

<b>Styremøte, Lokførerskolen</b>		Møte nr.: 1-2023
Møte:	Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen KI 1300- 1600	
Sted:	Posthuset 21 etg. rom Sjøsidan 2131	Møtedato: 14. februar 2023
Referent:	Kai Erik Jensen T. 98 86 73 70	Antall sider inkl. denne: 2
Innkalt:	Marit Rønning (Jernbanedirektoratet) (leder), Abdul Basit Mohammad (Jdir,), Eirik Hågensen (Jdir), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivmannsforbund), Øyvind Gunnestad (Ansatterrepresentant), Thomas Engevold (studentrepresentant 4-22), Mekonnen Germiso (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Guro Ruud Cedell (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund),	
Fravær:		
Kopi til:		

<b>Saks nr.</b>	<b>Godkjenning av innkalling og referat</b>  <i>Informasjonssaker</i> Avsporing - Notodden GDPR-brudd. Deling av personlige studentopplysninger Sikring av skolebygg Ny fagsjef Ekstra høring til EU – svart på ekstra høring – bekymret for språk og innhold i utdanningen Green Cargo – Onrail - øvelseskjøring
1	<b>Kvalitetsrapport 2022</b>  Det er et krav fra NOKUT at alle fagskoler skal ha en årlig gjennomgang av skolens resultat og kvalitet. Hvert år siden 2011 har skolen laget en egen kvalitetsrapport som summerer året som er over. I tillegg utarbeider vi en kort årsmelding som markerer noen resultater fra 2022.  <a href="#">Vedlegg 1</a>  <b>Forslag til vedtak:</b> Styret tar kvalitetsrapport 2022 til orientering
2	<b>Virksomhetsplan 2023</b>  Høsten 2022 har skolen arbeidet med virksomhetsplanen 2023 (VPL-23). Virksomhetsplanen skal omhandle sentrale prioriteringer og større aktiviteter, samt en tydeliggjøring av hvordan disse bidrar til, og bygger opp under måloppnåelsen til Jernbanedirektoratet og skolens mandat. I Jernbanedirektoratet har man etablert 29 resultatmål. Skolen har implementert mål fra Jernbanedirektoratet, og egne mål fra skolens mandat.  <a href="#">Vedlegg 2</a>  <b>Forslag til vedtak:</b> Styret til vpl-23 til orientering

3	<p><b>Budsjett 2023 – Lokførerskolen</b></p> <p>Jernbanedirektoratet har vedtatt budsjettet for seksjonen – Lokførerskolen. Fagskolen har fått tildelt kr 83 045 000,- til drift og utvikling og en ekstra tildeling på kr 2 000 000,- for å bygge opp nettbasert utdanning. Budsjettet er laget ut i fra at vi er 30 ansatte og at vi skal gi opplæring til 7 kull.</p> <table border="1" data-bbox="276 349 1249 965"> <thead> <tr> <th></th> <th>Lokførerskolen (8000/8100/8300)</th> <th>Kr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lønn og godtgjørelser</td> <td>30 917</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- herav overtid</td> <td>458</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Kontorer, andre lokaler og publikumsområder</td> <td>7 806</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Leie av maskiner, inventar, lisenser o.l.</td> <td>1 081</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Verktøy, inventar, driftsmateriell</td> <td>4 736</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Reparasjon og vedlikehold</td> <td>4 500</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Kjøp av konsulent tjenester/fremmede tjenester</td> <td>22 750</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Kjøp av konsulent tjenester/fremmede tjenester</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Møter, seminarer og andre kontorkostnader</td> <td>1 280</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Telefon, datasamband, porto o.l.</td> <td>155</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Reise, diett, bil o.l.</td> <td>9 050</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Andre kostnader</td> <td>770</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Samlet budsjett</b></td> <td><b>83 045</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Forslag til vedtak</b> Styret tar saken til orientering</p>		Lokførerskolen (8000/8100/8300)	Kr		Lønn og godtgjørelser	30 917		- herav overtid	458		Kontorer, andre lokaler og publikumsområder	7 806		Leie av maskiner, inventar, lisenser o.l.	1 081		Verktøy, inventar, driftsmateriell	4 736		Reparasjon og vedlikehold	4 500		Kjøp av konsulent tjenester/fremmede tjenester	22 750		Kjøp av konsulent tjenester/fremmede tjenester	0		Møter, seminarer og andre kontorkostnader	1 280		Telefon, datasamband, porto o.l.	155		Reise, diett, bil o.l.	9 050		Andre kostnader	770		<b>Samlet budsjett</b>	<b>83 045</b>
	Lokførerskolen (8000/8100/8300)	Kr																																									
	Lønn og godtgjørelser	30 917																																									
	- herav overtid	458																																									
	Kontorer, andre lokaler og publikumsområder	7 806																																									
	Leie av maskiner, inventar, lisenser o.l.	1 081																																									
	Verktøy, inventar, driftsmateriell	4 736																																									
	Reparasjon og vedlikehold	4 500																																									
	Kjøp av konsulent tjenester/fremmede tjenester	22 750																																									
	Kjøp av konsulent tjenester/fremmede tjenester	0																																									
	Møter, seminarer og andre kontorkostnader	1 280																																									
	Telefon, datasamband, porto o.l.	155																																									
	Reise, diett, bil o.l.	9 050																																									
	Andre kostnader	770																																									
	<b>Samlet budsjett</b>	<b>83 045</b>																																									
4	<p><b>Nettbasert utdanning og opptak 2023</b></p> <p>Skolen ved rektor har utarbeide et nytt prosjektmandat for å kunne tilby nettbasert studie med samlinger fra 2024 (opptaket vil være mars 2023). Skolen planlegger å tilby 20 studieplasser. I tillegg vil vi gjennomføre 6 ordinære kull,</p> <p>Les vår flotte artikkel på vår <a href="#">hjemmeside</a></p> <p><b>Vedlegg 4</b></p> <p><b>Forslag til vedtak</b> Styret tar saken til orientering</p>																																										
5	<p><b>Klagesak</b></p> <p>Saken legges fram uten forslag til vedtak. Sakspapirene vil bli sendt i egen e-post.</p> <p><b>Forslag til vedtak</b></p>																																										
6	<p><b>Opptak studieplass</b></p> <p>Jernbanedirektoratet har bestilt 144 studieplasser ved opptaket 2023. Disse plassene må fordeles mellom stedbunden opplæring og nettbasert opplæring med samlinger. Skolen planlegger å starte 6 kull på stedbunden opplæring fra opptaket i 2023, og et kull på nettbasert opplæring.</p>																																										

Det er usikkerhet knyttet til antall søkere og gjennomføringsprosenten for nettbasert opplæring. For å minske risikoen for å nå måltallet for uteksaminerte lokomotivførererkandidater, ønsker skolen å tilby noen flere plasser på nettbasert opplæring enn planlagt. Skolen ønsker samtidig å starte like mange kull med noe mindre antall studenter per kull på stedbunden opplæring for å ha mulighet til å etterfylle kullene dersom søkerantallet til nettbasert opplæring er lavt.

Skolen foreslår å starte seks kull på stedbunden opplæring med 22 studenter per kull, mens nettbasert opplæring med samlinger starter med 20 studenter i et kull. Da vil 132 studenter få tilbud på stedbunden opplæring, og 20 på nettbasert opplæring, til sammen 152 studenter fra opptaket i 2023.

Det er satt opp følgende oppstartsdatoer:

**Stedbunden opplæring:**

August -2023,  
September – 2023, oktober - 2023  
Januar – 2024, februar – 2024, April - 2024

**Nettbasert opplæring**

Mai -2024

**Forslag til vedtak**

Styret vedtar tilbud til 152 kandidater for opptak høst 2023 og vår 2024  
Styret vedtar oppstartsmåneder

**Internrevisjon: Tilbakemeldingsskjema og loggbok under øvelseskjøring**

Lokførerskolen mener at det er mye organisasjonslæring gjennom internrevisjoner. Ledelsen ba derfor om en internrevisjon som skulle undersøke

- om tilbakemeldingsskjema og loggbok er egnet for bruk for studenter og kjørelærere
- hvordan tilbakemeldingsskjema og loggbok brukes i dag under øvelseskjøring og i
- oppfølging
- hvordan skolen strukturerer bruk og gjennomgang

**Revisjonen viser:**

**Positive funn**

- Av alle 3 grupper oppleves det i stor grad at loggboken blir benyttet.
- Av studentene oppleves loggboken i stor grad som relevant for læring
- Tilbakemeldingsskjema fra studentene blir ifølge vår spørreundersøkelse lest av fire av fem kontaktlærere, og det oppleves som nyttig
- Kjørelærers tilbakemeldingsskjema blir lest av kontaktlærer, og det oppleves som nyttig både for kontaktlærer og studenter.

**Forbedringsforslag**

- Få loggboken i et annet format (digitalt) som gir mer plass til å skrive mer fritt. Her har det også kommet ønske om mulighet til å legge til bilder. Samtidig er det noen som ikke ønsker det digitalt og i intervju peker studenten på fordeler med å ha den fysiske. En løsning på det er for studenten å skrive ut loggboka i etterkant.
- Gi kontaktlærer tilgang til å lese den digitale loggboken underveis
- Mer fokus på å gi studentene en innføring i bruken av loggboken
  - Dersom skolen ønsker at kjørelærer og kontaktlærer skal delta mer aktivt i studentens bruk av loggboken må dette jobbes med. Oppfølgingen varierer mye ut ifra hvem som er kjørelærer og hvem som er kontaktlærer. 13 av 37 studenter opplever ikke at kjørelærer følger opp bruk av loggboka underveis i praksisperioden. Det samme gjelder oppfølging fra kontaktlærer. Et forslag fra student er at det er et eget sjekkpunkt i

studentenes loggbok om hvorvidt de har samtalt med kjørelærer om innholdet i loggboken.

- Studenten peker på loggbokens to funksjoner, en beskrivende del og en reflekterende del. Vi oppfatter i våre undersøkelser at både studenter, kjørelærere og fagansatte kan ha nytte av mer kunnskap om loggskrivning med vekt på den reflekterende delen. Vi spør oss selv om dette bør starte med skolens fagansatte. Vil de ha nytte av å sette av tid til loggskrivning for på en systematisk måte vurdere egen praksis og samtidig få innsikt i hvordan det er for studenter å skrive logg?
- Studentene opplever i varierende grad å få en oppfølging av innsendt tilbakemelding etter øvelseskjøring. Revisjonsteamet anbefaler å undersøke hva slags rutiner vi har for tilbakemelding av innsendte skjema. Hvilke rutiner har vi ved dårlige tilbakemeldinger? Vi antar at de som gir dårlige tilbakemeldinger blir fulgt opp, mens de som gir gode eller nøytrale tilbakemeldinger ikke hører noe og at dette er bakgrunnen for at studentene i varierende grad opplever å få oppfølging av innsendt tilbakemelding.
- I intervju med kjørelærer får vi informasjon om at det i Vy sin internopplæring også benyttes en loggbok som inneholder et eget felt for overlevering fra kjørelærer til kjørelærer. Vi anbefaler å undersøke dette nærmere, og samtidig se på skolens eget loggskjema til kjørelærer. Kanskje kan denne også gjøres digital og legges til rette for at kjørelærere kan dele mellom seg?
- I undersøkelsen og intervjuer kommer det frem et ønske om å kunne gi mer nyanserte tilbakemeldinger på kjørelærers tilbakemeldingsskjema. Vi anbefaler skolen å undersøke om skjemaet kan ha en annen skala, og gi mer rom for tilbakemeldinger. I intervju med kjørelærer blir det nevnt at det på kjørelærersamling ble vist et utkast til nytt tilbakemeldingsskjema, men vi er usikre på hvem som har arbeidet med dette og hvor langt man har kommet med arbeidet.
- I undersøkelsen og intervjuer dukker det opp en «myte» om at loggboken blir etterspurt på jobbintervjuer og at det kanskje er grunnen til at den oppleves som privat og noe som ikke deles med kjørelærer/kontaktlærer. Vi anbefaler en mer tydelig avklaring rundt dette.
- Fortsette å minne kjørelærere på skolens praksisportal. Vi tenker denne også kan ha nytte internt for kontaktlærere som er ute på oppfølging.

Forbedringspunktene er lagt inn som avvik i Jernbanedirektoratet avvikssystem og blir fulgt opp av ansvarlig person: rektor og fagsjef.

#### Vedlegg 5

##### Forslag til vedtak

Styret tar saken til orientering

7

#### [NOU 2022: 17 Veier inn - ny modell for opptak til universiteter og Høgskoler - høring](#)

Lokførerskolen, på vegne av styret, sendte i 2022 en forespørsel til Kunnskapsdepartementet om positiv særbehandling av kvinner ved opptak til Lokførerskolen. I svarbrevet fra Kunnskapsdepartementet, 17.nov.2022 skrev de:

*«I april 2021 ble det satt ned et utvalg som skal foreta en helhetlig gjennomgang og vurdering av regelverket for opptak til høyere utdanning. Opptaksutvalget skal legge frem sin utredning 1. desember 2022. Deres mandat innebærer ikke å se på opptak til fagskoleutdanning, men departementet mener det er naturlig å se hen til utvalgets vurderinger og anbefalinger før vi vil ta stilling til om det eventuelt er behov for å vurdere å innføre kjønnspoeng for fagskoleutdanning.*

*Vi takker for deres innspill og tar det med i vurderingen.»*

NOU 2022:17 gjelder ikke fagskoler, men diskuterer kjønnspoeng. Lokførerskolen har blitt invitert til å gi et høringssvar. Frist for svar er 9. mars 2023. (Vedlegg 6)

Skolen foreslår følgende svar:

«Norsk fagskole for lokomotivførere takker for en god og grundig utredning.

24. juni 2022 sendt Lokførerskolen et spørsmål til Kunnskapsdepartementet om positiv særbehandling for det underrepresenterte kjønn ved opptak til fagskoler i Norge. Lokomotivføreryrket har høy overrepresentasjon av menn. (Omtrent 90 %) Kunnskapsdepartementet har svart at de ønsker å se hen til utvalgets vurderinger før de svarer på vårt spørsmål.

Utvalget diskuterer kjønnspoeng og konkluderer med at «arbeidslivet og enkeltmennesker skal ha tilgang til yrkesutøvere av begge kjønn, er en legitim grunn til å bruke spesielle kvoter for kjønn i opptaket til høyere utdanning.» «Ved å sette av noen studieplasser til en bestemt gruppe kan vi sikre at samfunnsmessige forhold av stor betydning blir ivaretatt. Slike forhold kan være – at det utdannes en viss andel yrkesutøvere av begge kjønn»

Lokførerskolen mener at kvotetekning er riktig vei å tilrettelegge for positiv særbehandling for det underrepresenterte kjønn ved opptak til høyere utdanning.

Lokførerskolens styre»

#### Forslag til vedtak

Styret vedtar å sende høringsuttalelsen som vist i saksframlegget.

Styret ber rektor om å sende inn svaret på vegne av styret.

8

#### Lokalklagenemd – Nye medlemmer

I [Fagskoleloven](#) står det:

##### § 20. Klageorganer

En fagskole skal opprette en lokal klagenemd som skal behandle klager over enkeltvedtak. Styret kan bestemme at klagenemnda også skal behandle andre klagesaker fra studentene og saker etter §§ 23 til 27. Myndigheten til å treffe vedtak etter §§ 23 til 27 kan ikke delegeres til andre organer ved fagskolen.

Den lokale klagenemnda skal ha fem medlemmer med personlige varamedlemmer. Lederen og dennes varamedlem skal oppfylle lovens krav til lagdommere og skal ikke være ansatt ved fagskolen. To av medlemmene i klagenemnda skal være studenter. Klagenemnda er vedtaksfør når lederen eller varamedlemmet for lederen og minst to andre medlemmer eller varamedlemmer er til stede.

Den lokale klagenemndas vedtak i saker som gjelder klage på fagskolens enkeltvedtak, kan ikke påklages.

Klagenemd	Medlem	Varamedlem
Leder (Jernbanedirektoratet)	Aina Foss-Inderhus Seksjonssjef juridisk	
Student 1	Hovedtillitsvalgt	Tillitsvalgt kull 1- «årstall» (for eksempel 1-23)
Student 2	Vara-hovedtillitsvalgt	Tillitsvalgt kull 2- «årstall»
Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening	Mekonnen Germiso	Guro Ruud Cedell
Arbeidstakerforeningen (LO)	Rolf Ringdal	Tor Egil Pålerud

Studentrepresentanter i klagenemnda:

	<p>1. medlem er Hovedtillitsvalgt. Vara for 1. medlem vil være den tillitsvalgt fra kull 1 (kullet som starter i januar) Dersom hovedtillitsvalgt eller varahovedtillitsvalgt er fra kull 1, vil det være tillitsvalgt fra kull 2 i skoleåret osv.</p> <p>2. medlem er varahovedtillitsvalgt. Vara vil være tillitsvalgt fra kull 2 (kullet som starter i ca. mars) Dersom hovedtillitsvalgt eller varahovedtillitsvalgt er fra kull 2, vil det være tillitsvalgt fra kull 3 i skoleåret osv.</p> <p>Skolen har i tillegg en instruks for klagebehandling. Legger den ved som en orientering. (<a href="#">Vedlegg 7</a>)</p> <p><b>Forslag til vedtak</b> Styret vedtar klagenemda 2023</p>
9	<p><b>Studentombud – årsrapport 2022</b></p> <p>Lokførerskolen er tilknyttet et felles studentombud for flere fagskoler i Øst-Norge. Studentombudet er en uavhengig og nøytral bistandsperson som gir studenter ved fagskolene i Øst-samarbeid råd og hjelp i saker knyttet til studiesituasjonen. Studentombudtjenesten er lavterskel tilbud. Skolene som er med er: fagskolene i Viken, Oslo, Vestfold &amp; Telemark og Innlandet, Norsk hestesenter, Norsk fagskole for lokomotivførere, Norges grønne fagskole - Veia og Fagskolen aldring og helse.</p> <p>Lokførerskolen har kontaktinformasjon på vår <a href="#">hjemmeside</a>,</p> <p>Studentombudet utarbeider en årsrapport som ombudet ønsker å legge fram for de forskjellige styrene som er tilknyttet studentombudet. Vi legger fra saken til orientering. Se <a href="#">vedlegg 8</a></p> <p><b>Forslag til vedtak</b> Styret tar saken til orientering</p>
10	<p><b>Eventuelt</b></p> <p><b>Foreløpige datoer styremøter 2023:</b> 8. juni kl 1200 28. september kl 1200 1. november kl 1200 12. desember kl 1430 Innkalling med papirer vil komme ca 1 uke før møtet</p>