

<b>Referat styremøte</b>		Møte nr.: 1- 2019
Møte:	Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen 0900 -1200	Saksref.:
Sted:	<i>Norsk fagskole for lokomotivførere</i>	Møtedato: 28. mars 2019 KI 0900 - 1200
Referent:	Kai Erik Jensen	Antall sider inkl. denne: 4
Tilstede:	Christoffer Serck-Hanssen (Jernbanedirektoratet) (leder), Eva Ervik (Jdir), Bente Tangen (Jdir), Håvard Vestgren (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Jørn Granås (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Øyvind Gunnestad (Ansatterepresentant), Thomas Heltrop (vara- studentrepresentant 3-19), Roy Arne Wexhall (Norsk jernbaneforbund) Eirik Larsson (Norsk lokomotivmannsforbund)	
Fravær:	Magnus Delsett (studentrepresentant 3-18) Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivmannsforbund),	
Kopi til:		
<b>Saksnr.</b>	<b>Innkalling og referat ble godkjent</b>	
	<b>Informasjonssaker</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opptaksprosessen 1. mai 2019 Pt. er det 188 søkere. Søknadsfrist 1. mai</li> <li>• Ny faglærer Vi har 7 søkere, 4 var kvalifisert og har vært på intervju</li> <li>• Ny organisasjon Norsk fagskole for lokomotivførere. Vi har nettopp signert samhandlingsavtale med Bane NOR. Vi har felles ordninger om HMS i tilknytting til skolebygget.</li> <li>• Øvelseskjøring og tilgang til studieplasser for studenter i tog. Skolen har utfordringer med å få turer til den tiden skolen har avtalt. Vi er i dialog med foretak som har utfordringer.</li> </ul>	
1	<b>Regnskap 2018 og budsjett 2019</b>  Fagskolen la fram regnskap 2018 og budsjett 2019.  <b>vedtak</b>  Styret tar regnskapet 2018 og budsjett 2019 til orientering	
2	<b>Årsmelding og kvalitetsrapport 2018</b>  Skolen la fram årsmelding 2018 og kvalitetsrapport 2018  <b>Vedtak</b>  Styret godkjente årsmeldingen 2018 Styret tok til orientering kvalitetsrapporten 2018	
3	<b>Medlemskap i Studentsamskipnaden i Oslo (SiO)</b>  Styret diskuterte ordninger og ønsker at skolen er medlem av SiO.	

Styret mener at skolen skal betale medlemsavgift, studentavgift og tilskudd til treningsavtale for studentene.

Styret mente tilskudd til ansatte må behandles som andre velferdsgoder til ansatte i Jernbanedirektoratet. Kostnader for skolen, med utgangspunkt i 100 studenter og 24 ansatte per år, vil være estimert til kr 315 000,- per år.

	Per semester	Antall	Sum	Per år
SiO medlemskap				
Medlemskap				kr 35 000
Semesteravgift/ student	kr 600	100	kr 60 000	kr 120 000
Treningsavtale student tilskudd	kr 800	100	kr 80 000	kr 160 000
<b>Totalt per år</b>				<b>kr 315 000</b>

#### Forslag til vedtak

Styret støtter at skolen søker medlemskap i Studentsamskipnaden i Oslo.  
Styret vedtar at skolen betaler medlemskap, semesteravgift for student og tilskudd til treningsavtale jf. tabell over.

4

#### Entreprenørers behov for lokomotivførere

Saken ble diskutert i to deler:

1:

Akutt behov for entreprenørene høsten 2019.

Bane NOR og entreprenørene trenger kanskje flere plasser enn de 22 de har fått tildelt. Jernbaneverkets sikkerhetsforening vil raskt komme tilbake til skolen om dette for å informere om behov. Skolen meddelte at det er komplisert å starte et kull som skolen ikke har planlagt.

2:

Det ble lagt fram et notat fra administrasjonen for diskusjon. Styret sa seg enig i prinsippene i notat for hvordan skolen kan utarbeide et nytt opptakssystem, med flere kvalifikasjoner for opptak og revidering av rangeringspoengene. Styret ba administrasjonen om at saken ble behandlet formelt i neste styremøte. Opptaket bør være tilrettelagt for at det kan gjennomføres gjennom UNITs samordnede opptak for fagskoler.

#### vedtak

Styret tar notatet til orientering  
Saken vil i neste styremøte vurdere nye kriterier for opptak

5	<p><b>Høring – forslag til ny forskrift om høyere yrkesfaglig utdanning</b></p> <p>Kunnskapsdepartementet har sendt et forslag om ny forskrift om høyere yrkesfaglig utdanning og endringer i forskrift om kvalitetssikring og kvalitetsutvikling i høyere utdanning og fagskoleutdanning (studiekvalitetsforskriften) på høring. (vedlegg 7 og 8) Styret hadde ingen kommentarer til høringen, men ba administrasjonen om å vurdere en eventuell høringsuttalelse som de sender gjennom Jernbanedirektoratets prosedyrer. Administrasjonen bør vurdere om skolen skal gi tilsvar for hvordan opptak kan gjennomføres i samordnet opptak.</p> <p><b>vedtak</b> Styret tar saken til orientering Styret ba administrasjonen vurdere om skolen/Jernbanedirektoratet ønsker å eventuelt sende en høringsuttalelse.</p>
6	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Skolen viste til mandat som var bestemt av Jernbanedirektoratets ledelse for skolen. I mandatet blir det pekt på at Norsk fagskole for lokomotivførere skal bestå av:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Høyere yrkesfaglig utdanning/fagskole.</li> <li>2. Etterutdanning innen hovedsakelig togfremføring, med bakgrunn i forespørsel fra aktører i bransjen.</li> </ol> <p>Det er viktig at punkt 2 ikke skal virke konkurransevridende for aktører som vil kunne tilby det samme i et konkurransemarked. Tilbud fra skolen må være transparente. Tilbud bør være for aktører som vil inn på togframføringsmarkedet, men som ikke har ressurser og kompetanse til å kunne tilby forskjellige typer etterutdanninger.</p> <p>Styret ba administrasjonen utarbeide et notat til neste styremøte for å peke på de utfordringer som ligger i å kunne tilby etterutdanninger.</p> <p><b>Vedtak</b> Styret ber administrasjonen utarbeide et notat for å peke på de utfordringer som ligger i å kunne tilby etterutdanninger. Saken tas opp i neste møte.</p>