



Statens vegvesen

Tilfartskontroll

Kurs i Trafikksignalanlegg 24. og 25. august 2026

Kristin Kråkenes, Myndighet og regelverk, Veg- og gateseksjonen



Formålet med tilfartskontroll

1. Styre trafikken, f.eks. hensiktsmessig plassering av kø
2. Prioritere kollektivtrafikk
3. Kontrollere trafikken på påkjøringsramper for å forebygge kø på hovedvegnettet

Generelt om tilfartskontroll

1. Tilfartskontroll skal bare brukes ved fartsgrense 60 km/t eller lavere
2. Signalet skal være avslått når det ikke er behov for tilfartskontroll
3. Tilfartskontroller er normalt trafikkstyrt
4. Tilfartskontroller er lite brukt i Norge
5. Det er mest i bruk for å slippe frem kollektivtrafikk og styre trafikk for å plassere køer mest hensiktsmessig

Vi ser nærmere på

- 1. Tilfartskontroll i vegnettet**
- 2. Tilfartskontroll på påkjøringsramper**

Tilfartskontroller i vegnettet

- I tilfartskontroller skal signal 1080 Hovedsignal benyttes.
- Det kan brukes signal 1080 hovedsignal med 3-lyshode eller 2-lyshode.
- Grønt lys kan utelates der dette anses nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker
- Det skal være et ekstra signal dersom det er flere kjørefelt i samme retning som skal stoppe for signalet. Fortrinnsvis plasseres signalet på venstre side.
- Signalet plasseres på en oversiktlig strekning minst 30 meter fra rundkjøring/ kryss/ gangfelt. Det skal være tilstrekkelig kømagasin.

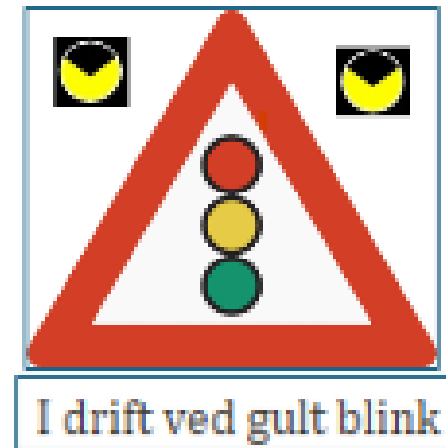
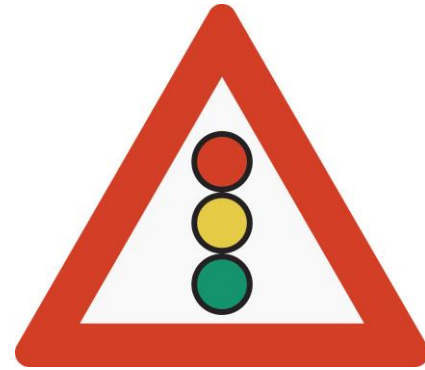


Overgang fra slukket anlegg til drift skal skje i henhold til tabellen under – for generell tilfartskontroll

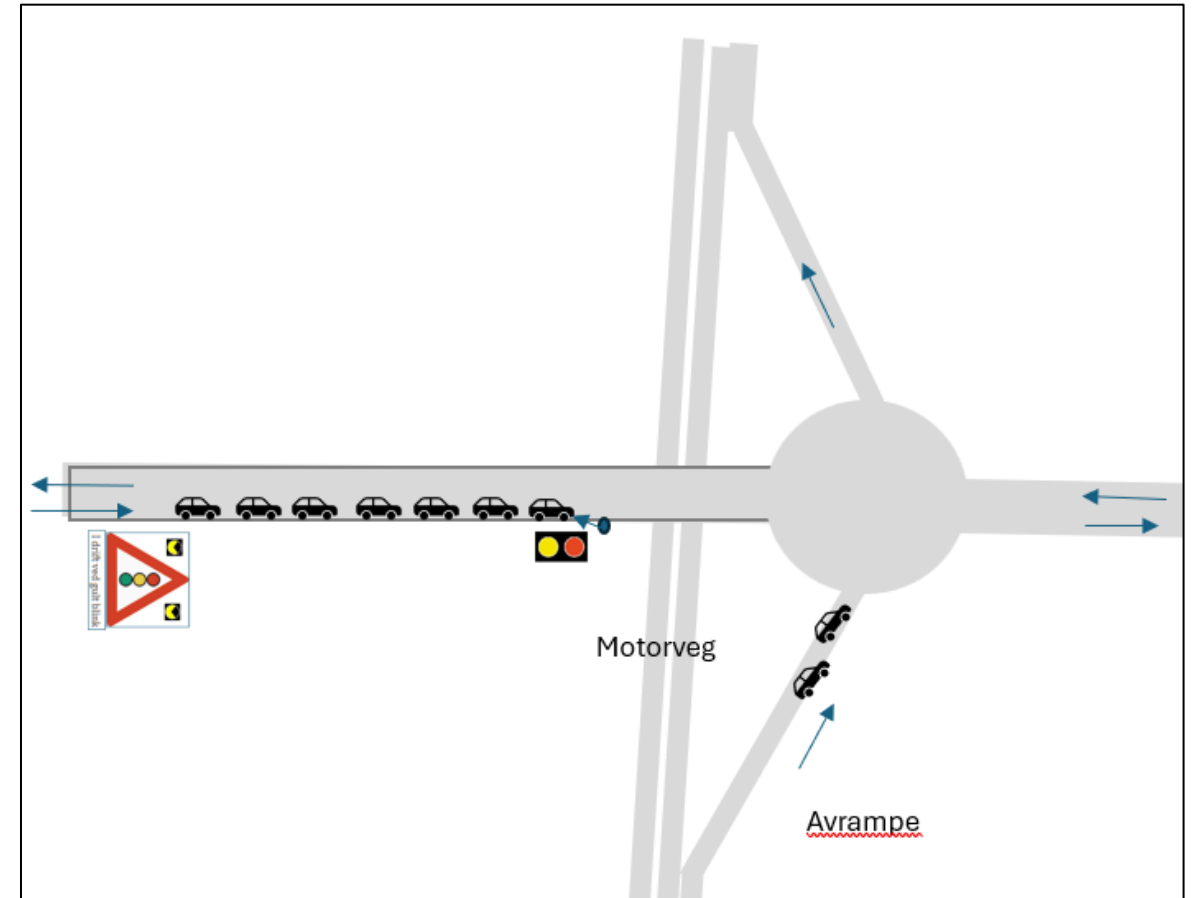
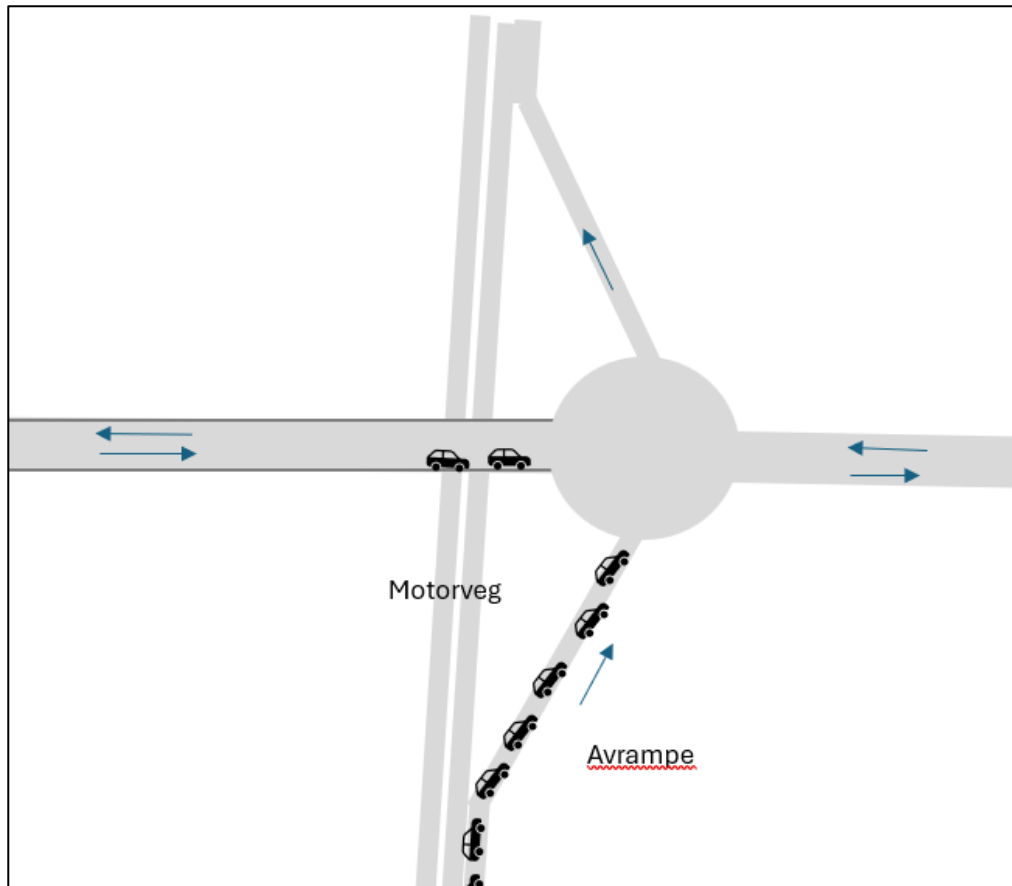
Pos.	Gult blinksignal	Tilfartskontroll-signal	Tid(sek.)	Merknader
1	Avslått	Avslått	-	Hvilestilling
2	I drift	Gult blink	3-10	Oppstart
3		Gult	3*	I drift
4		Rødt	Min. 3	
5		Rødt/gult	1	
6		Grønt eller mørkt		Iht. Tidsetting i SK-skjema
(3)				Pos. 3-6 går i loop i driftssituasjon
7		Gult	3*	Retur til hvilestilling
8		Rødt	3	
9	Avslått	Gult blink	5	Forvarsling slås av når gulblink slås på.
10		Avslått		Hvilestilling

Tilfartskontroller i vegnettet

- Tilfartskontroller i vegnettet som kommer overraskende på trafikantene skal forvarsles med skilt 132 Trafikklyssignal
- Det kan vurderes bruk av signal 1098 Gult blinksignal med underskilt 808.159 med tekst «I drift ved gult blink»



Bruk av tilfartskontroll for oppstilling av kø på det minst verste stedet



Utfordringer Nattvalkrysset E18 Vestfold

- Kø som rakk ned på motorvegen, avkjøringsrampe.
- Skiltet nedsatt hastighet hver hverdagsettermiddag på E18
- Tilfartskontroll på brua over E18
- [Nattval 4x avspillingshastighet.wmv](#)

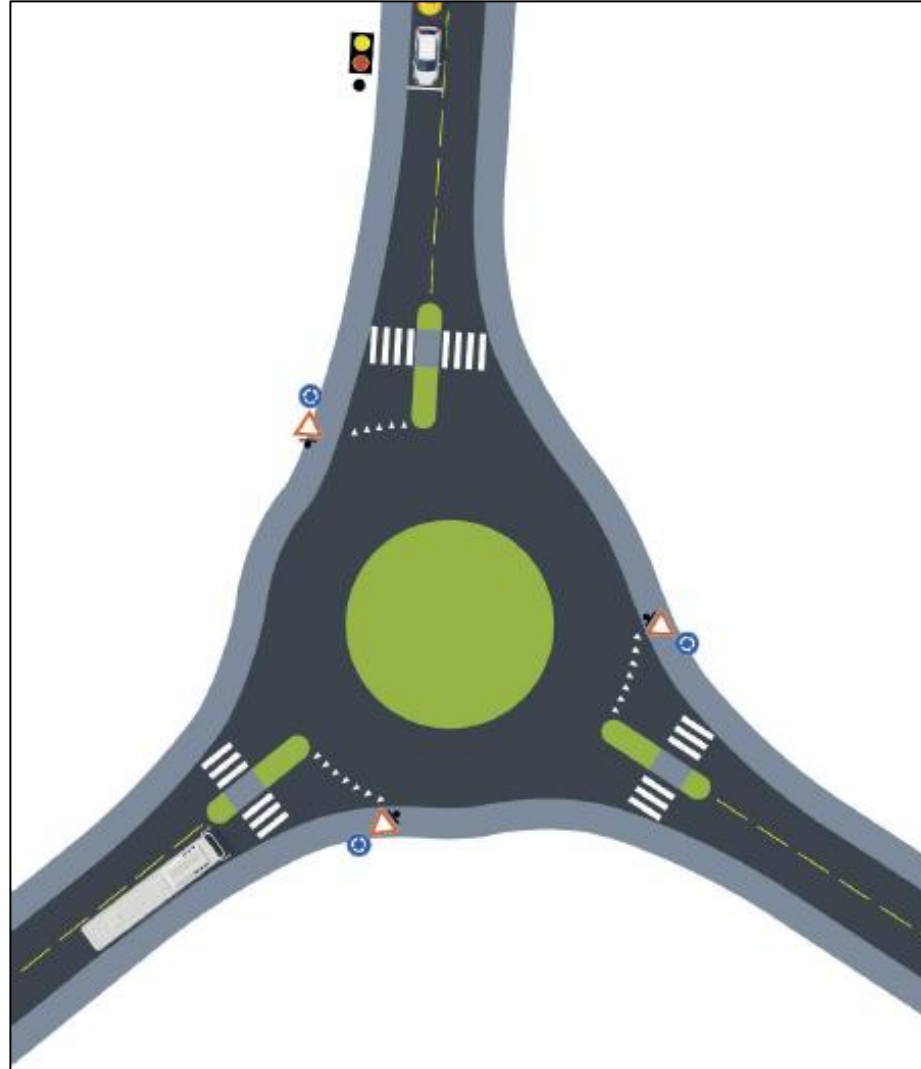


Etter ombygging

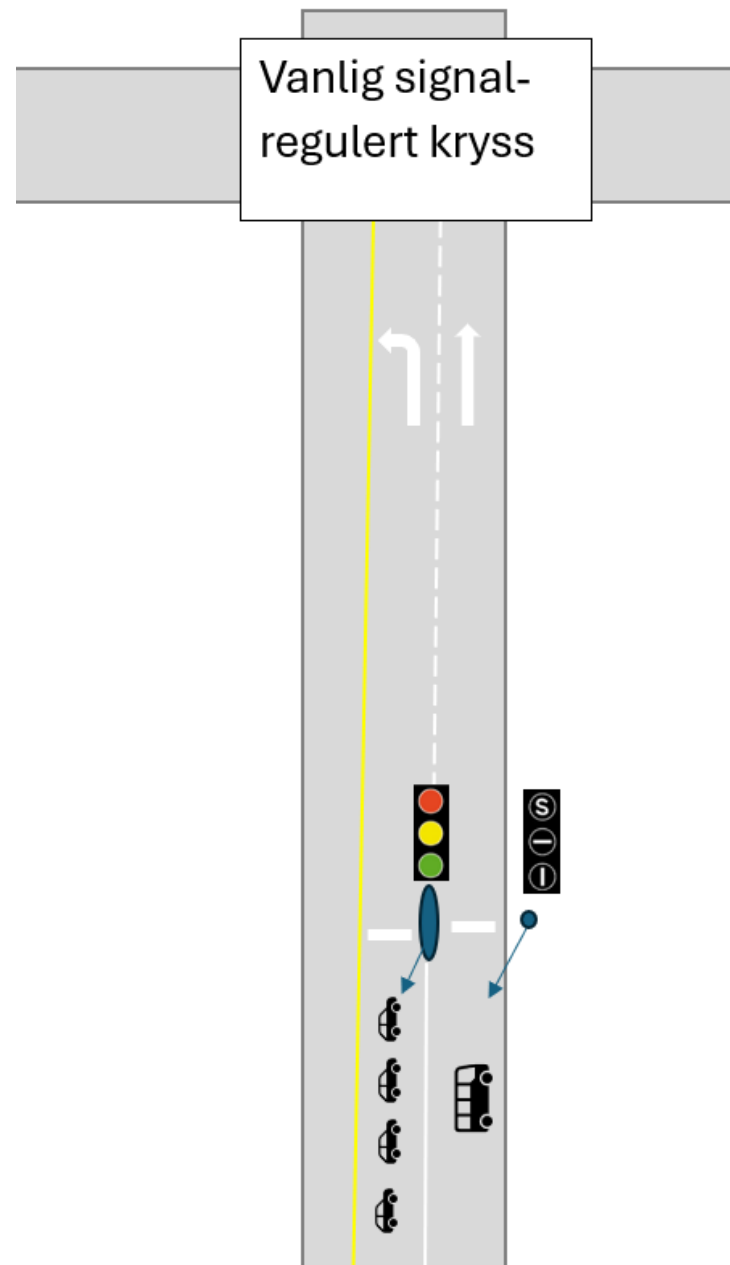
- Ble løst permanent ved å forlenge avsvingingsfeltet under brua.
- Begge de store trafikkmengdene kan kjøre samtidig, uten konflikt.



Bruk av tilfartskontroll for å lage tidsluker i rundkjøringen når bussen kommer



Bruk av tilfartskontroll for å hjelpe bussen frem



© 2025 Google

← Sentrum

↑ Ring 2 Majorstuen

Taxi

BUSS
FOR
BIL

Ring 2





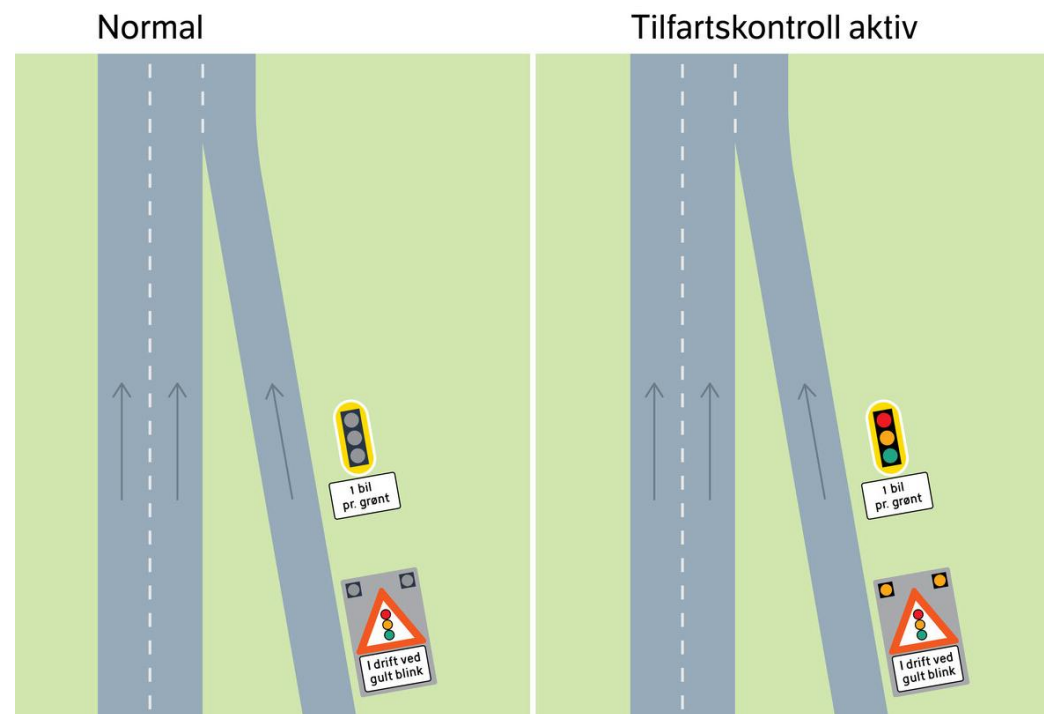
Tilfartskontroller for påkjøringsramper

- Tilfartskontroll for påkjøringsramper benyttes vanligvis der det er ønskelig å begrense adkomst fra påkjøringsrampe til en hovedveg.
- Signalanlegget skal bare slippe en bil av gangen over på grønt lys, og kapasiteten skal justeres ved lengden av rødtiden.
- Ved lavtrafikk skal signalet være avslått.
- Krav til forskilting av signalet.
- Krav til bruk av gul bakgrunnsskjerm og underskilt.
- Signalkode 1080 Hovedsignal benyttes.



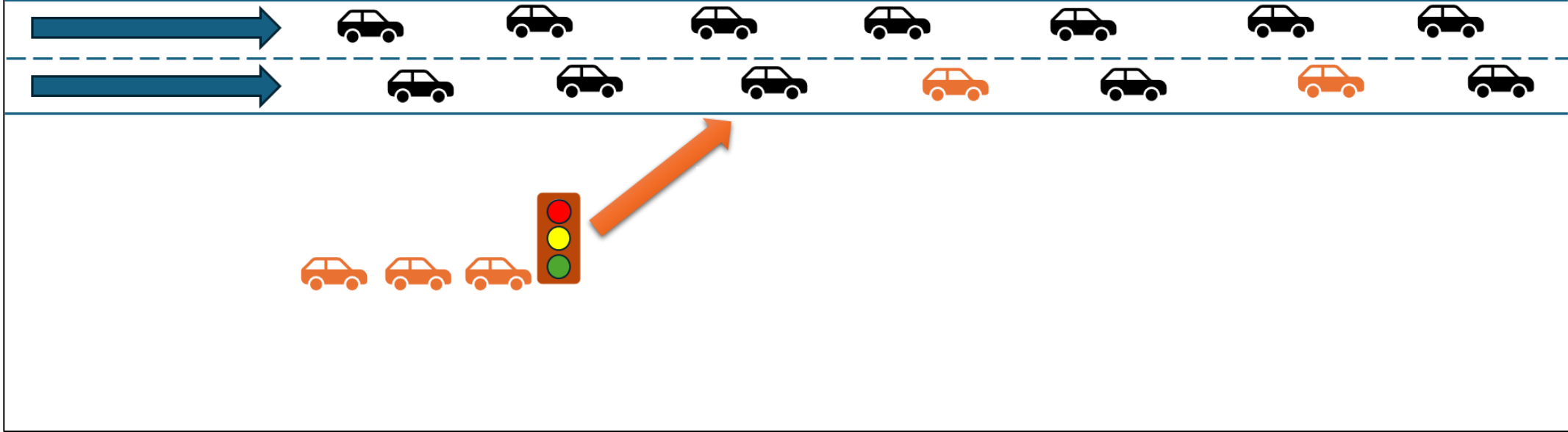
Tilfartskontroller for påkjøringsramper – plassering av signal

- Signalet skal plasseres ved påkjøringsrampen, så langt fra hovedveien at kjørende på rampa får tilstrekkelig akselerasjonsstrekning
- Signalet skal plasseres slik at det ikke kan misforstås
- Signalet skal plasseres i god avstand fra nærliggende kryss slik at det blir tilstrekkelig oppstillingsareal før signalet
- Signalet skal plassere som primærsignal på høyre side, men ved dårlig sikt bør det plasseres signaler på begge sider av vegen



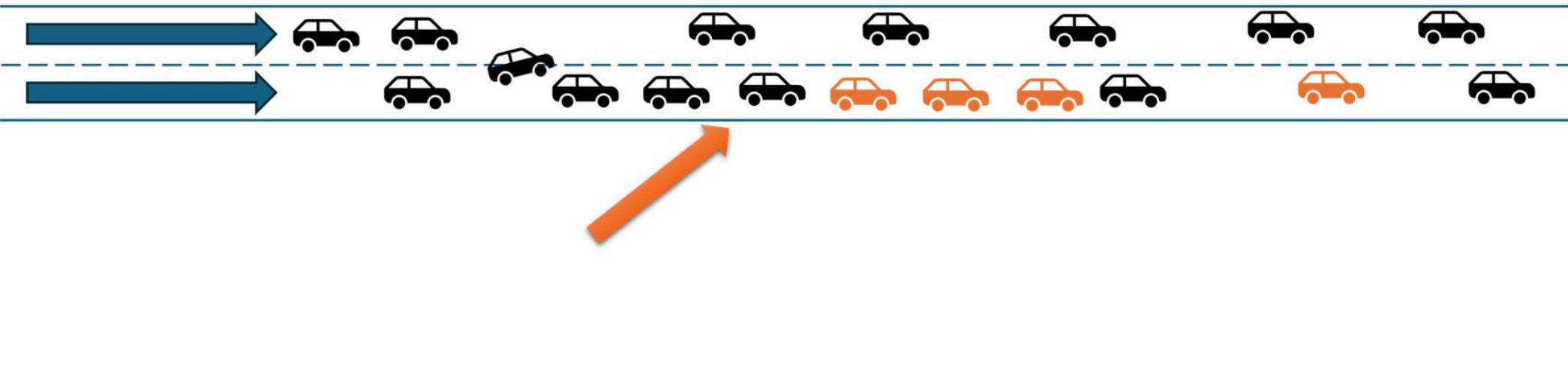
Ideell situasjon:

Trafikkstrømmen på motorvegen er en klart overordnet og prioritert trafikkstrøm.



Uønsket situasjon:

Varierende hastighet oppstår ved på-kjøringsrampen



Vil tilfartskontroll på en påkjøringsrampe være en god løsning?

Før det velges løsning, gjør en vurdering av

- Hva er problemet?
 - Hva er målet?
 - Er situasjonen egnet til bruk av rampekontroll?
-
- Er rampen og akselerasjonsfeltet langt nok?
 - Hvordan er geometri og sikt ved flettepunktet?
 - Er det nok oppstillingsplass for ventende kjøretøy?
 - Hvilke konsekvenser gir løsningen for lokalvegnettet?

Tilfartskontroll på ramper
må vurderes nøye

Tidsetting av rampekontroll for en bil per grønt

Pos.	Gult blinksignal	Rampekontroll-signal	Tid (sek.)	Merknader
1	Avslått ↓	Avslått	-	Hvilestilling
2		Gult blink	10	Oppstart ↓
3	I drift ↓	Gult	5	
4		Rødt	5	
5		Rødt/gult	1	Drift ↓
6		Grønt	2	Kan ev. trafikkstyres
7		Gult	-	
8		Rødt	3-16	
(5)				
9		Rødt/gult	1	Retur til hvilestilling ↓
10		Grønt	2	
11	Avslått ↓	Gult blink	10	
12		Avslått	-	Hvilestilling

