

<b>Referat styremøte, Lokførerskolen</b>		Møte nr.: 4-2025
Møte:	Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen	Dato: 26.11. 2025
Sted:	Posthuset, 21.etg Rom 2131 Sjøsiden	Klokken 1430- 1700
Referent:	Kai Erik Jensen T. 98 86 73 70	Antall sider inkl. denne: 3
Innkalt:	Marit Rønning (Jernbanedirektoratet) (leder), Eirik Hågensen (Jdir), Pål Danielsen (Jdir) (på Teams), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivførerforbund), Øyvind Gunnestad (Ansatterrepresentant), Andreas Rundløw (studentrepresentant 1-25), Mekonnen Germiso (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Kenneth Løkken Svendsen (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening)	
Fravær:	Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund)	
Kopi til:		
	<b>Innkalling og referat ble godkjent</b> Ingen saker til eventuelt	
	<b>Informasjonssaker</b> Rektor informerte om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brukerrådsmøte 11. november - referat (<a href="#">vedlegg 3</a>)</li> <li>• Arbeid med KI-verktøy – Copilot</li> <li>• Skolens reise til InnoTrans -Berlin i 2026</li> <li>• Studiesjef sin workshop under HK-dir sin fagskolekonferanse 6. November.</li> </ul>	
<b>Saksnr.</b>		
17	<b>Helseundersøkelse og yrkespsykologisk skikkethetsundersøkelse</b>  Styret fikk en redegjørelse for hvordan Falck Helse, på oppdrag fra Lokførerskolen, tester kandidater for opptak, i samsvar med førerforskriften og fagskolens egne kriterier. Styret takket for en god redegjørelse. <a href="#">Vedlegg 5</a> (Eva Hilland sin PowerPoint)  <b>Forslag til vedtak</b> Saken tas til orientering	
18	<b>Samlingsbasert studie - delrapport</b> <a href="#">Vedlegg 1</a> Rapporten ble godt mottatt av styret. Styret mener at samlingsbasert studie er godt gjennomført, og ser fram til det videre arbeidet med kull 1-25. Styret diskuterte om skolen klarer å møte entreprenørenes behov, som var et av formålene med å starte opp et slikt studietilbud.  Rapporten er en delrapport og styret peker på at det er flere faktorer som må følges nøye. Eksempelvis gjennomføring, frafall, og eksamensresultater.  <b>Vedtak</b> Styret tar saken til orientering	
19	<b>Virksomhetsplanen 2026</b> <a href="#">Vedlegg 2</a> VPL-26 ble lagt fram <b>Vedtak</b> Styret tar saken til orientering	

20	<p><b>Endring i skolens forskrift - Permisjoner i fagskolen</b></p> <p>Etter behandlingen i styremøtet 9. september sendt styret ut en høring om forskriftendring. Skolen fikk et høringssvar fra Statens jernbanetilsyn (31.10.2025):</p> <p><i>«Vi viser til Lokførerskolens høring om endringer i forskrift om opptak, gjennomføring og eksamen for Lokomotivførerutdanningen ved Norsk fagskole for lokomotivførere. Det fremkommer av høringen at endringene som foreslås gjelder det pedagogiske opplegget i lokføreropplæringen, samt endringer i administrative bestemmelser for studenter. Høringsnotatet har ingen omtale av at det gjøres endringer i det faglige innholdet i opplæringen etter førerforskriften. Statens jernbanetilsyn legger til grunn at endringen til arbeidskrav i § 3-3 er i samsvar med førerforskriften § 16. Vi har ingen andre merknader til høringen.»</i></p> <p>Svaret ble gjennomgått i møtet.</p> <p>Dagens § 3-5 § 3-5.Permisjoner</p> <p>(1) Permisjon innvilges etter fagskoleloven § 28. (2) En student kan videre søke om permisjon dersom tungtveiende grunner gjør det nødvendig. (3) Styret innvilger permisjon.</p> <p>Endringene: § 3-5.Permisjoner</p> <p>(1) Permisjon innvilges etter fagskoleloven § 28 og 28 a. (2) Styret innvilger permisjon.</p> <p><b>Vedtak</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Styret vedtar endring i skolens forskrift § 3-5.Permisjoner Permisjon innvilges etter fagskoleloven § 28 og 28 a. Styret innvilger permisjon.</li> <li>• Styret ber rektor om å oppdatere <i>Forskrift om opptak, gjennomføring og eksamen for Lokomotivførerutdanningen ved Norsk fagskole for lokomotivførere (FOR-2017-04-27-636)</i>.</li> <li>• Endringen vil gjelde fra 15. desember 2025.</li> </ul>
21	<p><b>Endring i skolens forskrift og revidering av emnebeskrivelsene i skolens studieplan for emnene førerbevis, kjøretøy og infrastruktur</b></p> <p>Etter behandlingen i styremøtet 9. september sak 15 (med vedlegg 3 og 4) sendt skolen ut en høring om endring i studieplanen som sees i sammenheng med endringene i skolens forskrift (sak 20/2025). Skolen har ikke fått noen høringssvar om endringer i studieplan.</p> <p><b>Vedtak</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Styret vedtar endringen i forskrift og studieplanen for at arbeidskrav i alle emner skal gjelde for begge studieløp: stedbunden og samlingsbasert.</li> <li>• Forskriftendringene vil være i §§ 3-3 og 3-14</li> </ul> <p>§ 3-3 skal lyde: § 3-3.Arbeidskrav</p> <p>(1) Arbeidskravene er definert i emnebeskrivelsene i den aktuelle studieplan. (2) Arbeidskrav vurderes som godkjent eller ikke godkjent. Studenten har to (2) forsøk til å få godkjent.</p>

	<p>(3) Obligatoriske arbeidskrav må være godkjent innen fastsatt tid for å få sluttvurdering i emnet.</p> <p>(4) En student som får et obligatorisk arbeidskrav «ikke godkjent» første gang, vil få mulighet til å levere et nytt forsøk før sluttvurdering i emnet.</p> <p>(5) Arbeidskrav som ikke leveres innen fristen settes til «ikke godkjent» dersom studenten er meldt opp og ikke har gyldig fravær.</p> <p>(6) Gyldig grunn til frafall fra arbeidskrav er fravær som er avtalt på forhånd eller fravær som er dokumentert fra sakkyndig instans (lege, psykolog, fysioterapeut eller andre). Dokumentasjon skal sendes skolen innen 48 timer.</p> <p>(7) En student som har gyldig fravær fra obligatorisk arbeidskrav, vil få mulighet til å levere et nytt forsøk før sluttvurdering i emnet.</p> <p>(8) Nytt forsøk til å få godkjent arbeidskrav må leveres innen ny tidsfrist. Tidsfristen for innlevering av arbeidskrav settes av emneansvarlig i emnet.</p> <p>(9) En student som får «ikke godkjent» på samme arbeidskrav to (2) ganger, kan søke om å fortsette studieløpet i et annet kull.</p> <p>(10) En student som får «ikke godkjent» på samme arbeidskrav to (2) ganger i delemne praktisk skifting, får sluttvurdering «ikke bestått» i delemnet.</p> <p>§ 3-14 skal lyde:</p> <p>§ 3-14.Opphør av studierett</p> <p>(1) Studenten kan miste sin studierett i følgende tilfeller:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Dersom studenten ikke møter til første studiedag</li> <li>(2) Dersom studenten har ugyldig fravær ifølge § 3-4</li> <li>(3) Dersom studenten ikke lenger oppfyller helsekravene i førerforskriften kapittel 4</li> <li>(4) Dersom studenten bryter verne- og sikkerhetsregler påbudt av Arbeidstilsynet, departement eller i regelverk for jernbanen</li> <li>(5) Dersom studenten ikke har avlagt og bestått avsluttende eksamen innen 30 måneder etter studiestart</li> <li>(6) Dersom studenten har brukt opp sine forsøk til å få bestått praksisvurdering</li> <li>(7) Dersom studenten har brukt opp sine forsøk til eksamen</li> <li>(8) Dersom studenten er funnet medisinsk eller yrkespsykologisk uskikket, jf. § 3-6.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Styret ber rektor om å oppdatere <i>Forskrift om opptak, gjennomføring og eksamen for Lokomotivførerutdanningen ved Norsk fagskole for lokomotivførere (FOR-2017-04-27-636)</i>.</li> <li>• Endringen vil gjelde fra 15. desember 2025.</li> </ul>
22	<p><b>Opptak 2026 – Antall studieplasser</b>  <a href="#">Vedlegg 4</a>  Jernbanedirektoratet ved Konnekt orientert om saken.  Opptaket 1. mars 2026 vil gi nye studieplasser for høsten 2026 og våren 2027. Det vil bli tilbudt 120 studieplasser</p> <p><b>Vedtak</b>  Styret tar saken til orientering</p>
23	<p><b>Oppfølging av kandidater uten jobb</b></p> <p>Styret diskutere saken og mener at antall kandidater uten tilbud om sertifisering er innenfor det sektoren må forvente.</p> <p><b>Vedtak:</b>  Styret tar saken til orientering og slutter seg til skolens vurdering om at:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skolen opprettholder tilbudet om tilgang til simulatorverktøy for ferdige kandidater.</li> </ol>

	<p>2. Skolen setter ikke i gang ytterligere oppfølgingstiltak før det foreligger et dokumentert behov og en økning i antallet kandidater uten sertifisering.</p> <p>3. Styret holdes løpende orientert dersom situasjonen endrer seg og nye tiltak vurderes.</p>
23	<p><b>Klagesak (unntatt offentlighet)</b> Dokumenter sendt i egen utsendelse</p> <p>Ansattrepresentant i styret meldte seg inhabil, da han mente at han kanskje hadde hatt studenten i undervisning. Styret tok dette til etterretning. Ansattrepresentant var derfor ikke med i diskusjonen.</p> <p>Skolen anbefalte styret at skolens avslag opprettholdes, og at studenten må få vurdering bestått i praksisemnet før studenten kan gå opp til avsluttende eksamen. Skolen vil at studenten må gjennomføre en samtale med skolens skikkethetsansvarlig før studenten kan starte nytt forsøk øvelseskjøring 3.</p> <p>Styret mente at skolen har behandlet søknaden korrekt. Skolen kan ikke gi dispensasjon på egen forskrift i denne saken.</p> <p><b>Vedtak</b></p> <p>Lokførerskolens vedtak om avslag opprettholdes.</p>
24	<p><b>Eventuelt</b> Rektor informerte om en masteroppgave som diskuterer passhendler, kompetanse og sikkerhetskultur i Vy. <a href="#">Vedlegg 6</a></p>
	<p><b>Styremøter 2026:</b> 5 mars kl 1200, 1. juni kl 1200, 10. september kl 0900, 26. november kl 1430</p>