

Trafikkteknisk Seminar 3.-4.juni 2025

Hvordan lager vi gode løsninger for trafikantene ?

Torbjørn Haugen
Ass Prof
Trafikkteknisk senter
NTNU Veg, jernbane og transport



Hva er en god løsning?

- ✧ Trafikksikker
- ✧ Enkelt å handle riktig for ALLE trafikanter!
- ✧ Gjenkjennbar
- ✧ Få eller ingen systemskifter
- ✧ Enkel og tydelig skilting som er lett å oppfatte
- ✧ Ikke underskilt med liten tekst
- ✧ God og tydelig oppmerking
- ✧ God geometrisk utforming
- ✧ God trafikkavvikling
- ✧ Naturlig for trafikantene å følge regelverket

Alt var bedre før ?

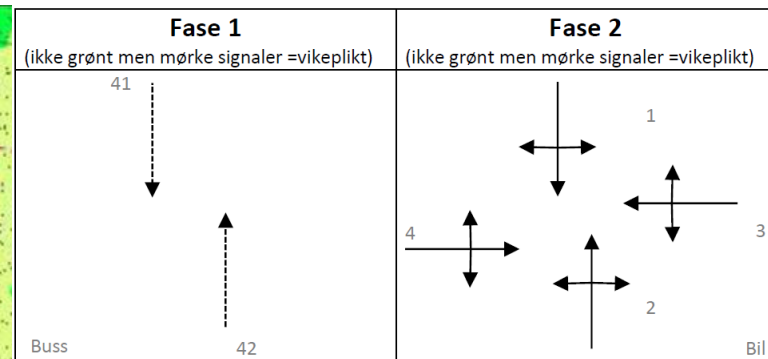
Tidligere:

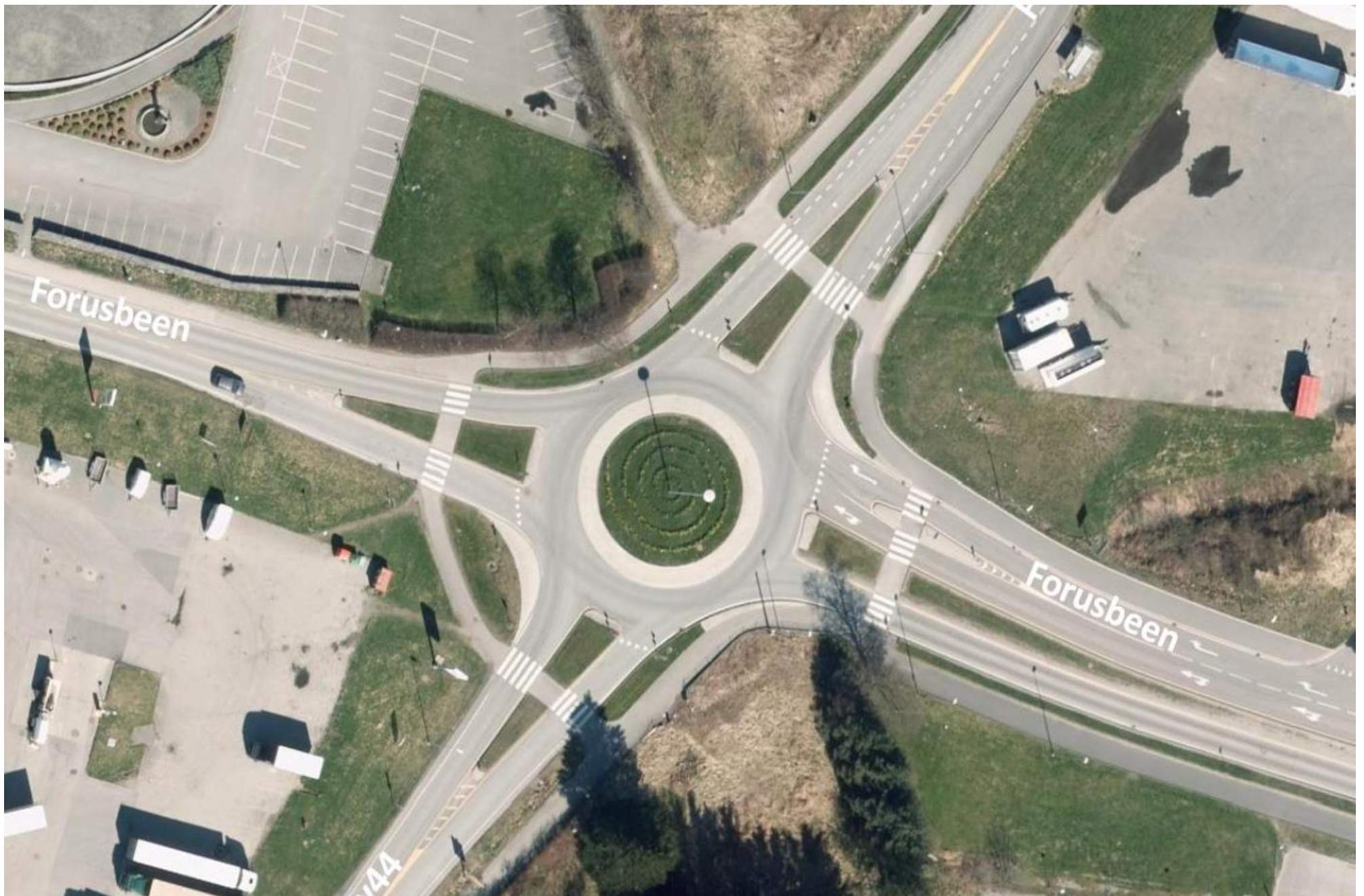
- SINTEF var ekspertisen man lyttet til
- SINTEF evaluerte løsningene og kom med anbefalinger

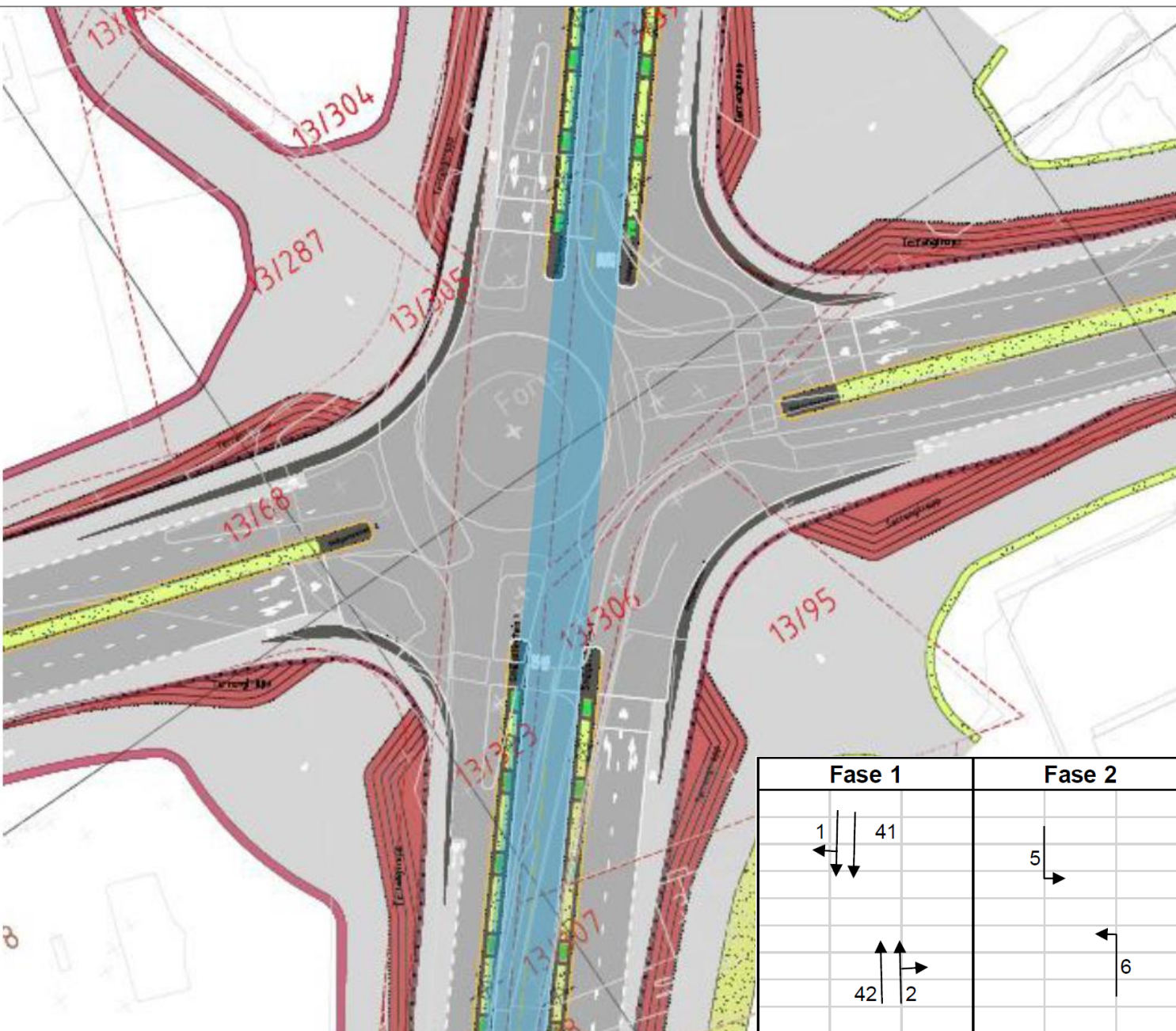
I dag:

- Mange eksperter
- «Alle» drar på studietur og henter hjem nye løsninger...
- Noen lager sine egne kreative løsninger
- Blir vi mer politisk styrt enn faglig styrt?









Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4

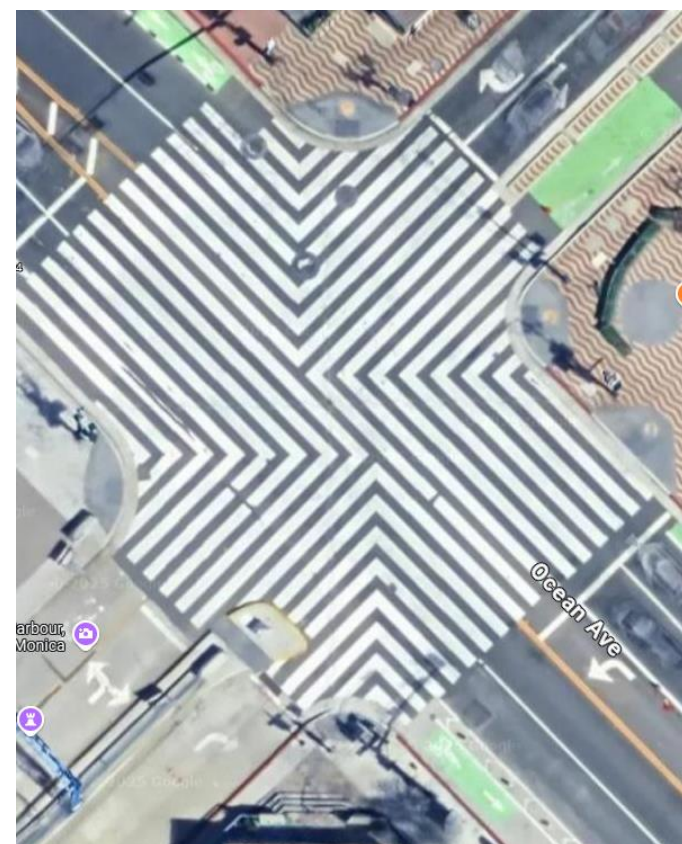




en_Sentrum-Mosvatnet



Vrimlefase. Er det lurt?



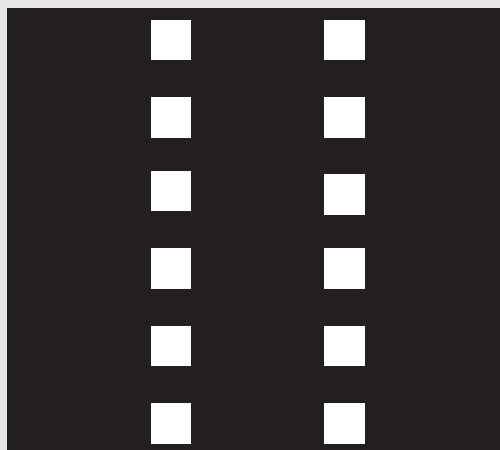
Sykkelsignaler. Er det lurt?

Blir du tatt i å sykle på rødt lys, kan du få et forenklet forelegg på 1.850 kroner. Ola Akselberg innrømmer imidlertid at politiet ikke prioriterer trafikkontroller med syklist.

21. feb. 2025



<https://www.tv2.no/nyheter/innenriks/syklister-flest-kjorer-pa-rodt-lys/17436579/>

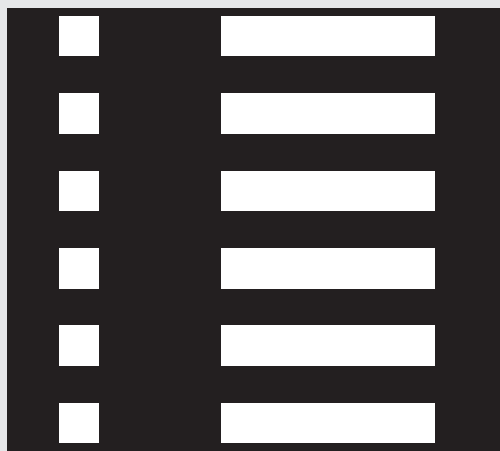


1026 Sykkelkryssing

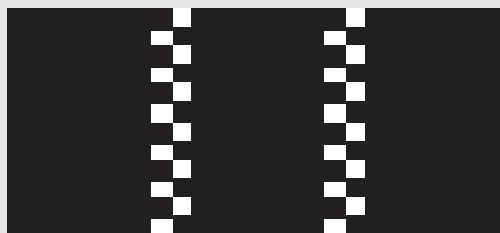
Oppmerkingen angir kryssingssted for syklende.

Oppmerking 1026 skal ikke anvendes der syklende har vikeplikt.

1026.1 Sykkelkryssing



1026.2 Sykkelkryssing inntil gangfelt



1027 Fartshump

Oppmerking 1027 har ingen regulerende betydning, og bare anvendes for å markere fysisk fartshump.

















TAKK
FOR
AT DU
SYKLER



Hva er en god løsning?

- ✧ Trafikksikker
- ✧ Enkelt å handle riktig for ALLE trafikanter!
- ✧ Gjenkjennbar
- ✧ Få eller ingen systemskifter
- ✧ Enkel og tydelig skilting som er lett å oppfatte
- ✧ Ikke underskilt med liten tekst
- ✧ God og tydelig oppmerking
- ✧ God geometrisk utforming
- ✧ God trafikkavvikling
- ✧ Naturlig for trafikantene å følge regelverket

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN !

Spørsmål ?

Torbjørn Haugen, torbjorn.haugen@konnekt.no

Ass. Professor, Traffic Engineering Research Centre, NTNU