

Årsoppsummering Konnekt 2025

2025 har vært et år med høy aktivitet i Konnekt. Universitetsavtalene med tilhørende handlingsplaner for NTNU, OsloMet, UiT og NMBU er fulgt tett opp.

Veg og jernbanefag: Vi opplever økt interesse for jernbanefag hos NTNU og OsloMet ved at flere studenter velger jernbaneteknikk. Dette er en positiv utvikling hvor Konnekt har vært bidratt til å heve interessen for fagområdene med blant annet å tilby ekskursjon til Bane NORs anlegg i Nydalen. Dette er noe som studentene setter stor pris på. Det samme gjelder veg og transportfag. Noen student-tall:

Fra NTNU:

- TBA4225 jernbaneteknologi 2 – høst 2025 – 28 stk.
- TBM4282 veg- og jernbaneteknologi 1 – vår 2025 – 42 stk.
- Master innenfor jernbane ordinær – vår + høst 2025 – 10 stk
- Master innenfor jernbane erfaringsbasert – vår + høst 2025 – 5 stk
- BA6012 jernbaneteknologi (erfaringsbasert master) – høst 2025 – 17 stk

Fra Oslo Met:

- Masterstudenter innenfor transportinfrastruktur: 6 (7 i 2024)
- Masterstudenter Geoteknikk: 21 (12 i 2024)
- Masterstudenter TUP (transport- og byplanlegging): 34 (24 i 2024)
- Bachelorstudenter by- og transportplanlegging: 29 (22 i 2024)
- Emnet «Vei- og jernbaneteknikk» ved bachelor bygg: 24 (34 i 2024; 15 i 2023)
- Advanced Pavement design: 15 (8 i 2024; 19 forventes i dette semesteret)
- Advanced Railway engineering: 17 (8 i 2024; 22 forventes i dette semesteret)

Kurs, workshops, konferanser og gjesteforelesere:

Konnekt støtter direkte og indirekte relevante kurs og konferanser som universitetene arrangerer.

Eksempel:

1. Fagdag på NTNU og NMBU
2. Trafikkteknisk seminar sammen med Oslo Met, NTNU og Statens Vegvesen
3. Fagdag samferdsel med KI som hovedtema, Oslo Met og Konnekt
4. Studentdag på Campus Nyland, NTNU og Bane NOR
5. Veistudenter fra Oslo Met og HiOf, pukkverk Bærums Værk

Konnekt støtter også gjesteforelesere. Mer detaljer om disse innsatsområdene finnes i universitetenes årsrapporter.

Arctic Mobility:

Konnekt har tatt initiativ til en nordisk satsning på utdanninger og kompetanseutvikling innenfor samferdsel i nord gjennom satsningen Arctic Mobility. Hypotesen er at det vil bli et økt behov for kompetanse innenfor samferdsel/transport "Nord i Norden" og at dagens utdanningstilbud ikke er tilstrekkelig. Det er inngått et samarbeid med Nord Universitet og UiT om å kartlegge eksisterende tilbud, synliggjøre fremtidige behov og foreslå konkrete tiltak. Arctic Mobility skal inkludere universiteter, kompetansemiljø og bransjeaktører

innenfor samferdsel i Norge, Sverige og Finland. Satsningen skal koordineres med blant annet Platform North, som er et samarbeid innen utvikling og planlegging av samferdselsløsninger i nordkalotten. En milepæl for Arctic Mobility var innlegget under forum Platform North i Luleå i februar. Her deltok ministere fra Norge, Sverige og Finland hvor Konnekt presenterte Arctic Mobility. Innlegget under konferansen "Arctic Spirit" i Rovaniemi og arrangementet i lavvoen under Arendalsuka har bidratt til nyttige innspill til Arctic Mobility.

Ledernetverk strategisk HR: Det ble inngått en samarbeidsavtale med HR Norge om å etablere et ledernetverk innenfor strategisk HR i samferdselssektoren. I samarbeidsavtalen mellom Konnekt og HR Norge er målsetninger og rammevilkår for nettverket definert. Målet er at selskapene deler beste praksis når det gjelder arbeid med kompetanse, både utvikling av egne medarbeidere, men også når det gjelder behov for ny kompetanse. Man kan bidra inn i felles kampanjer, koordinere arbeid med sommerstudenter og praksisplasser, og gi innspill til utdanningsinstitusjoner om innhold og behov. Dette nettverket vil også være nyttig for Konnekt gjennom økt innsikt om status og behov for kompetanse. Første fysiske nettverksmøtet var i mars 2025. I tillegg ble det arrangert ett webinar med KI som tema i juni.

Arendalsuka: Konnekt deltok aktivt på Arendalsuka med to arrangementer. Det ene var i Samferdselsteltet med KI som tema. Mange bidragsyttere på scenen fra akademia og næringsliv. I tillegg var det ett arrangement i Lavvoen med Arctic Mobility som tema si samarbeid med Nord Universitet og UiT Norge arktiske universitet.

Drift og vedlikehold av offentlig vei: Høsten 2024 gjennomførte Konnekt et større prosjekt når det gjelder behov for utdanning og kompetanse innenfor drift og vedlikehold av offentlig vei, dvs. veier som kommuner, fylker og stat har ansvar for. Samlet sett brukes det mer enn 37 milliarder NOK på dette området. Evnen til god drift og vedlikehold av veiene, med tilhørende kompetansebehov, var i fokus. Offentlig vei er kritisk infrastruktur og har stor betydning for nasjonal verdiskaping, sikkerhet og beredskap. Alle veieiere og bransjen bidro i arbeidet gjennom intervjuer og workshops. Funn fra Riksrevisjonens evaluering innenfor drift og vedlikehold av riks- og fylkesveier ble også lagt til grunn. Basert på dette arbeidet er det utarbeidet forslag til samarbeidsavtale mellom de mest sentrale aktørene i bransjen for å jobbe videre med de tiltakene som er anbefalt i utredningen. Det gjenstår avklaring for hvordan oppfølgingen skal finansieres slik at Konnekt kan sette fart på arbeidet.

Samferdselsskolen

Samferdselsskolen er et nasjonalt initiativ som skal gi en oversikt over kurs, utdanninger og kompetansehevende tiltak i samferdselssektoren for studenter, fagpersoner og bransjeaktører. Målet er å gjøre det enklere å planlegge karriereveier, finne relevante fag- og etterutdanningstilbud og utvikle nye kurs basert på sektorens behov. Kartlegging av kompetansebehov i DoV er gjennomført for offentlige fagskoler (2025), og i 2026 utvides arbeidet til private fagskoler før lansering av versjon 1.0. Portalen skal kontinuerlig utvides og vil driftes av tilbyderne via Konnekt.

Sommerprosjekt:

Årets sommerprosjekt ble gjennomført i Trondheim med seks studenter. Det var ett samarbeid med NTNU og SVV, hvorav to var engasjert gjennom NTNU og 4 gjennom SVV. Prosjektet gikk ut på å bygge verdens mest avanserte modelljernbane til bruk i undervisningen og for å tiltrekke seg studenter til samferdselsfag. I løpet av seks uker bygget studentene opp grunnmodell for modelljernbane. Prosjektet fortsetter både gjennom undervisning i jernbaneteknikk, prosjektoppgave i elektroniske systemer og frivillig studentprosjektarbeid.

Bransjekampanje: Konnekt har tatt initiativet til en større bransjekampanje innenfor samferdsel, med mål om økt interesse for, og rekruttering til, samferdsel. Kampanjen ble gjennomført i 2025 og fortsetter inn i 2026. Målet er å synliggjøre eksisterende initiativ i bransjen under en felles plattform ("vi baner veg"). I tillegg vil det bli produsert nytt innhold der det er behov for det.

Fagseminarer: Nasjonalt fagseminar innenfor jernbane, vei og transport ble arrangert i Oslo i september med stor deltagelse. Dette var et samarbeid med Oslo Met. Temaet i år var KI og komptansebehov i samferdselsektoren. Bidragsytere var blant annet Frisch-senteret ved UiO, Morten Goodwin, UiA, Malthe-Sørenssen-utvalget og Odd Erik Gundersen, NTNU/Aneo, Marius Grønning, NMBU og Christopher Hoff, Nordic AI og Tek Norge med flere.

Internasjonalt samarbeid viktig for Konnekt. Vi har opprettholdt en god dialog med spesielt Trafikverket, spesielt innenfor kompetanse og utdanning, men også innenfor forskning og innovasjon. Trafikverket har en egen FOUI-strategi som dekker alle transportformene, og som har en sterk relasjon til kompetanse. Trafikverket har budsjettert ca. 600 mill NOK til FOUI, vesentlig høyere enn den norske finansieringen. Konnekt deltar i et internasjonalt nettverk i regi av PiARC, TC1.1, som omhandler fremtidens transportorganisasjon, deriblant arbeidsstyrken. Konnekt ser spesielt på samarbeid og erfaringsdeling mellom de nordiske landene her. ArcticMobility har også en ambisjon om et sterkere nordisk samarbeid innenfor samferdsel, se egen sak. Tilsvarende er deltagelse i CEDR viktig, hvor vi planlegger et symposium med europeiske PhD-studenter.

Formidling av kompetanse:

- Forelesning i faget Grunnleggende trafikkteori og transportplanlegging på NTNU
- Forelesning for SVV Arbeidsvarsling om Kapasitet og trafikkavvikling
- To dager med opplæring for Team KOS (KontraktOppfølgingsSystem) i SVV om Kapasitet og avvikling i vegarbeidssoner
- Presentasjon av Kompetanse innen DoV på DoV Konferansen på Gardermoen
- Presentasjon av Kompetanse innen DoV på NKF sin konferanse på Gardermoen
- Miniseminar for ToS Nord om Håndbøker og generell om kapasitet og avvikling i kryss og på strekning

Administrasjon og ledelse

Styringsgruppen til Konnekt består av to ledere fra SVV, to ledere fra Jdir og to ledere fra Bane NOR. Konnektrådet består av sentrale bransjeaktører. Eiere av Konnekt er

Jernbanedirektør og Vegdirektør, basert på et oppdrag fra Samferdselsdepartementet gitt til SVV og Jdir gjennom organisasjonenes instruks. En samarbeidsavtale ligger til grunn for Konnekt, den ble revidert i 2024.

Konnekt har en kapasitet på 5 årsverk. Linjemessig tilhører 2 hos Jdir og 3 hos SVV. En ny medarbeider kom på plass på høsten, som skal jobbe 50/50 med Traineeprogrammet i SVV og Konnekt.

I 2025 er det gjennomført fire styringsgruppemøter, 3 konnektrådsmøter og flere temamøter med Samferdselsdepartementet. I tillegg er det gjennomført enkeltmøter med Konnektrådsmedlemmene. Bransjekontakt er viktig, og Konnekt har endret sin strategi på det området. I stedet for 4 faste møter, så reduseres det til 2, og så vil det bli gjennomført flere enkeltmøter.

Dialogen med SD er god, og Konnekt har bidratt i prosessen, ifm. innspill fra SD til KD.

Konnekt har vurdert samarbeid med flere nye universiteter, i tillegg til å følge opp eksisterende universitetsavtaler. Vi har spesielt en dialog med Høgskolen i Østfold og Høgskolen i Vestland. En runde på Vestlandet inkluderte et besøk til Fagskolen på Vestlandet, campus Voss og campus Bergen, samt et seminar om samferdsel hos Høgskolen på Vestlandet med bred deltagelse. Målet er å etablere en samarbeidsavtale med disse høgskolene i 2026.