

| | | |
|--|--|-----------------------------|
| Referat styremøte, Lokførerskolen | | Møte nr.: 3-2020 |
| Møte: | Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen 0900- 1100 | Saksref.: |
| Sted: | Norsk fagskole for lokomotivførere, https://lokforerskolen.whereby.com/kai | Møtedato: 29 mai 2020 |
| Referent: | Kai Erik Jensen T. 98 86 73 70 | Antall sider inkl. denne: 3 |
| Til stedekalt: | Christoffer Serck-Hanssen (Jernbanedirektoratet) (leder), Bente Tangen (Jdir), Eirik Hågensen (Jdir (Fagskolen Tinius Olsen)), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivmannsforbund), Håvard Espelund (Ansatterrepresentant, vara), Ole-Peder Kristian Holmberg (studentrepresentant 1-20), Jørn Granås (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Marianne Ljoså (vara) (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening) | |
| Fravær: | Håvard Vestgren (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Øyvind Gunnestad (Ansatterrepresentant) | |
| Kopi til: | | |

| Saksnr | Godkjenning av innkalling og referat <i>Informasjonssaker</i> <ul style="list-style-type: none"> Ny styrerepresentant fra studentene: Kull 1-20 Ole-Peder Kristian Holmberg – hovedtillitsvalgt Skolen har fått domenet www.lokforerskolen.no Revisjonsprogrammet 2020 ble lagt fram. Skolen vil gjøre tre internrevisjoner i 2020. Læremidler kjøretøy, arkivering, og emnet infrastruktur. Styret ba om at rapporter og program bør alltid være sak for styret. Skolen vil legge det inn ved de neste styremøtene. (se eventuelt) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|-----------------|------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|-----|--------------|------|----|----|----|-----|-----------------|------|----|----|----|-----|---------|------|----|----|----|-----|-----------------|------|----|----|----|-----|-----------------|------|----|----|----|-----|------|------|----|----|----|-----|----------|------|----|----|----|-------------|--|--------------|------------|------------|------------|--|--|--|-------|--|-----|
| 9 | Notat om endret studieløp <p>Saken ble lagt fram for diskusjon. Saken gjelder opplæring i under Koronaepidemien og høsten 2020 og 2021</p> <p>De største utfordringene i dag er om foretakene kan motta riktig antall studenter til øvelseskjøring i 2020 og 2021.</p> <ul style="list-style-type: none"> Skolen la fra en kalkyle for behovet for øvelseskjøring og kjørelærere, og hvilke foretak som må tilby hva og når. (bilde) <div data-bbox="708 1509 1516 1998" style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Behov for kjørelærere</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Antall førere</th> <th>Strekning</th> <th>Praksisdagsverk</th> <th>%</th> <th>Antall kjørelærere dedikert Lok</th> <th>Antall kjørelærere ekstra</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>120</td> <td>Go-Ahead SØR</td> <td>1000</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>SJ – Norge NORD</td> <td>1000</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>Vy VEST</td> <td>1000</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>Øst 1 (pakke 4)</td> <td>2400</td> <td>24</td> <td>30</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>Øst 2 (pakke 5)</td> <td>2400</td> <td>24</td> <td>30</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>Gods</td> <td>1200</td> <td>12</td> <td>20</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>Flytoget</td> <td>1000</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>1280</td> <td></td> <td>10000</td> <td>100</td> <td>128</td> <td>128</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Total</td> <td></td> <td>256</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">Norsk fagskole for lokomotivførere</p> </div> | Antall førere | Strekning | Praksisdagsverk | % | Antall kjørelærere dedikert Lok | Antall kjørelærere ekstra | 120 | Go-Ahead SØR | 1000 | 10 | 12 | 12 | 120 | SJ – Norge NORD | 1000 | 10 | 12 | 12 | 120 | Vy VEST | 1000 | 10 | 12 | 12 | 300 | Øst 1 (pakke 4) | 2400 | 24 | 30 | 30 | 300 | Øst 2 (pakke 5) | 2400 | 24 | 30 | 30 | 200 | Gods | 1200 | 12 | 20 | 20 | 120 | Flytoget | 1000 | 10 | 12 | 12 | 1280 | | 10000 | 100 | 128 | 128 | | | | Total | | 256 |
| Antall førere | Strekning | Praksisdagsverk | % | Antall kjørelærere dedikert Lok | Antall kjørelærere ekstra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | Go-Ahead SØR | 1000 | 10 | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | SJ – Norge NORD | 1000 | 10 | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | Vy VEST | 1000 | 10 | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | Øst 1 (pakke 4) | 2400 | 24 | 30 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | Øst 2 (pakke 5) | 2400 | 24 | 30 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | Gods | 1200 | 12 | 20 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | Flytoget | 1000 | 10 | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1280 | | 10000 | 100 | 128 | 128 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Total | | 256 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|----|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Jernbaneverkets sikkerhetsforening vil ta opp saken på nytt med foretakene. • Skolen viste til at det vil være en økning i høst 2020 og vår 2021 for å kunne ta imøtekomme etterslepet pga. Koronapandemien. • Styret ba skolen om å kalle inn til ekstraordinært styremøte for å avklare om foretakene kan klare antall praksisdagsverk høsten 2020 og våren 2021 i forhold til egne sertifiseringer mv. Møtet vil bli avholdt senest mulig, i forhold til når skolen må informere studenter for 3 kull høsten 2020 og 7 kull 2021. <p>Vedtak Styret ber om et ekstraordinært styremøte for å vurdere oppstart av antall kull høsten 2020 eventuelt våren 2021. Styremøtet må være på senest mulig tidspunkt for å kunne gjøre endringer i inntaket for kull.</p> |
| 10 | <p>Samordnet opptak</p> <p>Viser til saksframlegget Opptaket gjennomføres som beskrevet i innkallingen</p> <p>Vedtak Styret tar saken til orientering</p> |
| 11 | <p>Akkrediteringssøknad</p> <p>Viser til saksframlegget. NOKUT vil komme på møter 11. juni og 18. juni</p> <p>Vedtak Styret saken til orientering.</p> |
| 12 | <p>Klagesak</p> <p>Fagskolen hadde mottatt en klage fra student på skolens avslag på søknad om annullering av praksisperiode. Skolen sendte klagen til styret for vurdering av om det er begått formelle feil.</p> <p>Styret ber skolen å søke læringspunkter av saken, både i henhold til formell saksbehandling og i opplæringen i praktisk skifting.</p> <p>Styret var enig i rektors vedtak.</p> <p>Vedtak Styret opprettholder vedtaket om ikke bestått delemne praksis – skifting og påfølgende tap av rett til å gå opp til eksamen. Styret vurderer at det ikke er begått formelle feil i gjennomføringen av delemnet og påfølgende vurdering. Styret etterkommer ikke klagen.</p> |
| 13 | <p>Midlertidige fullmakter til rektor</p> <p>Viser til saksframlegget.</p> <p>Koronaepidemien (Covid-19) påvirker hvordan studiet ved Lokførerskolen kan gjennomføres..</p> |

| | |
|----|---|
| | <p>Rektor ba derfor midlertidige fullmakter. Styret anså behovet for å gi fullmaktene i den tiden samfunnet er inne i. Styret ba om at i siste kulepunkt måtte det vises til at styrets leder skal godkjenne tiltakene. Dette står i saksframlegget</p> <p>Vedtak</p> <p>Styret gir rektor følgende fullmakt fram til neste styremøte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rektor gis fullmakt til å konvertere vurderingsformer som innebærer fysisk tilstedeværelse til digitale vurderingsformer. • Rektor gis fullmakt til å forlenge sensurfristen med inntil ti virkedager • Rektor gis fullmakt til å kunne åpne for individuelle løp under øvelseskjøring. • Rektor gis fullmakt til å gi kjørelærer anledning til å vurdere når studenten har oppnådd læringsutbytte for den aktuelle øvelseskjøringen utenfor tidsløpet eller forventet antall øvelsestider. • Rektor gis fullmakt til å tillempe skolens forskriftskrav til legeerklæring ved sykdom under praksis. Rektor vil kunne godta egenerklæring ved sykdom • Rektor gis fullmakt til å vedta ytterligere bestemmelser på grunn av den ekstraordinære situasjonen relatert til Koronaepidemien. Styrets leder vil måtte godkjenne tiltakene, før tiltakene blir iverksatt. Rektor er ansvarlig for at vedtak etter denne bestemmelsen informeres tilstrekkelig til berørte parter. |
| 14 | <p>Ansatt-undersøkelse – Korona</p> <p>Viser til saksframlegget.</p> <p>Lokførerskolen har gjennomført en ansattundersøkelse for å hente inn informasjon om arbeidsmiljøet og undervisningen under koronatiltakene.</p> <p>Vedtak</p> <p>Styret tar saken til orientering.</p> |
| 13 | <p>Eventuelt</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Styret ber skolen sende ut taushetserklæringer til styrets eksterne medlemmer for signatur 2. Styret ber om alle revisjonsrapporter og revisjonsplaner legges fram for styret for diskusjon. |
| | Neste ordinære styremøte: 1. oktober 2020 |