

<b>Styremøte, Lokførerskolen</b>		Møte nr.: 3-2023
Møte:	Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen Epostmøte 12.mai til 21. mai 2023	
Referent:	Kai Erik Jensen T. 98 86 73 70	Antall sider inkl. denne: 2
Innkalt:	Marit Rønning (Jernbanedirektoratet) (leder), Abdul Basit Mohammad (Jdir,), Eirik Hågensen (Jdir), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivmannsforbund), Øyvind Gunnestad (Ansatterrepresentant), Nicklas Filstad (studentrepresentant 1-23), Mekonnen Germiso (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Guro Ruud Cedell (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund),	
Fravær:		
Kopi til:		

<b>Styresak</b>	<p>Dette er et epostmøte. Skolen ber om at saken kan avsluttes innen 21. mai. Dersom det kommer merknader eller endringsforslag vil vi kunne arbeide med de i epostmøtet. Vi ber styremedlemmene svare «alle» i «til-feltet» i eposten.</p>
11	<p><a href="#">Forskrift om opptak, gjennomføring og eksamen for Lokomotivførerutdanningen ved Norsk fagskole for lokomotivførere</a> (Vedlegg 1 og 2)</p> <p>Styret vedtok i epostmøte å sende revidert forskriftsforslag på høring den 22.3.23. (Vedlegg 1) Høringen ble lagt ut offentlig og ble sendt direkte til samarbeidspartnere og interessenter. Høringsfristen var 1. mai 2023</p> <p>Skolen har fått to svar på høringen Statens jernbanetilsyn har gitt tilbakemelding om at tilsynet har ingen merknader til høringen Baneservice ga dette svaret: «Hei Her er tilbakemelding jeg har fått etter intern høringsrunde: Det jeg har tenkt på er opptakskrav til lokførerskolen. I kapittel 2 Opptak og paragraf 2-2 Formell kompetanse står det om opptakskrav som er `Høyere yrkesfaglig utdanning` Hvis dette kan endres litt på så tror jeg det blir flere `Jernbanefolk` fra Bane NOR / Spordrift og entreprenører som vil kunne få lokførerutdanning, og med den mangelen vi ser i vår bransje framover så er det viktig å få til. Jeg mener at en som har 1-2 år med yrkesrettet utdanning innen mekanisk- eller elektro, og deretter har jobbet en stund på jernbanen og bygget ytterligere kompetanse er vel så kvalifisert som en med en høyere utdanning. En viktig kompetanse som lokfører, men som ikke så mange har, er kunnskapen om hele jernbanesystemet. Er vedkommende HSV bør det veie en del i opptaket, og er han i tillegg bane- eller KL-montør bør det veie tungt. Vi ser det hele tiden at førere med nevnte kompetanse er mye mer anvendelige for alle som driver med arbeidstog da de har grunnkunnskapen inne, noe som andre vil bruke flere år på å tilegne seg. Det er mulig at skolen i paragraf 2-2 pkt. 2 mener noe lignende, men den er litt vagt formulert.»</p> <p>Rektor har vært i samtale med innsender fra Baneservice og forklart at det han etterspør er ivaretatt i forskriften.</p> <p>Rektor anbefaler styret om å vedta ny forskrift. Skolen ønsker at endringen er gjort innen 1. juni. Da vil ny forskrift gjelde for nye studenter fra 1. august. (Opptaket 1. mars 2023) Rektor vil i etterkant av vedtaket ta kontakt med Lovdata så endringer vil bli gjort formelt.</p> <p><b>Forslag til vedtak</b> Styret vedtar ny forskrift med som vil være gjeldene fra 1.juni 2023</p>
12	<p><b>Studieplan</b> (vedlegg 3) Som en følge av at Norsk fagskole for lokomotivførere skal tilby lokomotivførerutdanningen nettbasert med samlinger, har skolen arbeidet med å tilpasse nåværende studieplan til å gjelde for både stedbunden og nettbasert utdanning.</p>

Studieplanen vil gjelde for begge utdanningsformer. Endringene har bakgrunn i at skolens forskrift er endret, samt et behov for å beskrive aktuelle *arbeidsformer* og *arbeidskrav*. Det er ikke gjort endringer i læringsutbyttebeskrivelser eller kriterier for måloppnåelse.

### **Endringer**

Punktet som beskriver oversikt over emner, studiepoeng og antall timer er endret for å beskrive begge utdanningsformer.

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av de to utdanningsformene er flyttet til vedlegg.

I emnebeskrivelsen er det beskrevet undervisningsformer, fraværsgrense og arbeidskrav for både den stedbundne opplæringen, og den nettbaserte.

Beskrivelsen av undervisningsformer og læringsaktiviteter for praksis er endret, for å bedre beskrive gjennomføring av øvelseskjøring og praktisk skifting.

Fagbrev som kvalifiserer til å søke opptak til lokomotivførerutdanningen er flyttet til vedlegg.

Nye punkt

Det er lagt til et nytt punkt som beskriver arbeidsformene som det refereres til videre i studieplanen og emnebeskrivelsene.

Fraværsgrense er oppgitt i den enkelte emnebeskrivelse.

Rektor anbefaler styret om å vedta ny studieplan. Skolen ønsker at endringen er gjort innen 1. juni. Da vil ny forskrift gjelde for nye studenter fra 1. august. (Opptaket 1. mars 2023)

Dersom styret ønsker å diskutere saken mer, for eksempel under neste styremøte den 8. juni, kan skolen la nye studenter som starter før 2024 ha «gammel» studieplan.

### **Forslag til vedtak**

Styret vedtar revidert studieplan som vil være gjeldene fra 1.juni 2023