

Styremøte, Lokførerskolen Referat		Møte nr.: 3-2026
Møte:	Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen	Dato: 10.9.2026
Sted:	Posthuset, 20 etg; Rom: Haven	Klokken 0900- 1200
Referent :	Kai Erik Jensen T. 98 86 73 70	Antall sider inkl. denne: 3
Til stede:	Marit Rønning (Jernbanedirektoratet) (leder), Eirik Hågensen (Jdir), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivførerforbund), Øyvind Gunnestad (Ansattererepresentant), Tarald Andreas Hosen kull 2-26 (hovedtillitsvalgt på Lokførerskolen), Mekonnen Germiso (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund), Kennet Løkken Svendsen (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening)	
Fravær:	Jernbanedirektoratet vil til neste møte utpeke en ny representant for Jernbanedirektoratet	
Kopi til:		

	innkalling og referat ble godkjent Ingen saker til eventuelt
	Informasjonssaker • Orientering om høyere yrkesfaglig utdanning i Norge i endring • Sak fra sivilombudet. Kommer eventuelt som sak i neste styremøtet • Kjørelererkurs blir gjennomført nå i høst; • Fagråd høsten 2026 Vedlegg 4 • Fagseminar 11. november, kjøretøy. Mange interesserte • Brukerråd
Saksnr.	
18	Samlingsbasert studie - sluttrapport Vedlegg 1 Prosjektleder Silje Stenersen innledet saken og presenterte hovedfunnene i sluttrapporten. Styret takket for en god presentasjon og uttrykte tilfredshet med gjennomføringen av prosjektet. Styret vurderte at sluttrapporten dokumenterer et godt og systematisk kvalitetsarbeid, og at prosjektet har gitt et godt grunnlag for videre utvikling av utdanningstilbudet og kan gi gode synergier til stedbunden utdanning. I drøftingen av saken la styret særlig vekt på forholdet mellom gjennomføring, strykprosent ved eksamen og antallet kandidater som faktisk uteksamineres som lokomotivførere. Styret understreket også betydningen av den brede involveringen av både bransjeaktører og studenter gjennom prosjektperioden. Dette er en viktig forutsetning for et relevant og godt utdanningstilbud. Styret ga uttrykk for at erfaringene fra prosjektet er positive, og at utdanningen bør etableres som et permanent tilbud ved Lokførerskolen. Vedtak Styret takker for en vellykket prosjektgjennomføring og en grundig sluttrapport. Styret tar sluttrapporten for prosjektet «Nettbasert opplæring med samlinger» til orientering.

	Styret vedtar at «Nettbasert opplæring med samlinger» etableres som et permanent utdanningstilbud ved Lokførerskolen. Utdanningen organiseres som et deltidsstudium over 1,5 år og gir 60 studiepoeng.
19	Studiebarometeret 2026 – resultater, vurderinger og oppfølging Vedlegg 2 Styret gratulerte skolen med høy svarprosent og svært gode resultater i Studiebarometeret 2026. Styret vurderte resultatene som en god bekreftelse på at Lokførerskolen tilbyr en utdanning av høy kvalitet med sterk relevans for jernbanesektoren. Styret sluttet seg til skolens vurdering av resultatene. Samlet sett fremstår forbedringsområdene som begrensede og håndterbare, og de endrer ikke hovedbildet av en utdanning med høy studenttilfredshet, høy kvalitet og sterk yrkesrelevans. Styret understreket at resultatene bør inngå i skolens ordinære kvalitetsarbeid og følges opp gjennom ledergruppen, fagmiljøene og studentmedvirkningssystemet. Utviklingsområdene vil være: • styrking av tilbakemeldings- og veiledningskulturen • forbedring av den digitale informasjonsflyten • økt synliggjøring av yrkestilknytningen gjennom bruk av eksterne bidragsyttere Styret pekte i tillegg på betydningen av god individuell tilrettelegging for studenter og understreket at dette ha fokus. Styret tok til orientering at utviklingsområdene vil bli fulgt opp gjennom skolens systematiske kvalitetsarbeid i perioden 2026–2027. Vedtak Styret er godt fornøyd med resultatet og tar saken om resultatene fra Studiebarometeret 2026 til orientering og slutter seg til skolens vurderinger og prioriterte oppfølgingstiltak.
20	Innføring av ERTMS i lokførerutdanningen fra 2027 Som følge av den nasjonale innføringen av European Rail Traffic Management System (ERTMS) vil lokførerutdanningen fra januar 2027 bli videreutviklet slik at studentene oppnår grunnleggende kompetanse i å fremføre tog på strekninger som benytter ERTMS. Styret støtter tidspunktet for innføringen av ERTMS i grunnutdanningen. Den planlagte åpningen av Vestfoldbanen med ERTMS innebærer at en betydelig andel nyutdannede lokførere vil møte systemet tidlig i sin yrkesutøvelse. Styret mener derfor at det er viktig at utdanningen gir studentene nødvendig innføring i systemet som en integrert del av grunnutdanningen. Styret vurderer at endringen vil bidra til å styrke utdanningens relevans og sikre at kandidatene er bedre forberedt på framtidige kompetansebehov i jernbanesektoren. Tiltaket vil samtidig understøtte bransjens pågående overgang til ERTMS og bidra til en mer sammenhengende kompetanseutvikling fra utdanning til operativ tjeneste.

	Vedtak Styret tar saken til orientering og slutter seg til det videre utviklingsarbeidet frem mot implementering fra januar 2027.
21	2. tertialrapport Vedlegg 3 Styret takket for en god rapport. Vedtak Styret tar saken til orientering
22	Opptak 2026 – statusrapport - Helseundersøkelser Årets opptak er i hovedsak ferdig gjennomført med hensyn til helseundersøkelser. Skolen vil i løpet av september og oktober gjennomføre et begrenset antall supplerende helseundersøkelser for enkelte kandidater. Styret drøftet at andelen kandidater som består helsekravene i årets opptak er høyere enn ved forrige opptak. I den forbindelse diskuterte styret mulige forklaringer på utviklingen, herunder sammensetningen av søkergruppen og forholdet mellom kandidater med sterke formelle kvalifikasjoner og kandidater som tas opp på annet grunnlag. Styret påpekte at den økte beståttandelen gir grunnlag for videre oppfølging og nærmere analyse. På nåværende tidspunkt foreligger det imidlertid ikke tilstrekkelig grunnlag for å trekke konklusjoner om årsakene til endringen. Styret mener derfor at skolen bør følge opp erfaringene fra årets opptak i samarbeid med Avonova og vurdere behovet for eventuelle justeringer eller videreutvikling av prosessen før neste opptaksrunde. Vedtak Styret tar saken til orientering
	Eventuelt
	Styremøter 2026: Møte 4: 26. november kl 1430 med middag, Posthuset