



Statens vegvesen

Blinkende signal foran jernbane

Kurs i Trafikksignalanlegg 24. og 25. august 2026

Cathrine Thorbjørnsen og Kristin Kråkenes
Myndighet og regelverk, Veg og gate



Hvor gjelder signalet og hvor brukes det?

- Bestemmelsene gjelder bare signaler for trafikk på veg dvs. ved **jernbaneplanoverganger**. Signalene rettet mot jernbanetrafikken bestemmes av ansvarlig banemyndighet.
- I ordinære signalregulerte kryss med sporvogn skal ordinære lyssignaler benyttes.
- På steder hvor det innebærer stor fare å passere signalet, kan det i tillegg benyttes bom.

Der riks- eller fylkesveg krysser jernbane **skal** det benyttes bom.

- Der offentlig vei krysser forstadsbane eller sporvogn skal etablering av bom vurderes.



Plassering mv.

- Signal 1096 Blinkende signal foran jernbane skal plasseres på **begge** sider av vegen der trafikken ønskes stoppet.
- Det skal ikke brukes sekundærsignal da det kan føre til at noen stopper på skinnegangen. Når primærsignalet er passert, skal den kjørende ut av krysset så raskt som mulig.
- Lysåpning skal være 200 mm.
- Signalene plasseres normalt i samme høyde over bakken som signal 1080 Hovedsignal. De generelle retningslinjer for plassering av signaler i kryss og kravene til sikt mot disse gjelder også for blinkende signal foran jernbane.



Utfordringer

- Grensegang mellom jernbane og andre skinnegående baner (f.eks. sporvogn). Når kjøres det på eget banelegeme (dvs. jernbane) og når kjøres det i blandet trafikk eller på «særskilt banelegeme»?
- Signal 1096 Blinkende signal foran jernbane skal bare brukes på jernbaneplanoverganger.
- I blandet trafikk skal signalregulering være som for vanlige vegkryss (dvs. bruk av signal 1080 Hovedsignal).
- Det jobbes med endring i regelverket for skinnegående kjøretøy som kjører på «særskilt banelegeme» (f.eks. Dronning Eufemiasgate i Oslo).
- Mange planoverganger mangler vedtak.





Statens vegvesen