

Styremøte, Lokførerskolen		Møte nr.: 4-2025
Møte:	Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen	Dato: 26.11. 2025
Sted:	Posthuset, 21.etg Rom 2131 Sjøsiden	Klokken 1430- 1730
Referent:	Kai Erik Jensen T. 98 86 73 70	Antall sider inkl. denne: 3
Innkalt:	Marit Rønning (Jernbanedirektoratet) (leder), Eirik Hågensen (Jdir), Pål Danielsen (Jdir) (på Teams), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivførerforbund), Øyvind Gunnestad (Ansatterrepresentant), Andreas Rundløw (studentrepresentant 1-25), Mekonnen Germiso (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund)	
Fravær:		
Kopi til:	Marianne Ljosåk (vara – Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Erik Larsson (vara - Norsk Lokomotivførerforbund),	
	Plan for dagen: Innledning av Eva Hilland i sak 17 Middag etter møtet. Middag ca kl 1715 i nærheten av Posthuset.	
	Godkjenning av innkalling og referat	
	Informasjonssaker - gjennomgås til slutt i møtet, hvis styret har tid <ul style="list-style-type: none"> • Brukerrådsmøte 11. november - referat (vedlegg 3) • Arbeid med KI-verktøy – Copilot • Skolen planlegger å reise til InnoTrans -Berlin i 2026 • Studiesjef hadde workshop under HK-dir sin fagskolekonferanse 6. November. Kvalitet i utdanningen. • 	
Saksnr.		
17	Helseundersøkelse og yrkespsykologisk skikkethetsundersøkelse Styret har bedt om en redegjørelse for hvordan Lokførerskolen tester kandidater for opptak, i samsvar med førerforskriften og fagskolens egne kriterier. I 2025 har sektoren hatt en bred diskusjon om egnethet og opptak til lokomotivførerutdanningen. Som oppfølging av dette har sektoren og skolen etablert en arbeidsgruppe som gjennom året har hatt flere møter med leverandøren Falck Helse. Møtene har omfattet gjennomgang av kriterier, testprosedyrer og resultater. Den 11. november ble det avholdt brukerråd med deltakelse fra sektorens opplæringsansvarlige, fagansvarlige og andre ressurspersoner. På møtet presenterte Falck Helse en omfattende gjennomgang av helsetestene, inkludert: <ul style="list-style-type: none"> • Områder for helsetest og medisinsk skikkethet. • Gjennomføring av medisinsk test, psykologsamtale og yrkespsykologisk test. • Eksempler fra yrkespsykologiske tester. Skolen orienterte om arbeidsgruppens arbeid gjennom året og la frem statistikk for helsetestresultater de siste årene. Brukerrådet drøftet kriterier og gjennomføring, og møtet ble vurdert som svært nyttig. I styremøtet vil styret få gjennomgang av testregimet av Falck Helses kontaktperson, Eva Hilland. Hun ledet gjennomgangen i brukerrådet og vil presentere testregimet som benyttes ved Lokførerskolen.	

	<p>Forslag til vedtak Saken tas til orientering</p>
18	<p>Samlingsbasert studie - delrapport Vedlegg 1 Fagskolen har nå avsluttet det første samlingsbaserte kullet 4-24. Rapporten oppsummerer erfaringer og resultater fra gjennomføringen for kull 4-24. Dette vil gi styret en oversikt over hvordan opplæringen har fungert, hvilke styrker og utfordringer som er identifisert, og hvilke tiltak som anbefales for videre utvikling.</p> <p>I prosjektet følger skolen også kull 1-25 som har fullført øvelseskjøring 2, og skal snart i gang med praktisk skifting hvor det skal gjøres en praksisvurdering. Rapporten oppsummerer kort hvordan gjennomføringen er i dette kullet.</p> <p>Forslag til vedtak Styret tar saken til orientering</p>
19	<p>Virksomhetsplanen 2026 Vedlegg 2 Fagskolen har arbeidet med sin virksomhetsplan 2026 (vpl-26) Legger ved et notat som viser hvilke tiltak skolen vil ha arbeide særskilt med i 2026.</p> <p>Forslag til vedtak Styret tar saken til orientering</p>
20	<p>Endring i skolens forskrift - Permisjoner i fagskolen</p> <p>I styremøtet 9. september sendt styret ut en høring om forskriftendring (sak 14, med vedlegg 7)). Skolen har fått ett høringssvar fra Statens jernbanetilsyn (31.10.2025):</p> <p><i>«Vi viser til Lokførerskolens høring om endringer i forskrift om opptak, gjennomføring og eksamen for Lokomotivførerutdanningen ved Norsk fagskole for lokomotivførere. Det fremkommer av høringen at endringene som foreslås gjelder det pedagogiske opplegget i lokføreropplæringen, samt endringer i administrative bestemmelser for studenter. Høringsnotatet har ingen omtale av at det gjøres endringer i det faglige innholdet i opplæringen etter førerforskriften. Statens jernbanetilsyn legger til grunn at endringen til arbeidskrav i § 3-3 er i samsvar med førerforskriften § 16. Vi har ingen andre merknader til høringen.»</i></p> <p>Bakgrunn Fagskoleloven har lagt til bestemmelser om permisjoner i § 28.a som gjør at Lokførerskolen bør endre skolens forskrift § 3-5 permisjoner. Punktet om at det er mulig å innvilge permisjon etter andre sørlige grunner er nå inkludert i fagskoleloven og kan strykes i Lokførerskolens forskrift. Bestemmelsene § 28 og § 28 a i fagskoleloven kan også påvirke Lokførerskolens forskrift bestemmelse i § 3-14 punkt 5. Skolen mener at bestemmelsen kan stå og gjelde som generell regel, men at det vil framgå egen frist dersom permisjonen går over 30 måneder i vedtak skolen fatter etter fagskolelovens § 28 og § 28 a.</p> <p>Dagens § 3-5 § 3-5.Permisjoner (1) Permisjon innvilges etter fagskoleloven § 28. (2) En student kan videre søke om permisjon dersom tungtveiende grunner gjør det nødvendig. (3) Styret innvilger permisjon.</p>

	<p>Endringene: § 3-5.Permisjoner (1) Permisjon innvilges etter fagskoleloven § 28 og 28 a. (2) Styret innvilger permisjon.</p> <p>Forslag til vedtak</p> <ul style="list-style-type: none"> • Styret vedtar endring i skolens forskrift § 3-5 som vist over. • Styret ber rektor om å oppdatere <i>Forskrift om opptak, gjennomføring og eksamen for Lokomotivførerutdanningen ved Norsk fagskole for lokomotivførere (FOR-2017-04-27-636)</i>. • Endringen vil gjelde fra 15. desember 2025.
21	<p>Revidering av emnebeskrivelsene i skolens studieplan for emnene førerbevis, kjøretøy og infrastruktur, samt endring i skolens forskrift I styremøtet 9. september sak 15 (med vedlegg 3 og 4) sendt styret ut en høring om endring i studieplanen. Skolen har ikke fått noen tilbakemeldinger om saken.</p> <p>Formål Skolen ønsker å innføre muligheten for å tildele arbeidskrav til studentene på stedsbasert opplæring i teori-fagene førerbevis, infrastruktur og kjøretøy, tilsvarende nettbasert opplæring med samlinger. Arbeidskrav er obligatorisk arbeid som skal utføres under studieløpet. Dette krever en oppdatering av Lokførerskolens studieplan (vedlegg 4) og forskrift (vedlegg 3).</p> <p>Endringer Arbeidskrav er allerede beskrevet i skolens studieplan og forskrift, som begge er felles for skolens to utdanningsformer. Arbeidskrav er blant annet beskrevet for emnet praksis i både skolens studieplan og forskrift. Det er også beskrevet i emnebeskrivelsene i teorifagene for nettbasert opplæring med samlinger. For å tydeliggjøre formål, krav og rettigheter for skolens studenter når det kommer til gjennomføring av arbeidskrav i de ulike emnene, så er det utarbeidet et forslag til endringer i både emnebeskrivelser i skolens studieplan (vedlegg 1) og Lokførerskolens forskrift (vedlegg 2).</p> <p>Endringen vil gjelde studenter som starter fra 1.1.2026. Endringen vil også påvirke studenter som er tatt opp på studiet i 2025, og som studerer i 2026/2027. Men da vil det ikke være et krav, men tiltak for læring.</p> <p>Forslag til vedtak</p> <ul style="list-style-type: none"> • Styret vedtar endringen i studieplanen som vist over. • Endringen vil gjelde fra 15. desember 2025.
22	<p>Opptak 2026 – Antall studieplasser Vedlegg 4 (ettersendes)</p> <p>Jernbanedirektoratet orienter om saken.</p> <p>Opptaket 1. mars 2026 vil gi nye studieplasser for høsten 2026 og våren 2027. De nye studentene vil være ferdige lokomotivfører kandidater i 2026 og 2027.</p> <p>Jernbanedirektoratet har besluttet at Norsk fagskole for lokomotivførere skal tilby fire stedbundne kull, hver på 24 studieplasser, samt ett samlingsbasert kull på 24 plasser, til sammen 120 studieplasser, i opptaket 1. mars 2026.</p> <p>Vedtak Styret tar saken til orientering</p>

23	<p>Oppfølging av kandidater uten jobb</p> <p>I styremøtet 9. september ba styret om en sak om hvordan skolen følger opp kandidater som ikke er i sertifisering i et foretak. Siden forrige styremøte har skolen registrert at enkelte foretak i sektoren har vært i kontakt med kandidater som kan bli tilbudt arbeid. Det er imidlertid fortsatt noen kandidater som ikke vil bli tilbudt sertifisering etter at de har mottatt vitnemål fra skolen.</p> <p>Skolen vurderer nå antallet som innenfor det som kan anses som normalt. Historisk har skolen tilbudt faglig oppfølging både individuelt og gjennom samlinger. Etter forrige styremøte har det vært liten eller ingen etterspørsel etter slike tiltak.</p> <p>Skolen tilbyr fortsatt alle ferdige kandidater tilgang til simulatorverktøy og andre ressurser for å holde seg faglig oppdatert frem til eventuell ansettelse i foretak. Dette tilbudet vil bestå. Oppfølgingen krever mye ressurser. Skolen ønsker derfor ikke å videreføre tidligere praksis med omfattende oppfølging, med mindre vi ser et reelt behov og en økning i antallet kandidater uten sertifisering. Styret vil bli informert dersom skolen vurderer å iverksette nye tiltak.</p> <hr/> <p>Forslag til vedtak: Styret tar saken til orientering og slutter seg til skolens vurdering om at:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skolen opprettholder tilbudet om tilgang til simulatorverktøy for ferdige kandidater. 2. Skolen ikke setter i gang ytterligere oppfølgingstiltak før det foreligger et dokumentert behov og en økning i antallet kandidater uten sertifisering. 3. Styret holdes løpende orientert dersom situasjonen endrer seg og nye tiltak vurderes.
23	<p>Klagesak (unntatt offentlighet) Dokumenter sendes i egen utsendelse</p>
24	<p>Eventuelt</p>
	<p>Neste styremøter 2026: februar, juni, sept, november I neste styremøte vil styret få en gjennomgang av Norsk Lokomotivførerforbunds rapport om Lokomotivførerutdanningen.</p>