



Statens vegvesen

Grunnleggende om trafikkskilt

Trafikkteknisk seminar 2025

Jon Flydal, Veg og gate, Vegdirektoratet

***«Så få skilt som mulig,
men så mange som
nødvendig»***



«Få og enkle
reguleringer»

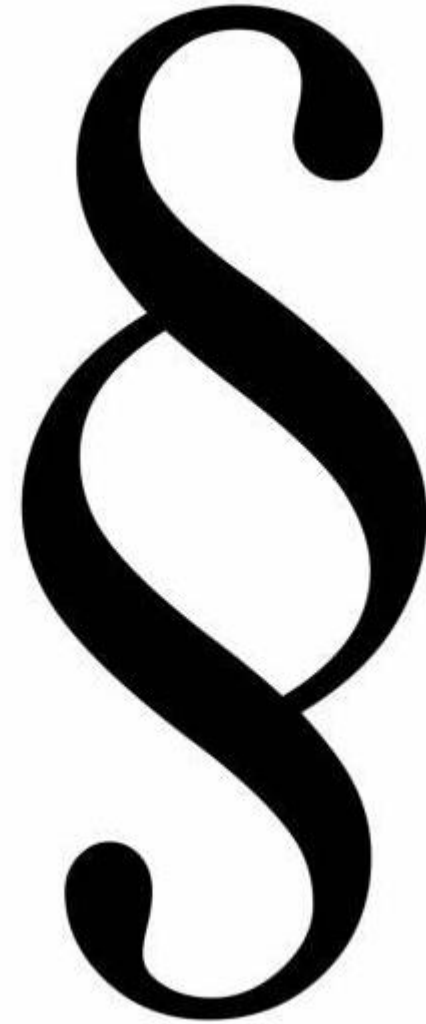


**«Bare normerte skilt,
skiltsymboler og
skiltutforminger»**



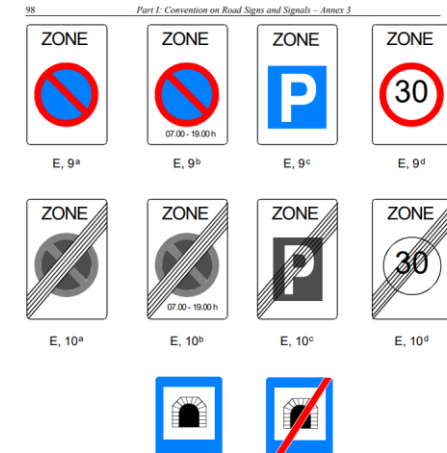
Formaliteter

- ❑ Wien-konvensjonen
- ❑ Skiltforskriften
- ❑ Krav i vegnormalene
- ❑ Skiltmyndighet og skiltvedtak



Konvensjon om vegtrafikkskilt og signaler (Wien-konvensjonen)

- ❑ Formål: mest mulig ensartede trafikkskilt, vegoppmerkinger og trafikksignaler
- ❑ Administreres av FNs økonomiske kommisjon for Europa (ECE)
- ❑ Norge har forpliktet seg til å følge avtalen



Signs applying to all roads in a zone (zonal validity) shall be set up at all roads giving access to the zone concerned. The zone preferably should only include roads which have similar characteristics.

- (ii) Signs E, 9^a; E, 9^b; E, 9^c and E, 9^d are examples of signs applying to all roads in a zone (zonal validity):

E, 9^a - Zone in which parking is prohibited;
E, 9^b - Zone in which parking is prohibited at certain times;
E, 9^c - Parking zone;
E, 9^d - Maximum speed zone.

- (b) Exit from a zone

- (i) To indicate the exit from a zone in which a sign has zonal validity, the same sign displayed on a rectangular panel shall be set up as that placed at the entry to the zone but it shall be grey on a rectangular panel with a light coloured ground. A black or dark grey diagonal band or parallel grey or black lines forming such a band shall slope downwards across the sign

Skiltforskriften

- ❑ Fastsettes av Samferdselsdepartementet (vegtrafikkloven §5)
- ❑ Definerer trafikkskilt, vegoppmerking og trafikksignaler
- ❑ Fastsetter form, farge og betydning
- ❑ Gir generelle regler for anvendelse og plassering
- ❑ Fastsetter hvilke myndigheter som kan treffe vedtak
- ❑ Retter seg mot trafikanter og myndigheter
- ❑ Kan ikke fravikes



366



368



370



372



376.1 (Eks.)



376.2 (Eks.)

Skiltet angir grense for område hvor det gjelder forbud mot kjøring med større fart enn angitt antall km/t.

Forbudet gjelder til det blir opphevet ved skilt 368 «Slutt på fartsgrensesone», skilt 540 «Gatetun» eller skilt 548 «Gågate».

Skiltet varslers også at fysiske fartsdempende anordninger kan være plassert i kjørebanelen.

368 Slutt på fartsgrensesone

370 Stans forbudt

Skiltet angir forbud mot å stanse kjøretøy på den side av vegen hvor skiltet er satt opp. Skiltet gjelder fram til nærmeste vegkryss, eller til nytt skilt 370 «Stans forbudt», 372 «Parkering forbudt», 376 «Parkeringssone», 378 «Slutt på parkeringssone» og 552 «Parkering».

372 Parkering forbudt

Skiltet angir forbud mot parkering på den side av vegen hvor skiltet er satt opp. Skiltet gjelder fram til nærmeste vegkryss, eller til nytt skilt 372 «Parkering forbudt», 370 «Stans forbudt», 376 «Parkeringssone», 378 «Slutt på parkeringssone» og 552 «Parkering».

376 Parkeringssone

Skiltet angir grense for område hvor det gjelder særlige bestemmelser om parkering eller stans av kjøretøy. De særlige bestemmelser som gjelder, framgår av symboler og tekst på skiltet.

Skiltet gjelder til det blir opphevet av skilt 378 «Slutt på parkeringssone».

For bestemte vegstrekninger innenfor området kan det ved skilt være fastsatt avvikende bestemmelser om parkering eller stans. For disse vegstrekninger gjelder ikke soneskiltets bestemmelser.

Paragraf i skiltforskriften	Omhandler	Vegtype	Skiltmyndighet
§ 26	Fartsgrense	Kommunal veg	Kommunen
		Fylkesveg/riksveg	Statens vegvesen
§ 27	Forkjørsveg/vikeplikt	Alle	Statens vegvesen
	Motorveg	Alle	Vegdirektoratet
§ 28	Trafikkregulerende skilt	Alle	Statens vegvesen* *Enkelte kommuner
§ 29	Andre offentlige skilt	Kommunal veg	Kommune
		Fylkesveg/riksveg	Statens vegvesen
§ 30	Trafikklyssignal	Alle	Vegdirektoratet
§ 30	Vegoppmerking	Kommunal veg	Kommunen
		Fylkesveg/riksveg	Statens vegvesen

N300 Trafikkskilt

- ❑ Tekniske bestemmelser og retningslinjer for anvendelse, utforming, størrelse og plassering av offentlige trafikkskilt
- ❑ Vegdirektoratet kan innvilge fravik
- ❑ Bindende for vedtaksmyndighetene
- ❑ Ikke rettsvirkning for trafikantene



Viewer

Dokumentspråk: [NO](#) Filtyper: [HTML](#) [PDF](#)



Filtrer dokument >

▼ Innholdsfortegnelse

Forord

Gyldighet/Fravik

> 1 Fellesbestemmelser

▼ 2 Fareskilt

2.1 Anvendelse

2.2 Plassering

2.3 Størrelse og utforming

▼ 2.4 Bestemmelser for de enkelte skilt

2.4.1 100 Farlig sving

2.4.2 102 Farlige svinger

2.4.3 104 Bratt bakke

2.4.4 106 Smalere veg

2.4.5 108 Ujevn veg

2.4.6 109 Fartshump

2.4.7 110 Vegarbeid

2.4.8 112 Steinsprut

2.4.9 114 Rasfare

2.4.10 116 Glatt kjørebane

2.4.11 117 Farlig vegskulder

2.4.12 118 Bevegelig bru

2.4.13 120 Kai, strand, eller ferjeleie

2.4.14 122 Tunnel

2.4.15 124 Farlig vegkryss

2.4.16 126 Rundkjøring

2.4.17 132 Trafikklyssignal

2.4.18 134 Planovergang med bom

2.4.19 135 Planovergang uten bom

2.4.20 136 Avstandsskilt

2.4.21 138 Jernbanespor

2.4.22 139 Sporvogn

2.4.23 140 Avstand til gangfelt

2.4.24 142 Barn

2.4.25 144 Syklende

2.4.26 146 Dyr

2.4.27 148 Motende trafikk

Dokumentspråk: [NO](#) Filtyper: [HTML](#) [PDF](#)





Figur 2.4.1—1 — 100.1



Figur 2.4.1—2 — 100.2

Skilt 100 kan brukes for å varsle om en farlig sving, og bidrar dermed til å fremheve vegens linjeføring. Formålet til skilt 100 er å redusere overraskelsesmomentet når kjørende må foreta plutselige fartsreduksjoner eller retningsendringer.

For farlige kurver kan også skilt 902 «Bakgrunnsmarkering» [kapittel 10.2](#) eller skilt 904 «Retningsmarkering» [kapittel 10.3](#) brukes. Ved planlegging anbefales bruk av veiledning i [N-V320 Planlegging og oppsetting av trafikkskilt](#).

Underskilt

KRAV 2.4.1—1 **SKAL** GJELDENDE FRA 10.12.2024

Skilt 100 kan bare ha følgende underskilt:

— 802 «Avstand» hvis avstanden ikke er som angitt i [kapittel 2.2](#).

— Foran helt spesiell kurve hvor sikker kjørefart er vesentlig lavere enn normal kjørefart, kan underskilt 812 «Anbefalt fart» brukes.

— For spesielt ulykkesbelastet kurve kan underskilt 817 «Særlig ulykkesfare» brukes.

Plassering størrelser



Foto: SINTEF

Kombinasjoner av trafikkskilt



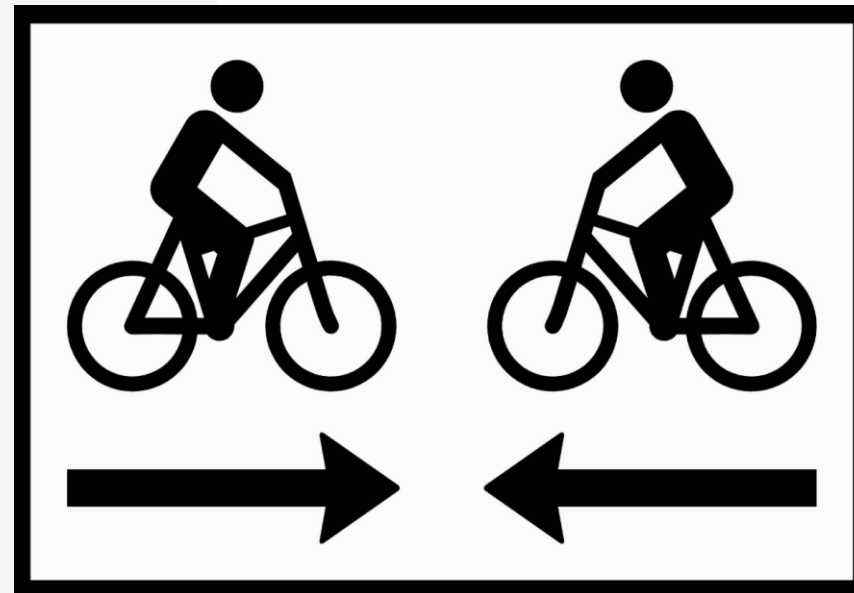
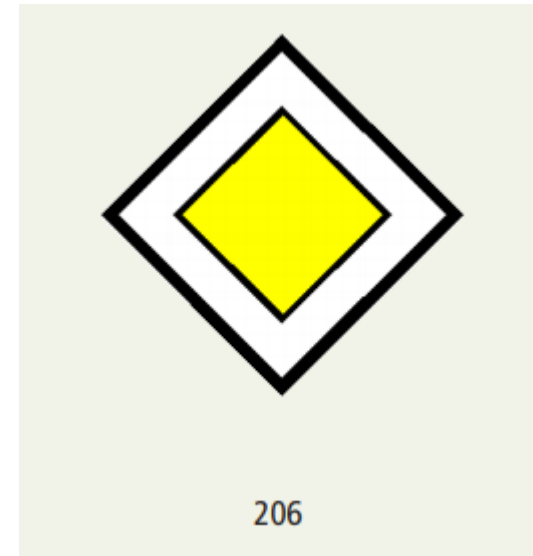
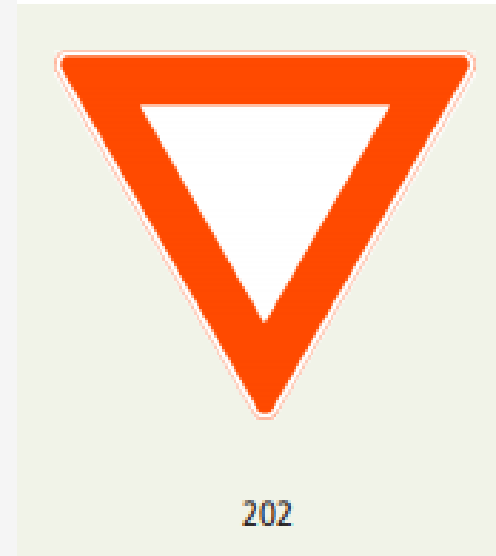
Fareskilt

- ❑ Det skal alltid vurderes om faren kan fjernes før skiltet settes opp



Forkjørsregulering

- ❑ Overordnet vegfunksjon (hovedveg/samleveg)
- ❑ Høyere ÅDT
- ❑ Høyere vegstandard
- ❑ Eventuelt høyere fartsgrense



Forbudsskilt

Forbudsskilt har rettsvirkning for trafikantene. Det er derfor viktig at forbudsskilt bare anvendes når reguleringen

- er nødvendig for trafiksikkerhet, trafikkavvikling eller vegens omgivelser,
- blir forstått og respektert,
- kan håndheves



306.0
Forbudt for alle kjøretøy



306.1
Forbudt for motorvogn



306.3
Forbudt for traktor og for motorredskap konstruert for fart mindre enn 40 km/t



306.4
Forbudt for motorsykkkel og moped



306.5
Forbudt for lastebil og trekkbil



306.6
Forbudt for syklende



306.7
Forbudt for gående



306.8
Forbudt for gående og syklende



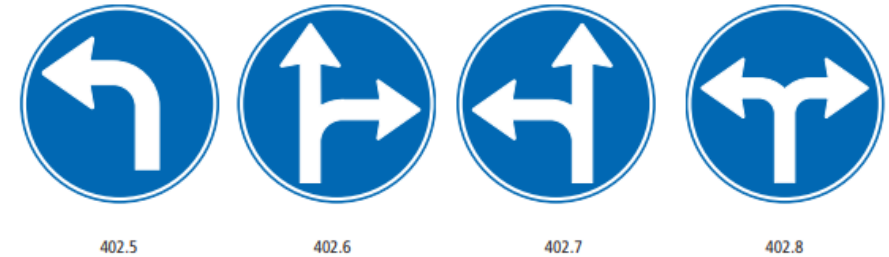
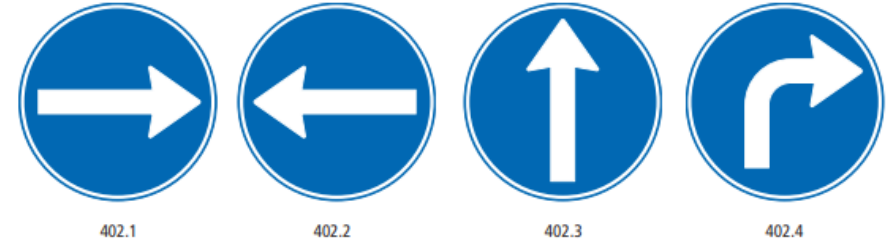
306.9
Forbudt for ridende



Foto: Jon Flydal

Påbudsskilt

- 1. Regulering av svingebevegelser i vegkryss – skiltene 402.1 – 402.8.
- 2. Regulering av kjøremåte ved fysiske hindringer – skiltene 404.1 og 404.2.
- 3. Regulering av kjøremåte i rundkjøringer – skilt 406.



Vegvisning

- ❑ Lede trafikantene til reisemålet
- ❑ Fremme en sikker og effektiv trafikkavvikling
- ❑ Medvirke til å differensiere vegnettet



Figur 5-1.1 Eksempel på overordnet geografisk vegvisning



Figur 5-1.2 Eksempler på blå og brune serviceskilt



Figur 5-1.3 Eksempler på hvit og brun virksomhetsvisning



50 km/t

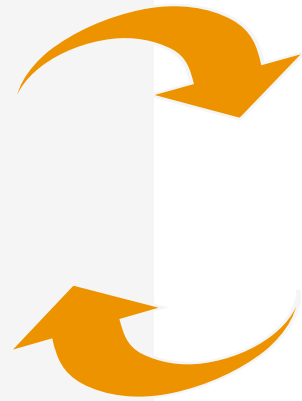
- Utgangspunktet innenfor tettbygd strøk så lenge ikke annet er skiltet
- Også utgangspunktet for vurdering av fartsgrensen på en strekning eller område

30 km/t

- Skal benyttes ved skoler som tilsier mye kryssing
- Skal brukes for atkomstveger, samleveger og hovedveger iht. tabeller i N300.
- Kan også brukes i andre situasjoner, eks. prioritere trafikanter

50 km/t

- Utgangspunktet innenfor tettbygd strøk så lenge ikke annet er skiltet
- Også utgangspunktet for vurdering av fartsgrensen på en strekning eller område



30 km/t

- Skal benyttes ved skoler som tilsier mye kryssing
- Skal brukes for atkomstveger, samleveger og hovedveger iht. tabeller i N300.
- Kan også brukes i andre situasjoner, eks. prioritere trafikanter

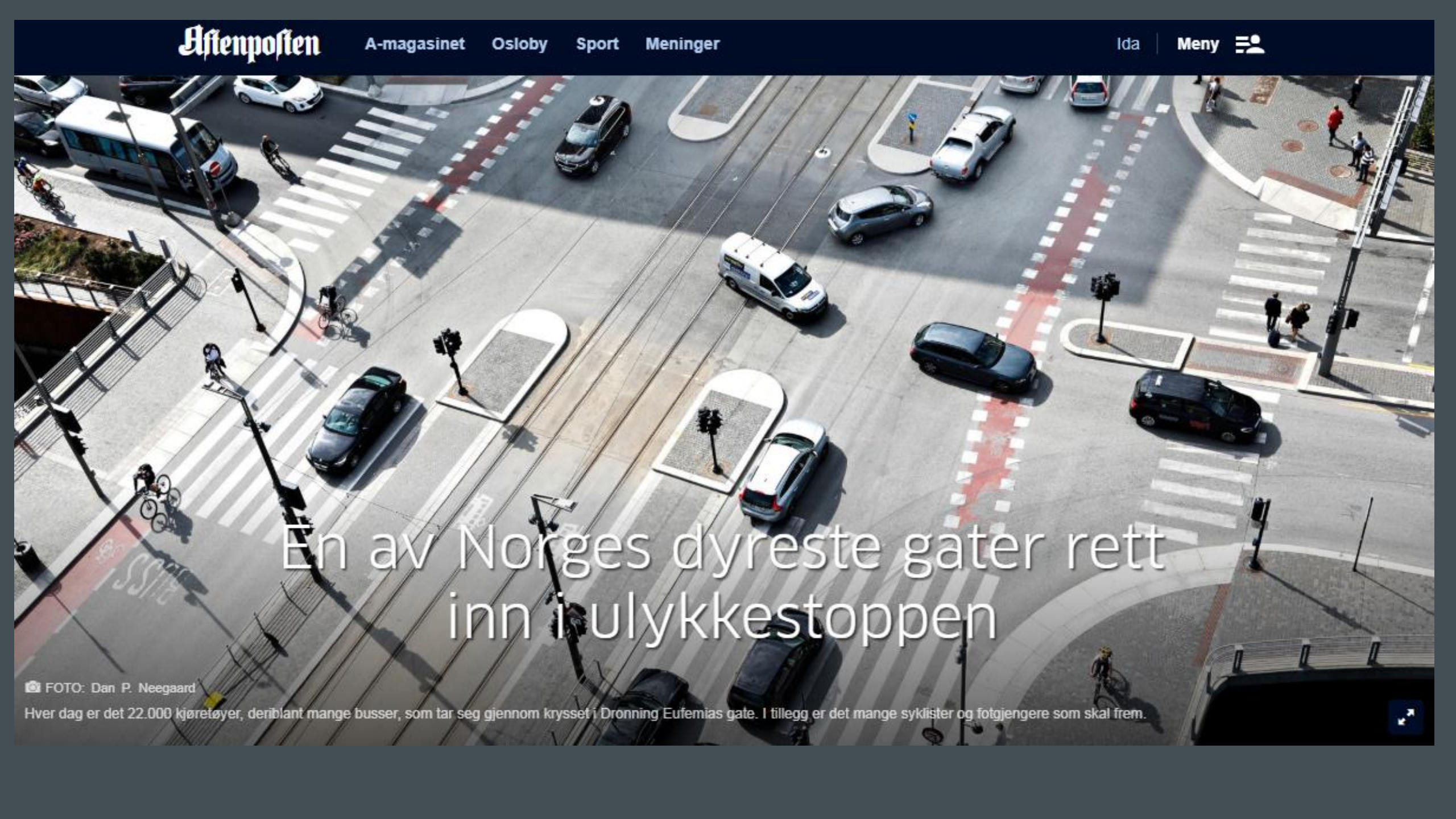
30 km/t

- Utgangspunktet innenfor tettbygd strøk

50 km/t

- Kan sammen med 40 vurderes på strekningene som tillater høyere fartsnivå





En av Norges dyreste gater rett inn i ulykkestoppen

FOTO: Dan P. Neegaard

Hver dag er det 22.000 kjøretøyer, deriblant mange busser, som tar seg gjennom krysset i Dronning Eufemias gate. I tillegg er det mange syklister og fotgjengere som skal frem.





N300@vegvesen.no





Statens vegvesen