



Statens vegvesen

Rødt stoppplinksignal

Kurs i Trafikksignalanlegg 24. og 25. august 2026

Bente Christensen, Myndighet og regelverk, Veg- og gateseksjonen

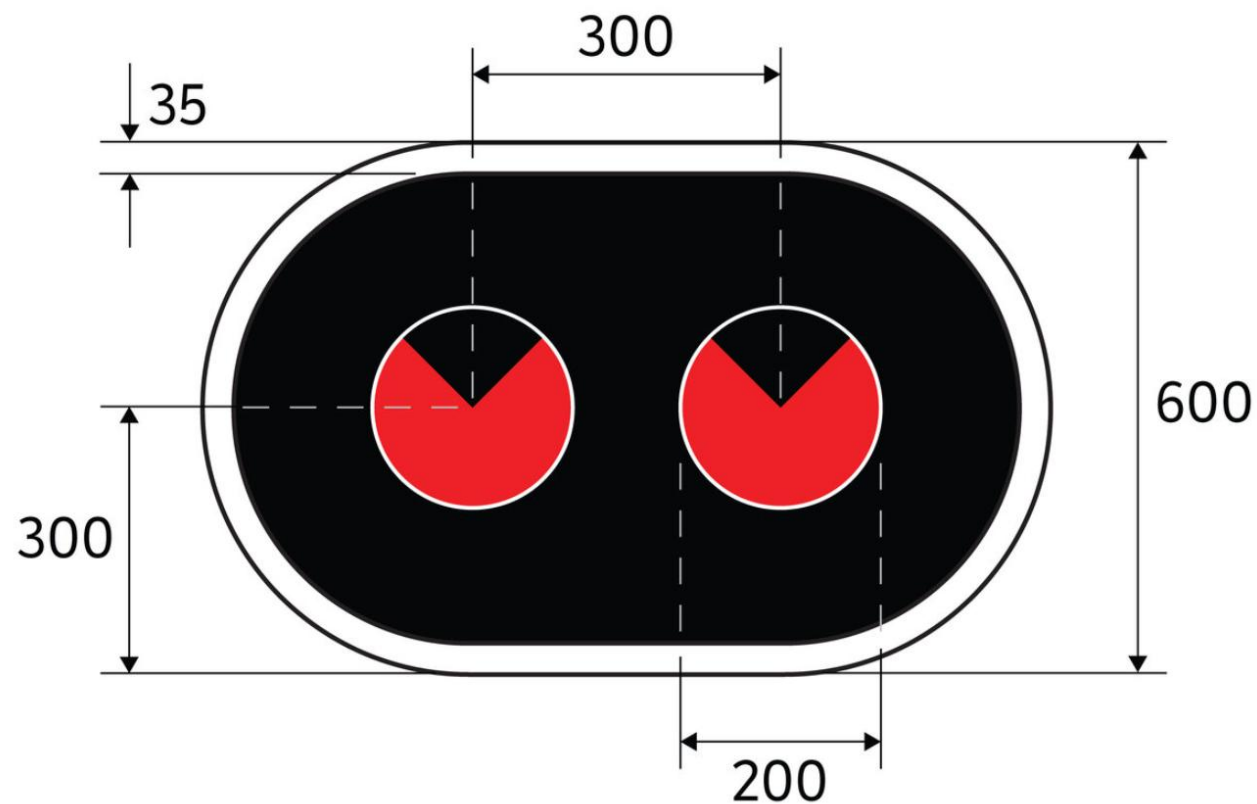


Foto: Knut Opeide , Statens vegvesen

Signal 1094

Rødt stoppblinksignal

- Består av 2 horisontalt stilte vekselvis blinkende røde lys.
- Blinkende rødt signal betyr at trafikantene skal stoppe foran signalet.
- Når trafikken ikke skal stoppe, er begge signalene slukket.
- Signalet skal ha svart bakgrunnsskjerm med hvit kantlinje
- 200 mm lysåpning



Bruk av rødt stoppblinksignal

► Vanlig anvendelse:

- Ved tunneler som må stenges pga. vedlikehold, ulykker, høyt CO-innhold, o.l.
- Ved steder som regelmessig utsettes for skred- eller flomfare
- Ved bom som stenger vegen pga. uvær o.a.
- Ved utrykningsstasjoner for brannbil, politi eller ambulanse
- Ved bruer som kan åpnes
- Ved landingsstriper der fly passerer lavt over vegen



Bruk av rødt stoppblinksignal

- Rødt stoppblinksignal skal brukes:
 - Flerfeltsveger og hovedveger skal utstyres med rødt stoppblinksignal der trafikk regelmessig stoppes.
 - Vegtunneler på riksveg med lengde over 500 m skal ha rødt stoppblinksignal.
 - Vegtunneler på fylkesveg, og på kommunal veg i Oslo kommune, med lengde over 500 m og ÅDT over 300, skal ha rødt stoppblinksignal.



Foto: Google

Plassering

- Rødt stoppblinksignal skal plasseres på begge sider av vegen der trafikken ønskes stoppet.
- Siktkrav: $1,2 \times$ stoppsiktlengden



Ved planlegging av ny veg

- N100 Veg- og gateutforming
- NB! Smal midtdeler gir ikke plass til rødt stoppblinksignal
- I planleggingsfasen må utvidelse av midtrabatt legges inn



Foto: Google



Foto: Google

Bruk av bom

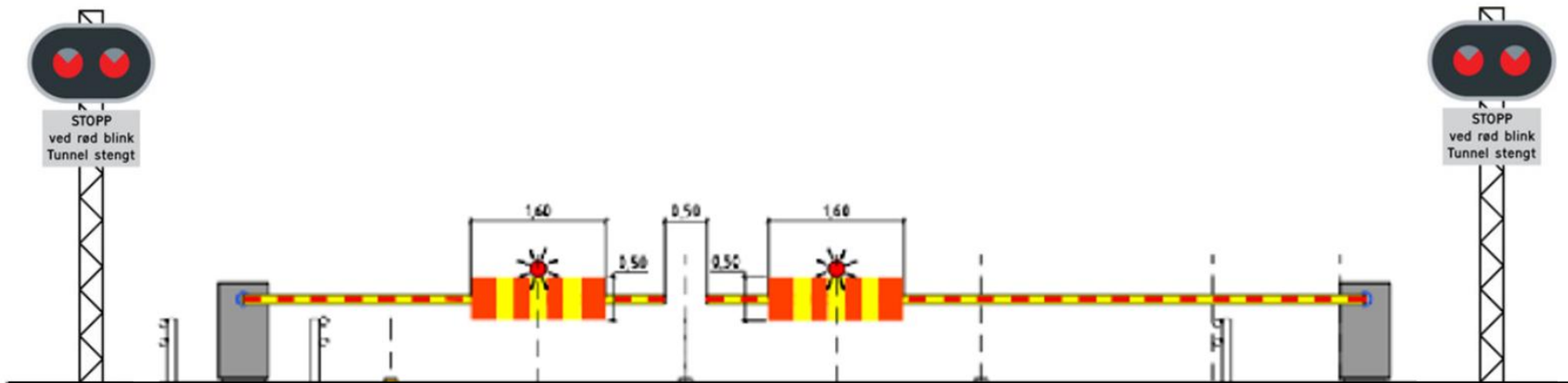
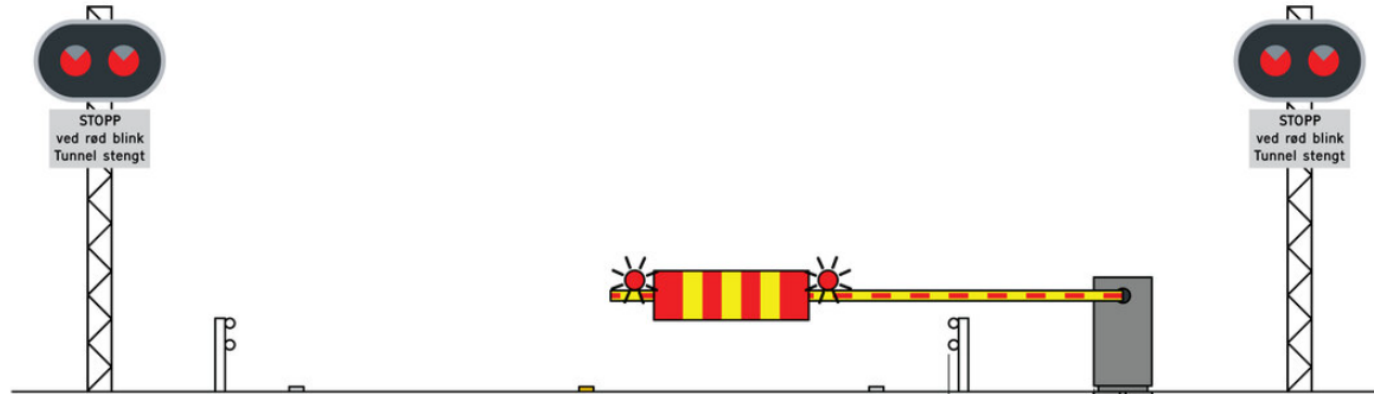
- Se N101 *Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr* for bruk av bom
- Bom brukes på steder hvor det innebærer meget stor fare å passere signalet
- Bruk av rødt stoppblinksingal på bom:
 - På flerfeltsveger og hovedveger skal bommen alltid utstyres med rødt stoppblinksignal (unntatt v < 80 km/t etter risikovurdering).
 - På steder med høy risiko for påkjørsel av bommen



Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen

Rødt stoppblinksignal brukt på bom

- Signalene skal begynne å blinke ca. 5–10 sekunder før bommen senkes.



Rødt stoppblinksignal brukt på bom

- Rødt blinksignal på stengebommer skal være mørkt kun i vippeboms oppreiste stilling eller svingeboms innsvingede normalposisjon.
- Rødt blinksignal på bomarmer som i en normalsituasjon stenger en omkjøringsveg, skal være aktivt kun i forbindelse med åpning og lukking av bommen. Trafikksikkerheten må vurderes i hvert tilfelle.



- Ved plassering i kryss skal signalet være synlig for alle tilfarter i rimelig avstand. Trafikantene bør ikke settes i en situasjon der de må rygge tilbake i krysset.
- Pass på vegetasjon og sikthindrende elementer



- Ved aktivering av rødt stoppblinksignal i en frafart fra et signalregulert kryss bør signalanlegget hindre at trafikk ledes inn i den aktuelle frafarten.
- Dette gjelder særlig der bevegelsen reguleres med eget pilsignal.





- Sideplassering av lys er best, mest synlig og mest skjermet for motlys.
- Der det ikke er mulig, plasseres lysene overhengende, og så lavt som mulig.

Forhold til skilting og oppmerking



- Der årsaken til aktiviseringen av 1094 Rødt stoppblinksignal ikke er åpenbar for trafikantene, skal signalene suppleres med underskilt 808.611-621 *Tekst*, som forklarer at blinkende rødt signal betyr stopp.
- I tillegg skal grunnen til at trafikantene må stoppe, fremgå.
- Dersom stengningen er av relativt lang varighet, som ved stengning av fjelloverganger, skal tilleggsinformasjon om stengningens varighet gis.

Underskilt	Tekst (bokmål/nynorsk)	Kan bare brukes til signal nr:
808.611	STOPP ved rødt blink Utrykning/ STOPP ved raud blink Utrykking	1094
808.612	STOPP ved rødt blink Bruåpning/ STOPP ved raud blink Bruopning	1094
808.613	STOPP ved rødt blink Sterk vind/ STOPP ved raud blink Sterk vind	1094
808.614	STOPP ved rødt blink Flytrafikk/ STOPP ved raud blink Flytrafikk	1094
808.615	STOPP ved rødt blink Skredfare/ STOPP ved raud blink Skredfare	1094
808.616	STOPP ved rødt blink Flom/ STOPP ved raud blink Flaum	1094
808.617	STOPP ved rødt blink Høyt CO-nivå/ STOPP ved raud blink Høgt CO-nivå	1094
808.618	STOPP ved rødt blink Ulykke/ STOPP ved raud blink Ulukke	1094
808.619	STOPP ved rødt blink Tunnel stengt/ STOPP ved raud blink Tunnel stengd	1094
808.620	STOPP ved rødt blink Sporvogn/ STOPP ved raud blink Sporvogn	1094
808.621	STOPP ved rødt blink Buss/ STOPP ved raud blink Buss	1094

Bruk av variable skilt

- Ved bruk av variable skilt med rødt stoppblinksignal og gult blinksignal integrert i skiltflaten, skal signalene tilfredsstillende samme krav som enkeltstående signaler.
- NB! Teksthøyde 140mm
- Brukes med varsomhet! Sikten til signalene er ikke like god gjennom hele stopplengden, spesielt i kurver
- Bruk ordinære signaler der det er mulig.



