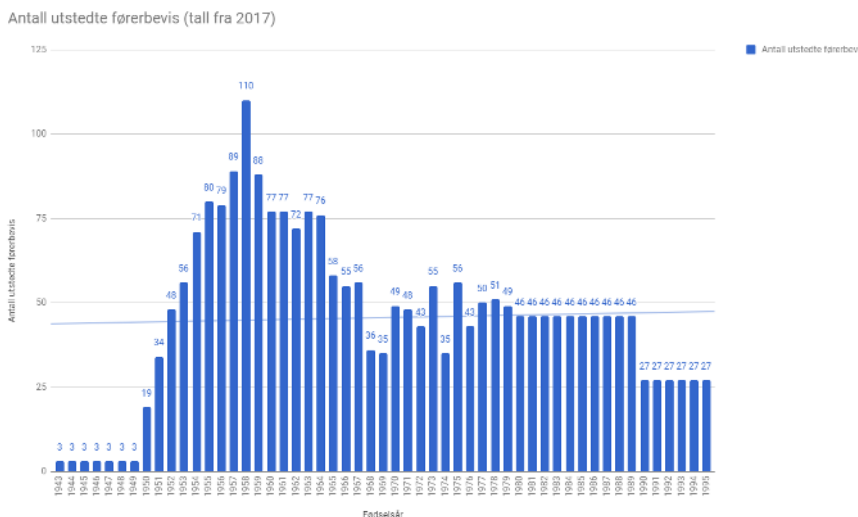


Innkalling styremøte		Møte nr.: 2- 2019
Møte:	Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen 1200 - 1530 (Lunsj serveres i møtet)	Saksref.:
Sted:	Norsk fagskole for lokomotivførere, Rom; Gardermobanen	Møtedato: 10. mai 2019
Referent:	Kai Erik Jensen	Antall sider inkl. denne: 3
Innkalt:	Christoffer Serck-Hanssen (Jernbanedirektoratet) (leder), Eva Ervik (Jdir), Bente Tangen (Jdir), Marianne Ljosåk (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Jørn Granås (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivmannsforbund), Øyvind Gunnestad (Ansatterepresentant), Magnus Delsett (studentrepresentant 3-18)	
Fravær:	Håvard Vestgren (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening),	
Kopi til:		

Saksnr	Godkjenning av innkalling og referat																																																																																																												
•	<p>Informasjonssaker</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opptaksprosessen 1. mai 2019 • 																																																																																																												
7	<p>Opptak 2020</p> <p>I 2020 vil skolen kunne uteksaminere omtrent 124 kandidater. I 2019 vil vi uteksaminere omtrent 87 kandidater.</p> <p>Jernbanedirektoratet har utarbeidet en analyse behovet antall lokomotivfører kandidater som bygger på Statens jernbanetilsyns oversikt over hvor mange som har Førerbevis etter fødselsår. Den viser at førere født 1958 (61 år) er et stort antall (110 stk). Tallene i perioden 1955 til 1964 (64-55 år) er også høy. Den samme tendensen viser tall Jernbanedirektoratet har fått fra Norsk lokomotivmannsforbund og direktoratets egen behovsundersøkelse som ble gjort i 2018.</p> <p>Antall utstedte førerbevis (tall fra 2017)</p>  <table border="1"> <caption>Antall utstedte førerbevis (tall fra 2017)</caption> <thead> <tr> <th>Fødselsår</th> <th>Antall utstedte førerbevis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1943</td><td>3</td></tr> <tr><td>1944</td><td>3</td></tr> <tr><td>1945</td><td>3</td></tr> <tr><td>1946</td><td>3</td></tr> <tr><td>1947</td><td>3</td></tr> <tr><td>1948</td><td>3</td></tr> <tr><td>1949</td><td>3</td></tr> <tr><td>1950</td><td>19</td></tr> <tr><td>1951</td><td>34</td></tr> <tr><td>1952</td><td>45</td></tr> <tr><td>1953</td><td>56</td></tr> <tr><td>1954</td><td>73</td></tr> <tr><td>1955</td><td>80</td></tr> <tr><td>1956</td><td>79</td></tr> <tr><td>1957</td><td>89</td></tr> <tr><td>1958</td><td>110</td></tr> <tr><td>1959</td><td>88</td></tr> <tr><td>1960</td><td>77</td></tr> <tr><td>1961</td><td>77</td></tr> <tr><td>1962</td><td>72</td></tr> <tr><td>1963</td><td>77</td></tr> <tr><td>1964</td><td>76</td></tr> <tr><td>1965</td><td>58</td></tr> <tr><td>1966</td><td>55</td></tr> <tr><td>1967</td><td>56</td></tr> <tr><td>1968</td><td>36</td></tr> <tr><td>1969</td><td>25</td></tr> <tr><td>1970</td><td>49</td></tr> <tr><td>1971</td><td>48</td></tr> <tr><td>1972</td><td>43</td></tr> <tr><td>1973</td><td>55</td></tr> <tr><td>1974</td><td>35</td></tr> <tr><td>1975</td><td>55</td></tr> <tr><td>1976</td><td>43</td></tr> <tr><td>1977</td><td>50</td></tr> <tr><td>1978</td><td>51</td></tr> <tr><td>1979</td><td>49</td></tr> <tr><td>1980</td><td>46</td></tr> <tr><td>1981</td><td>45</td></tr> <tr><td>1982</td><td>45</td></tr> <tr><td>1983</td><td>46</td></tr> <tr><td>1984</td><td>46</td></tr> <tr><td>1985</td><td>45</td></tr> <tr><td>1986</td><td>45</td></tr> <tr><td>1987</td><td>45</td></tr> <tr><td>1988</td><td>45</td></tr> <tr><td>1989</td><td>45</td></tr> <tr><td>1990</td><td>27</td></tr> <tr><td>1991</td><td>27</td></tr> <tr><td>1992</td><td>27</td></tr> <tr><td>1993</td><td>27</td></tr> <tr><td>1994</td><td>27</td></tr> <tr><td>1995</td><td>27</td></tr> </tbody> </table> <p>Jernbanedirektoratet har tall på at en stor del av førere i Norge pensjonerer seg fra 62 til 64 år. Det vil si at Norge må forvente et stort behov for lokomotivførere i årene framover dersom rutetilbudet vil opprettholdes på dagens nivå.</p>	Fødselsår	Antall utstedte førerbevis	1943	3	1944	3	1945	3	1946	3	1947	3	1948	3	1949	3	1950	19	1951	34	1952	45	1953	56	1954	73	1955	80	1956	79	1957	89	1958	110	1959	88	1960	77	1961	77	1962	72	1963	77	1964	76	1965	58	1966	55	1967	56	1968	36	1969	25	1970	49	1971	48	1972	43	1973	55	1974	35	1975	55	1976	43	1977	50	1978	51	1979	49	1980	46	1981	45	1982	45	1983	46	1984	46	1985	45	1986	45	1987	45	1988	45	1989	45	1990	27	1991	27	1992	27	1993	27	1994	27	1995	27
Fødselsår	Antall utstedte førerbevis																																																																																																												
1943	3																																																																																																												
1944	3																																																																																																												
1945	3																																																																																																												
1946	3																																																																																																												
1947	3																																																																																																												
1948	3																																																																																																												
1949	3																																																																																																												
1950	19																																																																																																												
1951	34																																																																																																												
1952	45																																																																																																												
1953	56																																																																																																												
1954	73																																																																																																												
1955	80																																																																																																												
1956	79																																																																																																												
1957	89																																																																																																												
1958	110																																																																																																												
1959	88																																																																																																												
1960	77																																																																																																												
1961	77																																																																																																												
1962	72																																																																																																												
1963	77																																																																																																												
1964	76																																																																																																												
1965	58																																																																																																												
1966	55																																																																																																												
1967	56																																																																																																												
1968	36																																																																																																												
1969	25																																																																																																												
1970	49																																																																																																												
1971	48																																																																																																												
1972	43																																																																																																												
1973	55																																																																																																												
1974	35																																																																																																												
1975	55																																																																																																												
1976	43																																																																																																												
1977	50																																																																																																												
1978	51																																																																																																												
1979	49																																																																																																												
1980	46																																																																																																												
1981	45																																																																																																												
1982	45																																																																																																												
1983	46																																																																																																												
1984	46																																																																																																												
1985	45																																																																																																												
1986	45																																																																																																												
1987	45																																																																																																												
1988	45																																																																																																												
1989	45																																																																																																												
1990	27																																																																																																												
1991	27																																																																																																												
1992	27																																																																																																												
1993	27																																																																																																												
1994	27																																																																																																												
1995	27																																																																																																												

	<p>Jernbanedirektoratet foreslår at fagskolen tilbyr plass til 6 kull i 2020. Disse vil da bli uteksaminert i 2021.</p> <p>Jernbanedirektoratet ønsker å påpeke at fag skolen må ha hjelp fra foretakene (med øvelseskjøringsplasser for studenter og instruktører til undervisningen) for å kunne utdanne 6 kull i 2020.</p> <p>Forslag til vedtak</p> <p>Styret vedtar at skolen utdanner 6 kull i 2020. Kullene bør bestå av 22 studenter i vært kull.</p>
8	<p>Nye opptakskriterier fra opptaket 2020</p> <p>I forrige styremøte ble det bestemt at rektor skulle legge fram en sak om nye kriterier for opptak. Skolen har ikke kriteriene klart ennå.</p> <p>Utfordringene er at offentlig fagskole skal være en del av samordna opptak, der samordna opptak peker på et felles opptakssystem med automatisert vurdering og rangering.</p> <p>I tillegg har Kunnskapsdepartementet sendt en sentral forskrift for opptak til fagskolene ut på høring.. 15. mai vil Kunnskapsdepartementet ha et møte der de konkretiserer forskrift og forslag til opptakskrav og rangering. Skolen vil være representert.</p> <p>Skolens forslag til nye kvalifikasjonskrav bygger på tidligere analyser av at framtidens lokomotivførere ikke har samme behov for elektrofag, mekanikk og/eller fysikk. Disse fagområdene vil skolen kunne ivareta i større grad i opplæringen.</p> <p>Skolen vil inkludere de tillitsvalgte ved skolen i diskusjonen av de nye kriteriene.</p> <p>Skolen vil gjøre en enkel analyse av dagens opptakskriterier vs framtidens opptakskriterier. Analysen vil undersøke om departementets forslag til rangering vil gi store utslag for opptak til Lokomotivførerutdanningen.</p> <p>Skolen har også involvert opplæringskontoret for jernbanesektoren for å spesifisere på hva som menes med jernbanespesifikke fagbrev. De foreslår signalmontør, banemontør og energimontør</p> <p>Nye Kvalifikasjonskrav:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Det formelle kravet for opptak til studier ved fagskolen er fullført og bestått norsk videregående opplæring enten a eller b: <ol style="list-style-type: none"> a. med fagbrev eller svennebrev fra <ol style="list-style-type: none"> i. Bygg- og anleggsteknikk ii. Elektrofag iii. Naturbruk iv. Service og samferdsel v. Teknikk og industriell produksjon b. eller spesiell studiekompetanse med minimum 360 årstimer innen realfag. <ol style="list-style-type: none"> i. Biologi ii. Fysikk iii. Geofag iv. Informasjonsteknologi v. Kjemi vi. Matematikk vii. Teknologi og forskningslære 2. Søker må ha fylt 20 år ved studiets start. 3. Søker må oppfylle krav til helse som følger av førerforskriften (forskrift 27. november 2009 nr. 1414). 4. Søker må bestå skolens test i medisinsk og yrkespsykologisk skikkethet.

5. Søker kan framstille seg til skolens test i medisinsk og yrkespsykologisk skikkethet maksimalt to ganger.

Skolens forslag til rangeringspoeng er avhengig av hva Kunnskapsdepartementet fastsetter i forskrift for opptak og rangeringer. Skolen ønsker å rangere søkere for å få de med best resultat fra formell utdanning i forhold til hva skolen mener er nødvendig for å kunne bli en god lokomotivfører. Rangeringen bygger på prinsippet at de utdanninger som gir kvalifiserer til opptak skal kunne oppnå samme rangeringspoengsum.

Søkere kan få tildelt maksimalt 2 poeng. For poengberegning og rangering av søkerne kan følgende gjelde:

Poenggivende	Fagbrev	Spesiell studiekompetanse	
Fagbrev Meget godt	2		
Spesiell studiekompetanse snittkarakter Vg3; $\geq 4,90$		2	
Spesiell studiekompetanse snittkarakter Vg3; $\geq 4,30 \leq 4,89$			1
SUM	2	2	1

Prioritering etter poenggivning:

1. Søker med fagbrev som er jernbanespesifikk vil bli foretrukket dersom rangering er likt mellom søkere. Det gjelder fagbrevene signalmontør, banemontør og energimontør
2. Søker med «meget godt kvalifisert» i helsetesten vil bli foretrukket, dersom rangering er likt mellom søkere.
3. Søkere som står likt vil bli tilfeldig trukket.

Forslag til vedtak

Styret tar saken til orientering

9 Mandat og økonomistyring – inntekter og utgifter fra salg av tjenester

Styret ba rektor utarbeide et notat for å peke på de utfordringer som ligger i å kunne tilby etterutdanninger. Skolen har utarbeidet et notat som er lagt ved som vedlegg 1

Forslag til vedtak

Styret tar notatet til orientering

10 Revidering av studieplan

Skolen har arbeidet med en revisjon av studieplanen. Det er gjort mye på grunn av endringer i Førerforskriften (FOR-2009-11-27-1414) og navneendringen til Norsk fagskole for lokomotivførere.

Det er gjort endringer i forhold til

- førerforskrift vedlegg IV (21/7-17) hvor kriteriene for førerbevis ble endret
- skolens navneendring
- litteraturlister som er revidert og lagt til som vedlegg,
- anbefalt plan for videre opplæring etter eksamen for sertifisering i foretakene.

	<p>Det er lagt ved en oppsummering av endringene som vedlegg 1. Dersom styret ønsker å se reviderte studieplanen, vil styret få det ved nærmere forespørsel til administrasjonen. Studieplanen vil bli lagt ut på skolens hjemmesider. www.lokforerskolen.no</p> <p>Revidert studieplan vil gjelde fra 1. juni 2019</p> <p>Forslag til vedtak Styret tar endringene i studieplanen til orientering</p>
6	Eventuelt