

Styremøte, Lokførerskolen		Møte nr.: 3-2023
Møte:	Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen 8 juni 2023	
Sted:	Lokførerskolen: Gardermobanen. Lunsj vil bli servert i møtet	
Referent:	Kai Erik Jensen T. 98 86 73 70	Antall sider inkl. denne: 3
Innkalt:	Marit Rønning (Jernbanedirektoratet) (leder), Eirik Hågensen (Jdir), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivmannsforbund), Øyvind Gunnestad (Ansatterepresentant), Nicklas Filstad (studentrepresentant 1-23), Mekonnen Germiso (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Guro Ruud Cedell (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund),	
Fravær:	Abdul Basit Mohammad (Jdir),	
Kopi til:	Roy Ero Mellombråten (vara- Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Marianne Ljosok (vara - Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Erik Larsson (vara - Norsk Lokomotivmannsforbund), Roy Arne Wexhall (vara - Norsk jernbaneforbund),	
Saksnr.	Godkjenning av innkalling og referat	
	<p>Informasjonssaker</p> <ul style="list-style-type: none"> • Studiesjef Ane H Jordal vil ha et framlegg om Kvalitet i Lokførerskolen. Det legges opp som seminar med framlegg og diskusjon • Styremøte e-postsak Forskrift og Studieplan er godkjent • Bemanningssituasjon. En lærer til (nr 4 i løpet av siste 1 ½ år) har takket ja til annen stilling • 	
13	<p>Nettbasert opplæring – en orientering</p> <p>Legger fram til orientering en rapport om nettbasert utdanningstilbud som prosjektgruppa (Mikael Persson og Silje Høiland Stenersen) har sendt til prosjekteier (rektor). (Vedlegg 1)</p> <p>1. juni vil prosjekt går over i å utvikle innhold. (Vedlegg 2)</p> <p>Til diskusjon:</p> <p>Styret har fremmet et spørsmål hvordan skolen bør evaluere utdanningen. En god evaluering kan skolen/styret gjøre etter oktober 2025. Da vil første kull være ferdig. Rektor vil foreslå at rektor gir orientering i hvert styremøte i perioden 2023 -2025 som underveisevaluering</p> <p>Referansegruppen og bransjen vil i tillegg får rapporter for hvordan utviklingen og utdanningen gjennomføres.</p> <p>Dersom vi oppdager feil og mangler eller behov for endringer vil skolen legge det fram for styret gjennom perioden.</p> <p>Skolen mener at vi har truffet godt med dette tilbudet (500 søkere til 20 plasser). Dersom skolen ikke oppdager store feil og mangler i utviklingsarbeidet vil vi foreslå at skolen arbeider for opptak av to kull i mars 2024. (Omtrent 50 studenter). Det vil da kunne være oppstart høst 2024 og vår 2025. Dette kan bli fremmet som sak høsten 2023</p> <p>Forslag til vedtak</p> <p>Styret tar saken til orientering.</p>	
14	<p>Tertialrapport 1. tertial</p> <p>Skolen legger også fram 1.tertialrapport 2023. (Vedlegg 5)</p> <p>I henhold til disponeringsbrevet fra Jernbanedirektoratet leverer vi de kandidater vil har</p>	

	<p>forpliktet oss til, og vi vil kunne tilby plass til anbefalt antall studenter i 2023. Rapporten gir et bilde av hvilke saker vi arbeider med og hvilke vi har «lukket» i 1. tertial. I rapporten vises også saker som har vært behandlet under fullmakt fra styret til rektor.</p> <p>Forslag til vedtak Styret tar saken til orientering</p>
15	<p>Opptak 2023 Skolen avsluttet studentopptaket 1. mars i år. Da hadde skolen 1507 søkere til 152 plasser. Det er ny rekord. Nettbasert studie fikk alene ca 500 søkere til 20 plasser. Vi har de høyeste søker tallene i Norge. Omtrent 10 % av alle søkere til fagskoler søker Lokfører skolen.</p> <p>24. april orienterte forskning og høyere utdanningsminister, Ola Borten Moe, og direktør for Direktoratet for høyere utdanning og kompetanse, Sveinung Skule, om tallene til fagskoler, høyskoler og universitet. Skolens søker tall ble kommentert.</p> <p>Skolen har fått mye omtale om høye søker tall. Vi har sendt omtrent 255 til helsetest våren 2023. Vi vil ha noen flere tester til høsten. Omtrent 155 er godkjent og disse er gitt tilbud om plass ved skolen</p> <p>Vi legger ved en rapport som ble utarbeidet av våre tre opptaksmedarbeidere som var ansatt fra januar til april. (Vedlegg 3) Skolen viser også til vår hjemmeside og Khronos artikkel om opptaket</p> <p>Forslag til vedtak Styret tar saken til orientering</p>
16	<p>Internrevisjon Befaring i og ved spor og tog (vedlegg 4) Skolen har hatt en internrevisjon på befaringer i og ved spor og ved tog-materiell vi har undervisning ved. Revisjonen ga to avvikspunkter og flere forbedringspunkter. Forbedringspunkter og avvik vil blir fulgt opp av rektor gjennom Jernbanedirektoratets avvikssystem. I systemet gir rektor en saksbehandler i organisasjonen ansvar for å følge opp saken.</p> <p>Konklusjoner Positive funn</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instruks for befaring Alnabru og Lodalen, oppgaver og nødvendig informasjon om verneutstyr ligger linka til den gjeldende dagen i Fokus. • Informasjon om kjøretøy som er bestilt kommer på e-post i god tid til instruktørene. • Oppgavene som er produsert til befaringsdagene er både relevante, og nyttige for studentene. Og tiden det er satt av er riktig i forhold til omfanget av oppgavene. • Studentene fikk tilstrekkelig med informasjon om sikkerheten før og under befaring. • Studentene syntes instruktørene var godt forberedt, og basert på studentundersøkelsen at læremidler/dokumenter var enkelt å få oversikt over. <p>Forbedringsforslag</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etter en evaluering av befaringsdager gjennomført i april 2023 kunne man erfare at bestilling av kjøretøy rett og slett ikke alltid kommer frem til riktig person. Det var en gjenganger at ingen av selskapene skolen hadde bestilt kjøretøy hos, visste om det når instruktørene tok kontakt. Her burde det være

	<p>mulig å stille høyere krav til selskapene om at informasjonen kommer frem og hvis det blir endring at skolen får beskjed.</p> <ul style="list-style-type: none"> • For at det skal kunne være lettere for eventuelt nyansatte og vikarer som ikke nødvendigvis har vært eller er så ofte på befaring, er det ønskelig at plan for dagen og instruktørveiledningen sammen med linkede ressurser inneholder viktig info til både instruktører og studenter. Den burde da inneholde informasjon om verneutstyr, SJA, viktige telefon nummer til både selskaper/operatører og den burde i tillegg inneholde info om oppgaver. Instruksen til instruktørene bør inneholde viktig og oppdatert informasjon, men også en instruktørveiledning. All denne informasjonen er ikke så lett tilgjengelig fordi den er spredt litt på forskjellige steder. Et alternativ er å bruke «oppslagsord» i FOKUS app for å samle den eller de tingene som har med befaring å gjøre. • For at fokus skal fungere slik det er ment er det viktig at nødvendige dokumenter/læremidler er linket til riktig dag slik at studenter og instruktører lett kan finne det både før befaringsdagene, men også når man er på befaring. Det er derfor nødvendig med en gjennomgang med redaktører for de ulike delene der alt blir linka til riktig dag. <p>Avvik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nødvendig dokumenter/læremidler var ikke linket til riktig dag og måtte søkes opp manuelt. Dette gjaldt ikke alle befaringsdager. • Telefon nummer til operatører og kode/instruks for å komme seg inn er ikke riktig i alle tilfeller og må oppdateres. <p>Forslag til vedtak Styret tar saken til orientering</p>
17	Eventuelt
	Neste styremøter er planlagt: 28. september