

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| <b>Innkalling til styremøte, Lokførerskolen</b> |   | Møte nr.: 3- 2021            |
| Møte:   | Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen<br>0800 - 1130.  | Saksref.:                    |
| Sted:   | Norsk fagskole for lokomotivførere, Digitalt møte<br>Møterom: Digitalt: Teams   | Møtedato:<br>5. februar 2021 |
| Referent:                                       | Kai Erik Jensen T. 98 86 73 70  | Antall sider inkl. denne: 3  |
| Innkalt:  | Christoffer Serck-Hanssen (Jernbanedirektoratet) (leder), Bente Tangen (Jdir), Eirik Hågensen (Jdir (Fagskolen i Viken)), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivmannsforbund), Øyvind Gunnestad (Ansatterrepresentant), Ole-Peder Kristian Holmberg (studentrepresentant 1-20), Jørn Granås (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Håvard Vestgren (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund), |                              |
| Fravær:   |   |                              |
| Kopi til:                                       |   |                              |

|                |   |
|----------------|---|
| <b>Saksnr.</b> | <b>Godkjenning av innkalling og referat</b><br><br><i>Informasjonssaker</i><br>Ny studentrepresentant i styret:<br>Koronasituasjonen<br>Taushetserklæring - I et styremøte i 2020 ba styret administrasjonen sende ut taushetserklæringer til eksterne styremedlemmer. Dette er nå gjort.   |
| 11             | <p><b>Opptaket 2021</b></p> <p><b>Hensikt</b><br/>Fagskolen har opptak gjennom Samordna opptak (UNIT). Søknadsfristen var 1. mars 2021. Kandidatene søker for opptak høsten 2021 og våren 2022.</p> <p>Formelt vil kandidatene bli informert om studieplass 20. mai. Men fordi Lokførerskolen har lang opptaksprosess på grunn av helsetesting har vi begynt å teste mange kandidater. Kandidater som går gjennom helsetesten, vil med stor sannsynlighet bli tilbudt plass</p> <p><b>Forslag til vedtak i saken</b><br/>Skolen ber styret om å godkjenne opptaket og utvelgelsen av kandidater til helsetest og tilbud om studieplass.</p> <p>Tallene som legges fram i dette saksframlegget blir offentlig tilgjengelig 20. mai, eller når Kunnskapsdepartementet velger å offentliggjøre opptaket. Søkertallene ble offentliggjort 23. april av Kunnskapsdepartementet.</p> <p><b>Bakgrunn og drøfting</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1. mars 2021 hadde skolen 1162 søkere til 168 studieplasser.</li> <li>• 907 kandidater var kvalifiserte.</li> <li>• 80 kvinner var kvalifiserte. Det utgjør 9 %.</li> <li>• Skolen har per 20. april innkalt 259 av de best kvalifiserte til helsetest hos Synergi-Helse. Omtrent 70 % av de som er testet p.t. har bestått.</li> </ul> <p>I opptaksgrunnlaget har vi omtrent 53 % fagbrev (2020: 48 %) som vurderingsgrunnlag i kvalifiseringen. 41 % har studiespesialisering fra videregående skole som grunnlag (2020: 38 %). Av de 259 vi nå har kalt inn til helsetest, utgjør 84 % kandidater som har fagbrev som grunnlag.</p> |

|    |   |
|----|---|
|    | <p>Den geografiske fordeling av søkere er i liten grad endret fra tidligere år. (Skolen har statistikk fra om med 2015)<br/> Bosted Sør-Norge utgjør 4 % av søkerne, Nord-Norge 6 %, Midt-Norge 8 %, Vestlandet 15 % og Østlandsområdet 68 %.</p> <p>Skolen har ut ifra de kriterier som er vist til i Samordna opptak (UNIT), fagskoleloven, fagskoleforskriften og Lokførerskolens egen forskrift gitt kandidatene poengsum for vurdering til opptak til Lokomotivførerutdanningen ved Lokførerskolen. Høyest poengsummen har gitt grunnlag for å bli innkalt til helsetest. De som har flest kvalifiseringspoeng vil først bli innkalt til helsetest.</p> <p>Dersom det er noen kandidater som står likt etter helsetest, vil skolen rangere etter de kandidater som har «meget godt» bestått helsetest og de som har «bestått» helsetest. De som ikke får plass umiddelbart 20. mai vil bli satt på venteliste. Erfaringsmessig vil alle som består helsetest får tilbud om plass, fordi noen få kandidater vil trekke seg fra studieplassen, når oppstart nærmer seg.</p> <p>Opptaksprosessen gjort i administrasjonen vil bli gjennomgått i møtet.</p> <p><b>Forslag til vedtak:</b></p> <p>Styret godkjenner opptaket 2021.</p>  |
| 12 | <p><b>Kvalitetsrapporten – 2020 (vedlegg 1)</b></p> <p><b>Bakgrunn</b><br/> Hvert år utarbeider fagskolen en kvalitetsrapport i henhold til NOKUTs retningslinjer. Rapporten blir brukt som grunnlag for rapporten til innspill i Jernbanedirektoratet årsrapport. I tillegg utarbeider skolen en kort årsmelding for «allmennheten»<br/> Saksbehandler for rapporten er studieinspektør: Ane Haugen Jordal</p> <p><b>Oppsummering</b><br/> 2020 har vært et annerledes år på grunn av pandemien. Fagskolen mener at vi i samarbeid med bransjen og studentene har klart å gjennomføre studieåret på en god måte. Vi har hatt søkelys på utvikling, samtidig som vi har gjennomført opplæring for relativt mange studenter.</p> <p>Vi ønsker å peke på noen få endringer/tendenser vi ser fra tidligere år:</p> <p><b>Digitalisering:</b><br/> Skolen har tatt i bruk digitale verktøy for å gjennomføre en god og riktig fagskoleutdanning. Vi nevner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruk av Virtuell Reality (VR) i skifteopplæring,</li> <li>• Utvikling av desksimulatorer for prosedyretrening innen ATC, ERTMS og skifteopplæringen</li> <li>• Digital modelljernbane for bruk i opplæringen</li> <li>• Filmer og e-læringer fra kjøretøy og andre verktøy vi ikke har kunnet fått tilgang til fysisk.</li> </ul> <p>I tillegg har skolen gjennomført nesten all teoriopplæring på digitale plattformer fra mars 2020.</p> <p><b>Regler og prosedyrer</b><br/> I august 2019 fikk Norge ny fagskolelov og -forskrift. I den sammenheng har skolen revidert <a href="#">Forskrift om opptak, gjennomføring og eksamen for Lokomotivførerutdanningen ved Norsk fagskole for lokomotivførere</a>. Den nye forskriften er gjort gjeldende fra 1. februar 2021.</p> <p><b>Internrevisjoner</b><br/> Det er gjennomført 3 revisjoner av utdanningen. Skolen har iverksatt anbefalingene som kom ut ifra revisjonene. Dette følges opp i drift eller prosjekter. (Viser til tidligere sak for styret)</p> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p><b>Undervisning</b><br/>I 2020 implementerte Lokførerskolen 2-lærersystem der to kontaktlærere har ansvar for hvert sitt kull. Dette førte til at skolen blir robuste og fleksible når behovet for omlegging av undervisningen kom i mars. I tillegg trenger skolen nå bare et minimum av innleide instruktører fra foretakene.</p> <p><b>Gjennomføring av studiet</b><br/>På grunn av koronaen måtte vi stoppe utdanningen for noen kull en periode våren 2020. Det medførte at flere kull ble forsinket og fikk nye eksamensdatoer. Dette påvirket også foretakene som ikke kunne ta imot kandidater når de hadde planlagt dem.<br/>Eksamensresultatene var stabile i 2020. Vi har høy grad av bestått på eksamen etter første og annen gangs forsøk.</p> <p><b>Forslag til vedtak</b><br/>Styret tar kvalitetsrapporten til orientering.</p> |
|  | <p><b>Neste ordinære styremøte: 23. september 2021 kl 1400-2000.</b> Vi håper på at vi kan møtes og ta en middag.</p>  |