

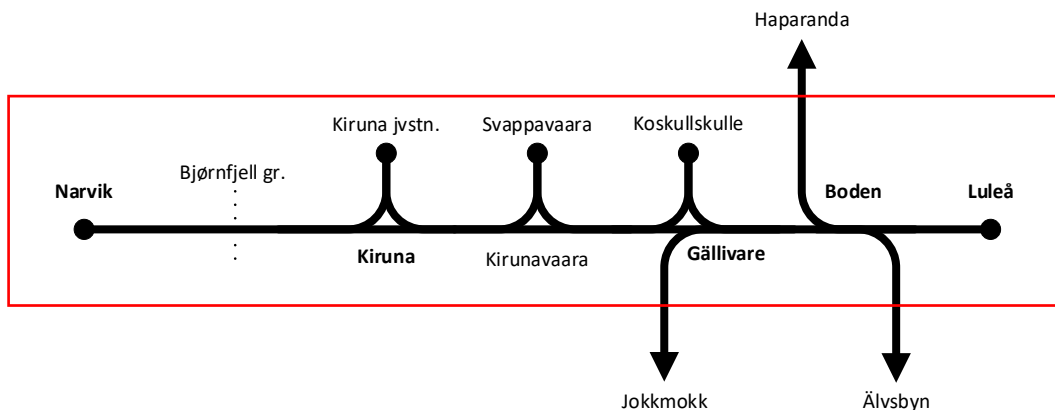
# Oppsummeringsnotat

## Malmbanan-Ofotbanen

Dette notatet er utarbeidet av «Forum for grensekryssende jernbane», hvor Trafikverket og Jernbanedirektoratet deltar.

### Geografisk avgrensning av analysekorridor

Korridoren som analyseres er i denne sammenhengen avgrenset av det markerte området på figuren under.



### Aktuelle utredninger og underlag

Følgende utredninger berører korridoren:

- **Kapasitetsanalyse Ofotbanen** (Jernbanedirektoratet, 2020). Her refereres det til prognosen utarbeidet av Bane NOR, som tilsier 66 tog/dag. Analysen peker på tiltak på Narvikterminalen og på Narvik stasjon som de viktigste for å øke kapasiteten, deretter utbygging av ny kryssingskapasitet mellom Rombak og Bjørnfjell, for eksempel på Søsterbekk og Horisontalen.
- **KVU Nord-Norgebanen** (Jernbanedirektoratet, 2023). En stor utredning med det meste av Nord-Norge som analyseområde. Utredningen anbefaler ikke å bygge nye jernbanestrekninger, men å øke kapasiteten på eksisterende strekninger, blant annet ved å etablere to nye kryssingsspor på Ofotbanen. Dette anbefales med referanse til Kapasitetsanalyse Ofotbanen (2020). Rapport fra KS1 er lagt frem i oktober 2024, og det forventes konseptvalg fra regjeringen.
- **Att vidta åtgärder för planeringen av transportinfrastrukturen i Norrbottens och Västerbottens län** (Trafikverket 2024). Tre deluppdrag som blant annet innefattar att prioritera kapacitetshöjande åtgärder mellan Luleå och Kiruna samt finansieringslösningar för dubbelspår Luleå-Boden.
- **Fjerntogstrategi, jernbanen 2050** (Jernbanedirektoratet, 2026). Nasjonal utredning om utviklingen av togtilbudet mellom landsdeler og over landegrensen mot 2050. For Ofotbanen/Malmbanen, som er en del av strekningen Narvik-Stockholm, konstaterer utredningen at delstrekningen på norsk side er kort, og det anbefales ingen tiltak for å styrke fjerntogets rolle.
- **Godsstrategi for jernbanen** (Jernbanedirektoratet, 2026). Nasjonal utredning om utviklingen av godstogtilbudet mot 2050. På Ofotbanen peker utredningen på behovet for å gjennomføre tiltakene som er prioritert i NTP, men anbefaler ikke tiltak i et 2050-perspektiv ut over dette.

### Infrastrukturtiltak og status

Det gis i det følgende en oversikt over pågående, bundne og prioriterte tiltak i korridoren, og deres status i gjeldende planverk. Drifts- og vedlikeholdstiltak er ikke tatt med i oversikten, kun tiltak som medfører ny

eller endret kapasitet på infrastrukturen. Mindre tiltak, slik som plattformhøyninger etc., er som hovedregel ikke tatt med. Det listes også opp nylig gjennomførte tiltak.

Tiltak	Beskrivelse	Planeringsläge/status
Ombygging Narvik stasjon	Økt møtessporlengde til å betjene 750 meter lange tog, med separering av trafikk til/fra LKABs terminal.	Påbegynt, forventet ibruktagelse i 2026. Tilhører effektpakke «Økt kapasitet for kombigods Oslo-Narvik, via Sverige».
Nytt møtespor Søsterbekk	Nytt kryssingsspor, skal legges til rette for 750 meter lange tog.	Prioritert i NTP 2025-2036. Tiltaket er ferdig planlagt, men det er ikke gitt oppstartsbevilgning, og tiltaket tilhører ikke noen effektpakke.
Nytt møtespor Horisontalen	Nytt kryssingsspor, skal legges til rette for 750 meter lange tog.	Prioritert i NTP 2025-2036. Det er ikke gitt oppstartsbevilgning, og tiltaket tilhører ikke noen effektpakke.
Tre spor Katterat	Økning fra dagens to til tre spor på Katterat. Alle lange nok til å kunne krysse 750 meter lange tog.	Prioritert i NTP 2025-2036. Det er ikke gitt oppstartsbevilgning, og tiltaket tilhører ikke noen effektpakke.
ERTMS Narvik – Riksgrensen	Vil trolig gi samtidig innkjør for alle andre togslag enn malmtog. Vil muligens også medføre flere blokkposter.	Etter 2030.
Narvik – Riksgrensen, 32.5 tonn stax		Gjennomføres som en del av kontinuerlig fornyelse av overbygning. Forventer ibruktagelse i 2030.
ERTMS Gällivare (Kuijuvaara)-Kiruna		Genomført 2024
Sikträsk, förlängning av bangård	Ska möjliggöra tågmöten med 750 m långa tåg.	Byggnation pågår 2026
Harrträsk, förlängning av mötesstation	Ska möjliggöra tågmöten med 750 m långa tåg.	Byggstart 2028
Nuortikon, förlängning av mötesstation	Ska möjliggöra tågmöten med 750 m långa tåg.	Byggstart 2026
Näsberg, förlängning av mötesstation	Ska möjliggöra tågmöten med 750 m långa tåg.	Byggstart 2027
Nattavaara, förlängning av bangård	Ska möjliggöra tågmöten med 750 m långa tåg.	Byggstart 2026
Luleå C, etapp 1	Flytt av personvagnsuppställning	Byggstart 2026
Luleå C, etapp 2	Ombyggnad av personbangård, fler plattformslägen, förbättrad tillgänglighet och säkerhet	Väntas 2028-2033
Kiruna – Riksgränsen, Stax 32,5 tonn		Väntas 2028-2033
Murjek, förlängning av mötesstation	Ska möjliggöra tågmöten med 750 m långa tåg.	Har av regeringen fått beslut om att förbereda för byggstart 2028–2030
Svappavaara – Kiruna, Stax 32,5 tonn		Väntas 2028-2033
Gällivare – Luleå, Stax 32,5 tonn		Cirka 2029
Sävastklinten – Norra Sunderbyn, ny mötesstation och partiellt dubbelspår	Medför höjning av kapaciteten Boden – Luleå	Byggnation pågår 2026

Kalixfors, bangårdsförlängning	Ska möjliggöra tågmöten med 750 m långa tåg.	Ny i fastställd nationell plan 2026–2037.
Kaisepakte, tredje spår	Ökad kapacitet	Ny i fastställd nationell plan 2026–2037.
ERTMS Kiruna – Riksgränsen		Styrområde Björkliden planeras för inkoppling 2030
ERTMS Boden – Luleå		Efter 2030
ERTMS Boden-Gällivare (Kuijuvaara)		Efter 2030

Åtgärderna i listan på svensk sida innebär att tre mötesstationer anpassas till 750 m långa tåg Gällivare-Kiruna år 2025–2026 och att samtliga mötesstationer Luleå - Gällivare klarar 750 m långa tåg före 2030.

## Togtrafikk i dag og prognoser for fremtidig togtrafikk

Det er her satt opp en sammenligning av total trafikkbelastning i henhold til ulike prognoser for sivil transport. Alle tall angir enkeltturer, antall tog per døgn.

Togslag/linje og endestasjoner	Kjørt trafikk i T23 <sup>1</sup>	Körd trafik 2025 <sup>1</sup>	Tildelt trafikk i T26 <sup>2</sup>	TRVs Basprognos for 2045 <sup>3</sup>	NTP 2025-2036 <sup>4</sup>
Malmtog Kiruna – Narvik (LKAB)	16	24	25	26	34
Malmtog Svappavaara – Narvik (Kaunis)			4		8
Kombitog Narvik – Oslo	9		8	7	8
Kombitog Narvik – Malmø			0		0
Kombitog Narvik – Finland			0		0
Vognlasttog Sverige – Narvik			0	0	
Avfallstog Narvik – Kiruna(?)			0	0	0
Fjærrtåg Narvik – Luleå/Stockholm	4	3	2	4	2
«Turisttog» Narvik – Bjørnfjell	2 (ikke grensekryssende)	2 (ikke grensekryssende)	2 (ikke grensekryssende)	-	2 (ikke grensekryssende)
<b>SUM grensekryssende</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>52</b>

### Forklaringer til tabellen:

- 1: Antall tog per dag, vardagsmedeldygn.
- 2: Antall tog per linje per dimensjonerende dag.
- 3: Basprognos i 2026. Gäller for vardagsmedeldygn.
- 4: Antall tog per linje per dimensjonerende dag, iht. sammenligningsalternativet (dvs. at tiltak i NTP er forutsatt).

## Aktuelle problemstillinger, utredningsbehov etc.

Det finns en skillnad mellan prognoserna som till stor del kan förklaras med att svensk prognos avser körda tåg och norsk prognos avser förväntade tåglägen.

Status på infrastrukturtiltakene på norsk side er uklar, og det er uklart hvor beslutning om finansiering/gjennomføring ligger. På norsk side er det heller ingen effektmål som omhandler økt stax etc, og det er uklart hvordan dette prioriteres.