

## Notat Koronatiltak mai/juni 2020

Fra Kai Erik Jensen

---

Til Fagskolestyret

---

Sak: Endret studieløp

---

Saksref. Antall sider:

---

Dato 15.05.2020

---

### Oppdatering om Lokførerskolen

*Skolen ønsker å gi en kort oppdatering til styret om opplæringen. I slutten av notatet har vi vedlagt en gjennomgang av det enkelte kull.*

Skolen har fra 13. mars 2020 gitt studenter teoriundervisning gjennom digitale verktøy. I denne undervisningen gir skolen mye læring som framhever kunnskap og lite som gir ferdigheter og kompetanse.

#### **Simulatorundervisning**

Fagskolen startet med undervisning i simulator og desksimulatorer den 27. april etter at helsemyndighetene hadde åpnet for dette, men i løpet av uken ble det sendt ut en presisering fra Kunnskapsdepartementet, at skolen bare kunne gi denne type undervisning til kull som skulle avslutte våren 2020. Åpningen gjaldt da bare et kull (5-19). Den 7. mai åpnet myndighetene igjen for simulatorundervisning, ved at de påpekte at alle studenter som hadde behov for fysisk tilstedeværelse på grunn av behov for spesialrom kunne møte på skolen.

Skolen har nå undervisning under strenge smitteverntiltak (Vedlagt smittevernveileder og aksjonskort)

#### **Øvelseskjøring**

Skolens største utfordring er at omtrent alle studenter er på vent i forhold til øvelseskjøring/praksis. Lokførerskolen har ikke gjennomført øvelseskjøring, befaringer og skifteopplæring etter 12. mars. Etter 7. mai har vi igjen tatt kontakt med foretak for å starte opp øvelseskjøring. Helsemyndighetene har nå informert om at det etter 11. mai igjen er mulig å gjennomføre *en til en* undervisning i førerrom. Noen foretak har nå sagt at de kan tilby skolen praksisplasser. Go-Ahead, Flytoget og Vy Gjøvikbanen vil ta imot noen studenter fra ca. 18. mai. Disse foretakene har ikke nok plasser til et helt kull. Det betyr at vi nå har begynt å tilby enkeltstudenter plasser i foretak. Når vi ikke kan gi tilbudet til hele kull, vil det påvirke senere progresjon og eksamengjennomføring. Hele kullet må være ferdig med øvelseskjøring før skolen kan fortsette opplæringen eller avvikle eksamen.

Forskyving av øvelseskjøring i eksisterende kull vil skape stort behov for praksisplasser når foretakene åpner for praksisgjennomføring igjen. I 2019/2020 har vi hatt opp mot 80 - 100 studenter ute på øvelseskjøring per dag. Dersom vi forskyver løpene vil antallet praksisplasser øke og foretakene vil kunne ha utfordringer med å ta imot det antall studenter som skal ha øvelseskjøring. Dersom ikke alle foretak snart leverer maks av kapasitet vil vi møte utfordringen med øvelseskjøring lenge.

Skolen håper at i uke 21 og 22 vil flere foretak åpne for øvelseskjøring.

**Skifteopplæring:**

Skolen planlegger nå skifteopplæring for et kull våren 2020 (kull 6-19), under strenge smitteverntiltak.

Skolen vurderer på grunn av forskyvninger i studieløp og nye kull høsten, at det kan bli store utfordringer med å ha flere kurs i skifteopplæring på samme tid. Det vil være en utfordring å få nok instruktører og materiell. Skolen har allerede denne utfordringen ved å gjennomføre antall kurs i dag i normalsituasjon. Kull som blir forsinket i gjennomføring av praksis øvelseskjøring vil kunne få ekstra forlenget studieløp fordi påfølgende skiftekurs kommer i konflikt med skifteopplæring for andre kull. Skolen arbeider med å utvikle alternative metoder og verktøy for å øke kapasiteten.

**Nytt kull – 4-20**

Skolen tok imot et nytt kull den 11. mai. (Kull 4-20) Oppstarten ble gjennomført digitalt. Studentene vil få fjernundervisning fram til sommeren. Vi håper at vi kan åpne skolen i august for å kunne ta imot dem fysisk og tilby dem øvelseskjøring, befaringer mv. De vil ikke få tilbud om Praksis i tog. (1 uke med en kjørelærer)

**Nye kull høsten 2020**

Forskyving av studieløp for eksisterende kull vil kunne skape utfordringer med gjennomføringen av kullene som har startet og samtidige ta imot nye kull høsten 2020. Skolen har planlagt 3 kull med start høsten 2020. Det kan være vanskelig ut ifra kapasitet på praksisplasser. Skolen arbeider nå med å få en oversikt over hvordan vi kan gjennomføre undervisningen for høsten 2020 og våren 2021.

Utfordringene vil bli diskutert i styremøtet 29. mai. 2020 kl 0900

*Kai Erik Jensen*

**Vedlegg:****Gjennomgang av kullene**

Lokførerskolen har gjennomgått opplæringsløpet med det enkelte kulls tillitsvalgte, lærere og fagsjefer.

**Kull 4-19**

Kull 4-19 fikk avbrutt øvelseskjøring III etter 5 uker. Studentene hadde da fått midtveisvurdering av kjørelærer. Skolen har bestemt at midtveisvurderingen teller som sluttvurdering for praksis. Muntlig eksamen ble avviklet digitalt, mens skriftlig eksamen ble avviklet en uke etter ordinært planlagt eksamen.

Konklusjon: Kull 4-19 gjennomførte utdanningen en uke forsinket.

**Kull 5-19**

Har foreløpig opphold i studieløpet i påvente av praksis delemne øvelseskjøring.

Øvelseskjøring III: Kull 5-19 skulle vært ute på sin siste øvelseskjøring med oppstart 13. mars.

Dersom studenten får minimum 5 uker øvelseskjøring, og kjørelærer mener at hen har nok grunnlag til å vurdere studenten, vil vi åpne vi for individuell vurdering av studieprogresjon.

Eksamen vil kunne bli gjennomført som for kull 4-19

Konklusjon: Kullet må gjennomføre øvelseskjøring III før eksamen og ligger an til å bli 1-3 måneder forsinket.

**Kull 6-19**

Har foreløpig opphold i studieløpet i påvente av praksis delemne skifting.

Øvelseskjøring II: Skulle begynt 28. april. Studentene får utsatt øvelseskjøring III høsten 2020

Skifting: Skal begynne 27. mai. Skolen vurderer at denne kan gå som normalt.

Konklusjon: Dersom skolen ikke får studentene ut i øvelseskjøring, vil studieløpet utsettes 2 måneder.

**Kull 1-20**

Har foreløpig opphold i studieløpet i påvente av øvelseskjøring I.

Konklusjon: Studieløpet kan bli utsatt to måneder. Øvelseskjøring må gjennomføres før skolen tilbyr mer teoriundervisning.

**Kull 2-20**

Har foreløpig opphold i studieløpet i påvente av øvelseskjøring 1.

Konklusjon: Studieløpet kan bli utsatt tre måneder.

**Kull 3-20**

Har teoriundervisning fram til begynnelsen av juni.

Øvelseskjøring I: Planlagt oppstart 5. juni. Vil få utsatt oppstart av praksis.

Konklusjon: Studieløpet kan bli utsatt fire måneder.

**Kull 4-20.**

Skolen har oppstart av et nytt kull 11. mai. Kullet vil starte som normalt, men kan få forlenget studieløp dersom andre kull ikke kommer i gang med praksis / foretakene har begrensninger på hvor mange studenter de kan ta imot.

Konklusjon: Vi vil planlegge for oppstart digitalt, men ut fra foreløpige planer kan studieløpet forlenges med fore måneder.