

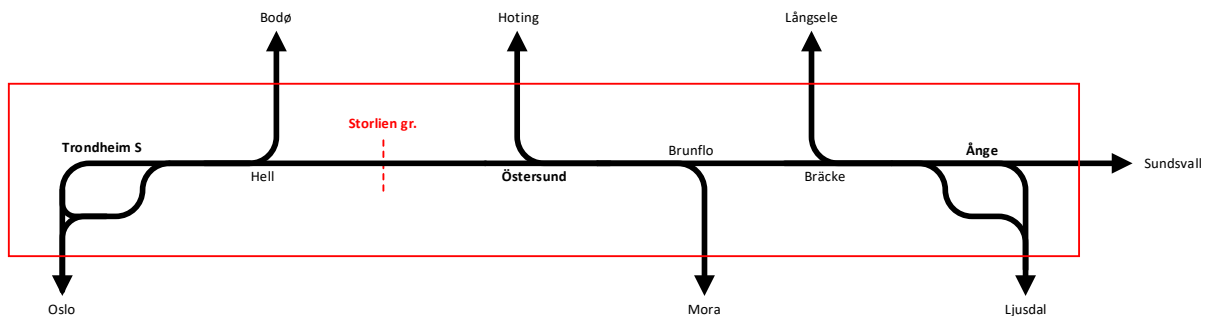
# Oppsummeringsnotat

## Mittbanan-Meråkerbanen

Dette notatet er utarbeidet av «Forum for grensekryssende jernbane», hvor Trafikverket og Jernbanedirektoratet deltar.

### Geografisk avgrensning av analysekorridor

Korridoren som analyseres er i denne sammenhengen avgrenset av det markerte området på figuren under, til, men ikke med, Sundsvall.



### Aktuelle utredninger og underlag

Følgende utredninger berører korridoren:

- **Mulighetsstudie Meråkerbanen** (Jernbaneverket, 2011). Mulighetsstudie som analyserer ulike tilbuds- og infrastrukturforbedringer på Meråkerbanen, etter oppdrag fra Samferdselsdepartementet om å «vise hva som skal til for å styrke Meråkerbanen og Mittbanan sin rolle i det midt-nordiske transportsystemet».
- **ERUF projektet "Mittstråket 2.0"** (2023–2027). Inkluderer deler som Trafikverket ansvarar for avseende ökad kapacitet på Mittbanan samt andra delar som region Jämtland/Härjedalen ansvarar for (gods- och transport samt mobility management, bytespunkter mm).
- **Fjerntogstrategi, jernbanen 2050** (Jernbanedirektoratet, 2026). Nasjonal utredning om utviklingen av togtilbudet mellom landsdeler og over landegrensen mot 2050. For Meråkerbanen/Mittbanan, som er en del av strekningen Trondheim-Stockholm, konstaterer utredningen at delstrekningen på norsk side er kort, og det anbefales ingen tiltak for å styrke fjerntogets rolle.
- **Godsstrategi for jernbanen** (Jernbanedirektoratet, 2026). Nasjonal utredning om utviklingen av godstogtilbudet mot 2050. For Meråkerbanen skisseres en mulig etterspørsel etter noe godstrafikk, men det er ikke ventet at slik etterspørsel vil utløse behov for infrastrukturtiltak i et 2050-perspektiv.

### Infrastrukturtiltak og status

Det gis i det følgende en oversikt over pågående, bundne og prioriterte tiltak i korridoren, og deres status i gjeldende planverk. Drifts- og vedlikeholdstiltak er ikke tatt med i oversikten, kun tiltak som medfører ny eller endret kapasitet på infrastrukturen. Mindre tiltak, slik som plattformhøyninger etc., er som hovedregel ikke tatt med. Det listes også opp nylig gjennomførte tiltak.

Tiltak	Beskrivelse	Planeringsläge/status
Økt stax Hell - Storlien	Økt til 22,5 tonn for godstog. Største tillatte hastighet ble også økt.	Tatt i bruk i 2021.
Elektrifisering, Trondheim - Storlien	Elektrifisering av Nordlandsbanen sør for Stjørdal, hele Meråkerbanen og Stavne-Leangenbanen.	Tatt i bruk i 2025. Vil i sin helhet først inngå som del av planforutsetningene til ruteplan R27.
Funksjonelt dobbeltspor Marienborg-Lademoen	Funksjonelt dobbeltspor på begge sider av Trondheim S. Innebærer ombygging av Lademoen holdeplass, som får ny plattform.	Inngår i effektpakken «E19 Flere tog på Trønderbanen», som er har fått oppstartsbevilgning.
ERTMS Trondheim - Hell		Etter 2030.
Sundsvall-Ånge, kapasitets- og hastighetshøjende åtgärder, inkl. sikkerhetshøjende åtgärder	Inkluderer lokale hastighetshøjninger, og samtidig innfart på mötesstationer.	Planeras 2025-2027
Ånge-Östersund, kapasitets- og hastighetshøjende åtgärder	Inkluderer lokale hastighetshøjninger, og samtidig innfart på mötesstationer.	Planeras 2025-2027
Östersund-Storlien, hastighetshøjende åtgärder	Oppnås gjennom oppgradering av signalanlegget.	Planeras 2028-2033
ERTMS Storlien - Sundsvall		Tidplan foreløpig uklart, avventer oversyn.

## Togtrafikk i dag og prognoser for fremtidig togtrafikk

Det er her satt opp en sammenligning av total trafikkbelastning i henhold til ulike prognoser for sivil transport. Alle tall angir enkeltturer, antall tog per døgn.

Togslag/linje og endestasjoner	Kjørt trafikk i 2023 <sup>1</sup>	Körd trafik 2025 <sup>1</sup>	Tildelt trafikk T26 <sup>2</sup>	TRVs Basprognos 2045 <sup>3</sup>	NTP 2025-2036 <sup>4</sup>
Regiontog Trondheim - Storlien (- videre)	4	4	4	8	6
Fjærrtåg Stockholm - Trondheim	0	0	2	2	0
Godstog	0	0	1	0	2 <sup>5</sup>
<b>SUM grensekryssende</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>

### Forklaringer til tabellen:

- 1: Antall tog per dag, vardagsmedelsdygn/årsmedeldygn.
- 2: Antall tog per linje per dimensjonerende dag.
- 3: Basprognos i 2026. Gäller for vardagsmedelsdygn.
- 4: Antall tog per linje per dimensjonerende dag, iht. sammenligningsalternativet (dvs. at tiltak i NTP er forutsatt).
- 5: Godstog på Meråkerbanen er forutsatt å kun gå i helgene, pga. kapasitetsbegrensninger på andre banestrekninger i Norge (Nordlandsbanen).

Nytt i R26 er at BLS er tildelt kapasitet til ett godstogpar per uke med kalk fra Verdal til Sverige over Meråkerbanen. Snälltåget er tildelt kapasitet til to fjerntogpar per uke i sommersesongen mellom Trondheim og Sverige (Stockholm/Malmö).

Det er i 2025 blitt klart at det ikke vil gjennomføres offentlig kjøp av fjerntogtrafikk på Meråkerbanen før kontraktperioden til trafikkpakke 2 er gått ut. Dagens trafikkopplegg og linjestruktur (2 rundturer per døgn Trondheim-Storlien) blir derfor værende inntil videre.