

Innkalling styremøte, Lokførerskolen		Møte nr.: 1- 2021
Møte:	Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen 1400 - 1520.	Saksref.:
Sted:	Norsk fagskole for lokomotivførere, Digitalt møte Møterom: Digitalt: Teams	Møtedato: 14. januar 2021
Referent:	Kai Erik Jensen T. 98 86 73 70	Antall sider inkl. denne: 6
Innkalt:	Christoffer Serck-Hanssen (Jernbanedirektoratet) (leder), Bente Tangen (Jdir), Eirik Hågensen (Jdir (Fagskolen i Viken)), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivmannsforbund), Øyvind Gunnestad (Ansatterrepresentant), Ole-Peder Kristian Holmberg (studentrepresentant 1-20), Håvard Vestgren (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Jørn Granås (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening)	
Fravær:		
Kopi til:		
Saksnr.	Godkjenning av innkalling og referat	
	Informasjonssaker <ul style="list-style-type: none"> • koronasituasjonen 	
1	Endringer i delemnet skifting <p>Innledning Lokførerskolen har revidert delemnet skifting - skiftopplæringen. I tilknytning til utvikling av flere nye opplæringsverktøy på skolen har skolens faglige ledelse sett at det gir muligheter til å forbedre opplæringen i skifting. Utgangspunktet var prosjektet Digiskift med Virtuell Realty-øvelser (VR), I tillegg har skolen skaffet tre stasjonære godsvogner på Grorud stasjon, bygget en ny modelljernbane, utviklet nye desk-simulatorøvelser samt utnyttet skolens eksisterende øvingsanlegg i opplæringen.</p> <p>En prosjektgruppe har utarbeidet planer og vurderingsmetoder for ny opplæring.</p> <p>Bakgrunnen har vært et ønske om å utnytte digitale verktøy for å modernisere opplæringen. Vi har ønsket en større forutsigbarhet og robusthet. Det er utfordrende å få tilgang til spor, stasjon, kjøretøy og eksterne instruktører. I tillegg har vi hatt flere risikovurderinger som har vist oss noen utfordringer med å skifte skarpt ved stasjon og sidespor.</p> <p>Det er ikke gjort endringer i læringsutbyttebeskrivelsene i studieplanen. Kursets vil bli gjennomført i ti dager ved skolens anlegg og fire til fem dager i felt. Kurset vil bli redusert med omtrent fem til seks dager.</p> <p>Formål Formålet har vært å gi bedre læringsutbytte for studentene, mer systematisk læring med nye verktøy og støtte læringsprosessen hos den enkelte.</p> <p>Vurdering I tilknytning til ny opplæring har skolen også vurdert nye vurderingsformer for skiftekurset. Det er utarbeidet et eget saksframlegg som viser endringer i forskrift, studieplan og metode for vurdering. (vedlegg 4) Saksframlegget er gjort i tett samarbeid med faglig og administrativt personell.</p>	

	<p>Innholdet i det nye kurset har vært og/eller vil bli utprøvd i kull 1-20, 2-20, 3-20 og 4-20. Vi vil etter prøveperioden kunne justere kurset, før vi iverksetter det formelt.</p> <p>Skolen foreslår at nytt skiftekurs vil vært gjeldende fra 15. mars 2021. Det vil si at kullene 5-20, 6-20, 7-20 og alle kull i 2021 vil bli vurdert av de nye kriteriene.</p> <p>Planene har vært diskutert i fagråd (12.10.20) og i brukerråd (10.12.20). (Vedlegg 5, 6 og 7) Disse rådene støttet prosjektet.</p> <p>Forslag til vedtak</p> <p>Styret vedtar endringen i delemnet skifting slik det er vist i saksframlegget og i vedlegg 4.</p>
2	<p>Ny forskrift</p> <p>Lokførerskolen ved styret har sendt ut på høring forskriftendringer i «<i>Forskrift om opptak, gjennomføring og eksamen for Lokomotivførerutdanningen ved Norsk fagskole for lokomotivførere</i>». Endringene vil erstatte forskriften som ligger p.t. på Lovdata; FOR-2017-04-27-636.</p> <p>Skolens forskrift bygger i på Lov om høyere yrkesfaglig utdanning (fagskoleloven) og Forskrift om høyere yrkesfaglig utdanning (fagskoleforskriften). Disse to dokumentene har blitt endret de siste årene og styret har hatt behov for å revidere skolens forskrift. Styret har behov for å tydeliggjøre studentens rettigheter og plikter som er særskilt for Lokførerskolens utdanning.</p> <p>I tillegg har styret sett at skolen må knytte skolens forskrift tettere opp mot Forskrift om sertifisering av førere av trekkraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenettet (førerforskriften) når det gjelder opptak og gjennomføring av studiet.</p> <p>Høringen ble sendt ut 24.11.2020 til alle foretak, studentorganisasjoner og andre interessenter. Høringsfristen var 30.12.2020. Skolen har ikke fått noen svar.</p> <p>Vedlagt er høringsbrevet (vedlegg 8) og forskriften (vedlegg 9)</p> <p>Forslag til vedtak</p> <p>Styret vedtar endringene i forslaget som vist i vedlegg 9 og ber rektor effektivt endringen i Lovdata.</p>
3	<p>Årsrapport studentombudet</p> <p>Legger fram årsrapport 2020 – studentombudet som orienteringssak, Vedlegg 2. Lokførerskolen har avtale med de andre fagskolene på Østlandet for felles studentombud organisert gjennom Universitetet i Sørøst-Norge (USN). Det er lovfestet rett til studentombud for alle studenter på fagskoler, universiteter og høyskoler. Studentombudet skal være en uavhengig og nøytral bistandsperson for studenter ved fagskolene dersom man trenger råd og hjelp knyttet til studiesituasjonen.</p> <p>Se også: Studentombudets egen side.</p> <p>Forslag til vedtak</p> <p>Styret tar årsrapport 2020 – studentombudet til orientering</p>

4	<p>Årets opptak - Markedsføring av Lokførerskolen i forbindelse med opptak 2021</p> <p>Lokførerskolen har søknadsfrist 1. mars 2021. Mediebedriften Dinamo er behjelpelige med råd og styring av hoveddelen av rekrutteringskampanjen. Kampanjen går fra uke 53, 2020 til uke 8, 2021 i ulike digitale medier. Det er utarbeidet en mediaplan for arbeidet.</p> <p>Skolen gjentar mye av rekrutteringskampanjen fra i fjor, med noen justeringer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det er produsert ny studentfilm, og de andre filmene er klippet om. • Det blir mer oppmerksomhet på sør og nord i landet i den målrettede kampanjen på digitale flater og sosiale medier • Det er produsert to nye artikler til bruk for innholdsmarkedsføring • Flere togselskaper blir forespurt om drahjelp. <p>Filmer: Alle filmer er levert i 1-1 format for publisering på sosiale medier, samt 16-9 format for publisering på andre plattformer.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. LOKOMOTIVFØRER - EN UTDANNING FOR FRAMTIDA (01,14 MIN) 2. FAGSJEF MORTEN OM UTDANNINGEN PÅ LOKFØRERSKOLEN (00,46 MIN) 3. LOKFØRER OG FAGLÆRER TROND OM LOKOMOTIVFØRERYRKET (00,52 MIN) 4. TREFF HELENE, STUDENT PÅ LOKFØRERSKOLEN (00,47 MIN) 5. A) STUDENT OM UTDANNINGEN VED LOKFØRERSKOLEN (nedklippet versjon av film 4) (00,30 MIN) 5. B) STUDENT OM LOKOMOTIVFØRERYRKET (nedklippet versjon av film 4) (00,23 MIN) 5. C) STUDENT OM JERNBANEN SOM MILJØVENNLIG TRANSPORTLØSNING (nedklippet versjon av film 4) (00,19 MIN) <p>Annonsemateriellet er gjenbruk fra fjoråret med ulike versjoner av annonsen.</p> <p>Innholdsmarkedsføring Lokførerskolen deltar i to kampanjer:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Utdannelse og karriere. Tilstedeværelse på nettsted i 6 mnd + bilag til Dagbladet 18.01.2021. Bilaget sendes til rådgivere på ungdomsskoler og videregående skoler over hele landet. Her deltar vi med intervju (student Camilla og rektor Kai) med bilder, annonser og film 2. Skole og utdanning. Nettavisen med oppslag på førstesiden en dag i uke 4 og 6. Her deltar vi med intervju (student Camilla + rektor Kai), og film (Helene). <p>Generell tilstedeværelse på sosiale medier Lokførerskolen øker budsjettet på Google Ads for bedre treff der fra jul og fram til søknadsfrist. I tillegg kjøres en kontinuerlig målrettet annonse på Facebook og Instagram. Dinamo kjører kampanjen på Dark posting, samtidig som Lokførerskolen deler og fremmer filmene åpent.</p> <p>Drahjelp fra bransjen Følgende togselskaper forespørres om drahjelp i februar gjennom å poste videoene våre på deres sosiale medier: Vy, GoAhead, SJ Norge, Flytoget, Bane NOR.</p> <p><i>Det er allerede merkbar respons fra kampanjen gjennom økte treff på nettsiden, samt flere forespørsler gjennom Facebook og på e-post.</i></p> <p>Forslag til vedtak Styret tar markedsføring av årets opptak til orientering</p>
5	Akkreditering av fagområde togframføring og klargjøring av tog - avslag

	<p>Vedlegg 1</p> <p>Lokførerskolen sendte søknaden om akkreditering av fagområdet togframføring og klargjøring av tog den 31. januar 2020.</p> <p>NOKUT har vurdert at fagområdet ikke tilfredsstillter kravene til akkreditering slik de er utformet i fagskoleloven, fagskoleforskriften og fagskoletilsynsforskriften. Vurderingen er gjort på grunnlag av innstilling fra en sakkyndig komité. Tilsynsrapporten ble lagt frem for NOKUTs styre 17. desember 2020.</p> <p>Forslag til vedtak</p> <p>Styret tar saken til etterretning</p>
6	<p>Midlertidige fullmakter til rektor</p> <p>I møtet 29. mai 2020 ba rektor om midlertidige fullmakter på grunn av Koronasituasjonen:</p> <p>«Vedtak (29.mai 2020)</p> <p>Styret gir rektor følgende fullmakt fram til neste styremøte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rektor gis fullmakt til å konvertere vurderingsformer som innebærer fysisk tilstedeværelse til digitale vurderingsformer. • Rektor gis fullmakt til å forlenge sensurfristen med inntil ti virkedager • Rektor gis fullmakt til å kunne åpne for individuelle løp under øvelseskjøring. • Rektor gis fullmakt til å gi kjørelærere anledning til å vurdere når studenten har oppnådd læringsutbytte for den aktuelle øvelseskjøringen utenfor tidsløpet eller forventet antall øvelsetider. • Rektor gis fullmakt til å tillemppe skolens forskriftskrav til legeerklæring ved sykdom under praksis. Rektor vil kunne godta egenerklæring ved sykdom • Rektor gis fullmakt til å vedta ytterligere bestemmelser på grunn av den ekstraordinære situasjonen relatert til Koronaepidemien. Styrets leder vil måtte godkjenne tiltakene, før tiltakene blir iverksatt. Rektor er ansvarlig for at vedtak etter denne bestemmelsen informeres tilstrekkelig til berørte parter.» <p>Forslag til vedtak</p> <p>Styret viderefører fullmaktene til rektor fram til neste styremøte.</p>
7	<p>Tertialrapport - 3</p> <p>Vedlegg 3</p> <p>Lokførerskolen utarbeider tertialrapporter til Jernbanedirektoratet. Frist for 3. tertialrapport er 18. januar 2021. Vi planlegger å legge fram et utkast til rapporten i møtet.</p> <p>Forslag til vedtak</p> <p>Styret tar rapporten til orientering</p>
7	<p>Eventuelt</p>
	<p>Neste ordinære styremøte: xx. xxx 2021</p>

