



Statens vegvesen

Lover, forskrifter, vegnormaler, veiledninger og retningslinjer.

Gjelder alt dette for meg?

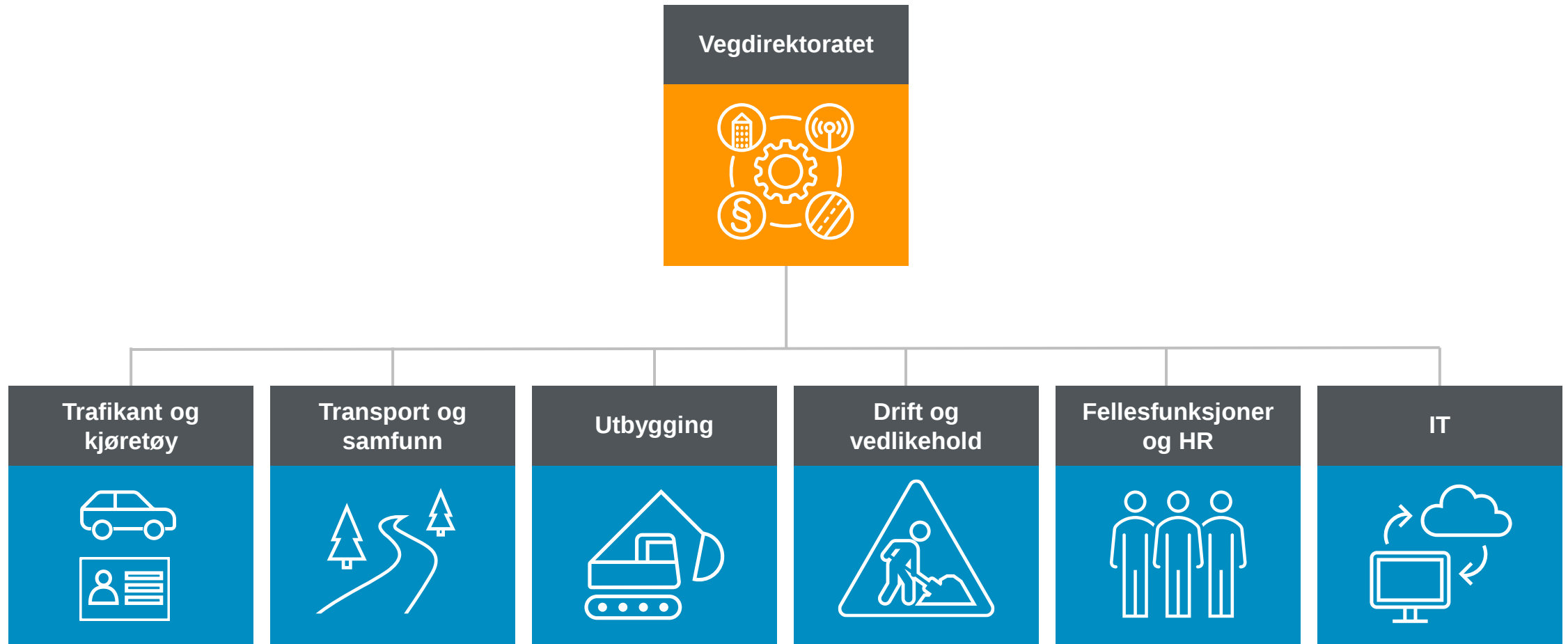
Trafikkteknisk seminar
Oslo 03.06.2025

Arne Meland
Avdelingsdirektør Vegutforming
Vegdirektoratet



Foto: vegbilder.no.

Statens vegvesen består av Vegdirektoratet og seks divisjoner





Statens vegvesen har ansvar for helheten

Myndighet og regelverk i Vegdirektoratet er til for alle vegeiere og jobber med hele vegtransportsystemet.



MoR er:

- myndighetsorgan
- fagorgan

Vegnormaler i regelverkshierarkiet

► Veglova

Offentlige vegar er riksvegar, **fylkesvegar** og kommunale vegar.

► Forskrift om anlegg av offentlig veg

- Forskriften gjelder utforming og standard ved planlegging og bygging av offentlige vegar og gater, jf. [vegloven § 1](#). Forskriften kan fravikes av Samferdselsdepartementet.
- **Statens vegvesen ved Vegdirektoratet** kan innenfor rammen av forskriftene fastsette utfyllende bestemmelser – **vegnormaler**.

► Bruforskrift for fylkesveg

► (Ny bruforskrift for all offentlig veg)

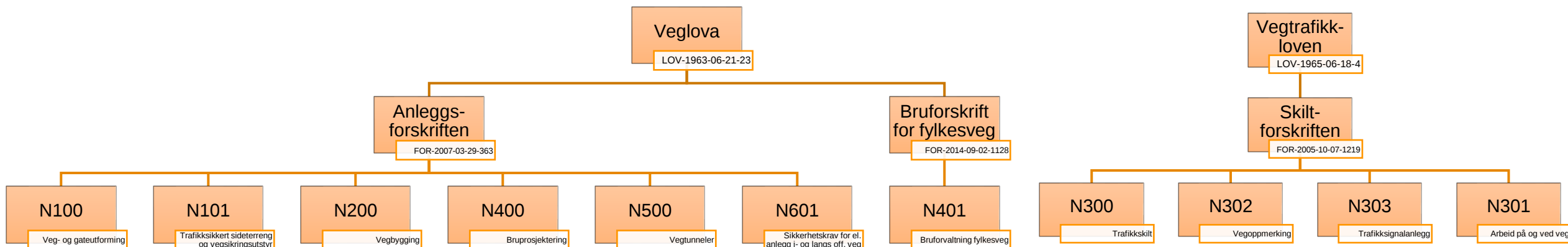
- **Vegdirektoratet** kan fastsette utfyllende bestemmelser for drift og vedlikehold av bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon – **vegnormaler**.

► Vegtrafikkloven

► Skiltforskriften

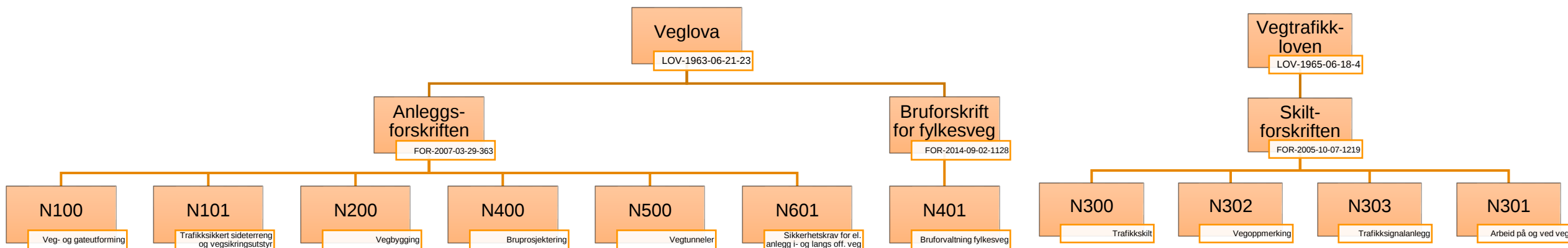
- Nærmere tekniske bestemmelser og retningslinjer (**normaler**) for anvendelse, utforming, størrelse og plassering av offentlige trafikkskilt, trafikklyssignaler og vegoppmerking, gis av **Vegdirektoratet**. Slike bestemmelser anses ikke som forskrift etter forvaltningsloven. Bestemmelsene er bindende for vedtaksmyndighetene.

► (Ny forskrift for arbeid på og ved veg)



Vegnormalenes virkeområde

- Vegnormaler hjemlet i Veglova og anleggsforskriften (N100, N101, N200, N400, N500 og N601) er kravdokumenter for nybygging av veg
 - *Vegnormalene skal sikre en tilfredsstillende og enhetlig kvalitet på vegnettet ut fra samferdselspolitiske mål. Vegnormalene vil derfor måtte inneholde en del standardkrav. Vegnormalene skal likevel gi frihet til å velge løsning tilpasset forholdene på stedet*
- Vegnormalene inneholder også (ikke uttømmende) krav for utbedring av eksisterende veg
- Vegnormalene og tilhørende veiledninger utgjør det faglige grunnlaget for all prosjektering og bygging av veg, derunder utvikling og utbedring for å vedlikeholde og forbedre vegens funksjon
- N401 er, som bruforskriften og vegnormalen sier, en vegnormal for drift, vedlikehold og forvaltning.
- Vegnormaler hjemlet i Vegtrafikkloven (N300, N301, N302 og N303) er vegnormaler for hele trafikksystemets livsløp.
- Vegnormalene er en detaljering av forskriftene for kompetente fagfolk.
- Vegnormalene er forutsatt brukt med godt faglig skjønn



Vegnormalfravik

► Veglova

Offentlige vegar er riksvegar, fylkesvegar og kommunale vegar.

► Forskrift om anlegg av offentlig veg

- **Myndighet til å fravike vegnormalene** innenfor forskriftenes rammer, legges til Statens vegvesen ved Vegdirektoratet for riksveg, **fylkeskommunen for fylkesveg** og kommunen for kommunal veg dersom ikke annet følger av annen forskrift etter vegloven.
- Under arbeid:
Ny § 3a **Saksbehandlingsregler ved fravik fra vegnormaler for riks- og fylkesveger**

Normal	Riksveg	Fylkesveg**	Kommunal veg**	Hjemmel
N100 Veg- og gateutforming	Vegdirektoratet	Fylkeskommunen med unntak for virkeområdet bru og andre bærende konstruksjoner*	Kommune	Forskrift om anlegg av offentlig veg
N101 Rekkverk og vegens sideområder				
N200 Vegbygging				
N500 Vegtunneler				
N601 Elektriske anlegg				
N400 Bruprosjektering		Vegdirektoratet		Overlapp
N401 Bruforvaltning fylkesveg	Ikke relevant	Vegdirektoratet	Ikke relevant	Bruforskrift for fylkesveg
N300 Trafikkskilt	Vegdirektoratet			Skiltforskriften
N301 Arbeid på og ved veg				
N302 Vegoppmerking				
N303 Trafikksignalanlegg				

Veglova

LOV-1963-06-21-23

Anleggsforskriften

FOR-2007-03-29-363

N100

Veg- og gateutforming

N101

Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr

N200

Vegbygging

N400

Bruprosjektering

N500

Vegtunneler

N601

Sikkerhetskrav for el. anlegg i- og langs off. veg

Bruforskrift for fylkesveg

FOR-2014-09-02-1128

N401

Bruforvaltning fylkesveg

Vegtrafikk-loven

LOV-1965-06-18-4

Skiltforskriften

FOR-2005-10-07-1219

N300

Trafikkskilt

N302

Vegoppmerking

N303

Trafikksignalanlegg

N301

Arbeid på og ved veg

► Bruforskrift for fylkesveg

► (Ny bruforskrift for all offentlig veg)

- Vegdirektoratet kan ved prosjektering og bygging av bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon fravike bestemmelser gitt i vegnormal etter vegloven § 13 når spesielle grunner gjør fravik nødvendig eller rimelig og fraviket ikke reduserer sikkerheten for trafikanter, omgivelser eller andre. Den fylkeskommunen som vil fravike vegnormal skal redegjøre for konsekvenser av fraviket samt beskrive nødvendige tiltak for at sikkerheten som nevnt ikke blir redusert og at den bærende konstruksjonens tekniske og funksjonelle standard opprettholdes. All fraviksbehandling skal dokumenteres. Vegdirektoratet kan sette vilkår for fravik.

Vegnormaler i regelverkshierarkiet

► Veglova

Offentlige vegar er riksvegar, fylkesvegar og kommunale vegar.

► Forskrift om anlegg av offentlig veg

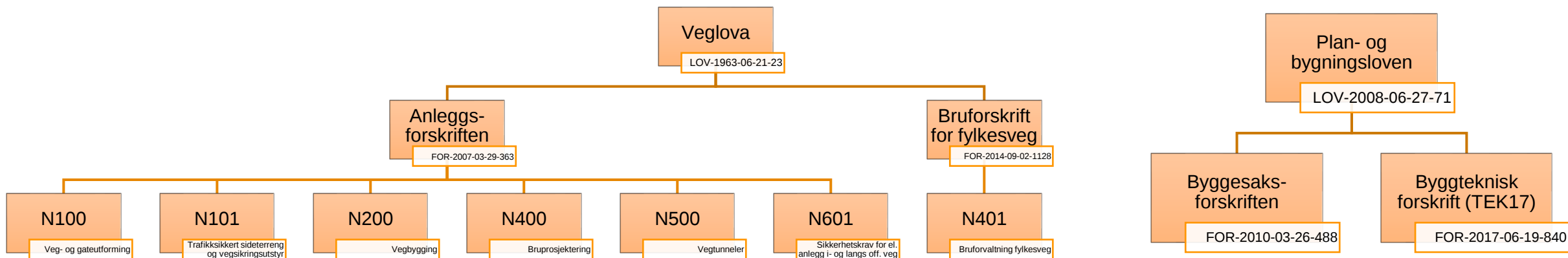
- *Forskriften gjelder utforming og standard ved planlegging og bygging av offentlige vegar og gater, jf. [vegloven § 1](#). Forskriften kan fravikes av Samferdselsdepartementet.*
- *Statens vegvesen ved Vegdirektoratet kan innenfor rammen av forskriftene fastsette utfyllende bestemmelser – vegnormaler.*
- ***Vegnormalene er en del av det tekniske grunnlaget for valg av løsning gjennom planlegging. Planbehandlingen skal skje med hjemmel i plan- og bygningsloven.***

► Plan- og bygningsloven

► Byggesaksforskriften

- *Offentlige veganlegg som anlegges etter bestemmelser gitt i eller med hjemmel i veglov 21. juni 1963 nr. 23 så langt tiltaket er detaljert avklart i gjeldende reguleringsplan etter plan- og bygningsloven. Selv om tiltaket ikke omfattes av unntaket i første punktum, kan offentlige veganlegg hvor Statens vegvesen, fylkeskommunen eller et statlig utbyggingsselskap for veg er tiltakshaver utføres uten at reglene i plan- og bygningsloven kapittelene 22 (Sentral godkjenning av foretak), 23 (Ansvar i byggesaker), 24 (Kvalitetssikring og kontroll med prosjektering og utførelse av tiltak) og 25 (Tilsyn) kommer til anvendelse.*

► Byggteknisk forskrift (TEK17)



Vegnormaler i regelverkshierarkiet

► Veglova

Offentlige vegar er riksvegar, fylkesvegar og kommunale vegar.

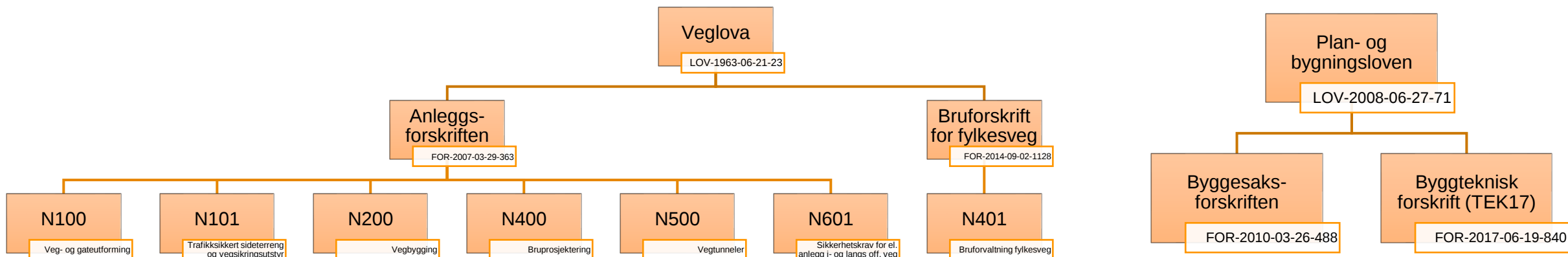
- Forskrift om anlegg av offentlig veg gir stort ansvar til vegmyndighetene, gjennom sektorens eget faglige rammeverk, vegnormalene
- Avgjørende for unntak i byggesaksforskriften:
 - Søknadsplikt, **fordi krav i vegnormalene sikrer teknisk kvalitet** som ellers dokumenteres ved byggesøknad
 - Sentral godkjenning, ansvar, kvalitetssikring og kontroll samt tilsyn, **fordi vegmyndighetene har solid kompetanse.**

► Plan- og bygningsloven

► Byggesaksforskriften

- Offentlige veganlegg som anlegges etter bestemmelser gitt i eller med hjemmel i veglov 21. juni 1963 nr. 23 så langt tiltaket er detaljert avklart i gjeldende reguleringsplan etter plan- og bygningsloven. Selv om tiltaket ikke omfattes av unntaket i første punktum, kan offentlige veganlegg hvor Statens vegvesen, fylkeskommunen eller et statlig utbyggingsselskap for veg er tiltakshaver utføres uten at reglene i plan- og bygningsloven kapittelene 22 (Sentral godkjenning av foretak), 23 (Ansvar i byggesaker), 24 (Kvalitetssikring og kontroll med prosjektering og utførelse av tiltak) og 25 (Tilsyn) kommer til anvendelse.

► Byggteknisk forskrift (TEK17)



Vegnormaler og annet fagstoff ved utbedring

- Vegnormaler hjemlet i Veglova og anleggsforskriften (N100, N101, N200, N400, N500 og N601) er kravdokumenter for nybygging av veg

- Vegnormalene inneholder også (ikke uttømmende) krav for utbedring av eksisterende veg
- Vegnormalene og tilhørende veiledninger utgjør det faglige grunnlaget for all prosjektering og bygging av veg, derunder utvikling og utbedring for å vedlikeholde og forbedre vegens funksjon

- Vegnormalene er en detaljering av forskriftene for kompetente fagfolk.

- Vegnormalene er forutsatt brukt med godt faglig skjønn

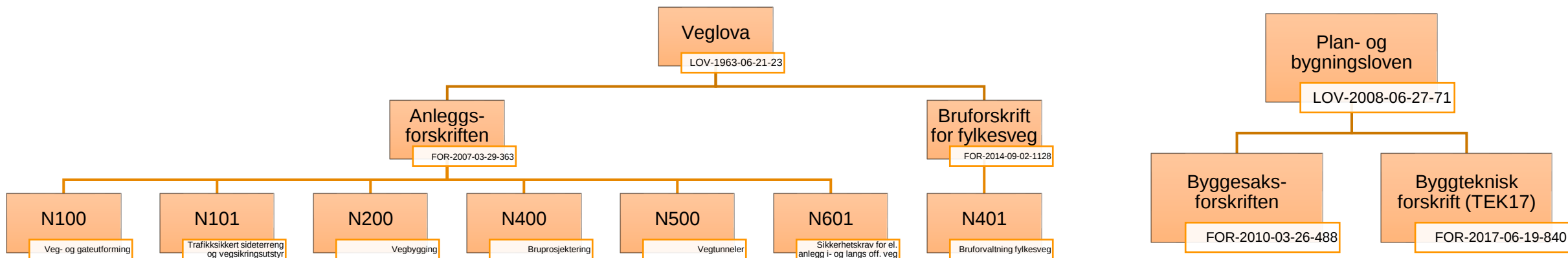
Påstand 1:

- Unntakene fra byggesaksforskriften forutsetter at det faglige grunnlaget for vegnormalene blir benyttet, også ved tiltak som har til hensikt å forbedre eller opprettholde vegens funksjon.

Påstand 2:

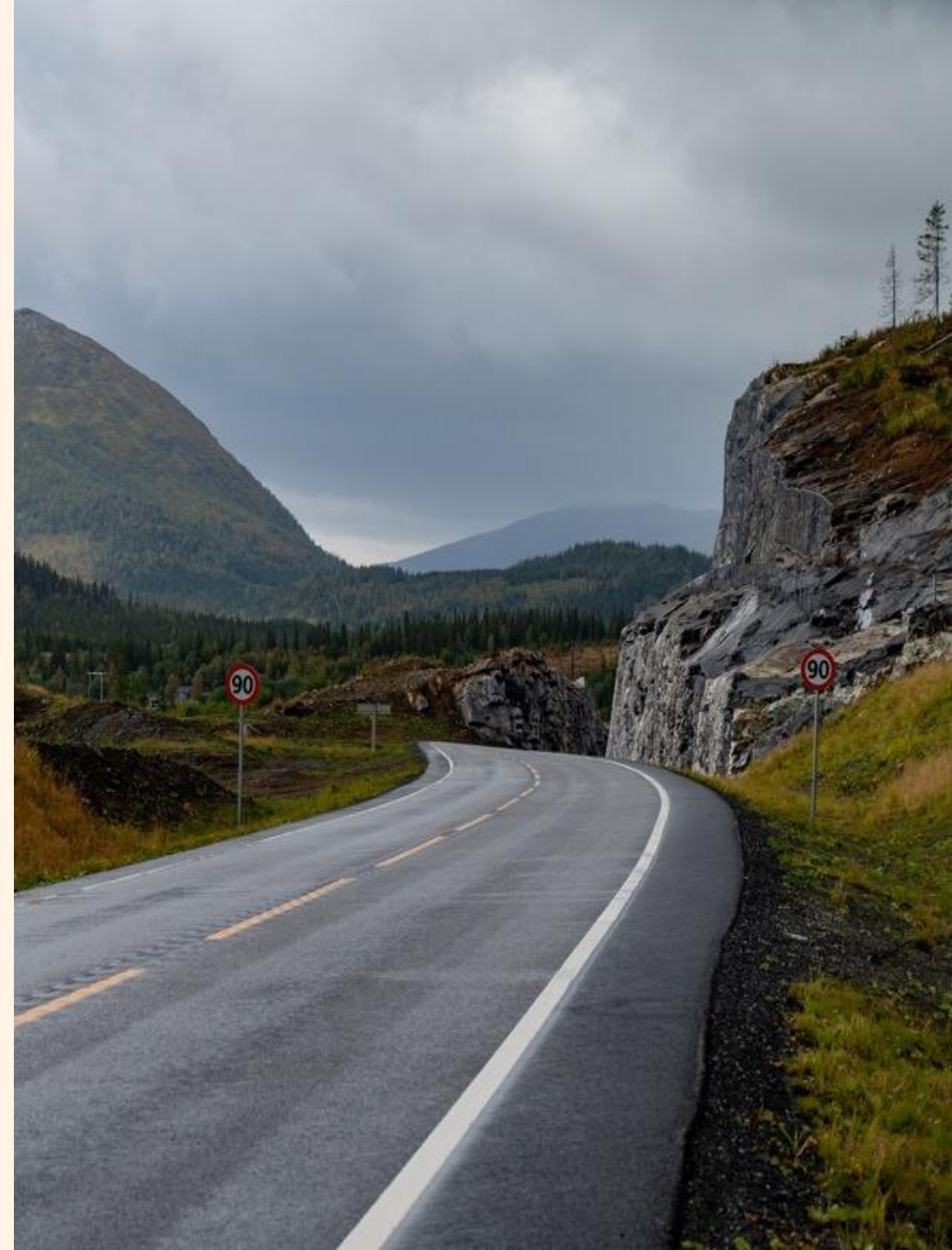
- Enkelte veger «utbedres» i dag slik at viktige enkeltfunksjoner blir dårligere
- Dette skyldes at vegfagene står svakere hos vegmyndighetene nå enn da byggesaksforskriften ble utarbeidet for 25-30 år siden

- Bevisstheten rundt kjernefagene må bli større!



...og så?

- Gjør vi noe med det?
- ...eller står jeg bare her og klager???



Revidert N100 snart på høring

- Nye krav og veiledningstekst til utbedring

KRAV 3.1.2—1 **SKAL**

Ved utbedring av eksisterende veg skal vegen utformes i tråd med grunnleggende premisser for geometrisk utforming av veger. Med det menes at tverrfall og overhøyde skal ta utgangspunkt i prosjektert senterlinje og at prosjektert veglinje skal ha klotoider.

Etter nærmere vurdering kan klotoider utelates på midlertidige veger og på lavtrafikkerte veger med fartsnivå ≤ 50 km/t

MERKNAD

Kravet gjelder uavhengig av om vegnormalstandard, en gjennomgående utbedringsstandard eller punktutbedring/mindre utbedringstiltak legges til grunn.

Forord

Innledning

Gyldighet/fravik

> 1 Overordnet del

> 2 Gater

✓ 3 Veger

✓ 3.1 Vegsystemet

3.1.1 Vegnormalens virkeområde

✓ 3.1.2 Utbedring av eksisterende veg

3.1.2.1 Gjennomgående utbedring

3.1.2.2 Nye kryss på eksisterende veg

3.1.2.3 Utbedring av eksisterende kryss

3.1.2.4 Punkttiltak/mindre utbedringer

3.1.2.5 Nye bruer på eksisterende veg

3.2 Generelle utformingskrav

> 3.3 Hovedveger

> 3.4 Lokale veger

> 4 Temakapitler

> 5 Dimensjoneringsgrunnlag

Revidert N100 snart på høring

- Nye krav og veiledningstekst til utbedring

3.1.2.4 Tilpasset utbedringsstandard

På utbedringsstrekninger der eksisterende veg og omgivelser legger sterke føringer for utbedringsstandarden, kan det være aktuelt å utbedre lengre vegstrekninger til en tilpasset standard, med andre krav enn angitt i kap. 3.3.

KRAV 3.1.2.4—1 **SKAL**

Der en tilpasset standard legges til grunn for strekningsvis vegutbedring, skal prosjekteringsforutsetningene for utbedringen fastsettes gjennom fraviksbehandling.

Strekninger der tilpasning til veg, terreng eller andre forhold gir standardsprang skal vurderes særskilt i fraviksbehandlingen. Avbøtende og risikoreduserende tiltak skal beskrives.

MERKNAD

En god og jevn geometrisk standard tilstrebes.

Forord

Innledning

Gyldighet/fravik

> 1 Overordnet del

> 2 Gater

✓ 3 Veger

✓ 3.1 Vegsystemet



>

>

Revidert N100 snart på høring

- Nye krav og veiledningstekst til utbedring

3.1.2.5 Punkttiltak/mindre utbedringer

Det er ikke definert en egen standard for punktutbedringer eller mindre utbedringstiltak.

Med punkttiltak/mindre utbedringstiltak menes tiltak med begrenset utstrekning, som for eksempel utbedring av siktforhold eller kurveutretting i enkeltkurver.

Standard for slike mindre utbedringsprosjekter vil variere fra sted til sted. Utbedringene tilpasses standarden på tilstøtende strekninger slik at store sprang i standard unngås.

Ved gjennomføring av slike mindre tiltak er det viktig å vurdere konsekvensene av tiltaket. Den som tiltaket for eksempel fører til høyere hastighet eller økt ÅDT kan dette føre til lav måloppnåelse.

Forord

Innledning

Gyldighet/fravik

> 1 Overordnet del

> 2 Gater

✓ 3 Veger

✓ 3.1 Vegsystemet

3.1.1 Vegnormalens virkeområde

✓ 3.1.2 Utbedring av eksisterende veg

3.1.2.1 Gjennomgående utbedring

3.1.2.2 Nye kryss på eksisterende veg

3.1.2.3 Utbedring av eksisterende kryss

3.1.2.4 Punkttiltak/mindre utbedringer

3.1.2.5 Nye bruer på eksisterende veg

3.2 Generelle utformingskrav

> 3.3 Hovedveger

> 3.4 Lokale veger

> 4 Temakapitler

> 5 Dimensjoneringsgrunnlag

Tilpasset utbedringsstandard og fraviksbehandling

KRAV 3.1.2.4—1 **SKAL**

Der en tilpasset standard legges til grunn for strekningsvis vegutbedring, skal prosjekteringsforutsetningene for utbedringen fastsettes gjennom fraviksbehandling.

Normal	Riksveg	Fylkesveg**
N100 Veg- og gateutforming	Vegdirektoratet	Fylkeskommunen med unntak for virkeområdet bru og andre bærende konstruksjoner*
N101 Rekkverk og vegens sideområder		
N200 Vegbygging		
N500 Vegtunneler		
N601 Elektriske anlegg		Vegdirektoratet
N400 Bruprosjektering		

- Den enkelte vegmyndighet, Vegdirektoratet for riksveg og den enkelte fylkeskommune for fylkesveg, er fraviksmyndighet
- Betyr dette full frihet til å velge tilnærming til en utbedring?
- Nei!

KRAV 3.1.2—1 **SKAL**

Ved utbedring av eksisterende veg skal vegen utformes i tråd med grunnleggende premisser for geometrisk utforming av veger. Med det menes at tverrfall og overhøyde skal ta utgangspunkt i prosjektert senterlinje og at prosjektert veglinje skal ha klotoider.

Etter nærmere vurdering kan klotoider utelates på midlertidige veger og på lavtrafikkerte veger med fartsnivå ≤ 50 km/t

Tilpasset utbedringsstandard og fraviksbehandling

- På oppdrag fra Samferdselsdepartementet har Vegdirektoratet utarbeidet forslag til saksbehandlingsregler ved vegnormalfravik.
- Utkast til ny § 3a i Forskrift om anlegg av offentlig veg er oversendt SD til vurdering.
- Skal sikre god, tverrfaglig vurdering og dokumentasjon av vegnormalfravik



Supplerende tildelingsbrev nr. 7 - nasjonale føringer på riks- og fylkesvegnettet

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2023 av 3. januar 2023 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag knyttet til nasjonale føringer for riks- og fylkesvegnettet etter opphør av sams vegadministrasjon.

1.2.1 Minstekrav til saksbehandling ved fravik fra veinormalene

Statens vegvesen anbefaler, i lys av rapporten «Nasjonale føringer for riks- og fylkesvegnettet» og høringskommentarene på denne, at det etableres enkelte minstekrav til fylkeskommunenes saksbehandling ved fravik fra veinormalene, inkludert krav om at det må redegjøres for særlige fagtema ved søknader om fravik.

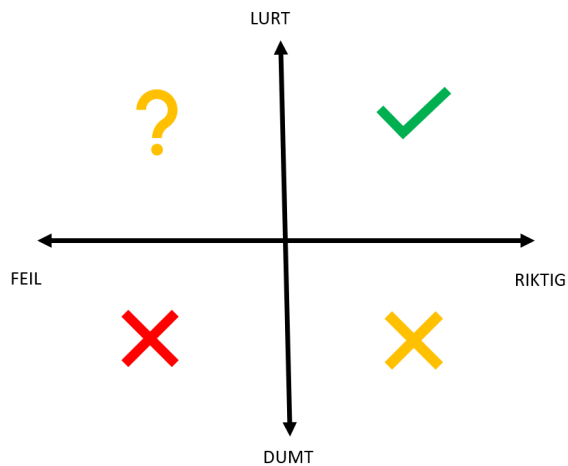
Ny § 3a skal lyde:

§ 3a Saksbehandlingsregler ved fravik fra vegnormaler for riks- og fylkesveger

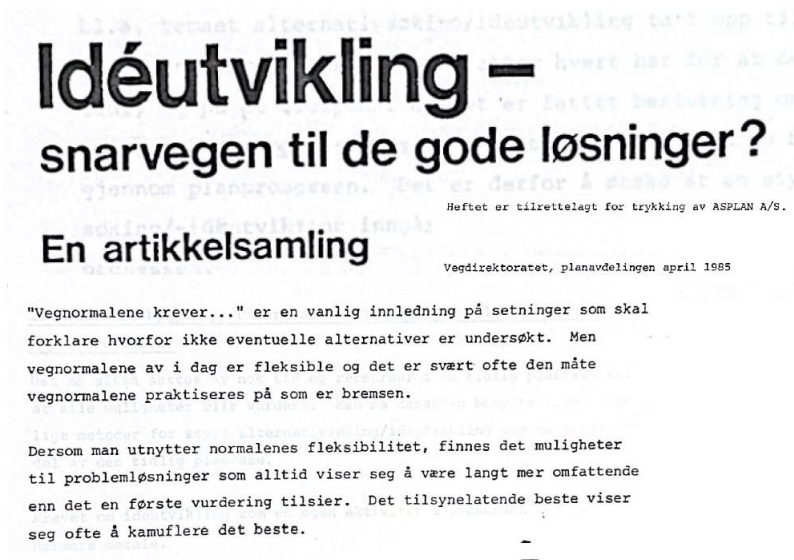
UTKAST

Vegnormaler og vegutbedring

- Det er viktig å gjøre gode, faglige vurderinger når en prosjekterer utbedringer
- Bruk av «vegnormalløsninger», f.eks.
 - valg av vegoverbygning på grunnlag av N200 ved breddeutvidelse
 - godt asfaltdekke på en veg med dårlig sikt og geometri, som gir mer trafikk og høyere fart
- ...kan «ødelegge» mer enn det utbedrer



(Arild Nærum, tidl. Statens vegvesen Region sør)



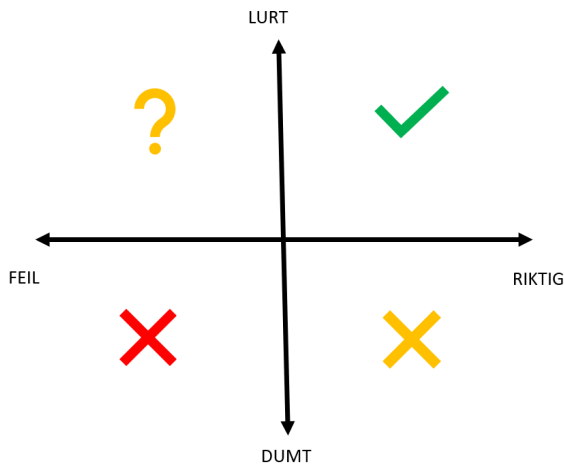
(Vegdirektoratet, 1985)

«Det holder ikke å bruke vegnormalene alene. Du må bruke hue' også!»

(Tor J. Smeby, tidl. Vegdirektoratet)

Vegnormaler og vegutbedring. Oppsummering

- Vegnormalene utgjør det formelle tekniske rammeverket for norsk vegbygging, og er forankret i lover og forskrifter
- Man kan sikkert stille spørsmål ved om det er formelt førende ved utbedringer...
- Lovverk og annet regelverk henger sammen, slik at det faglige grunnlaget for vegnormalene har stor betydning
- Kjernefagene veggeometri, vegteknologi, geoteknikk og geologi må løftes, styrkes og respekteres!
- Fravik og forenkling er lurt, når det er faglig fundamentert!
- Du må bruke hue'!

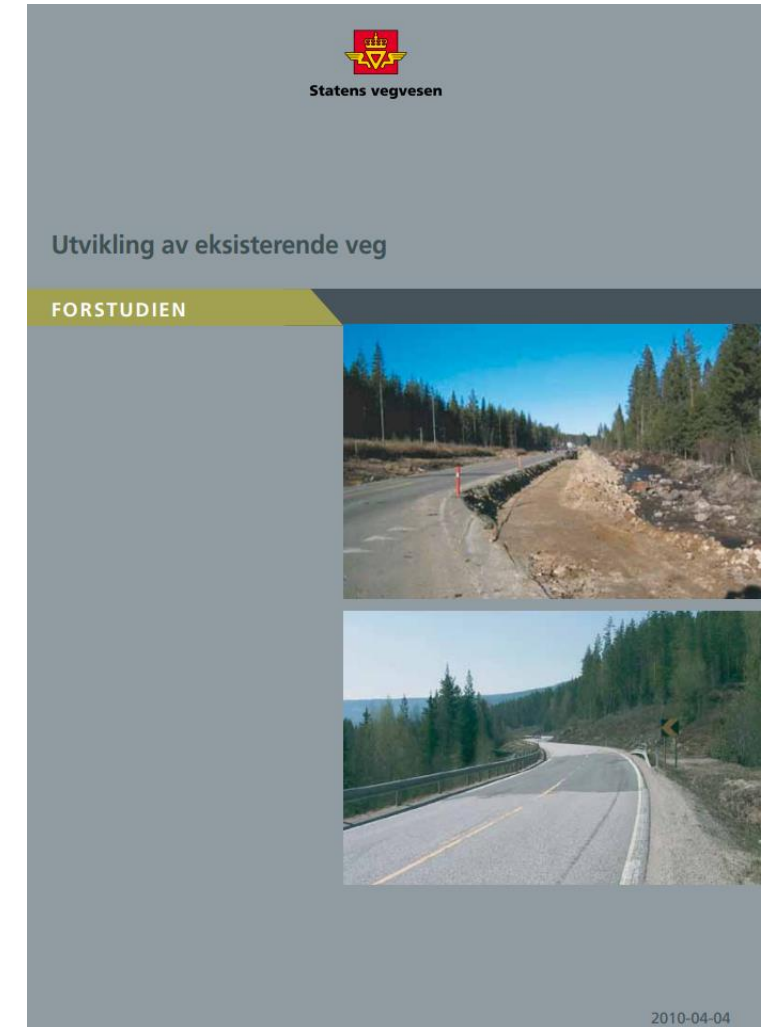


«Det holder ikke å bruke
vegnormalene alene.
Du må bruke hue' også!»

Vegutbedring og kjernefagene

Hva finnes av fagstøtte?

- Vegnormalene, selvfølgelig!
 - ...men husk å bruke hue'!
- Veiledning V230 Forsterkning av veger [Statens vegvesen. V230:2022](#)
- [Utvikling av eksisterende veg - Forstudien](#). (Vegdirektoratet, 2010)
 - ...men denne er 15 år gammel og noe utdatert.
- «Vår jobb» i 2025:
Vegutformings indikatorer og leveranser 2025:
 - Utarbeide anbefaling for utbedringsstrekninger
 - Trinnvis utvikling av dokument, rapport som videreutvikles til veiledning
 - Leveransemål:
Forslag til struktur og tema til divisjonene og vegnormalutvalget:
innen juni 2025
 - Første utkast til rapport: 15. oktober 2025



Vegnormaler

Kravdokumenter for bygging av ny veg og nye installasjoner på eksisterende veg, hjemlet i lov og forskrift.

Fravik skal behandles formelt, av rett myndighet

11 vegnormaler, på egen portal og under kontinuerlig revisjon

Type	Nummer	Navn	År
N	100	N100 Veg- og gateutforming	2023
N	101	N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr	2022
N	200	N200 Vegbygging	2024
N	300	N300 Trafikkskilt	2024
N	301	N301 Arbeid på og ved veg	2024
N	302	N302 Vegoppmerking	2025
N	303	N303 Trafikksignalanlegg	2021
N	400	N400 Bruprosjektering	2025
N	401	N401 Bruforvaltning fylkesveg	2021
N	500	N500 Vegtunneler	2024
N	601	N601 Sikkerhetskrav for elektriske anlegg i- og langs offentlig veg	2022

Veiledninger som tilhører vegnormaler

Veiledninger som er tett knyttet til krav i vegnormaler og gir veiledning og støtte til vegnormalene.
17 veiledninger, i «vegnormalportalen») og under kontinuerlig revisjon

Type	Nummer	Navn	År
N-V	120	N-V120 Premisser for geometrisk utforming av veger	2022
N-V	121	N-V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss	2023
N-V	122	N-V122 Sykkelhåndboka	2023
N-V	123	N-V123 Kollektivveiledning	2022
N-V	125	N-V125 Gateveiledning	2022
N-V	137	N-V137 Veger og drivsnø	2023
N-V	138	N-V138 Veger og snøskred	2024
N-V	139	N-V139 Flom- og sørpeskred	2023
N-V	160	N-V160 Vegrekkverk og andre trafiksikkerhetstiltak	2022
N-V	161	N-V161 Rekkverk på bruer og støttemurer	2024
N-V	220	N-V220 Geoteknikk i vegbygging	2025
N-V	225	N-V225 Bergskjæringer	2025
N-V	240	N-V240 Vannhåndtering	2022
N-V	320	N-V320 Planlegging og oppsetting av trafikkskilt	2024
N-V	322	N-V322 Trafikksignalanlegg : planlegging, drift og vedlikehold	2023
N-V	441	N-V441 Bruinspeksjon	2023
N-V	521	N-V521 Geologi og bergsikring i tunnel	2023

Øvrige veiledninger

Ca. 85 Veiledninger. Hjelpedokumenter og fagstoff m.m.

Varierende alder, eierskap og relevans. Fra 1980 (!) til 2025. Noe i «vegnormalportalen», noe som pdf

Det ryddes!

Type	Nummer	Navn	År
V	124	V124 Teknisk planlegging av veg- og tunnelbelysning.pdf	2021
V	126	V126 Byen og varetransporten.pdf	2005
V	127	V127 Kryssingssteder for gående.pdf	2017
V	128	V128 Fartsdempende tiltak.pdf	2019
V	129	V129 Universell utforming av veger og gatene.pdf	2011
V	130	V130 Vegen i landskapet.pdf	2019
V	132	V132 Veg og kulturmiljø.pdf	1997
		V132E Roads and Cultural Environment.pdf	
V	132E		1999
V	133	V133 Veg og reiseliv.pdf	1998
V	134	V134 Veger og dyreliv.pdf	2005
V	135	V135 Fasadeisolering mot støv.pdf	2005
V	136	V136 Døgnhvileplasser for tungtransporten.pdf	2010
V	221	V221 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger.pdf	2021
V	222	V222 Geoteknisk felthåndbok : råd og metodebeskrivelser.pdf	2010
V	223	V223 Geoteknisk opptegning.pdf	1992
V	230	V230 Forsterkning av veger	2022
		V250 Kalde bitumenstabiliserte bærelag.pdf	
V	250		1997
		V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker.pdf	
V	261		1996
V	262	V262 Steindekker	2022
V	263	V263 Betongdekker.pdf	1994
V	270	V270 Tørrmuring med maskin.pdf	1995
V	271	V271 Vegetasjon i veg- og gatemiljø.pdf	2016
V	273	V273 Rasteplasser.pdf	2022
V	275	V275 Postvegen. Rettleiar for skjøtsel, restaurering og vern.pdf	2021
V	321	V321 Variable trafikkskilt.pdf	2013
V	323	V323 Reklame og trafikkbare.pdf	2021
V	412	V412 Bæreevneklassifisering av bruer, laster	2023
V	413	V413 Bæreevneklassifisering av bruer, materialer	2023
V	420	V420 Utforming av bruer.pdf	1992
V	421	V421 Steinhvelvbruer.pdf	2002
V	425	V425 Prefabrikerte kulverter - Elementtegninger.pdf	2020
V	426	V426 Prefabrikerte brobjelker : Normerte T-bjelker – NTB og Kant T-bjelker – KTB.pdf	2019
V	427	V427 Platebruer – utskifting av brukte på eksisterende bruer.pdf	2021
V	431	V431 Ferjekai : Prosjektering	2023
V	432	V432 Ferjekai : Elektrohydrauliske styresystemer	2023
V	433	V433 Ferjekai : Standard ferjekalbrutegninger	2023
V	440	V440 Bruregistrering	2023
V	450	V450 Brudetaller	2025
V	460	V460 Beredskapsbruer : monteringsbeskrivelse, Type Mabey Universal.pdf	2023
		V461 Beredskapsbruer : elementoversikt, Type Mabey Universal.pdf	
V	461		2023
V	621	V621 MC-sikkerhet : utforming og drift av veg- og trafikksystemer.pdf	2007
V	710	V710 Oversiktsplanlegging.pdf	2000
V	711	V711 Kreativitet i veg- og transportplanlegging.pdf	2001
V	712	V712 Konsekvensanalyser.pdf	2021
V	713	V713 Trafikkberegninger.pdf	1989
V	714	V714 Veileder i trafikkdata.pdf	2011
V	715	V715 Rammeplan for avkjørsler : et eksempel.pdf	1980
V	716	V716 Nordisk beregningsmetode for trafikkstøy.pdf	2000
V	717	V717 Brukerveileder Nord2000 Road.pdf	2011
V	719	V719 Vegoverbygg.pdf	1992
V	720	V720 Trafikksikkerhetsrevisjon og inspeksjoner.pdf	2021
V	721	V721 Risikovurderinger i vegtrafikken.pdf	2021
V	722	V722 Kommunale trafiksikkerhetsplaner.pdf	2024
V	723	V723 Analyse av ulykkessteder.pdf	2007
V	724	V724 Lavutslippssoner for biler: Kommentarer til forskrift.pdf	2017
V	725	V725 Snøscooter.pdf	2021
V	726	V726 Veileder i teknologikvalifisering.pdf	2021
V	740	V740 Egedomsinnrep.pdf	2017
V	742	V742 Grunnerverv til vegformål - forhandlinger.pdf	2018
V	743	V743 Grunnerverv til vegformål : utmåling av erstatning for dyrka mark.pdf	2018
V	744	V744 Nasjonale interesser Statens vegvesen skal ivareta i arealplanleggingen og bruk av innsigelse.pdf	2022
V	770	Modellgrunlag	2015
V	771	V771 Veiledning knyttet til valg av kontraktstrategi (Word)	2023
V	772	V772 Samhandling.pdf	2021
V	821	V821 Elektronisk billettering (Jernbanedirektoratet)	2016
V	830	V830 Nasjonalt vegreferansesystem.pdf	2022
V	850A1	V850A1 Læreplan for førerkortklassen A1.pdf	2016
V	850A2	V850A2 Læreplan for førerkortklassen A2.pdf	2023
V	850A	V850A Læreplan for førerkortklassen A.pdf	2023
V	851	V851 Læreplan førerkortklasse B, B kode 96 og BE.pdf	2016
V	851E	V851E Curriculum for Driving Licence : Categories B, B Code 96 and BE.pdf	2018
V	852	V852 Læreplan klasse AM146.pdf	2016
V	853	V853 Læreplan klasse T.pdf	2019
V	854	V854 Læreplan C1 og C1E.pdf	2016
V	855	V855 Læreplan D1 og D1E.pdf	2016

Retningslinjer

Retningslinjer gjelder **kun for riksveg og for Statens vegvesen**, og er hjemlet i lovverk eller i instruks fra vegdirektøren.

Retningslinjene gjelder også for konsulenter og entreprenører som gjør oppdrag **for Statens vegvesen**.

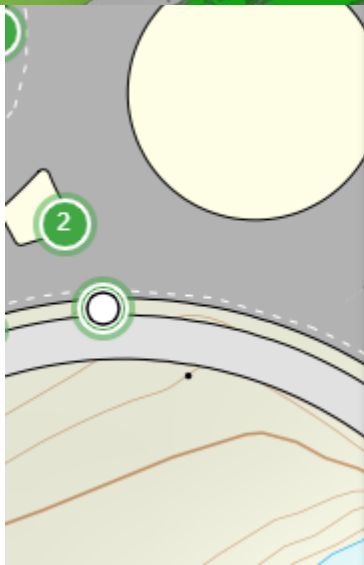
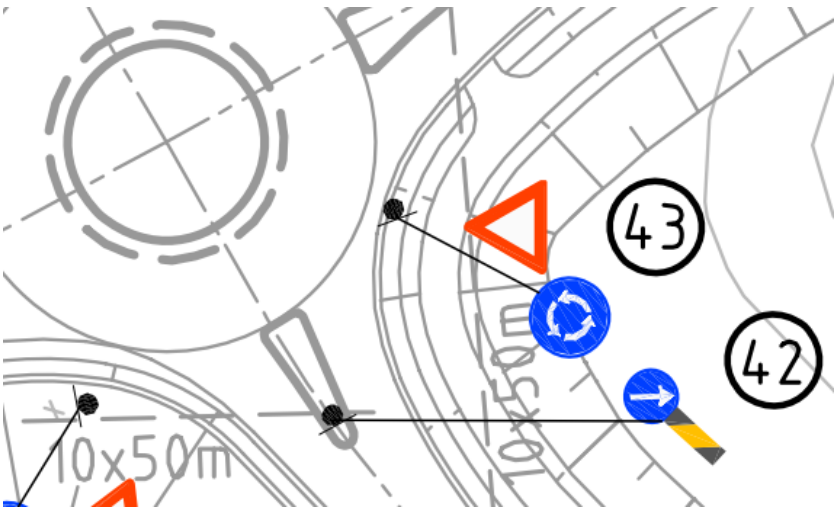
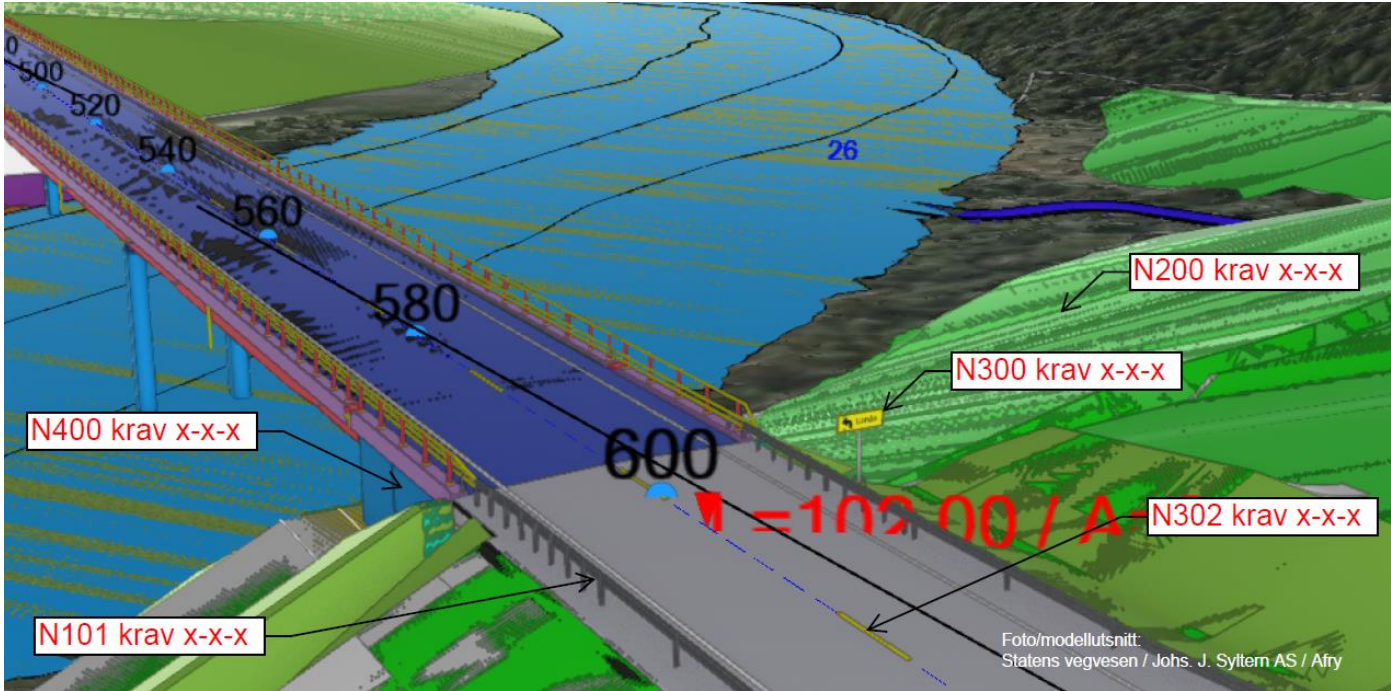
20 stk. Noen overføres til vegnormaler, veiledninger og kvalitetssystemet

Type	Nummer	Navn	År
R	110	R110 Modellgrunnlag	2023
R	210	R210 Laboratorieundersøkelser.pdf	2024
R	211	R211 Feltundersøkelser.pdf	2024
R	310	R310 Trafikksikkerhetsutstyr.pdf	2011
R	311	R311 Trafikkstyringssystemer på veg: Utforming og virkemåte.pdf	2017
R	410	R410 Kabler til henge-, skråstag- og buebruer.pdf	2018
R	411	R411 Bruforvaltning riksveg: Forvaltning av bærende konstruksjoner på riksveg.pdf	2018
R	511	R511 Sikkerhetsforvaltning av vegtunneler.pdf	2021
R	512	R512 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø i vegtunneler under drift.pdf	2020
R	610	R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger.pdf	2024
R	611	R611 Trafikkberedskap.pdf	2015
R	612	R612 Vegmeldingstjenesten.pdf	2006
R	613	R613 Værstasjoner.pdf	2015
R	700	R700 Tegningsgrunnlag er tilgjengelig i vitenarkivet Brage	2019
R	701	R701 Retningslinjer for behandling av avkjørselssaker.pdf	2008
R	702	R702 Takstretningslinjer for bompengeprojekter på offentlig veg (AutoPass)	2019
R	730	R730 Etske retningslinjer for grunnerverv.pdf	1999
R	731	R731 Boliginnløsning : retningslinjer.pdf	2008
R	761	R761 Prosesskode 1 Standard beskrivelsestekster for vegkontrakter, hovedprosess 1-7.pdf	2025
R	763	R763 Retningslinjer for utarbeidelse av konkurransegrunnlag	Løpende
R	764	R764 Anslagsmetoden : utarbeidelse av kostnadsoverslag.pdf	2024
R	902	R902 Designhåndbok	2024

Fra bok...



...til klok



Skiltnummer
406 - Påbudt rundkjøring

Plasseringskode
20

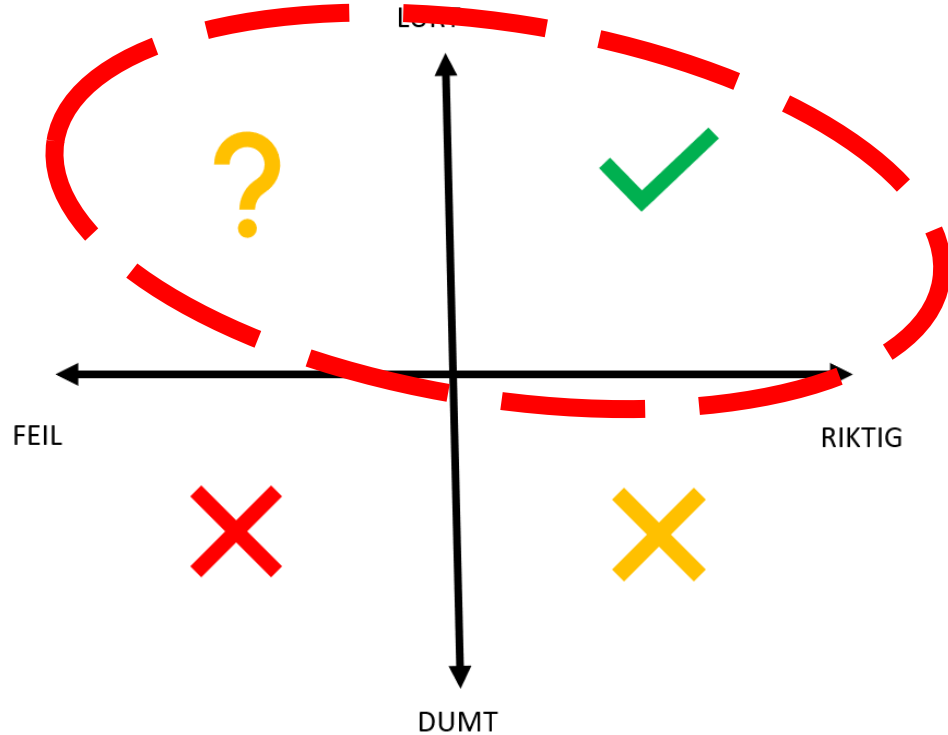
Ansiktsside, rettet mot
Trafikk i metreringsretning

Vedtaksnummer
TFØ1-037-2022

Oppsettingsdato
2022-10-01

Arkivnummer
2021/18502

Vegnormaler, veiledninger og fag:



«Det holder ikke å bruke
vegnormalene alene.
Du må bruke hue' også!»



Statens vegvesen