

Saksframlegg styret

Antall studentplasser -opptaket våren 2023

Jernbanedirektoratet ved styringsseksjonen har vurdert tallene om forventet pensjonsalder, antall medlemmer i Norsk Lokomotivmannsforbund og Statens jernbanetilsyns tall over utstedte førerbevis i forhold til hvor mange nye studenter Lokførerskolen skal tilby plass i opptaket mars 2023.

Analysen bygger på tall som er innhentet i 2017 og 2021.

Styringsseksjonen vil be Lokførerskolen å tilby plass til 6 kull a/24 studenter i hvert kull til opptaket mars 2023.

Begrunnelse

Alderssammensetning viser at det er relativt høyt antall lokomotivførere som er født 1959 til 1964. Fra 1965 vil det være en nedgang fram til personer født 1972/73. Det vil si at Norge må vente en jevn alderspensjonering av lokomotivførere de neste 2-5 årene. Tallet vil være omtrent mellom 60 til 70 pensjonister i henholdsvis 2024 og 2025.

Persontogtrafikken vil ha et mindre behov for nye lokomotivførere på grunn av få ruteendringer innen all persontogtrafikk enn tidligere antatt. Jernbanedirektoratet legger til grunn at de reforhandlede avtaler for persontogtrafikken 1-3 i etterkant av pandemien vil minske behovet noe. I tillegg vil trafikken i Osloområdet være omtrent likt, eller litt høyere enn dagens behov. Flere planlagte tilbudsforbedringer som man planla før pandemien utsettes til markedet er stigende. Dette vil igjen medføre at behovet for nye lokomotivførere for å håndtere planlagt trafikkvekst de nærmeste årene blir noe mindre enn tidligere antatt.

Godstrafikken er noe stigende, men antall lokomotivførere utgjøre et mindre behov for økning

Entreprenørene har behov jevnt behov for førere. Omtrent 10 – 20 % av førere som uteksamineres vil starte arbeid hos en entreprenør.

Konklusjonen vil være at Lokførerskolen skal tilby plass for 6 kull (omtrent 144 plasser) mars 2023. Oppstart vil være høsten 2023 og våren 2024. Man vil forvente at omtrent 90 % vil bli uteksaminert (129 personer) høsten 2024 og våren 2025.

Jernbanedirektoratet vil våren 2023 gjøre en ny grundig analyse av behovet for å vurdere behovet for opptaket 2024.

Forslag til vedtak

Styret tar saken til orientering