

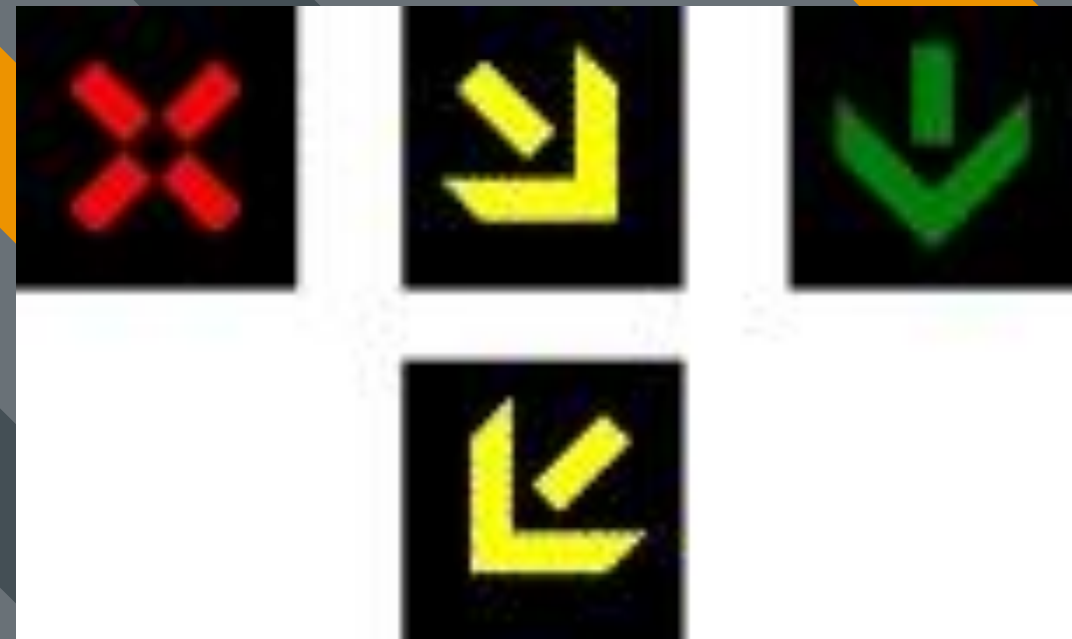


Statens vegvesen

Kjørefeltsignal

Kurs i Trafikksignalanlegg 24. og 25. august 2026

Kristin Kråkenes, Myndighet og regelverk, Veg- og gateseksjonen



Kjørefeltsignal

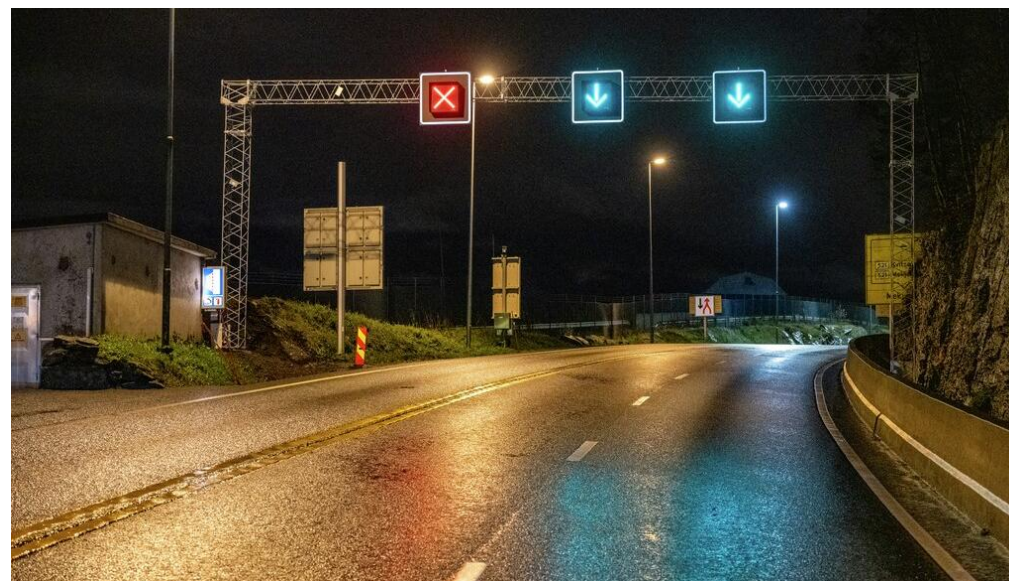
- Kjørefeltsignaler benyttes i forbindelse med stenging av felt eller behov for å etablere toveistrafikk på en strekning med to kjørefelt i samme retning.
- Brukes både i dagsoner og tunneler
- Toveis kjørefeltsignal skal etableres i nye tunneler med to løp med minst to felt i hvert løp og lengde over 500m.
- Kjørefeltsignal skal ikke brukes for å vise at en tunnel har toveistrafikk i normalsituasjonen eller til permanent kjørefeltinndeling.
- Signalene skal i normalsituasjonen være mørke.



Eksempel på bruk av kjørefeltsignal



Kjørefeltsignal I Byfjordtunnelen



Det brukes bakgrunnsjerm I dagsoner

Behov for kjørefeltsignal?

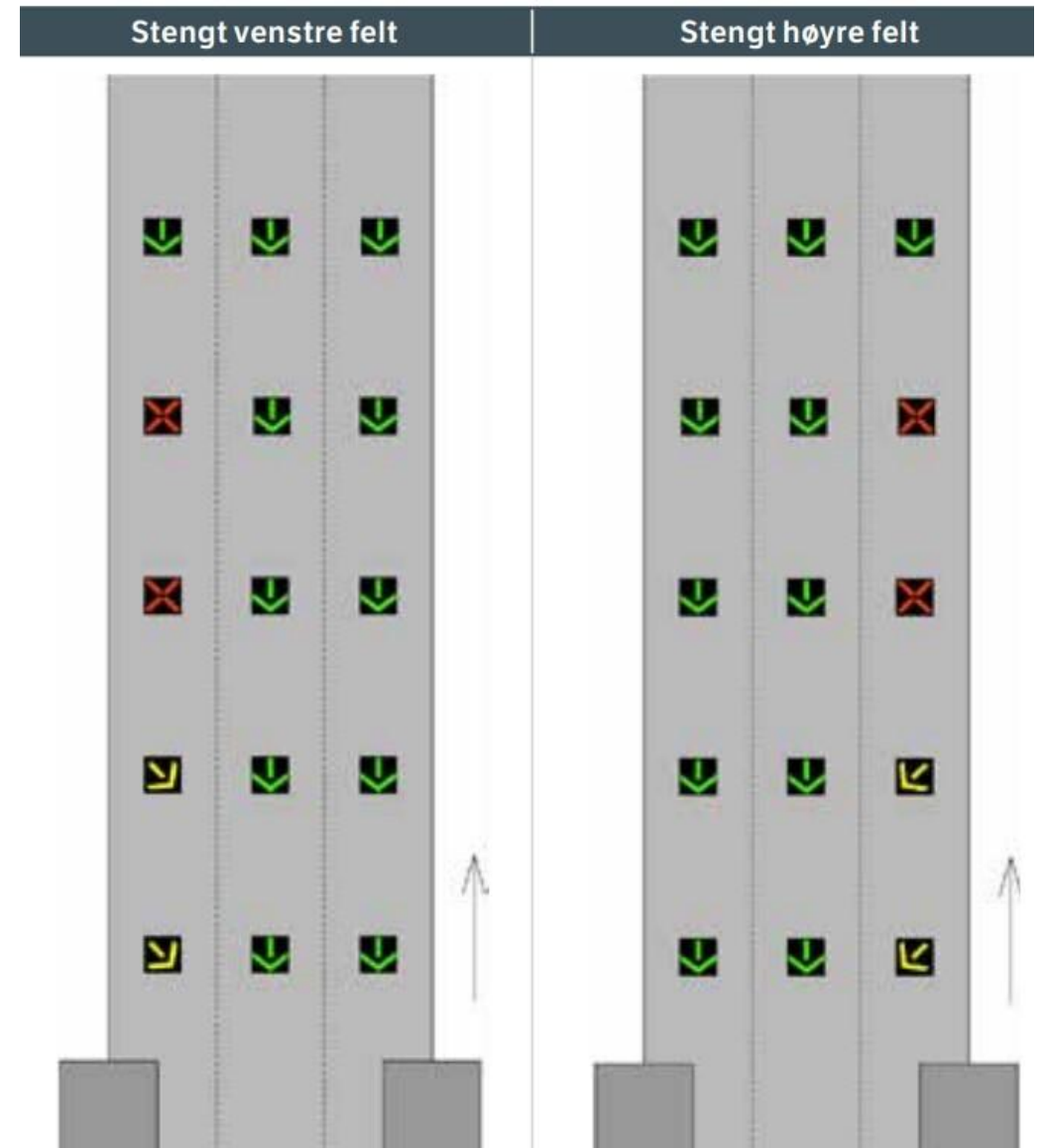
► Trafikkstyringsprinsipper er en viktig planleggingspremiss

- Vegkategori. Krav, trafikkmengde, hastighet, stigning etc
- Trafikkavviklingskvalitet
- Forventet antall trafikale hendelser
- Trafikkavviklingsprinsipper i avvikssituasjoner
- Krav til oppetid i veganlegget
- Mulige/ lovlige omkjøringsruter for tungtrafikk
- Miljømessige, trafiksikkerhetsmessige og fremkommelige aspekter ved omkjøringsrute
- Strategi for drift, vedlikehold, rehabilitering etc



Virkemåte

- Første aktiverte snitt med kjørefeltsignaler skal vise gul skråpil over det kjørefeltet som skal stenges og grønn pil over de andre kjørefeltene
- Kjørefeltstenging med rødt kryss over stengt felt, skal forvarsles med minimum to etterfølgende snitt med gule skråpiler
- Strekningen mellom første skråpil og første røde kryss representerer vekslingsstrekningen for trafikk som skal veksle ut fra kjørefeltet som stenges
- Oppheving av stengt kjørefelt skal angis med grønne piler over samtlige kjørefelt
- Påfølgende snitt skal være mørke
- Ved igangsetting kan vekslingen i kjøreretningen enten være trinnvis eller samtidig ved veksling til rødt kryss.
- Ved veksling fra rødt kryss til grønn pil skal vekslingen foregå samtidig eller med høy hastighet.
- Ved oppheving av sperringen settes alle signaler i grønn pil i 15 sekunder før slokking



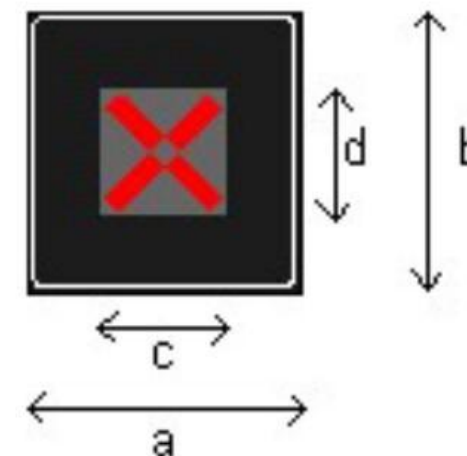
Utforming og betydning

- Kjørefeltsignaler har symbolene rødt diagonalt kryss, grønn nedadrettet pil og gul skråpil. Den gule pilen kan peke både til høyre og venstre, og den skal være blinkende. Blinkfrekvens for gul skråpil er definert.
- Signalene over et signaltverrsnitt har gyldighet fram til neste påfølgende tverrsnitt i kjøreretningen
- Kjørefeltsignaler skal monteres på bakgrunnskjerm. Unntatt i tunneler



Tabell 7.2.1—1 — Størrelse på skjerm og signal på kjørefeltsignal

	a	b	c	d
V>80 km/t	1200	1200	500 ¹	500 ¹
V≤80 km/t	1000	1000	400 ¹	400 ¹
Tunnel	-	-	300	300



Signalplassering

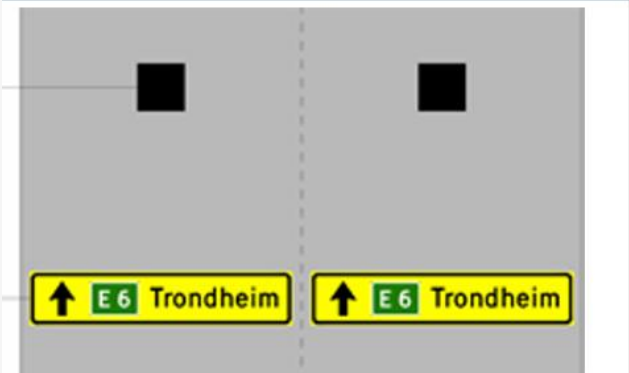
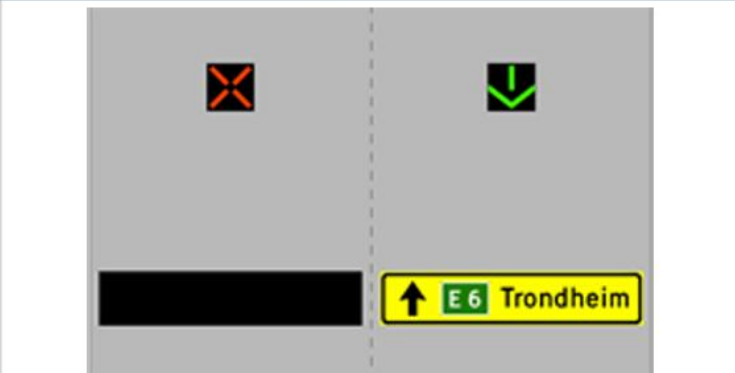
- Kjørefeltsignal skal plasseres sentrisk over det aktuelle kjørefeltet
- Når kjørefeltsignaler brukes skal alltid alle kjørefelt i veg-/ gatetverrsnittet være utstyrt med slike signaler
- Kjørefeltsignalene skal plasseres med så kort innbyrdes avstand at trafikantene til enhver tid kan se **2** etterfølgende signaler over hele vegens tverrsnitt.
- Avstanden mellom snitt med kjørefeltsignaler kan ikke være mindre enn 50 meter.
- Kjørefeltsignal skal ikke vises sammen med andre signal på en måte som gjør at signalene kan misforstås
- I forbindelse med tunneler skal det være tilstrekkelig mange snitt med kjørefeltsignal for å kunne gjennomføre de stengingene en har bruk for.

Maksimal avstand mellom snitt med kjørefeltsignaler			
Strekning med regulering kun for envegstrafikk		Strekning med regulering for tovegstrafikk	
Daganlegg	Tunnel	Daganlegg	Tunnel
400 m	250 m	250 m	175 m

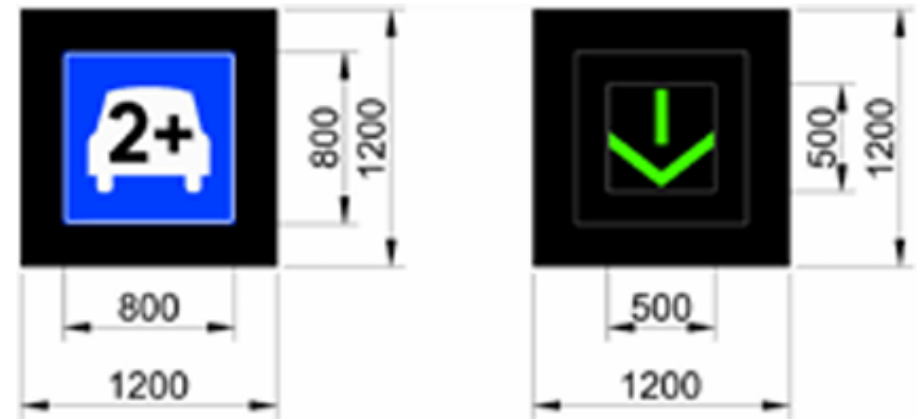
Skilting og oppmerking

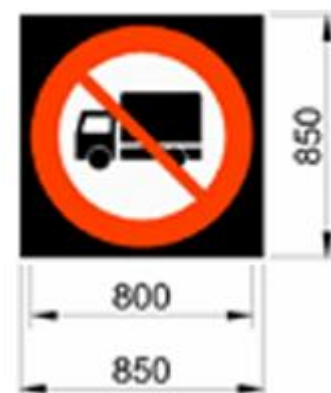
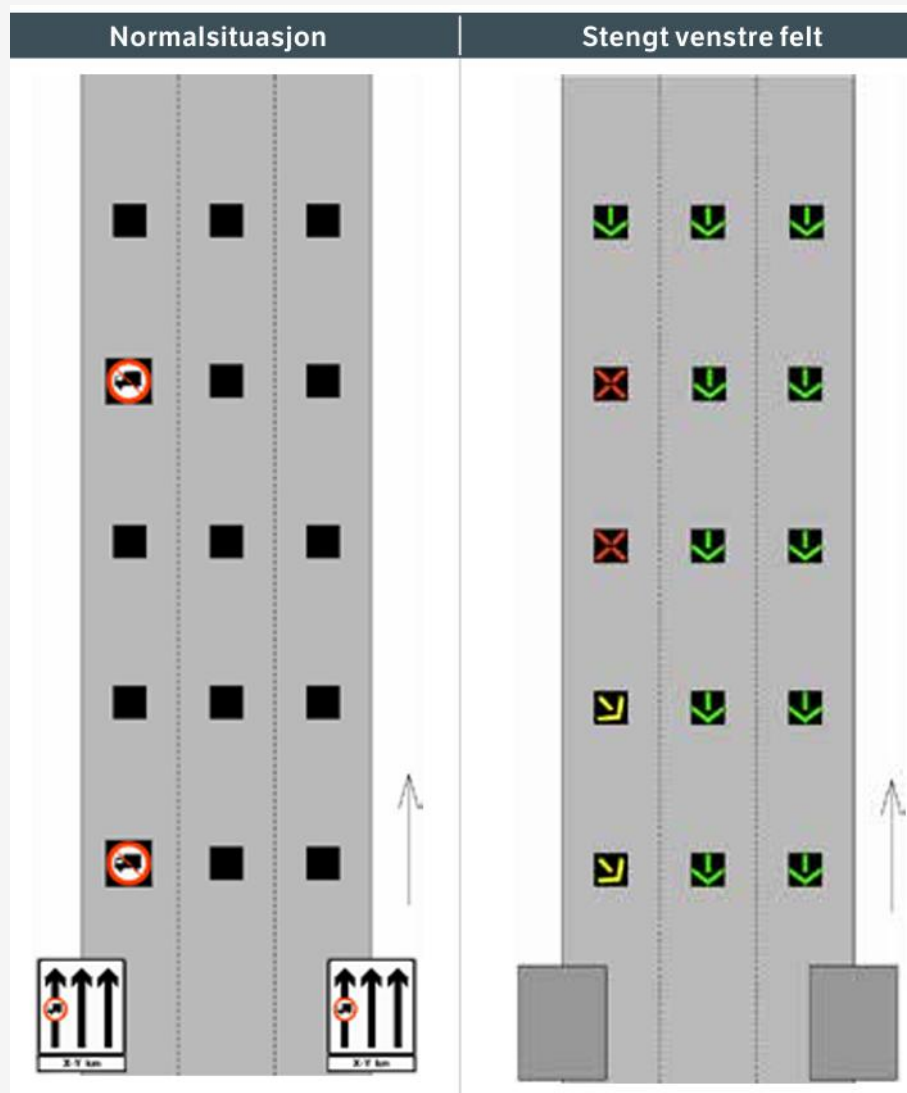
- Alle visningsmål over kjørebanelen skal fjernes eller tilpasses kjørefeltinndelingen ved bruk av kjørefeltsignal.
- I praksis må det tilrettelegges med variable skilt som kan slås av.
- Fartsgrensa ved aktiverte kjørefeltsignal skal settes ned. Vurderes særskilt i hvert enkelt tilfelle.
- På strekninger med dedikert kjørefelt for prioriterte kjøregupper, kan signalhodet over aktuelt kjørefelt i en normalsituasjon vise lovlig skilt
306,5. Forbud for lastebil og trekkvogn, 506-511. Kjørefelt for prioriterte kjøretøygrupper



Normalsituasjon	Stengt venstre felt
	

Skilt 506/507 Tungtrafikkfelt	Skilt 508/510 Kollektivfelt		Skilt 509/511 Sambruksfelt
			
			





For mer info

- Vegnormal N303 - Trafikksignalanlegg
- Veileder V322 – Trafikksignalanlegg.
Planlegging, drift og vedlikehold
- Retningslinje R311 – Trafikkstyringssystemer
på veg

