



Statens vegvesen

Vegoppmerking

N302

Jon Flydal



Vedtak

§ 30. Myndighet for trafikklyssignal og vegoppmerking

1. Vegdirektoratet kan treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned trafikklyssignal for offentlig og privat veg.

Før vedtak treffes etter første ledd, skal politiet og kommunen eller den ansvarlige for privat veg få uttale seg.

Vedtak om 1096 «Blinkende signal foran jernbane» kan treffes etter at vedkommende banemyndighet har fått uttale seg.

Oppsetting av 1092 «Tolyssignal» krever ikke vedtak.

2. Oppsetting av 1098 «Gult blinksignal» krever ikke vedtak, men må bare foretas av den ansvarlige for det lyssignal, trafikkskilt eller den veganordning det nyttes i forbindelse med.

3. Statens vegvesen kan for riksveg, fylkesveg og privat veg treffe vedtak om oppmerking på vegen av hensyn til trafiksikkerheten. Kommunen har slik myndighet for kommunal veg.

4. Myndighet som nevnt i [§ 28](#) nr. 3 femte ledd kan også treffe vedtak som nevnt i paragrafen her.

0 Endret ved forskrifter [21 nov 2011 nr. 1125](#) (i kraft 1 jan 2012), [5 mai 2017 nr. 531](#), [19 des 2019 nr. 2042](#) (i kraft 1 jan 2020).

Vedtak

► Selvstendig regulerende vegoppmerking

KRAV 1.4—4 **SKAL**

GJELDENDE FRA 21.02.2025

Det skal fattes særskilte vedtak og føres vedtaksregister for vegoppmerking som har selvstendig regulerende betydning, det vil si for:

- Sperrelinjer (gule og hvite)
- Sperreområder begrenset av heltrukne linjer (gule og hvite)
- Gangfelt som bare angis med oppmerking 1024
- Piler i kjørefelt avgrenset av sperrelinje

Fravik

- Vegdirektoratet er fraviksmyndighet

- [Søknad om fravik fra krav i vegnormal | Statens vegvesen](#)

- Kun elementer som er vist i skiltforskriften og beskrevet i normalen N302 som kan benyttes på offentlige veger

Endring i skiltforskriften 2024

► § 21 ny nr. 6:

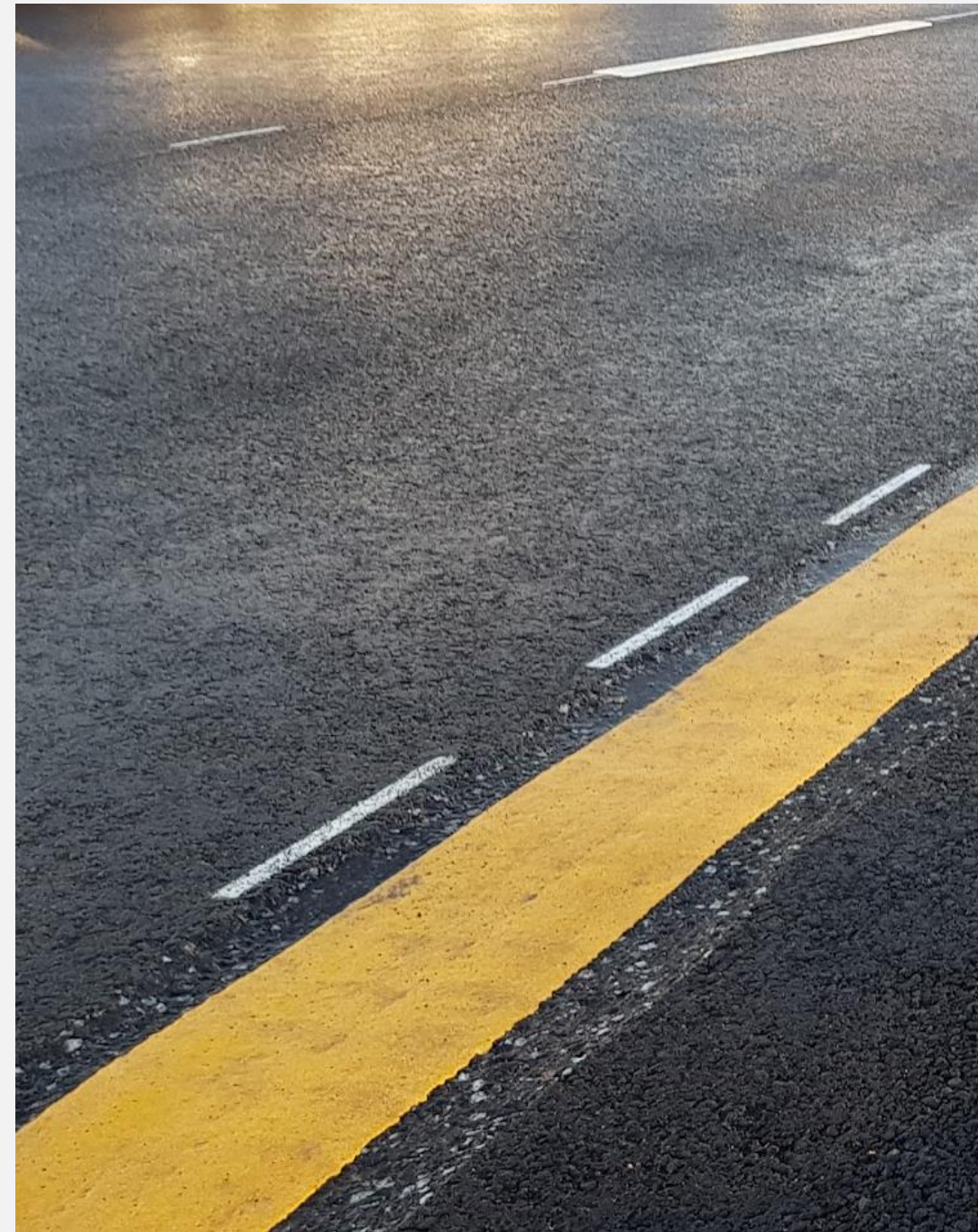
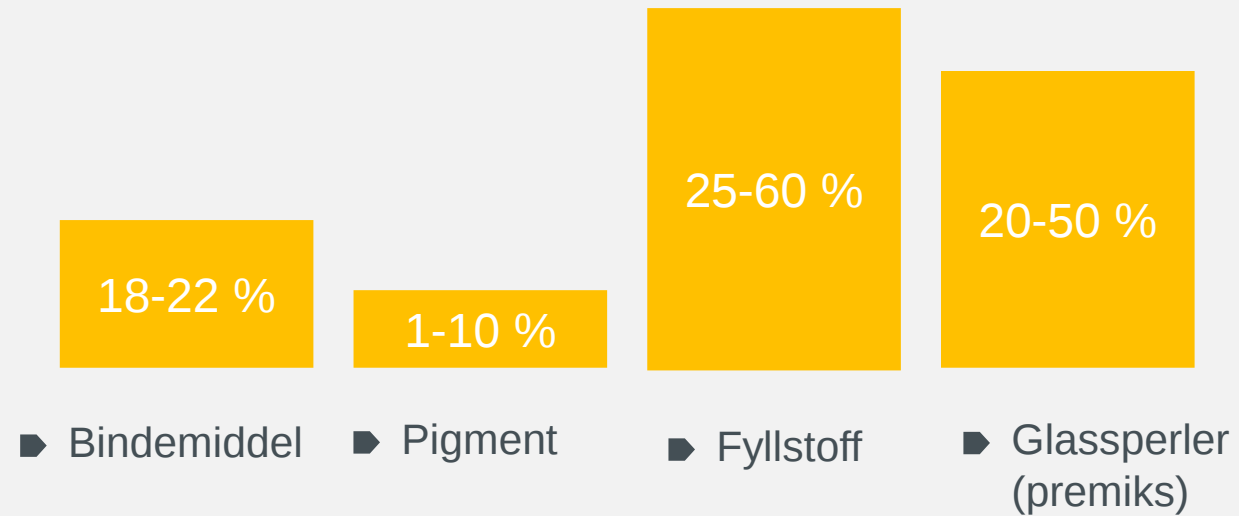
Vegoppmerking skal anlegges på ensfarget dekke. Der det er flere kjørefelt for ulik bruk, herunder parkeringsfelt, kan dekket på de enkelte feltene likevel ha forskjellig farge.

1041 «Liten elektrisk motorvogn»

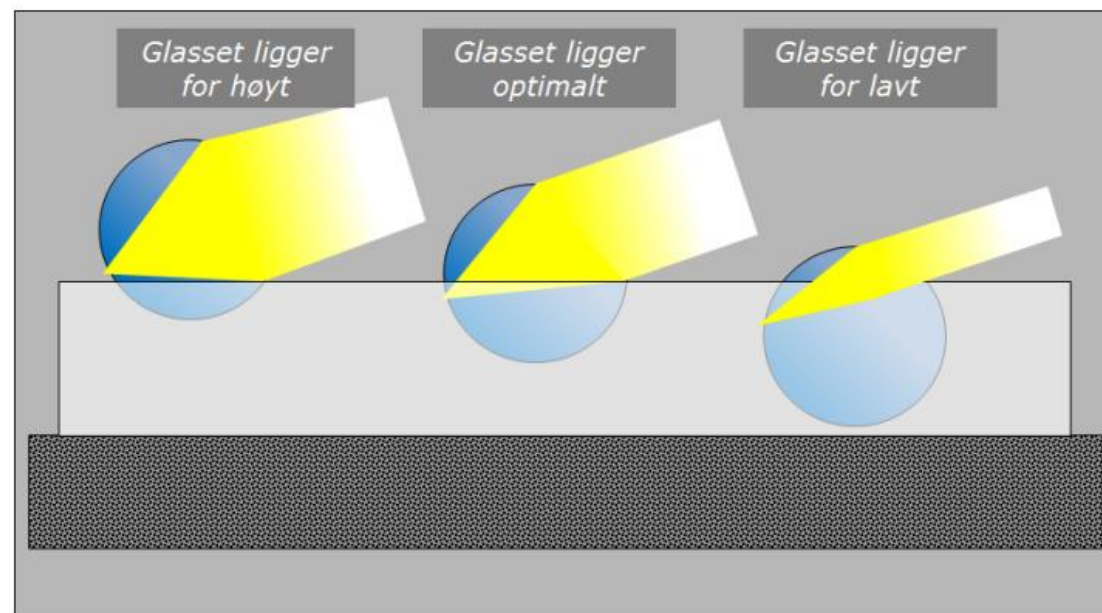
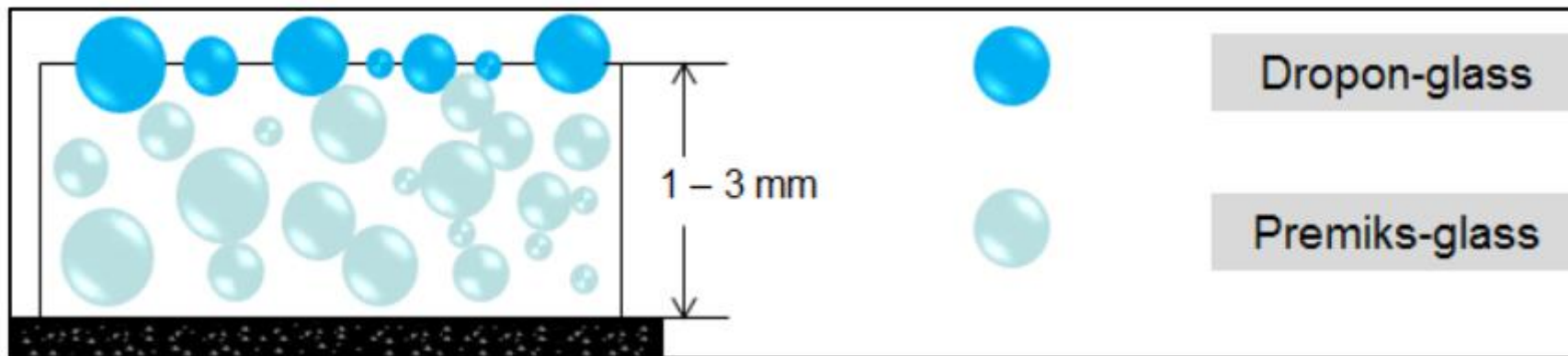
1055 Bildeling



Hva er vegoppmerking?



Retrorefleksjon



Vegoppmerkingssystemet

► Består av tre elementer:

- Linjer
- Symboler
- Tekst



BILDELING

Linjer

- Linjer benyttes til å lede og/eller skille trafikanter der det er flere kjørefelt
- Har forskjellige dimensjoner og er delt inn i tre grupperinger basert på fartsgrense på vegen:
 ≤ 50 km/t, 60-80 km/t og ≥ 90 km/t

KRAV 1.3—1 **SKAL**

GJELDENDE FRA 21.02.2025

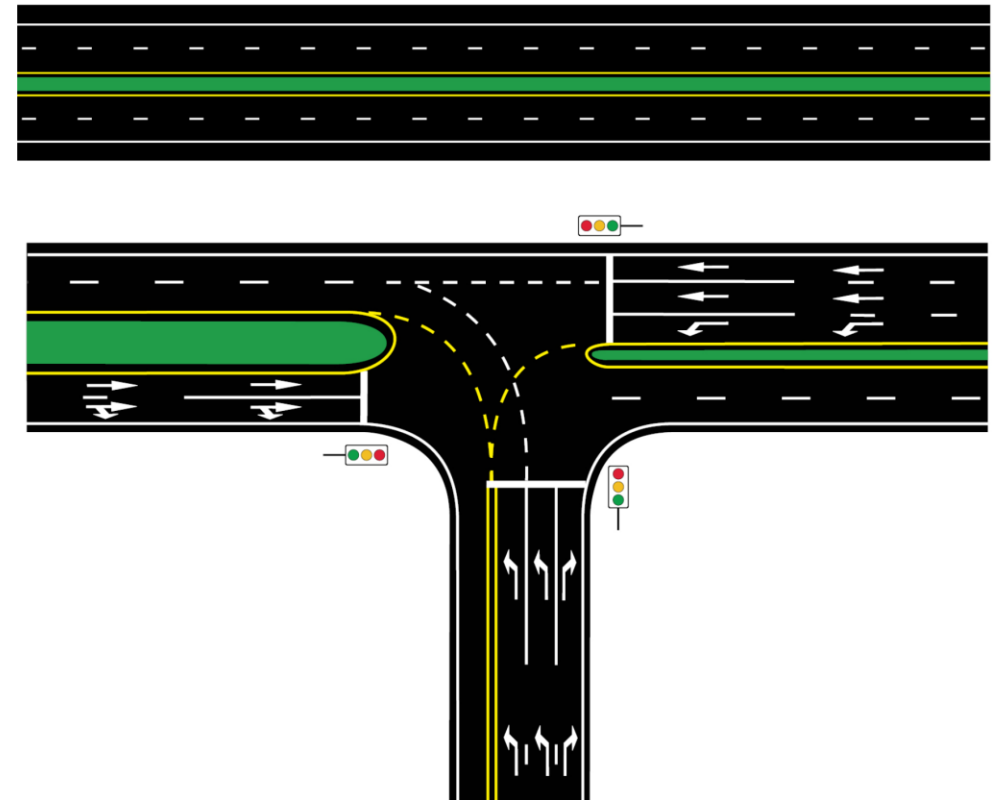
Langsgående vegoppmerking: skal anvendes på alle nasjonale hovedveger og øvrige hovedveger*.

**Gjelder også for kommunale gater med tilsvarende funksjon*

KRAV 1.3—1_1 **SKAL**

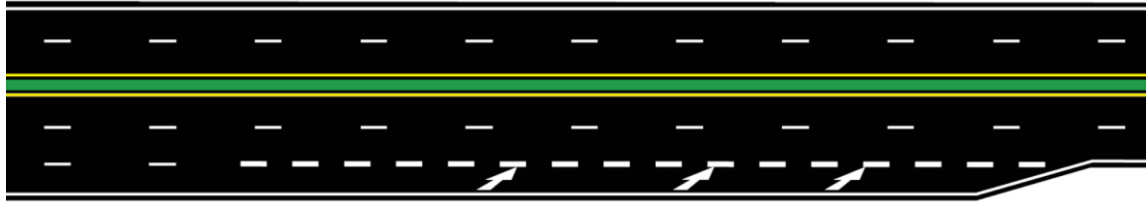
GJELDENDE FRA 21.02.2025

Langsgående vegoppmerking skal anvendes på fylkeskommunale samleveger



Symboler

- Symboler brukes for å tydeliggjøre kjøremønster eller som et supplement til trafikkskilt for å vise ønsket plassering av trafikantergrupper



Tekst

- Tekst brukes til å beskrive funksjonen et kjørefelt har, som supplement til et trafikkskilt, eller for å informere trafikantene

STOPP

BUSS

TAXI

E 18

SKOLE

2+

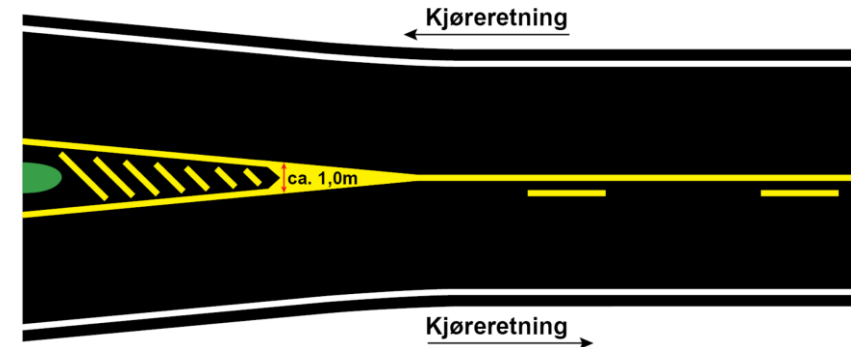
Selvstendig regulerende vegoppmerking

KRAV 1.4—4 **SKAL**

GJELDENE FRA 21.02.2025

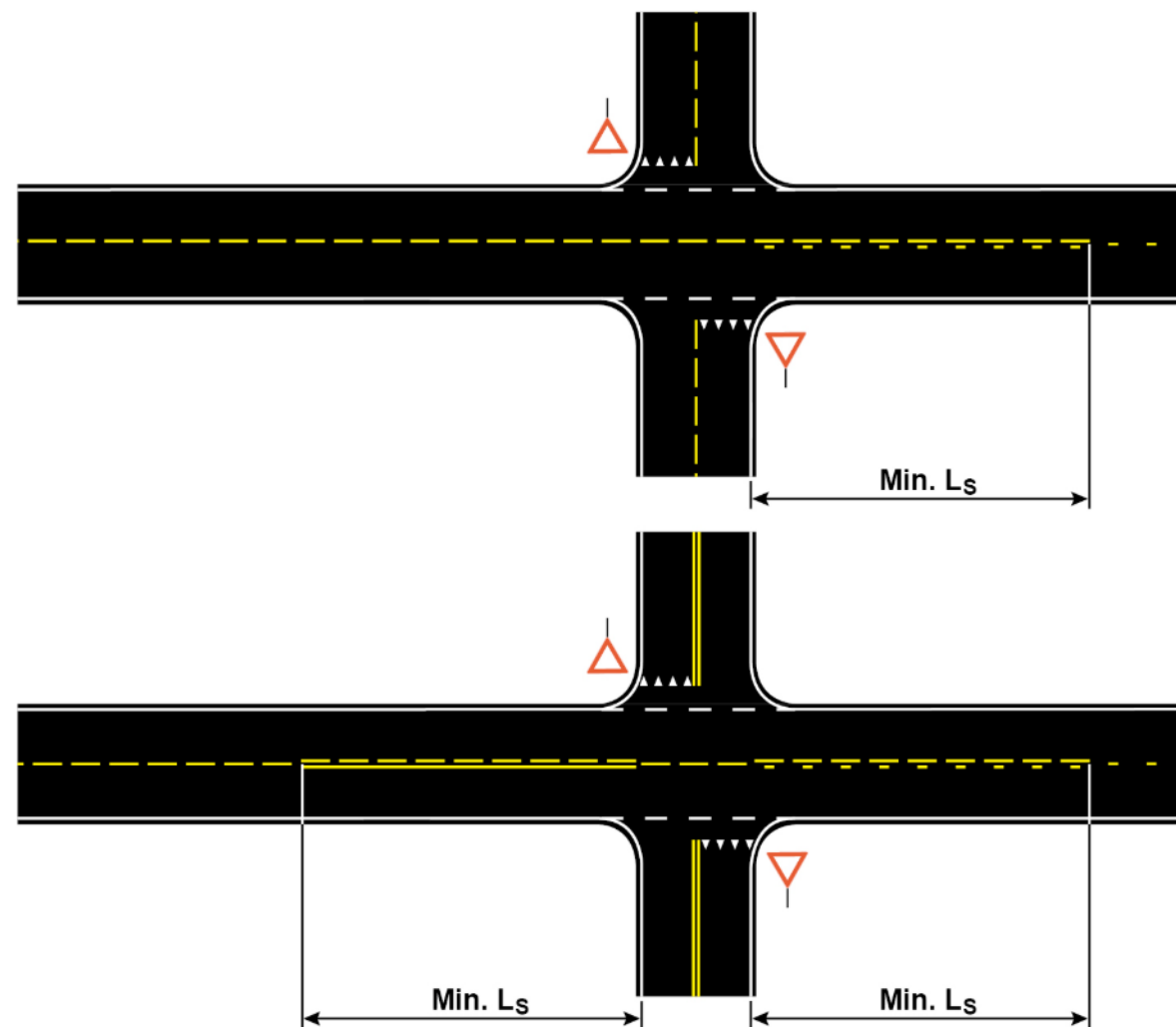
Det skal fattes særskilte vedtak og føres vedtaksregister for vegoppmerking som har selvstendig regulerende betydning, det vil si for:

- Sperrelinjer (gule og hvite)
- Sperreområder begrenset av heltrukne linjer (gule og hvite)
- Gangfelt som bare angis med oppmerking 1024
- Piler i kjørefelt avgrenset av sperrelinje



Midtlinje

- Gul farge for å signalisere motgående trafikk
- Utforming som viser forbikjøringsforhold
- Viktig i kryss



Dobbel sperrelinje

- Stort sett utenfor tettbygd strøk eller i kryss dobbel sperrelinje kan benyttes
- Krav som gjelder på fri vegstrekning:
- Skilforskriften: «*Det må ikke kjøres på eller over sperrelinje, eller til venstre for gul sperrelinje.*»



KRAV 5.3.2—14 **SKAL**

GJELDENDE FRA 21.02.2025

Sperrelinje skal ikke benyttes når fartsgrensen er 50 km/t eller lavere.

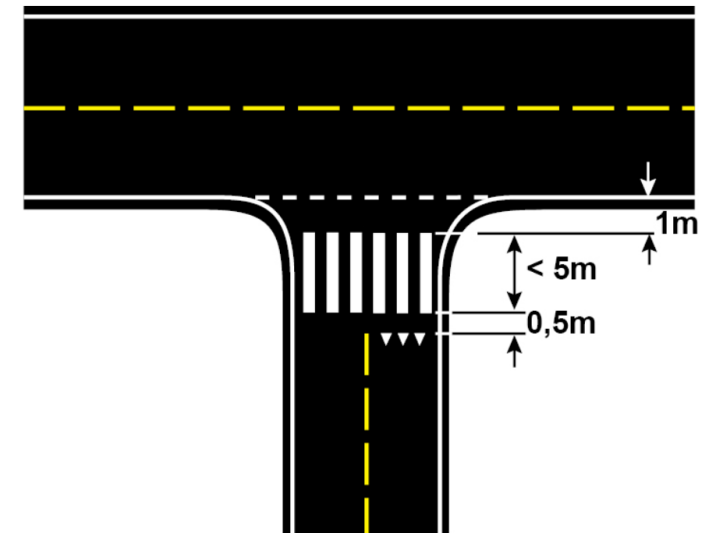
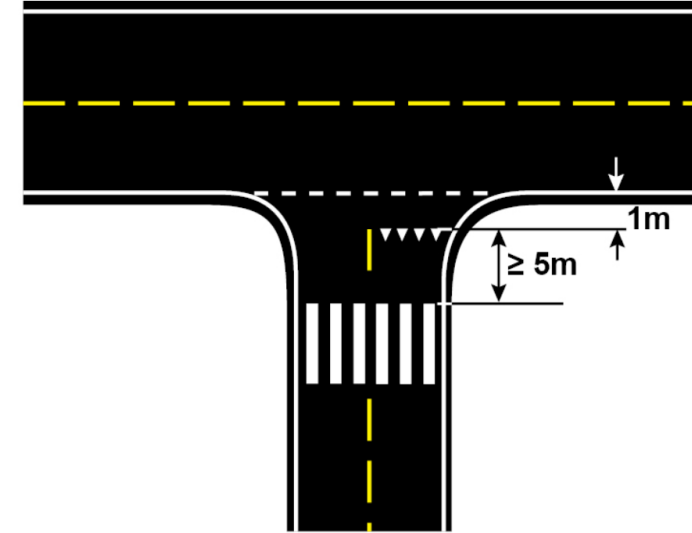
KRAV 5.3.2—15 **SKAL**

GJELDENDE FRA 21.02.2025

Asfaltert bredde for å anvende sperrelinje skal være minimum 7,5 m.

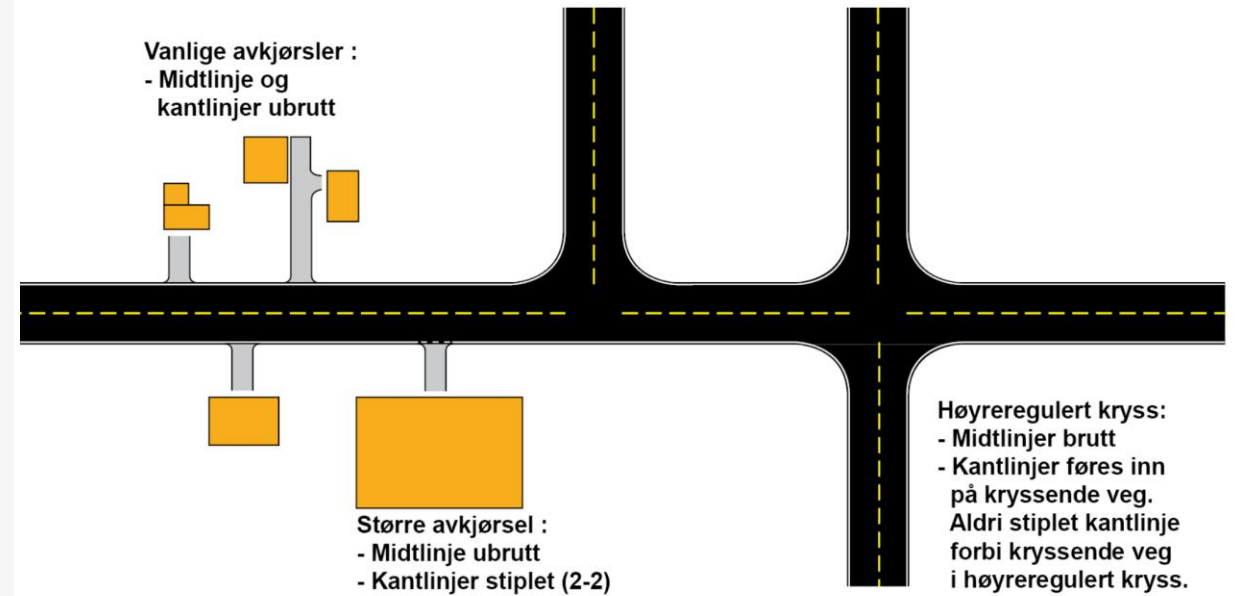
Vikelinje

- Supplement til skilt 202 Vikeplikt
- Skal ligge ca. 1 m fra kantlinje/kantstein
- 5 m mellom vikelinje og gangfelt for å få plass til et kjøretøy



Kantlinje

- Viktig for å kommunisere vikeforhold / definere kryss eller avkjørsel
- Skal føres 10 m inn på kryssende veg
- Definerer skulder, min. 25 cm



Gangfelt og sykkelveg med fortau

- Sykkelveg med fortau som krysser veg kan ha smalere gangfelt enn de generelle reglene tilsier
 - Tilpasses fortauets bredde



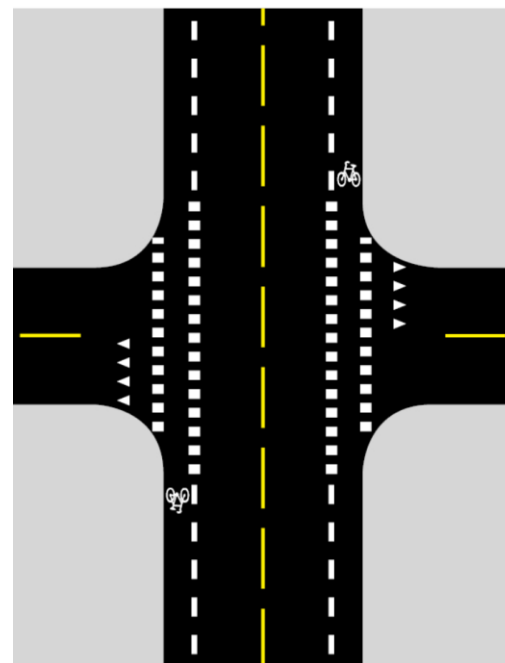
Gangfelt i andre materialer

- Det kommer nye krav om dette i N300:
 - Der det benyttes andre materialer enn de som nevnes i N302, skal gangfeltet skiltes med skilt 516 Gangfelt.



Sykkelkryssing

- Skal kun benyttes der andre trafikanter har vikeplikt for syklende
- Kan ikke benyttes for å lede syklende gjennom kryss, forbi avkjørsler, mv.



Nedfrest vegoppmerking

- Nytt kapittelnavn

▼ 6 Forsterket vegoppmerking

6.1 Generelt

▼ 6.2 Forsterket midtoppmerking

6.2.1 Forsterket midtoppmerking på ny veg

6.2.2 Forsterket midtoppmerking på eksisterende veg

6.3 Forsterket kantoppmerking

6.4 Forsterket kant- og midtoppmerking



▼ 6 Nedfrest vegoppmerking

6.1 Generelt

6.2 Plan nedfrest linje

> 6.3 Forsterket midtoppmerking

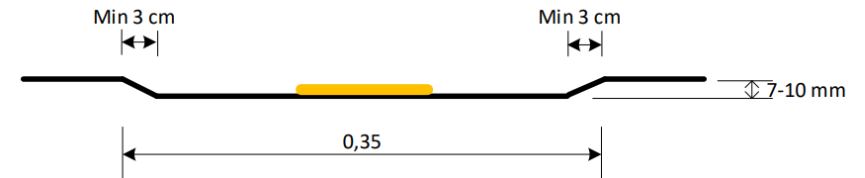
6.4 Forsterket kantoppmerking

6.5 Forsterket kant- og midtoppmerking

Plan nedfrest linje

Hvorfor benytte plan nedfresing?

- Økt levetid
 - Intakt vegoppmerking etter vintersesongen
 - Under ideelle forhold tilnærmet lik levetiden på dekket
- Mindre vedlikehold
 - Bedre HMS for arbeidere og trafikanter
 - Mer oppetid på vegnettet
- Bedre økonomi
 - Koster noe mer i etableringen
- Bedre for miljøet



Forsterket vegoppmerking

Forsterket vegoppmerking

- Stor TS-effekt
 - Et av det bedre kost/nytte tiltakene vi har
- Økt levetid
 - Intakt vegoppmerking etter vintersesongen
 - Under ideelle forhold tilnærmet lik levetiden på dekket
- Mindre vedlikehold
 - Bedre HMS for arbeidere og trafikanter
 - Mer oppetid på vegnettet
- Bedre økonomi
 - Koster noe mer i etableringen
- Bedre for miljøet

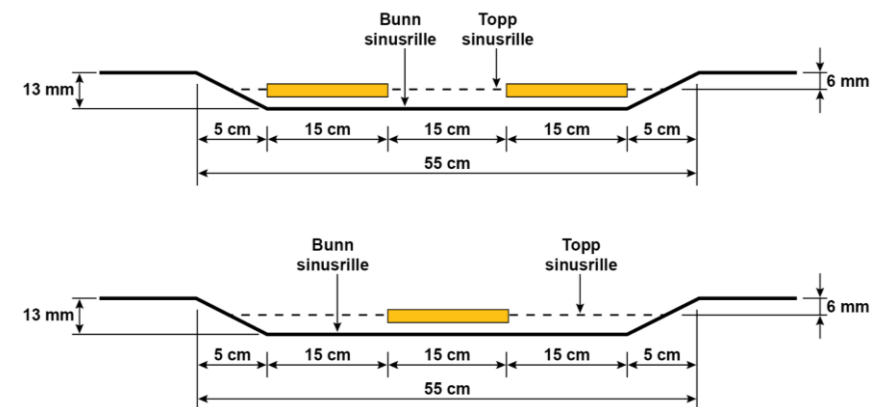
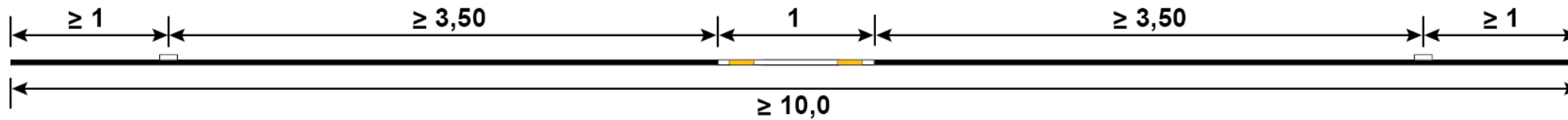
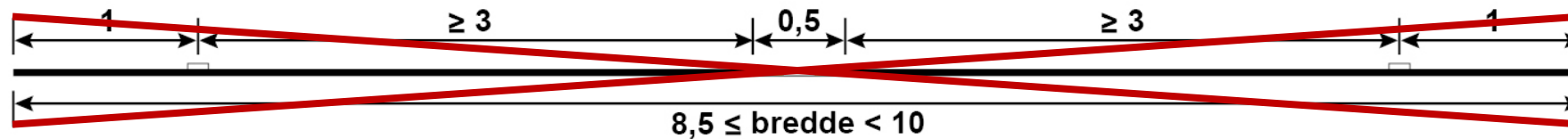
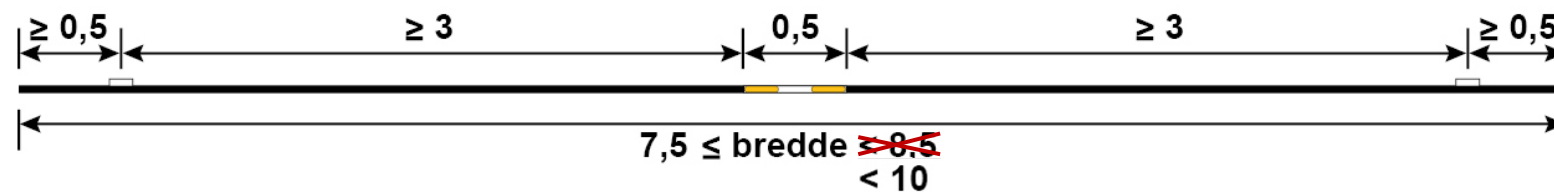
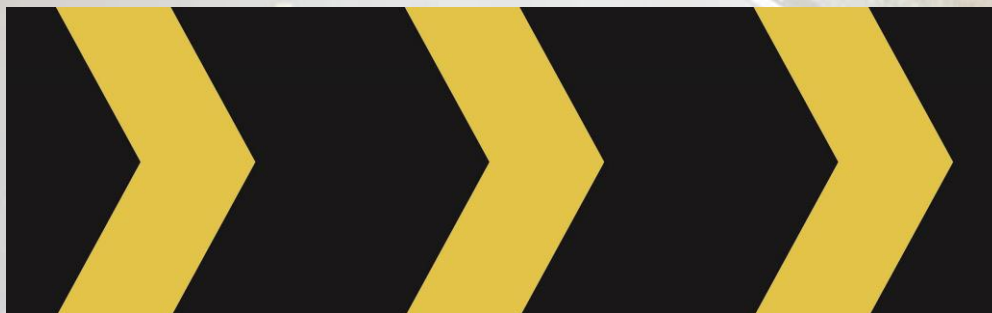
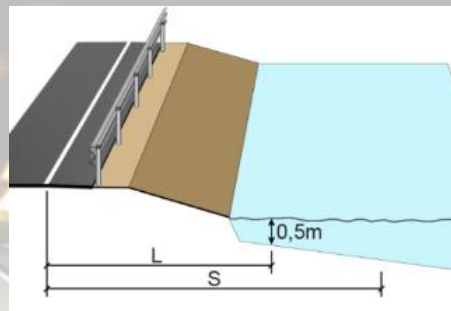
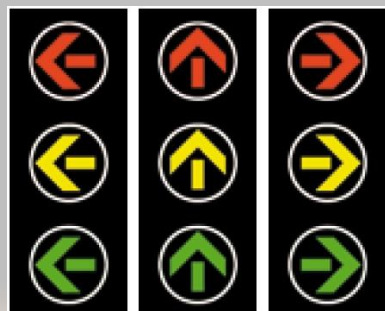


Foto: N302 / Odd Anders Magnussen, Statens vegvesen

Nedfreste linjer



Ikke la vegoppmerkingen bli bortgjemt og glemt



Lyst til å lære mer?

- Lærebok vegoppmerking, rapport 452
<http://hdl.handle.net/11250/2622697>

Vegdirektoratet
Vegavdelingen
Drift, vedlikehold og vegteknologi
16. oktober 2019



Lærebok vegoppmerking

Anbefalinger og råd om utførelse av vegoppmerking

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

Nr. 452



Profilert vegoppmerking
nedfrest plant spor



Nordisk materialsertifisering – RV 2, Haslemoen –
Hedmark fylke – Region øst



Profilert vegoppmerking ekstrudert termoplast –
kamflex



Forsterket midtoppmerking med plan linje i
nedfrest sinusvile