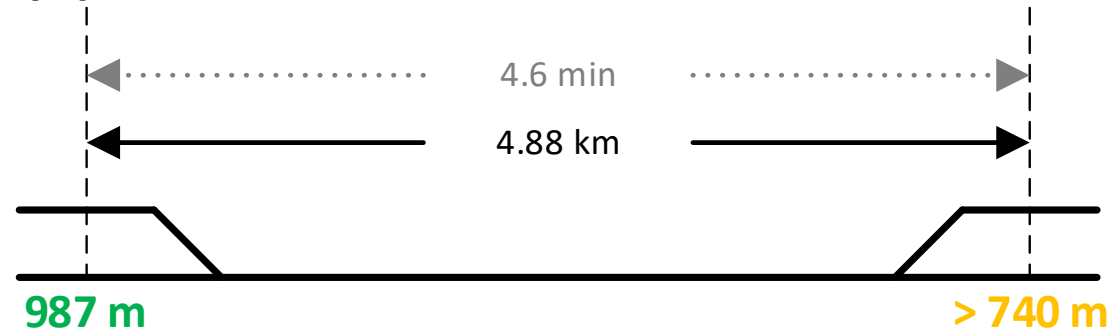
$$T_{Dim-Gods} = 3.7 \text{ tog} \rightarrow t_{max-gods} = 8.2 \text{ min.}$$

Tiltak

Ingen

Djupvik

Narvik



Oppsummering Oslo-Narvik

- Ingen tiltak

Infrastruktur utløst av TA2 for gods

Relasjon	Dobbeltspor (km)	Nye x-spor (ant.)	Forleng. x-spor (ant.)
Oslo-navet	0	0	0
Oslo-Kornsjø	0	1	0
Oslo-Stavanger	19.4	4	10
Oslo-Bergen	0	5	3
Oslo-Trondheim	45.5	18	8
Trondheim-Bodø	7.1	13	1
Oslo-Narvik	0	0	0

