

Norsk fagskole for lokomotivførere
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Dato: 23.01.2020
Saksref.: 202000065-1
Deres ref.:
Sider: 5

Disponeringsbrev Norsk fagskole for lokomotivførere 2020

1. Innledning

Disponeringsbrevet trekker opp målene for virksomheten, herunder delmål/resultatmål samt prioriteringer og krav i 2020. Instruksen for fagskolen og de arbeidsoppgavene som fagskolen har i henhold til denne, skal til enhver tid følges opp.

2. Overordnede mål

Norsk fagskole for lokomotivførere er gitt et mandat som ligger til grunn for skolens virksomhet. Norsk fagskole for lokomotivførere skal bidra til felles forståelse og etterlevelse av lover og forskrifter innen togfremføring, for å unngå uønsket variasjon innen kompetanse. Fagskolen skal sikre jernbanesektoren god tilgang til kompetente lokomotivførere i tråd med sektorens behov.

Lokførerskolens hovedmål for 2020 er at det skal utdannes 112 lokomotivfører kandidater. Det skal tilbys 148 studieplasser i 2020, med oppstart høst 2020 og vår 2021.

Utover antall lokomotivfører kandidater og antall opprettede studieplasser er det for 2020 utarbeidet en virksomhetsplan med følgende hovedprioriteringer:

Utvikle rollen som sektormyndighet

Dette skal skje gjennom å utvikle gode møteplasser for sektoren i kompetanseutvikling, samt redusere avhengigheten til togselskapene i utdanningen.

Følge opp og forbedre trafikkpakkene

Inngå samarbeid med leverandører av trafikkpakkene for å tilby gode lokomotivførere og relevant etterutdanning.

Utvikle direktoratets kunde- og markedsorientering

Det skal utvikles et kurs- og teknologisenter for best mulig å dekke jernbanesektorens behov.

Øke den interne effektivitet og styrke felles målforståelse

Styrke kapasiteten i utdanningen av lokomotivførere samt styrke og effektivisere studieadministrasjonen.

Gjennom virksomhetsplanen skal det rapportere på overordnede mål for Norsk fagskole for lokomotivførere i 2020.

Styring og rapportering

Norsk fagskole for lokomotivførere ledes av et styre jf. Styrevedtekter for Lokomotivførerutdanningen ved Norsk fagskole for lokomotivførere.

Norsk fagskole for lokomotivførere skal følge Jernbanedirektoratets budsjett- og økonomistyring. Det er viktig at lokførerskolen gjennom sin interne oppfølging har god styring av budsjetter med tilhørende fullmakter.

3. Mål, styringsparametere og oppdrag for 2020

I 2020 Norsk fagskole for lokomotivførere innenfor rammene som stilles disposisjon i dette disponeringsbrevet, rapportere på følgende mål med tilhørende styringsparametere:

3.1 Hovedmål for rapportering

Hovedmålene for Norsk fagskole for lokomotivførere i 2020 er:

3.2 Kvantitative resultat

<i>Del-/etappemål</i>	<i>Indikator/styringsparametere</i>	<i>Resultatmål 2020</i>	<i>Rapportering 2020</i>
Antall lokomotivførererkandidater	Antall	118	Årsrapport
Opprettede studieplasser	Antall	144	Årsrapport
Gjennomføringsprosent	Prosent	90	Årsrapport
Eksamensresultat	Strykprosent	< 11%	Årsrapport

3.3 Kompetanse

<i>Del-/etappemål</i>	<i>Indikator/styringsparametere</i>	<i>Resultatmål 2020</i>	<i>Rapportering 2020</i>
Bransjeevaluering	Tilfredshet med kandidater	Intervju	Årsrapport
Studiebarometer	INDEX; Relevans for arbeidslivet	> 3,8	Årsrapport
Kandidatevaluering	Tilfredshet	> 3,8	Årsrapport
Sensorevaluering	Kandidatens faglige kompetanse	Intervju	

3.3 Overordnet kvalitet

<i>Del-/etappemål</i>	<i>Indikator/styringsparametere</i>	<i>Resultatmål 2020</i>	<i>Rapportering 2020</i>
Studiebarometer	INDEX; overordnet kvalitet	➤ 3,8	Årsrapport
Studiebarometer	INDEX; sosialt og læringsmiljø	➤ 3,8	Årsrapport
Studiebarometer	INDEX; medvirkning	➤ 3,8	Årsrapport
Studiebarometer	INDEX; undervisning	➤ 3,8	Årsrapport
Studiebarometer	INDEX; digitale verktøy	➤ 3,8	Årsrapport
Studiebarometer	INDEX; praksis	➤ 3,8	Årsrapport

4. Andre forutsetninger og krav

4.1 Effektivisering

Regjeringens reform for avbyråkratisering- og effektivisering er videreført i statsbudsjettet 2020. Formålet er å gi statlige virksomheter insentiv til mer effektiv statlig drift og skape handlingsrom for prioriteringer. Jernbanedirektoratet forutsetter at Norsk fagskole for lokomotivførere gjennomfører effektiviserings tiltak i tråd med avbyråkratiserings- og effektiviseringsreformen.

4.2 Digitalisering

Norsk fagskole for lokomotivførere skal arbeide systematisk med å utnytte tildelte ressurser bedre og øke produktiviteten. Digitalisering av arbeidsprosesser og tjenester (digitalt førstevalg) er et sentralt virkemiddel i dette arbeidet. Jernbanedirektoratet ber Norsk fagskole for lokomotivførere bidra i Jernbanedirektoratets kartlegging der dette er relevant for Norsk fagskole for lokomotivføreres virksomhet, særlig med tanke på studieadministrasjonen.

4.3 Risikostyring og internkontroll

Risikostyring er en del av oppfølgingen. Norsk fagskole for lokomotivførere skal gjennom styringsdialogen med Jernbanedirektoratet synliggjøre hvilken usikkerhet som er knyttet til skolens mål- og resultatoppnåelse, og redegjøre for hvordan risikoen blir håndtert og styrt. Norsk fagskole for lokomotivførere skal om nødvendig anbefale og iverksette tiltak for å håndtere risiko knyttet til mål- og resultatoppnåelsen.

4.4 Sikkerhet

IKT-sikkerhet

Norsk fagskole for lokomotivførere skal sikre egne informasjons-, kommunikasjons-, og styringssystemer slik at disse har nødvendig beskyttelse, høy integritet og tilstrekkelig tilgjengelighet. Norsk fagskole for lokomotivførere bes om å rapportere om IKT-sikkerhetsarbeidet i forbindelse med øvrig rapportering om sikkerhet og beredskap.

Sikkerhet for ansatte og studenter

Systematisk arbeid for å sikre HMS, særlig ifm skiftetrening og andre fysiske operasjoner i felten.

5. Administrative forhold

5.1 Forordning om personvern

Jernbanedirektoratet forutsetter at Norsk fagskole for lokomotivførere legger til rette for etterlevelse av forordningens bestemmelser.

6. Budsjettildeling og fullmakter

6.1 Bevilgninger til Norsk fagskole for lokomotivførere 2019

Innenfor bevilgningen til Jernbanedirektoratet under kap. 1352 post 01, tildeles Norsk fagskole for lokomotivførere følgende økonomiske rammer:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1352	01	Bevilgninger til utgifter til drift av Norsk fagskole for lokomotivførere	74 743 000
4352	01	Diverse inntekter	3 280 000

6.2 Fullmakter gitt ved behandlingen av Prop. 1 S (2020) og Innst. 13 S (2019-2020)

Merinntektsfullmakter

Norsk fagskole for lokomotivførere kan overskride bevilgningen under kap. 1352 post 01 mot tilsvarende merinntekt (utover inntektskravet) under kap. 4352 post 01.

7. Rapportering og resultatoppfølging

Norsk fagskole for lokomotivførere skal rapportere både i og etter budsjettåret i tråd med Jernbanedirektoratets rapporteringsfrister. Summen av rapporteringene i tertialrapportene, årsrapporten og på oppfølgingsmøtene skal bidra til en best mulig styringsdialog og fortløpende resultatoppfølging. Oppfølgingsmøtene bør utfylle og forklare de skriftlige rapportene snarere enn å gjengi innholdet i disse.

7.1 Årsrapport

Norsk fagskole for lokomotivførere skal årlig utarbeide en årsrapport til Jernbanedirektoratet. Årsrapporten og årsregnskapet skal utarbeides etter fastsatt standard og utarbeides i tråd med kravene i fagskoletilsynsforskriften. Årsrapporten skal bl.a. inneholde en helhetlig framstilling og vurdering av gjennomførte aktiviteter og resultater. Den skal gi et grunnlag for å vurdere om ressursene Norsk fagskole for lokomotivførere har hatt til rådighet har blitt brukt effektivt og etter forutsetningene.

7.2 Tertialrapporter

Så snart som mulig etter tertialsiftet og senest 25. mai og 25. september 2020 skal Fagskolen tertialrapport til Jernbanedirektoratet. Rapporten skal inneholde:

- Kort oppsummering av utfordringer og risikoer i budsjettåret
- Oppfølging av fastsatte mål og andre krav som er satt i kap. 3
- Prognose for bruken av bevilgningene for budsjettåret totalt
- Fremtidig inntektsutvikling

- Redegjørelse om vesentlige endringer i framdrift for investeringsprosjekter og iverksettelsestidspunkt for nye tiltak
- Bidrag til jernbanedirektoratets tertial- og årsrapporter

7.3 Plan for oppfølgingsmøter

Jernbanedirektoratet vil komme tilbake til tidspunkter for oppfølgingsmøter.

Med vennlig hilsen

Christoffer Serck-Hanssen
Organisasjonsdirektør

Henrik Jacobsen
Controller

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur