

Innkalling styremøte, Lokførerskolen		Møte nr.: 3- 2020
Møte:	Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen 1200 – 1530.	Saksref.:
Sted:	<i>Norsk fagskole for lokomotivførere, Rom Gardermobanen.</i>	Møtedato: 29 mai 2020
Referent:	Kai Erik Jensen T. 98 86 73 70	Antall sider inkl. denne: 6
Innkalt:	Christoffer Serck-Hanssen (Jernbanedirektoratet) (leder), Bente Tangen (Jdir), Eirik Hågensen (Jdir (Fagskolen Tinius Olsen)), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivmannsforbund), Øyvind Gunnestad (Ansatterrepresentant), Ole-Peder Kristian Holmberg (studentrepresentant 1-20), Håvard Vestgren (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Jørn Granås (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening)	
Fravær:		
Kopi til:		

Saksnr	Godkjenning av innkalling og referat
•	<p>Informasjonssaker</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ny styrerepresentant fra studentene: Kull 1-20 Ole-Peder Kristian Holmberg – hovedtillitsvalgt • Skolen har fått tak i domene www.lokførerskolen.no •
9	<p>Notat om endret studieløp</p> <p>I uke 20 (15. mai) oversendte rektor et notat til styret om endret studieløp. Vedlegg 3 Skolen ønsket å gi en kort oppdatering til styret om opplæringen. Vi legger fram saken for diskusjon.</p> <p>Forslag til vedtak</p> <p>...</p>
10	<p>Samordnet opptak</p> <p>Søknadsfristen for opptak til Lokførerskolen gikk ut 1. mars 2020. Skolen fikk et rekordhøyt søkertall. UNIT (Direktoratet for IKT og fellestjenester i høyere utdanning og forskning) inviterte til pressekonferanse om årets søkertall til høyere utdanning fredag 24.04.20. Der fremhevet direktør Roar Olsen Norsk fagskole for lokomotivførere med særlig høye søkertall. Det var 9432 søkere til fagskolene i år. Hele 10,6 prosent av dem har søkt seg til Lokførerskolen. 998 søkte Lokførerskolen i år. 716 (71 prosent) er kvalifiserte og 115 (11 prosent) av søkerne er kvinnelige søkere.</p> <p>Bostedsadressen på søkerne indikerer at 67 prosent er fra Østlandet, 16 prosent fra Vestlandet, 8 prosent fra Nord-Norge og 3 prosent fra Sør-Norge. Gjennomsnittsalderen er rundt 32 år.</p> <p>Se egen artikkel om opptaket på Lokførerskolen.no</p> <p>Skolen har hatt utfordringer med opptaket på grunn av Koronatiltakene. Vår leverandør av helseundersøkelser ble forhindret fra å gjennomføre fysiske undersøkelser i flere uker og startet først opp igjen 24. april. Det betyr at vi vil gjennomføre helseundersøkelser i hele juni.</p>

Opptaket skulle vært avsluttet formelt 20. mai, men på grunn av Koronatiltakene har Samordnet opptak og skolens studieadministrasjon kommet fram til at skolen håndterer opptaket gjennom suppleringsopptak gjennom sommeren.

Dette er informasjonen som vi sendte ut til søkerne etter 19. mai:

De som har vært hos BHT og venter på svar

Du vil motta et svar på søknaden din til Lokomotivførerutdanningen fra Samordna opptak 20. mai. Selv om du ikke får tildelt plass til hovedopptaket som publiseres av Samordna opptak, kan du likevel bli tilbudt plass gjennom suppleringsopptakene til Samordna Opptak dersom du består den medisinske og yrkespsykologiske testen du har gjennomført i regi av Lokførerskolen. Helsemyndighetenes tiltak under koronaepidemien har ført til at Lokførerskolen har måttet utsette medisinske tester i forbindelse med opptaket. Vi fortsetter med medisinske tester utover våren / sommeren for å fylle de 148 utlyste plassene i forbindelse med opptaket i mars 2020. Husk at du må svare på brevet fra Samordna opptak innen fristen 27. mai at du ønsker å fortsatt stå på venteliste dersom du vil være med i opptaket videre om du består medisinsk og yrkespsykologisk test.

De som er kalt inn til BHT men ikke har vært inne enda

Du vil motta et svar på søknaden din til Lokomotivførerutdanningen fra Samordna opptak 20. mai. Selv om du ikke får tildelt plass til hovedopptaket som publiseres av Samordna opptak, skal du likevel møte til innkalte tester i regi av Lokførerskolen. Du kan bli tilbudt plass gjennom suppleringsopptakene til Samordna opptak dersom du består den medisinske og yrkespsykologiske testen. Helsemyndighetenes tiltak under koronaepidemien har ført til at Lokførerskolen har måttet utsette medisinske tester i forbindelse med opptaket. Vi fortsetter med medisinske tester utover våren / sommeren for å fylle de 148 utlyste plassene i forbindelse med opptaket i mars 2020. Husk at du må svare på brevet fra Samordna opptak innen fristen 27. mai at du ønsker å fortsatt stå på venteliste dersom du vil være med i opptaket videre om du består medisinsk og yrkespsykologisk test.

De som er kvalifisert men enda ikke kalt inn – venteliste

Du vil motta et svar på søknaden din til Lokomotivførerutdanningen fra Samordna opptak 20. mai. Selv om du ikke får tildelt plass til hovedopptaket som publiseres av Samordna opptak, kan det fortsatt hende at du blir invitert til medisinsk test og kan få tilbud om plass på Lokomotivførerutdanningen. Helsemyndighetenes tiltak under koronaepidemien har ført til at Lokførerskolen har måttet utsette medisinske tester i forbindelse med opptaket. Lokomotivførerutdanningen har mottatt nesten 1000 søkere og skal kalle inn over 200 søkere til medisinsk test i løpet av våren og sommeren. Det vil si for dette opptaket at selv om du har et høyt nummer på ventelisten, kan du fortsatt være aktuell for å bli kalt inn til medisinsk og yrkespsykologisk test. Dersom det fortsatt er aktuelt for deg å begynne på Lokomotivførerutdanningen, er det viktig at du takker ja til å stå på venteliste på brevet fra Samordna opptak innen fristen 27. mai. Vi håper å være ferdig med testene til 6. suppleringsopptak som kjøres 1. juli.

Etter hovedopptaket 20. mai: De som ikke har bestått BHT

Du har dessverre ikke bestått medisinsk eller yrkespsykologisk test i forbindelse med opptak til Lokomotivførerutdanningen. Lokførerskolen kan derfor ikke tilby deg studie plass. Vi minner om at Lokførerskolens forskrift har bestemmelser om 18 måneders karantene ved ikke bestått medisinsk eller yrkespsykologisk test, og at du bare kan ta testene i forbindelse med opptak to ganger.

Etter at skolen er ferdig med opptaket vil vi kunne sende ut informasjon til kandidater som ikke er kommet inn:

Lokomotivførerutdanningen har nå gjennomført alle medisinske tester og har fylt alle ledige studie plasser. Lokførerskolen kan dessverre ikke tilby deg plass i denne omgang. Skolen kalte

	<p>inn til medisinske tester basert på rangeringspoengene søkerne er tildelt i opptaket. Lokomotivførerutdanningen har mottatt nesten 1000 søkere og har kalt inn over 200 søkere til medisinsk test i løpet av våren og sommeren. Du hadde dessverre ikke nok rangeringspoeng til å bli kalt inn ved dette opptaket. Du kan lese mer om rangeringspoeng på Samordna opptak sine nettsider. Velkommen tilbake som søker ved neste opptak!</p> <p>Forslag til vedtak</p> <p>Styret tar saken til orientering</p>
11	<p>Akkrediteringssøknad</p> <p>Fagskolestyret/skolen har søkt NOKUT om akkreditering innen fagområdet togframføring og klargjøring av tog.</p> <p>NOKUT ønsker å gjennomføre et institusjonsbesøk i forbindelse med behandling av søknad om fagområdeakkreditering. De vil mest sannsynlig gjennomføre institusjonsbesøket digitalt, enten sammenhengende over to hele dager eller fordelt på kortere møter fordelt over flere dager. Skolen har fått tilsendt en mal for program som viser hvilke grupper NOKUTs sakkyndige komité vanligvis møter.</p> <p>Den sakkyndige komiteen skal ha et arbeidsmøte 26. mai, og vil komme tilbake til tidspunkt for institusjonsbesøket etter dette møtet.</p> <p>I malen for programmet er det satt opp intervjuer med styreleder, rektor, studenter, lærere, fagansvarlige, studieadministrasjon og samarbeidspartnere.</p> <p>Forslag til vedtak</p> <p>Styret tar brevet til orientering.</p>
12	<p>Klagesak</p> <p>Fagskolen har mottatt en klage fra student på skolens avslag på søknad om annullering av praksisperiode. Skolen sender klagen til styret for vurdering av om det er begått formelle feil.</p> <p>Kandidaten har ikke bestått delemne skifting to ganger. Første gang 20.12.2019 og andre gang 10.2.2020.</p> <p>Kandidaten har søkt skolen om å annullere begge delemnene skifting med praksisvurdering, på bakgrunn av han i ettertid har informert skolen gjennom legeattest at han var syk.</p> <p>Skolen fikk meldinger om dette for sent i forhold til skolens forskrift. Legeerklæring og attest var i første søknad om annullering sendt skolen etter at klageadgangen var utgått. I andre søknad om annullering anser skolen at dokumentasjon i forhold til praksisvurdering burde vært sendt skolen i forkant av sluttvurdering, og minimum 48 timer etter endt praksis.</p> <p>Ifølge skolens forskrift § 3-4. <i>Gjennomføring av eksamen</i>: står det i pkt (4) at En student som er syk og ikke kan møte til eksamen, må underrette skolen umiddelbart og sende legeerklæring innen 48 timer.</p> <p>Ifølge skolens forskrift § 1-5. <i>Fremmøte og fravær</i> står det også tydeliggjort i pkt. (8) og (10): (8) Gyldig fravær fra undervisning/veiledning og eksamen er fravær som er avtalt på forhånd eller fravær som er dokumentert fra sakkyndig instans (lege, psykolog, fysioterapeut eller andre). Dokumentasjon skal sendes skolen innen 48 timer. (10) Studenten er selv pliktig til å ha oversikt over eget fravær.</p>

	<p>Skolen henviser også til § 1-4. Studentens plikter: (...) (10) Studenten er selv ansvarlig for at helsekravene jf. førerforskriften kapittel 4 (forskrift 27. november 2009 nr. 1414) er oppfylt. Studenten må til enhver tid ha gyldig helseattest for å kunne ha praksisundervisning og avlegge eksamen ved fagskolen. (11) Studenten plikter å ha godkjent førerbevis fra Statens jernbanetilsyn jf. førerforskriften kapittel 2 (forskrift 27. november 2009 nr. 1414) før studenten starter praksisemnet.</p> <p>Kandidaten har klaget på avslag på søknad om annullering av praksisperiode. Det er ifølge fagskoleloven ikke mulig å klage på en bedømmelse av en muntlig prestasjon, en vurdering av praksisstudier eller lignende som etter sin art ikke lar seg etterprøve. (Fagskoleloven LOV-2018-06-08-28 § 22). Det er derfor bare mulig å klage på formelle feil ved gjennomføring eller vurdering.</p> <p>Skolen legger fram et saksframlegg med alle vedlegg for styret. Vedlegg 1</p> <p>Kandidaten ønsket å legge fram saken for styret. Skolen ba han gjøre det skriftlig. Vedlegg 2</p> <p>Forslag til vedtak Styret opprettholder vedtaket om ikke bestått delemne praksis – skifting og påfølgende tap av rett til å gå opp til eksamen. Styret vurderer at det ikke er begått formelle feil i gjennomføringen av delemnet og påfølgende vurdering. Styret etterkommer ikke klagen.</p>
13	<p>Midlertidige fullmakter til rektor</p> <p>Koronaepidemien (Covid-19) påvirker hvordan studiet ved Lokførerskolen kan gjennomføres. Forskrift om opptak, gjennomføring og eksamen for Lokomotivførerutdanningen ved Norsk fagskole for lokomotivførere ivaretar studentenes rettigheter.</p> <p>Skolen henviser til Midlertidig forskrift om tilpasninger i lovgivningen om høyere yrkesfaglig utdanning (fagskoleutdanning) som følge av utbrudd av Covid-19 for å legge fram saken for styret.</p> <p>Under koronatiltakene endrer skolens rammer seg stadig, og skolens rektor har behov for fullmakter til å utføre nødvendige og forsvarlige endringer raskt slik at studentenes studieløp påvirkes så lite som mulig. Endringene vil bli gjort for at studenter ved Lokførerskolen i høyest mulig grad får gjennomført og fullført sin utdanning uten forsinkelser på grunn av forhold knyttet til Covid-19.</p> <p>Skolen ber styret vurdere om styret kan gi rektor fullmakt innen definerte områder:</p> <p>Vurdering/eksamen Skolen har iverksatt vurderinger gjennom digitale plattformer, fordi skolen ikke har tilgang til skolebygget. Skolen kan måtte videreføre og utvide ordningen til å gjennomføre digitale vurderinger. Det skal kun gjøres endringer som er nødvendige og forsvarlige. Ny vurderingsform skal sikre at studentens læringsutbytte kan prøves og vurderes på en upartisk og faglig betryggende måte, samt sikre det faglige nivået ved Lokomotivførerutdanningen.</p> <p>Rektor gis fullmakt til å konvertere vurderingsformer som innebærer fysisk tilstedeværelse til digitale vurderingsformer.</p> <p>Sensur</p>

Hvor det er tvingende nødvendig på grunn av forhold som skyldes covid-19 kan fagskolen ved rektor forlenge sensurfristen med inntil ti (10) virkedager fra fristene som ellers følger av forskrift om fagskoleutdanning ved Lokførerskolen. Dette påvirker forståelsen av [\(§ 3-8\)](#) i gjeldende forskrift

Rektor gis fullmakt til å forlenge sensurfristen med inntil ti virkedager

Gjennomføring av øvelseskjøring

Begrenset tilgang til kjørelærere og øvelseskjøringsturer under koronaepidemien gjør at Lokførerskolen må endre hvordan skolen gir student anledning til å gjennomføre øvelseskjøring.

Ordinært sender skolen et helt kull ut samtidig. Nå må skolen fordele plasser i foretak løpende etter hvert som plassene blir tilgjengelige.

Rektor gis fullmakt til å kunne åpne for individuelle løp under øvelseskjøring.

Praksisvurdering

Begrenset tilgang til kjørelærere og øvelseskjøringsturer under koronaepidemien gjør at Lokførerskolen må kunne endre praksisvurderingen slik den i dag er skissert i studieplanen.

Kjørelærer må kunne vurdere oppnådd læringsutbytte uten at hele praksisperioden er gjennomført. Vurdering skal skje i henhold til læringsutbyttet beskrevet i studieplanen. Dette påvirker forståelsen av §§ [3-2](#) og [3-3](#).

Læringsutbyttet må være oppnådd innen siste dato for øvelseskjøringsperioden dersom studenten skal følge kulleets studieprogresjon videre.

Rektor gis fullmakt til å gi kjørelærer anledning til å vurdere når studenten har oppnådd læringsutbytte for den aktuelle øvelseskjøringen utenfor tidsløpet eller forventet antall øvelsesturer.

Fravær under praksis

Under koronaepidemien gjelder Folkehelseinstituttets (FHI) retningslinjer for isolasjon og karantene ved sykdom. Dersom student har symptom på sykdom eller forkjølelse så skal studenten ikke møte til øvelseskjøring eller annen praksis, men i stedet ta kontakt med skolen som vil følge opp situasjonen. Skolen vil vurdere i hvert enkelt tilfelle, hvilken betydning det vil få for videre studieprogresjon. På grunn av dette vil rektor kunne tillate at kjørelærer gir studenter fri under øvelseskjøring dersom studenten har symptomer på sykdom eller utvikler symptomer under praksis.

Rektor gis fullmakt til å tillempe skolens forskriftskrav til legeerklæring ved sykdom [\(§1-5\)](#) under praksis. Rektor vil kunne godta egenerklæring ved sykdom

Ytterligere fullmakt

Det er stor usikkerhet omkring Koronaepidemien og hvilke tiltak som må settes inn i framtiden. Skolen ber derfor også om en mer åpen fullmakt som gir rektor anledning til å vedta ytterligere bestemmelser på grunn av den ekstraordinære situasjonen relatert til Koronaepidemien. Skolen vil holde alle parter orientert, dersom skolen må innføre nye tiltak. Styrets leder vil måtte godkjenne tiltakene, før tiltakene blir iverksatt.

Rektor gis fullmakt til å vedta ytterligere bestemmelser på grunn av den ekstraordinære situasjonen relatert til Koronaepidemien. Rektor er ansvarlig for at vedtak etter denne bestemmelsen informeres tilstrekkelig til berørte parter.

	<p>Fullmaktene vil gjelde fram til neste styremøte. Styret kan da på selvstendig grunnlag vurdere om de skal videreføres.</p> <p>Studentene vil bli informert om endringene gjennom Itslearning.</p> <p>Forslag til vedtak Styret gir rektor følgende fullmakt fram til neste styremøte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rektor gis fullmakt til å konvertere vurderingsformer som innebærer fysisk tilstedeværelse til digitale vurderingsformer. • Rektor gis fullmakt til å forlenge sensurfristen med inntil ti virkedager • Rektor gis fullmakt til å kunne åpne for individuelle løp under øvelseskjøring. • Rektor gis fullmakt til å gi kjørelærer anledning til å vurdere når studenten har oppnådd læringsutbytte for den aktuelle øvelseskjøringen utenfor tidsløpet eller forventet antall øvelsestider. • Rektor gis fullmakt til å tillempe skolens forskriftskrav til legeerklæring ved sykdom under praksis. Rektor vil kunne godta egenerklæring ved sykdom • Rektor gis fullmakt til å vedta ytterligere bestemmelser på grunn av den ekstraordinære situasjonen relatert til Koronaepidemien. Rektor er ansvarlig for at vedtak etter denne bestemmelsen informeres tilstrekkelig til berørte parter.
14	<p>Ansatt-undersøkelse – Korona</p> <p>Lokførerskolen har gjennomført en ansattundersøkelse for å hente inn informasjon om arbeidsmiljøet og undervisningen under koronatiltakene. Skolen samlet også inn tips til hva som bør videreføres i opplæringen etter at koronatiltakene er avsluttet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ansatte gir uttrykk for at arbeidsmiljøet er noe påvirket av koronakrisen, men at de sosiale tiltakene som er iverksatt for å ivareta arbeidsmiljøet fungerer godt. • Lærerne er godt fornøyde med gjennomføring av undervisning, og enda mer fornøyde med studentenes utbytte av undervisningen. • De ansatte har hatt få eller ingen tekniske utfordringer med gjennomføringen. • Ansatte gir uttrykk for at selv om læringskurven har vært bratt, har det kommet mye godt og kreativt ut av endret undervisning. • Mange opplever en driv og frihet til å komme med ideer og iverksette dem. • I begynnelsen var det arbeidskrevende for mange, men nå har mange kommet inn i nettundervisning og bruker det de selv og andre har utviklet til bruk i nettundervisning. D • Det er flere som kjenner på at arbeidsplassen er mindre fysisk tilrettelagt. • Av nye sosiale og tekniske løsninger foreslår ansatte at maskinvare for desksimulator bør gjøres tilgjengelig for studentene. • De ansatte foreslår også at vi må ta vare på undervisningsfilmer som er laget og utvikle flere og at vi må oppdatere oss på pedagogikk for fjernundervisning. <p>Framover vil skolen tenke på hvordan vi skal beholde drivet i utviklingsarbeidet, og hvordan vi skal sikre at studentene 'er med' og har oppnådd læringsutbytte. Vi vil ha fokus på å opprettholde faglige fora og diskusjoner selv om vi ikke treffes fysisk.</p> <p>Forslag til vedtak Styret tar saken til orientering.</p>
13	Eventuelt
Neste ordinære styremøte: 1. oktober 2020	