



Statens vegvesen

Trafikkteknikk er trafikksikkerhet i praksis

Seminar Trafikkteknikk

3. Juni 2025

Guro Raner

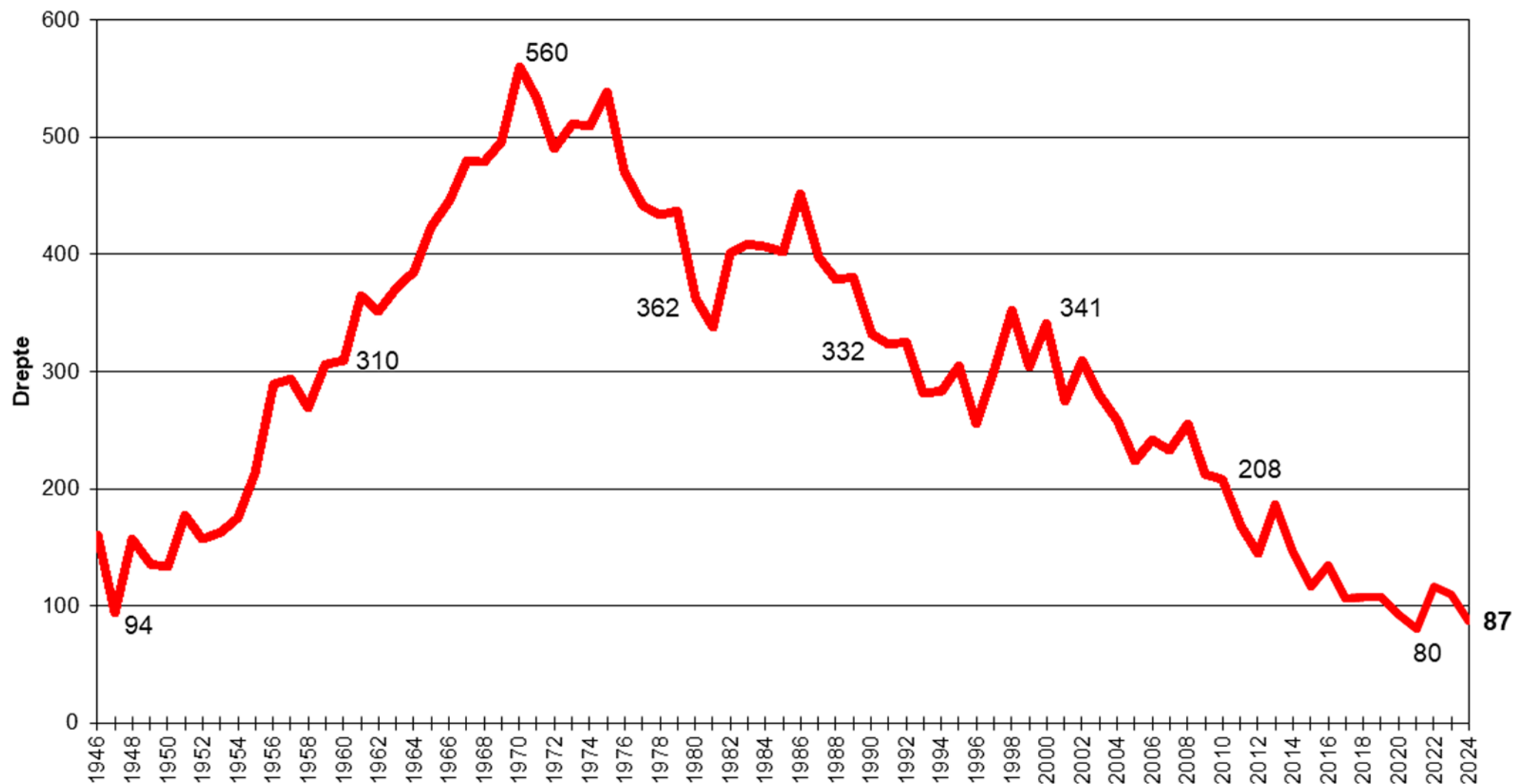
Avd.direktør Trafikksikkerhet

Transport og samfunn

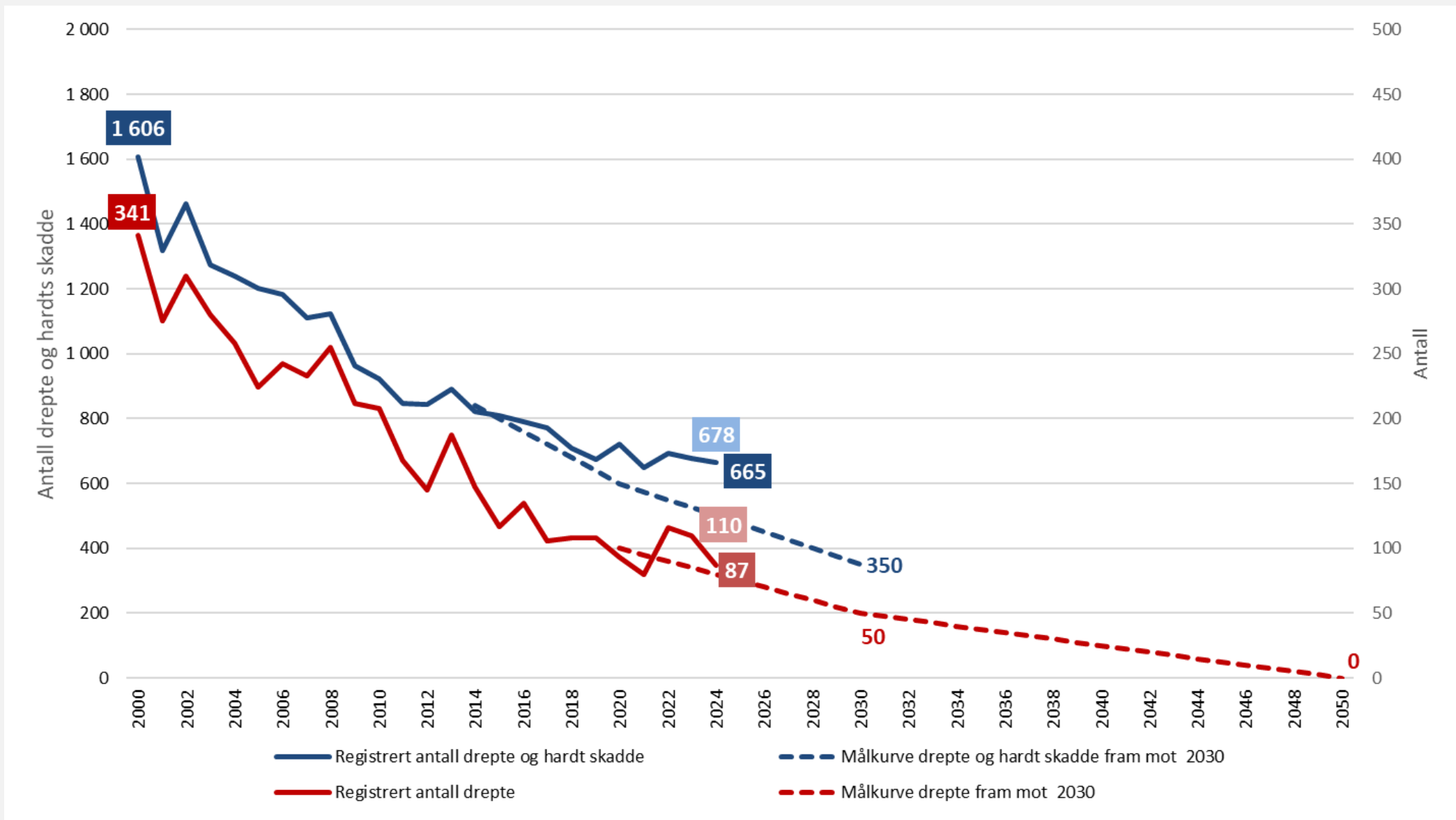


Foto: Bård Asle Nordnes

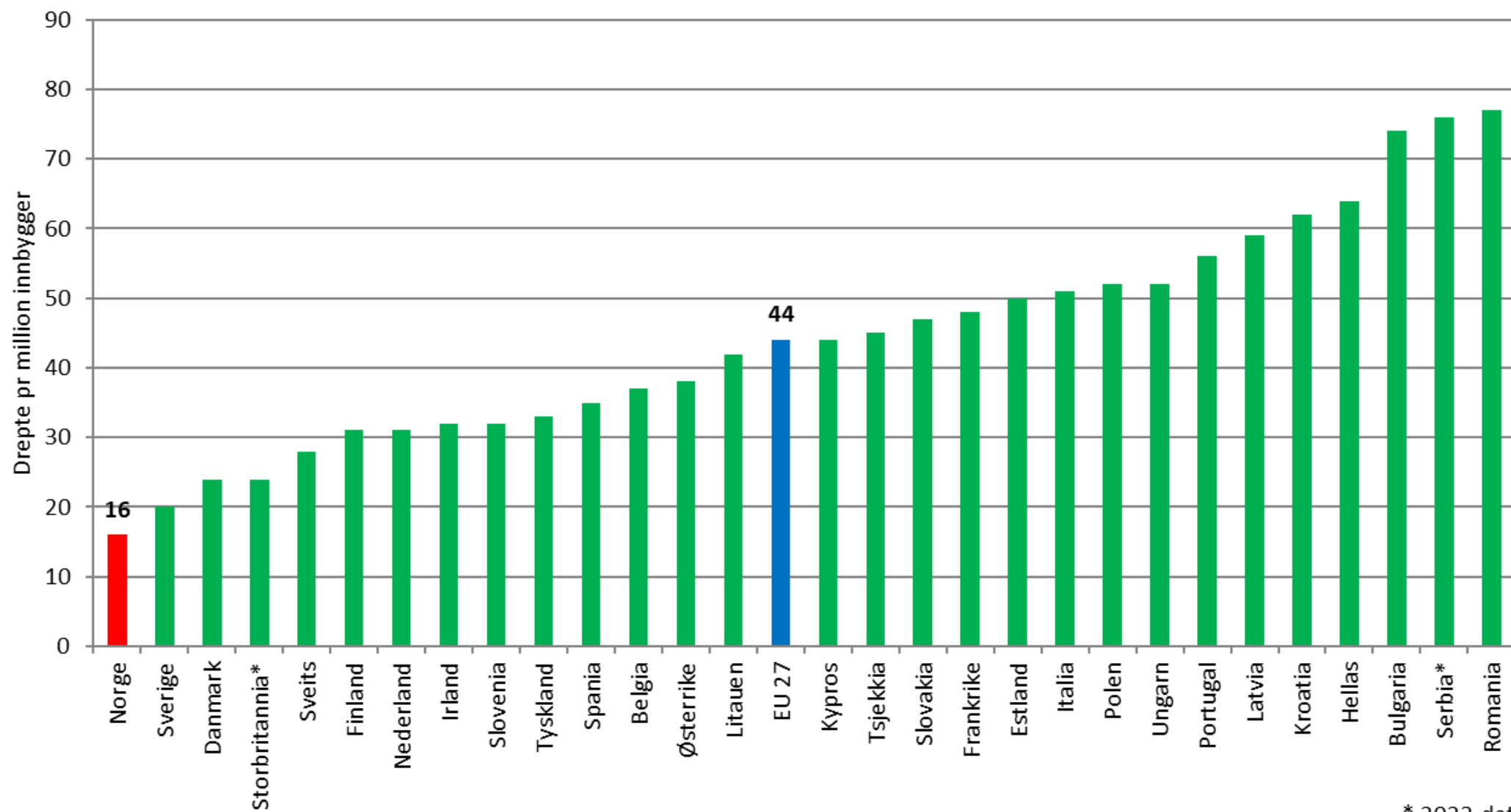
Drepte i Norge 1946 - 2024

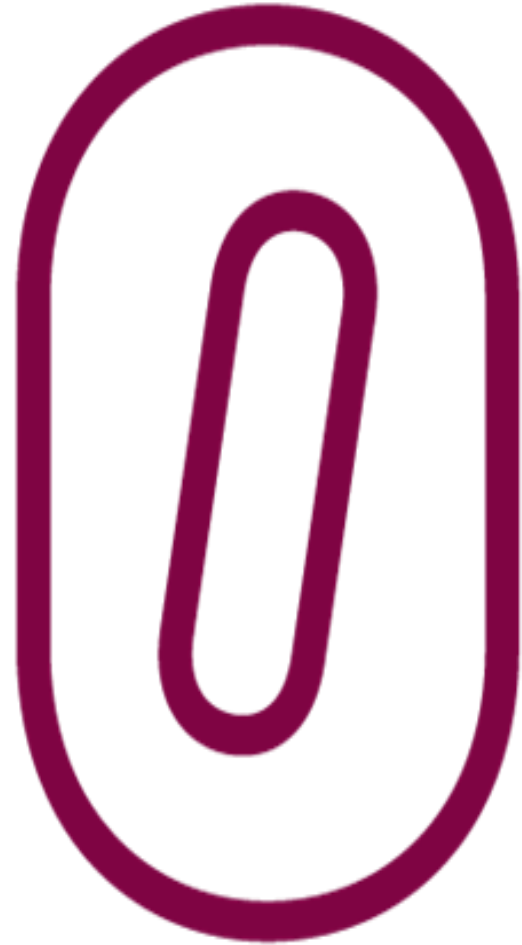


Utvikling og målkurve drepte og hardt skadde – Foreløpig og prognose 2024



Drepte i Europa 2024





**drepte
og hardt
skadde**



Nullvisjonens tre pilarer

Tre områder som er gjensidig avhengig av hverandre

Visjon eller mål?

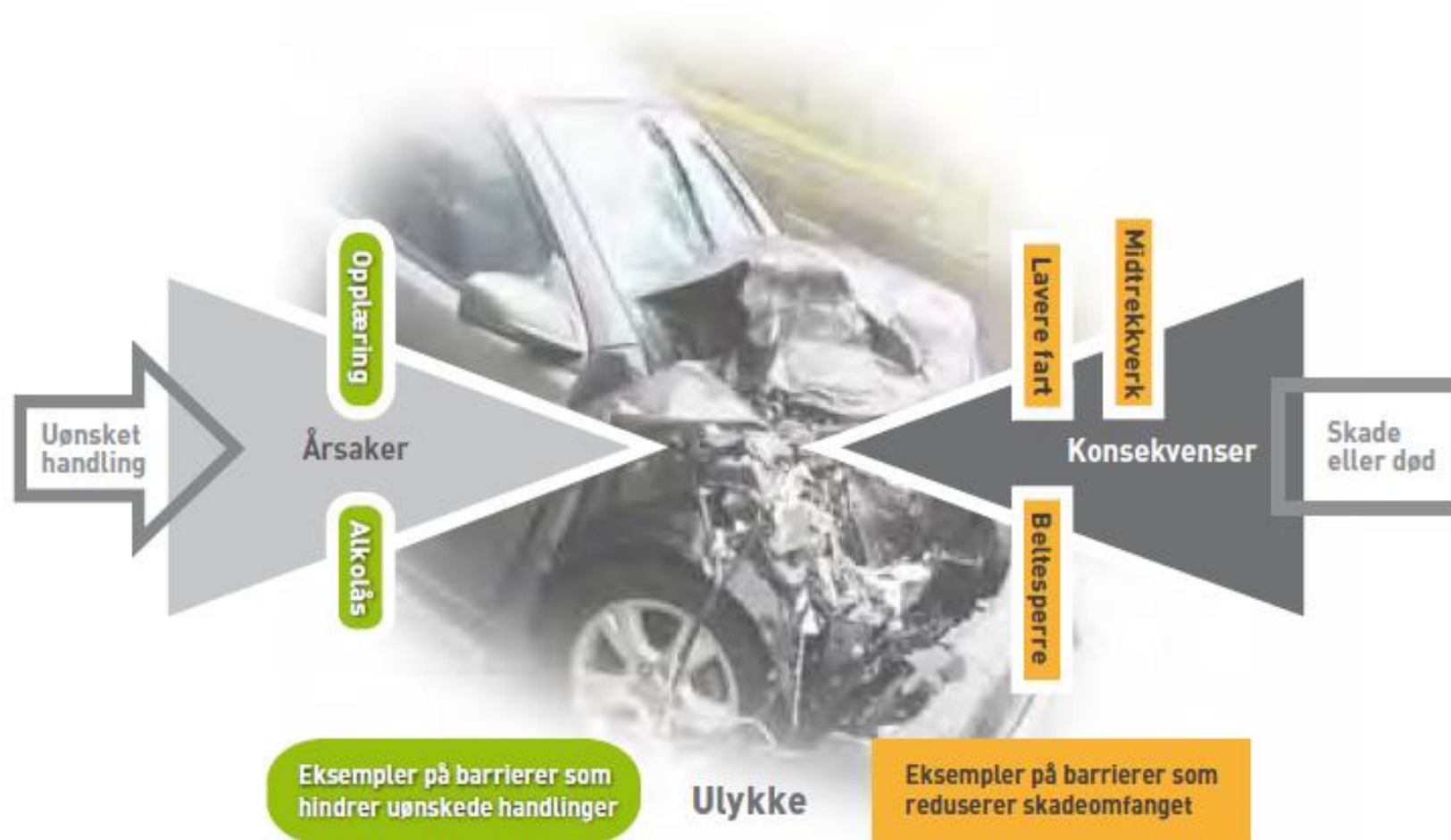
Sjømenn har til alle tider navigert etter stjernene, men ingen har vel trodd at de skulle komme dit?



- Hvert menneske er unikt

Kunnskap

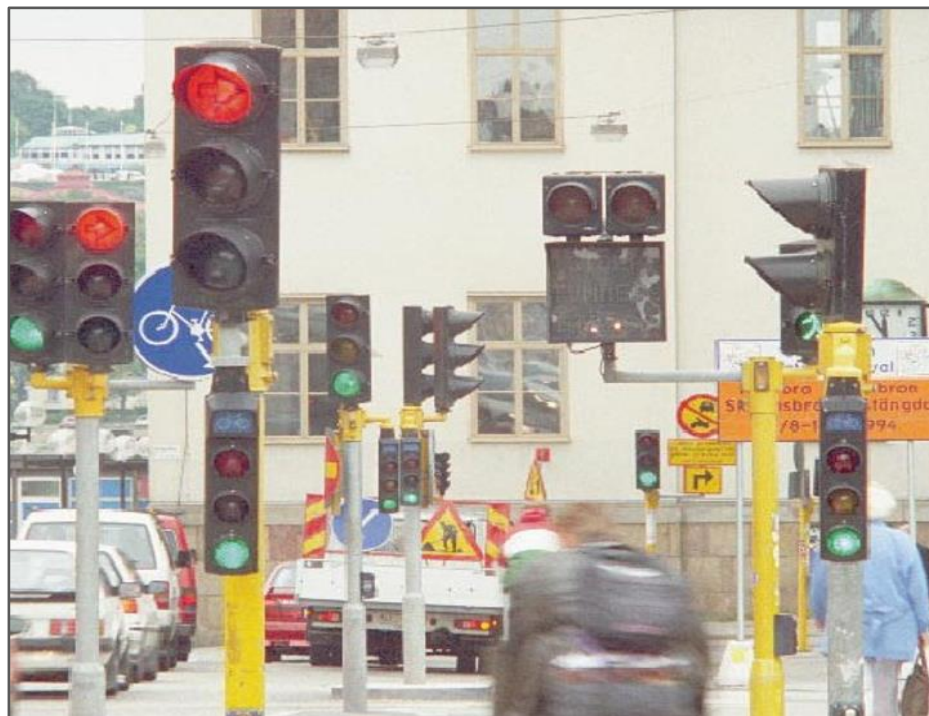
Barrierer mot ulykker og barrierer som reduserer skadeomfang



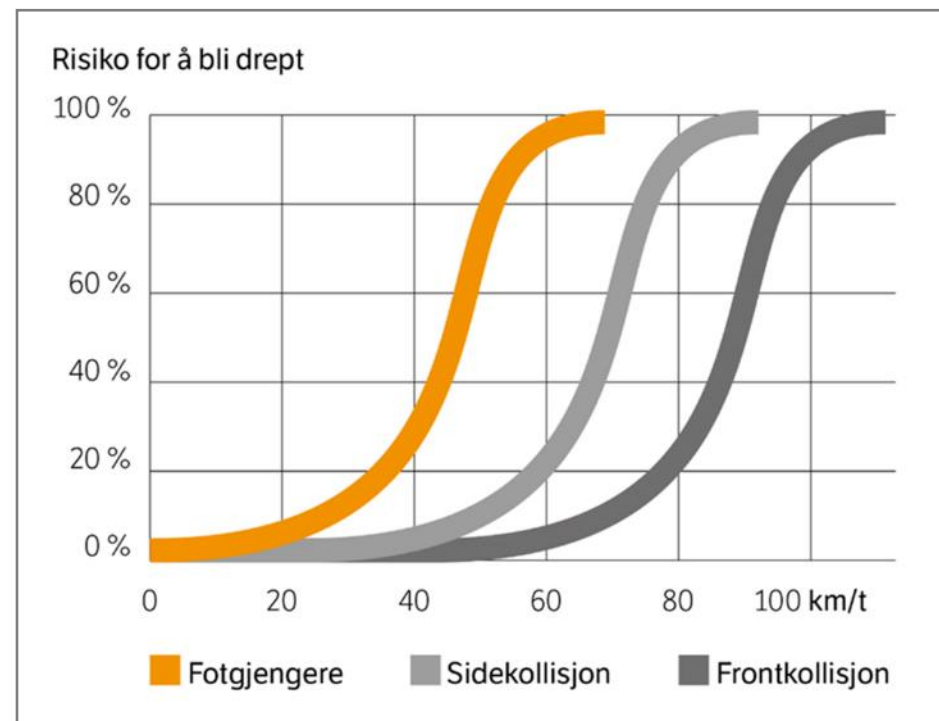
Kunnskap



Intuitivt for hjernen
Logisk og lettlest



Hva tåler
mennesket?



Kunnskap



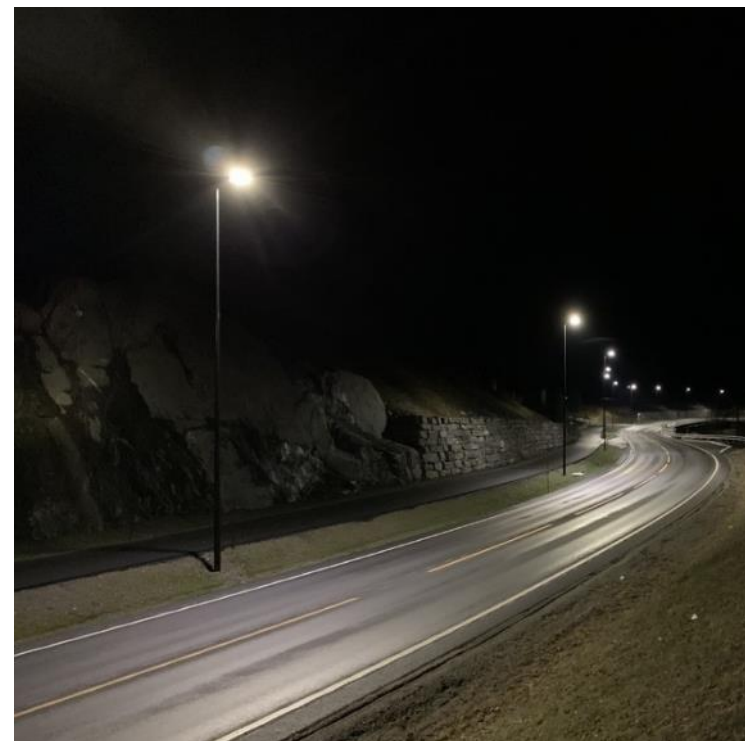
54% nedgang i drepte



15% nedgang i drepte



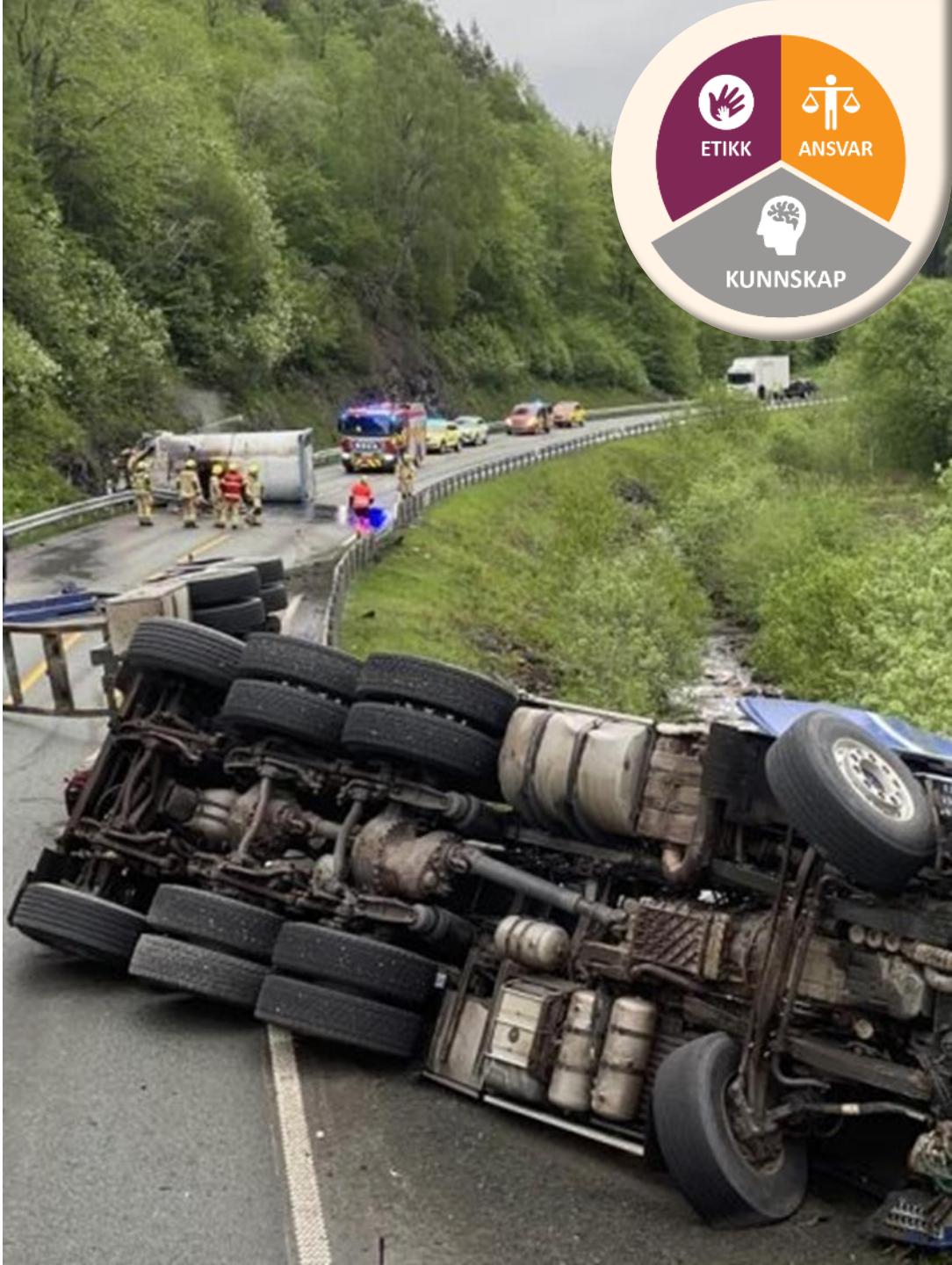
40% nedgang i drepte (i mørke)



Kunnskap

Funn fra Ulykkesanalysegruppen

Medvirkende faktorer	Andel av alle dødsulykker	
	Gjennomsnitt 2014-2023	2023
Faktorer knyttet til trafikanten		
Manglende førerdyktighet	46 %	36 %
Høy fart etterforholdene/godt over fartsgrensa	32 %	25 %
Ruspåvirkning	22 %	20 %
Tretthet/avsovning	14 %	16 %
Sykdom	11 %	2 %
Mistanke om selmord	7 %	4 %
Faktorer knyttet til veg og vegmiljø	29 %	26 %
Faktorer knyttet til involverte kjøretøy	24 %	17 %
Faktorer knyttet til vær og føreforhold	18 %	14 %



Ansvar



Delt ansvar mellom:

Trafikanten



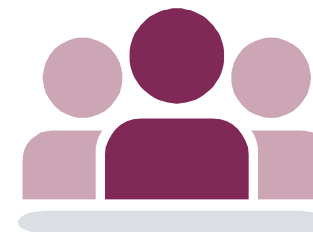
- Bruke bilbelte
- Kjøre rusfritt
- Holde fartsgrensen
- Være oppmerksom

Myndigheter og veieiere



- Sørge for et sikkert vei- og trafikksystem, inkl. infrastruktur, regelverk og kontroll

Andre virksomheter og organisasjoner



- Bidra til trafikksikker transport innenfor egne rammebetingelser

Ansvar i praksis - «tilgivende» veisystem



Ansvar i praksis - trafikkikkerhetsinspeksjoner







**drepte
og hardt
skadde**