

Til fagskolestyret

Vedlegg 1

Endring i [«Forskrift om opptak, gjennomføring og eksamen for Lokomotivførerutdanningen ved Norsk fagskole for lokomotivførere»](#)

Fagskolen foreslår flere endringer i forskriften.

Bakgrunn, vurdering og forslag til endring

1) §§ 2-3 Formell kompetanse og 2-6 Rangering av søkere

Lokomotivførerutdanningen skal fra 2020 inn i samordna opptak. I styresak, som ble sendt ut på e-post, 3. juli, «Opptak 2020 – Styresak på e-post», ble det vedtatt at vi kunne endre kriteriene for opptak. I ettertid har vi gjort noen nye endringer som er lagt fram for styret i en annen sak i dette møtet.

Dersom kriteriene blir vedtatt, vil vi måtte meddele dette i forskrift.

Endringen vi da være i kapittel 2, §§ 2-3 og 2-6. § 2-5 utgår (legges inn i ny § 2-3)

Nye paragrafer

§ 2-3. Formell kompetanse

- (1) Det formelle kravet for opptak er beskrevet i Forskrift om høyere yrkesfaglig utdanning (fagskoleforskriften) (FOR-2019-07-11-1005) kapittel 2.
- (2) Studieplanen gir informasjon om hvilke utdanningsprogram fra videregående opplæring som kreves for opptak til studiet.
- (3) Søkere med fullført og bestått treårig videregående opplæring fra land utenfor Norden må dokumentere kunnskaper i norsk på minimum nivå B2.
- (4) Søker må ha fylt 20 år ved studiets start.
- (5) Søker må oppfylle krav til helse som følger av Førerforskriften (forskrift 27. november 2009 nr. 1414).
- (6) Søker må bestå skolens test i medisinsk og yrkespsykologisk skikkethet.
- (7) Søker kan framstille seg til skolens test i medisinsk og yrkespsykologisk skikkethet maksimalt to ganger.
- (8) Minimum karantenetid mellom gjennomføring av test i medisinsk og yrkespsykologisk skikkethet er 18 måneder.

§ 2-6. Rangering av søkere

- (1) Det formelle grunnlaget for rangering er beskrevet i Forskrift om høyere yrkesfaglig utdanning (fagskoleforskriften) (FOR-2019-07-11-1005) kapittel 3.
- (2) Innkalling til test i medisinsk og yrkespsykologisk skikkethet skjer på bakgrunn av søkers formelle kompetanse etter §2-3 og rangering etter 2-6 (1)
- (3) Medisinsk og yrkespsykologisk skikkethet gir karakter 5 rangeringspoeng ved karakter A

2) § 3-3 Godkjent praksisperiode

I øvelseskjøring 3 og skifteopplæringen har fagskolen en regel om at studenten skal bli varslet om fare for ikke bestått praksis.

§ 3-3 pkt. (3) sier:

Studenten varsles skriftlig ved fare for ikke bestått i delemnene skifting eller øvelseskjøring 3 i emnet praksis, senest 2 uker innen fristen for vurdering i delemnet.

Skolen har hatt flere saker der det har vært avvik og hendelser i praksis etter at fristen for varsling er oversteget, og instruktør eller kjørelærer har valgt å gi ikke bestått til kandidaten. Det er instruktør eller kjørelærer som har ansvar og myndighet til å gjøre en slik vurdering. Rektor har vært tilbakeholden i forhold til å overprøve et vedtak fra instruktør eller kjørelærer.

Dersom det har vært klage på vedtaket der skolen ikke har overholdt varslingsfristen har rektor omgjort vedtaket til et varsle om mulig «ikke bestått». Det vil si at kandidaten har fått mulighet til å gjennomføre praksisperioden på nytt.

Studentene har til nå godtatt denne omgjøringen. Fagskolen ser at dette er et avvik som bør lukkes formelt gjennom forskriftendring.

Fagskolens forslag er at forskriften endres i § 3-3

Nytt pkt. (4)

Dersom studenten i slutten av praksisperioden viser handling/atferd som åpenbart ikke gir grunnlag for å bestå praksis, kan studenten likevel få karakteren ikke bestått selv om forutgående varslingsmelding ikke er gitt.

Nytt pkt. (5)

En student har rett til å prøve å få bestått praksisvurdering i delemnene Skifting og Øvelseskjøring 3 to (2) ganger.

3) § 1-4 Studentens plikter

Fagskolen ønsker å endre pkt. (6) og pkt. (11)

Pkt. (6) er i dag: *Studenten plikter å ha armbåndsurs under praksis.*

Nytt pkt. (6):

Studenten plikter å ha klokke under praksis.

Pkt. (11) er i dag: *Studenten plikter å ha godkjent førerbevis fra Statens jernbanetilsyn jf.*

Førerforskriften, kapittel 2 (forskrift 27. november 2009 nr. 1414) før studenten starter praksis.

Nytt pkt. (11):

Studenten plikter å ha godkjent førerbevis fra Statens jernbanetilsyn jf. Førerforskriften, kapittel 2 (forskrift 27. november 2009 nr. 1414) før studenten starter praksisemnet.