

Styresak 14/20

| | |
|--------------|---|
| Fra | Kai Erik Jensen |
| Til | Styret ved Lokførerskolen |
| Antall sider | 2 |
| Vedrørende | Styresak 14/20: Utsettelse av opptak av kull 2020 |
| Saksref. | [Saksref] |
| Dato | 09.06.2020 |

Ekstraordinært styremøte

Utsettelse av kull 7-20 eller 1-21

Møtet avholdes gjennom e-post.

I styremøtet 29. mai 2020 vedtok styret:

«Styret ber om et ekstraordinært styremøte for å vurdere oppstart av antall kull høsten 2020 eventuelt våren 2021. Styremøtet må være på senest mulig tidspunkt for å kunne gjøre endringer i inntaket for kull.»

Skolen forholder seg til Samordna opptak. Skolen har hatt utfordringer med å gjennomføre helsetest på grunn av tiltakene under koronaepidemien. Synergi Helse er nå i gang igjen med testene, og skolen håper å fullføre opptaket innen 6. suppleringsopptak som kjøres i Samordna opptak 8. juli.

Skolen skal tilby 147 studieplasser i årets opptak. Ved hovedopptaket fikk 38 søkere tilbud om studieplass. Ved første suppleringsopptak fikk nye 58 søkere tilbud om studieplass. Det vil si at skolen har 51 studieplasser som ikke er fylt opp.

På grunn av utsettelsen av helsetestene, må vi gjennomføre noen helsetester i august og september for å sikre at vi har mange nok kvalifiserte søkere å ta av. Disse testene må bestilles, og Synergi helse ønsker at det gjøres før juli. Skolen trenger en avklaring på hvor mange søkere som skal motta tilbud om studieplass før sommeren for å håndtere opptaket.

Skolen har utarbeidet en revidert plan for gjennomføring av studieløpet for kullene som er på skolen i dag og som er planlagt høsten 2020 og våren 2021. Utfordringene er praksisgjennomføring (praksis i tog, øvelseskjøring og skifteopplæring).

Skolen forutsetter at vi per 10. august kan gjennomføre normal drift i forhold til smitteverntiltak.

I planen har skolen forskjøvet sluttdatoene for alle kull:

| Kull | Opprinnelig sluttdato | Plan B sluttdato | Merknad |
|------|-----------------------|------------------|---|
| 5-19 | 04.06.2020 (tor) | 17.08.2020 (man) | Vi er litt usikre på om vi klarer å avvikle eksamen så tidlig, mye avhenger av Vy og når de blir ferdige med øvelseskjøring |
| 6-19 | 20.11.2020 (fre) | 19.01.2021 (tir) | Oppstart øvelseskjøring 2 17. august, ingen teoriundervisning først |
| 1-20 | 04.02.2021 (tor) | 06.05.2021 (tor) | Oppstart øvelseskjøring 1 17. august, teoriundervisning fra og med 10. august |
| 2-20 | 03.03.2021 (ons) | 20.05.2021 (tor) | Oppstart øvelseskjøring 1 14. september, teoriundervisning fra og med 31. august |
| 3-20 | 26.03.2021 (fre) | 27.05.2021 (tor) | Oppstart øvelseskjøring 1 14. september, teoriundervisning fra og med 31. august |
| 4-20 | 28.05.2021 (fre) | 23.06.2021 (ons) | Oppstart øvelseskjøring 1 8. oktober, teoriundervisning fra og med 31. august |
| 5-20 | 21.10.2021 (tor) | | Oppstart og avslutning som planlagt |
| 6-20 | 25.11.2021 (tor) | | Oppstart og avslutning som planlagt |
| 7-20 | 01.12.2021 (ons) | | Oppstart og avslutning som planlagt |

Skolen har vurdert spesielt gjennomføring av praksis.

Kapasitet i klasserom og simulator mener skolen at vi kan tillemppe, dersom skolen får gjennomført praksis.

Øvelseskjøring / Praksis i tog

Skolen planlegger to kull per uke i øvelseskjøring fram til og med november. I desember vil det være det 4 og 5 kull på øvelseskjøring samtidig (ca 100-120 studenter). I perioden etter dette vil det være mellom 2-4 kull på øvelseskjøring. Neste topp vil være i april/mai 2021 med 5-6 kull ute samtidig i perioder (ca 120 – 144 studenter). Dersom vi utsetter kull 7-20 eller kull 1-21 vil tallet kunne reduseres noe i perioden i april/mai 2021.

Skolen/foretakene har aldri gjennomført øvelseskjøring for dette antallet studenter skolen planlegger i april/mai 2021. Likevel var vi bevisste på at dette ble konsekvensen av å ta opp 7 kull i 2020 og 2021 som styret/Jernbanedirektoratet har bedt om i tidligere styremøter.

Skifting

Første skiftekurs vil være i november 2020. Det er to perioder der skifteopplæringen overlapper for kullene; november/desember 2020 og juni 2021. Skolen hadde allerede planlagt for to skiftekurs i juni 2021, før koronaen. Det er kull 7-20 som er det andre kullet i juni 2021.

Vi arbeider målbevisst med revidert skifteopplæring med mer digital skifting og bruk av nye verktøy på skolens område. Skolen planlegger det implementert innen november/desember. Da vil muligvis studentene ikke trenge å være ute skarpt på skifteområder med to kull samtidig.

Skiftekurset er ressurskrevende med mange innleide instruktører og mye innleid materiell fra eventuelt Bane Nor, Grenland Rail, Cargo Net eller Green Cargo.

I planen har vi omroket på opplæringen ved av to kull må gjennomføre skiftekurset før øvelseskjøring II. (kull 1-20 og 3-20)

Utfordringene vil være at skolen i hele perioden må ha god tilgang på kjørelærere, instruktører, lokomotiv og vogner. I noen perioder på ca 4 uker vil skolen måtte ha tilgang på mye eksterne ressurser. Dersom planen skal kunne gjennomføres må foretakene kunne

prioritere og planlegge inn skolens behov. Skolen må ha en forutsigbarhet i forhold til gjennomføring av studieløpet.

Forslag til vedtak

Styret opprettholder antall kull som planlagt.