

Møtereferat

Møte	Øvelseskjøring med foretakene	Status	[Status]
Møteleder	Kai	Møte nr.	[Møte nr]
Referent	Ane/Kai	Møtedato	14.04.2020
Deltagere	Bjørn Kristiansen Lokførerskolen, Ane Jordal Lokførerskolen, Silje Stenersen Lokførerskolen, Kai Erik Jensen Lokførerskolen, Lars Erik Stigen Go-Ahead Nordic, Lene Kaasa Flytoget, Pål Andre Lysenstøen Hanssen Vy, Vivian Arnesen Vy Gjøvikbanen, Øyvind Hennem Vy, Steinar Olsen SJ - Norge	Sted	Whereby
Fravær	Kjetil Fossmark CargoNet, Svein Austheim Vy Gjøvikbanen, Bjørn Nordby- Kringli Green Cargo	Saksref.	[Saksref]
Kopi til	[Kopimottakere]	Sider	3

Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
1.	<p>Lokførerskolen kalte inn til møte ang helsemyndighetenes ekstraordinære tiltak og hvordan det påvirker øvelseskjøring. Dette er møte 2. Første møte var 26.3.2020</p> <p>Lokførerskolen spurte:</p> <p><i>Vi håper foretakene har lagt noen planer for hvordan øvelseskjøring kan gjennomføres:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • på kort sikt 1, 2, 3 uker. Hvor mange studenter kan ditt selskap ta imot? • på lengre sikt – etter to uker. Hvor mange studenter kan foretaket ta imot. • Sommerferieukene. Kan ukene brukes? Eventuelt hvilke? • Annet <p><i>Er det andre tiltak skolen må gjøre for å hjelpe ditt foretak i gang?</i> <i>Er det uklarer vi må løfte inn til våre foresatte eller andre myndigheter?</i></p> <p>I tillegg ble det informert og stilt spørsmål fra skolen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skolen har laget et notat til styret og forespørsel til fagskolerådet. • Har det skjedd noe i foretakene etter regjeringens endringer? • Jernbanedirektoratet påpeker at det er viktig å få i gang øvelseskjøring • Smitteverntiltak må iverksettes under opplæring og øvelseskjøring • Permisjoner i selskapene: kan kjørelærere permitteres sist? 		
2.	Fra foretakene:		

Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
	<p>Flytoget har delpermittert alle (60 prosent). Studentene kan få øvelseskjørt men kan måtte veksle mellom to eller flere kjørelærere. Skal kontakte BHT for å høre hvilke tiltak vi kan gjøre for å komme i gang (i løpet av 14/4). Kan ikke opprettholde krav om 2 meter, men kan opprettholde 1 meter.</p> <p>Go-Ahead Nordic avventer hva helsemyndighetene sier. Ønsker 1 meter avstand. Henger seg på Flytoget og deres kontakt / resultat med kontakt med BHT. Kommer ikke videre så sant det er 2 meter avstand som er kravet.</p> <p>Vy Gjøvikbanen påpeker at det er forbundet som tar ut sine medlemmer. 10 prosent permittering utgjør ikke så mange kjørelærere. Har internopplæring og sykdom som gjør at det er vanskelig å bidra med øvelseskjøring til skolen. Folkehelseinstituttet anbefaler 1 meter. Personalet er usikre på situasjonen når det gjelder smittevern.</p> <p>Vy kompetansesenteret har vært i kontakt med BHT, skal starte internopplæring neste uke. Kompetansesenteret utarbeider en risikovurdering. Håper å kunne komme i gang 27/4. Holder på med smittetiltak. 15 prosent permitteringer. Får antageligvis mindre kjøring.</p> <p>SJ-Norge avventer veileder fra FHI på 20. april. Foretakene bør utarbeide en felles veileder etter det. Bør møtes etter det for å avklare hva foretakene gjør i fellesskap. SJ er også avhengig av å kunne starte med internopplæring på strekning og materiell.</p> <p>Kan foretakene kontakte sin BHT og sjekke hva de sier og så sammenligne rådene? Vi bør ha et møte etter at veileder FHI er kommet 20. april.</p> <p>Vy skal ikke starte internopplæring før i august SJ-Norge har avklart med rekruttert kandidat at utsatt sluttdato er ok Go-Ahead Nordic har kontakt med de de har rekruttert Flytoget starter opplæring av 4 nye førere 15/4- Skal ikke rekruttere noen flere før 2021</p>		
3.	<p>Kjørelærerkurs tilbys digitalt våren 2020 3 deltakere fra Vy, ønsker nytt kurs i slutten av mai. Antar at de kan klare 15 stk. i mai Flytoget kan også frigi 5 kjørelærere til kurs i mai Go-Ahead Nordic ønsker også kurs i mai / juni Vy Gjøvikbanen kan frigi 3 til mai SJ-Norge ønsker 15 deltakere i løpet av høsten</p> <p>Kjørelærersamlinger tilbys digitalt våren 2020, men skolen ønsker å gjennomføre fysiske samlinger så sant det er mulig. Samlingene starter 5. mai. Skolen ønsker at kjørelærerne meldes på så tidlig som mulig for å forberede samlingene.</p>		
4.	<p>Oppsummering Bestilling av øvelseskjøring – foretakene ønsker at skolen sender oversikt over studentene når det er bestemt at øvelseskjøringen skal starte igjen.</p> <p>Foretakene tar kontakt med «sine studenter» som de har tilbudt arbeid om at det er i orden at eksamen blir utsatt. Foretakene har forståelse for det og «venter på sine nyansatte».</p> <p>Alle foretakene bør kunne samkjøre i noen grad når skolen og foretakene kan tilby øvelseskjøring. Det bør skje raskt etter 27. april.</p>		

Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
	<p>Smitteverntiltak vil måtte samordnes mellom foretakene, helsefaglig kompetanse (BHT) og Norsk Lokomotivmannsforbund.</p> <p>Når foretakene får konkrete anbefalinger om praktisk gjennomføring av opplæring i førerrom og smitteverntiltak, vil dette sendes til Lokførerskolen for at de kan videre formidle dette til de andre. Man bør kunne samkjøre tiltak og forståelse.</p>		

Vedlegg: