Signering av EO 75 Omsetningspåbud biodrivstoff 2026-2030

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- RIKKE LIND signert 06.11.2026 med ID-Porten: BankID
- ERIK LUND signert 09.11.2026 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet innholder

En forside med informasjon om signaturene, alle originaldokumenter og digitale signaturer.



Dokumentet er forseglet av Posten Bring

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Bring AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er signert av Posten Bring AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Jernbane-
direktoratet

Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre

[redacted]

[redacted]

Dokumentet er signert digitalt av:

- RIKKE LIND, 06.11.2026
- ERIK LUND, 09.11.2026

Forseglet av

Posten Bring

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019
1.1	Vedlegg D-2 E0 75 Omsetningspåbud biodrivstoff 2026-2030	29.10.2026

Dokumentet er signert digitalt av:

- RIKKE LIND, 06.11.2026
- ERIK LUND, 09.11.2026

Forseglet av

Posten Bring

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: 75	Antall vedlegg: -
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: 051		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Staten endret Produktforskriften § 3-3 c med virkning fra 1.1.2023. I henhold til Trafikkavtalens avtalebestemmelser punkt 13.2 b) kan endringer i lover og forskrifter som påvirker leveransen danne grunnlag for endringsordre. Omsetningspåbudet for biodrivstoff i anleggsdiesel og økt CO2-avgift fra 1.januar 2023 medfører økte dieselkostnader for SJ Norge for årene 2026-2030. Direktoratet godkjenner Leverandørens krav om å få dekket økt CO2-avgift basert på faktisk forbruk, og dokumentert biotillegg per liter fra drivstoffleverandør, eksklusive merverdiavgift. Ved hver avregning skal SJ Norge fremlegge et etterprøvbart beregningsunderlag. Kostnader som allerede er dekket gjennom ordinær dieselkompensasjon eller andre endringsordrer, skal trekkes fra slik at kostnaden ikke dobbelt kompenseres. Leverandøren plikter å påse at eventuelle reduksjoner i avgiftsnivået hensyn tas i utregningen.		
Kostnader av endring. Kompensasjonen utbetales etterskuddsvis sammen med ordinær vederlagsutbetaling, basert på godkjent avregningsunderlag og dokumentasjon fra 3.part. Utbetalingen følger faktisk forbruk og dokumentert biotillegg per liter, etter fratrekk for kostnader som er dekket på annet grunnlag.		
Betalingsform for endring. Månedlig etterskuddsbetaling i forbindelse med ordinær vederlagsutbetaling.		
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen		
Oppstarttidspunkt for endring: 01.01.2026	Ferdigstillelse av endring: 31.12.2030	
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.		
Ordre utstedt dato: 29.10.2026	Ordre akseptert dato: 29.10.2026	
Navn. Erik Lund Tittel:	Navn. Rikke Lind Tittel:	

Dokumentet er signert digitalt av:

- RIKKE LIND, 06.11.2026
- ERIK LUND, 09.11.2026

Forseglet av

Posten Bring

Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring Signatur: For Jernbanedirektoratet	Adm.dir. Signatur: For Leverandøren

Dokumentet er signert digitalt av:

- RIKKE LIND, 06.11.2026
- ERIK LUND, 09.11.2026

Forseglet av

Posten Bring