



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet  
Postboks 16 Sentrum  
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref  
25/5786-

Dato  
1. juli 2026

## Retningslinjer for utvidet tilskudd til redusert pris på periodebillett i kollektivtransporten

Vi viser til supplerende tildelingsbrev 4 av 19. juni 2026 hvor det fremkommer at Jernbanedirektoratet skal forvalte tilskudd til redusert pris på periodebillett i kollektivtransporten. Videre følger retningslinjer for en utvidelse av tilskuddsordningen, utarbeidet av Samferdselsdepartementet.

### a) Bakgrunn for ordningen

Ved Stortingets behandling av Prop. 96 S (2025–2026) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2026* og Innst. 450 S (2025–2026), 19. juni 2026, vedtok Stortinget endringer under Særskilte transporttiltak, kap. 1330 og økte bevilgningen på post 62 *Tilskudd til kollektivtransport* med 495 mill. kroner, med følgende merknad: *"Disse medlemmer viser til det pågående arbeidet med å utrede et nasjonalt reisekort for kollektivtrafikk i hele Norge. Det er i påvente av en slik utredning etablert en tilskuddsordning som skal bidra til å redusere prisen på fylkeskommunale periodebilletter. Med tilsagn fra tilskuddet avsatt i statsbudsjettet kunne fylkeskommunene redusere prisen på månedsbilletter med 100 kr per måned for en periode på 12 måneder. Ordningen styrkes nå slik at fylkene kan redusere prisen ytterligere med om lag 160 kr per måned for de de siste seks månedene av perioden."*

Tilskuddsordningen finansieres over statsbudsjettets kap.1330 Særskilte transporttiltak, post 62 Tilskudd til kollektivtransport, jf. Innst.13 S (2025–2026). Tilskuddet er midlertidig og utbetales i utgangspunktet kun for seks måneder.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Bane-, plan og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Arne Bjørdal  
Langan  
22 24 82 31

## **b) Mål og målgruppe for tilskuddsordningen**

Formålet med tilskuddet er å gi reduserte priser på månedskort for kollektivtransport som fylkeskommunene er kjøpere av - dette inkluderer buss, båt/ferge og bane (bybane/trikk/t-bane), samt persontransport med tog som inngår i det enkelte fylkes takstsamarbeidsavtale. Det er et mål at tilskuddet skal redusere prisene på månedskort med om lag 160, kroner i gjennomsnitt, i om lag seks måneder. Denne prisreduksjonen kommer i tillegg til prisreduksjonen som det ble gitt retningslinjer for 29. januar 2026 og som fylkeskommunene nå har mottatt tilskudd for.

Målgruppen for tilskuddet er alle fylkeskommunene som er kjøpere av minst en av overnevnte kategorier kollektivtransport og som tilbyr månedskort eller 30-dagersbillett.

Søknader sendes til Jernbanedirektoratet som forvalter ordningen. Søknadsfrist er 15. september 2026, men direktoratet tar gjerne imot søknader tidligere enn dette. Søknadene behandles fortløpende.

Hvis en fylkeskommune ønsker å iverksette prisreduksjonene før søknaden er behandlet i Jernbanedirektoratet, kan de for egen risiko forskuttere finansieringsbehovet. En eventuell rentekostnad ved slik forskuttering, kan ikke dekkes av tilskuddet.

## **c) Kriterier for måloppnåelse**

Måloppnåelsen for tilskuddet måles ved:

- Pris på månedskort før og etter tildeling av tilskudd

## **d) Tildelingskriterier**

Tilskuddet skal gå til å kompensere for reduserte priser på månedskort eller 30-dagers billett, og skal dekke de tapte billettinntektene fylkeskommunen får som direkte konsekvens av reduserte billettpriser. Tilskuddet skal ikke dekke ev. indirekte merkostnader knyttet til transporttilbud, vedlikehold, bemanning e.l. Tilskuddet skal ikke medføre en økonomisk fordel for et foretak og ikke være selektiv eller konkurransevridende.

Tildeling av midler per fylke er begrenset oppad til fylkenes respektive andeler av solgte periodebilletter i 2025, ref. tabell under. Det gir følgende fordeling av tilskudd:

	andel av tilskuddet	tilskuddsbeløp statsbudsjett 2026	tilskuddsbeløp RNB 2026
Agder	3,10 %	19 287	15 345
Buskerud	2,00 %	12 133	9 900
Finnmark	0,30 %	1 780	1 485
Innlandet	1,80 %	11 395	8 910
Møre og Romsdal	1,60 %	9 763	7 920
Nordland	0,80 %	5 160	3 960
Oslo og Akershus	55,20 %	342 110	273 240
Rogaland	7,70 %	48 035	38 115
Telemark	1,00 %	6 120	4 950
Troms	3,10 %	19 154	15 345
Trøndelag	7,50 %	46 700	37 125
Vestfold	1,50 %	9 608	7 425
Vestland	13,10 %	81 082	64 845
Østfold	1,20 %	7 672	5 940
<b>sum</b>	<b>1</b>	<b>620 000</b>	<b>495 000</b>

Tabell 1: Fordeling av tilskudd, basert på solgte periodebilletter i 2025. Tall oppgitt i 1 000 kroner.

Prisreduksjonen skal være gjeldende minimum til og med 30.04.2027 eller til utløpet av priskuttet som er gjennomført med tilskudd utlyst 29. januar 2026, dersom dette inntreffer tidligere.

Prisreduksjonen på om lag 160 kroner som skal oppnås, er reduksjon i den pris de reisende betaler, altså inkl. merverdiavgift på 12 prosent. Tilskuddsbeløpet slik det framkommer i økonomisk ramme per fylkeskommune, skal dekke søkers tap og er derfor uten merverdiavgift.

Hvis søker ønsker å gjennomføre en prisreduksjon for andre billett kategorier enn 30-dagersbillett, eller ønsker å redusere prisen med mer eller la prisreduksjonene gjelde for en lengre periode ut over perioden for tilskuddet, må dette gjøres for egen regning og risiko.

#### e) Opplegg for oppfølging og kontroll

Jernbanedirektoratet skal forvalte tilskuddsordningen, og skal motta og behandle søknader.

Tilskuddsmottaker må dokumentere hvilke reduserte billettinntekter tilskuddet har gått til å dekke, hvilke resultater tilskuddet har gitt i form av reduserte priser, og effekter av tilskuddet i form av utvikling i antall solgte månedskort, antall solgte billetter i andre billett kategorier, og antall reisende. I tillegg til de kvantitative tallene nevnt over, bes tilskuddsmottaker også om en kortfattet skriftlig vurdering av hvilke hovedeffekter tilskuddsmottaker har erfart at tilskuddet har hatt, herunder ev. utilsiktede effekter av tilskuddet i form av trengsel og/ eller økte kostnader til materiell, bemanning og vedlikehold etc. Dersom det er mulig, bes

mottaker også om å beskrive utvikling i annen relevant transportbruk i samme tidsperiode for å synliggjøre sannsynlige konsekvenser av tilskuddet.

Jernbanedirektoratet vil vurdere mottatt rapportering og vurdere om det er behov for ytterligere oppfølging. Frist for rapportering knyttet til begge fasene av prisreduksjoner er 30.06.2027.

Dersom tilskuddsmottaker juster opp prisene på 30-dagersbillett i løpet av perioden for tilskuddet, vil det regnes som en reduksjon i måloppnåelse og kan føre til avkorting av tilskuddet.

Manglende rapportering medfører varsel og eventuelle krav om tilbakebetaling av hele eller deler av tilskuddet. Dersom det er gitt uriktige opplysninger eller tilskuddet ikke er benyttet i samsvar med fastsatte betingelser, kan Jernbanedirektoratet kreve tildelte midler tilbakebetalt – helt eller delvis.

Av lov om Riksrevisjonen § 12 går det fram at Riksrevisjonen kan kreve enhver opplysning, redegjørelse eller ethvert dokument og foreta de undersøkelser som den finner nødvendig for å gjennomføre oppgavene. Dette gjelder også overfor tilskuddsmottaker i saker som gjelder kontroll om tilskudd til offentlige eller private virksomheter brukes etter forutsetningene.

#### **f) Evaluering**

Jernbanedirektoratet vil evaluere tilskuddets positive og negative effekter og måloppnåelse.

#### **g) Klageadgang**

Innvilgelse av / avslag på tilskudd fra ordningen er et enkeltvedtak. I henhold til forvaltningsloven §28 er det klagerett.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)  
avdelingsdirektør

Arne Bjørdal Langan  
utredningsleder

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*