



Statens vegvesen

Tolyssignal (1092)

Kurs i Trafikksignalanlegg 24. og 25. august 2026

Kristin Kråkenes, Myndighet og regelverk, veg- og gateseksjonen

Tolyssignal 1092

Skiltforskriften har følgende bestemmelser til signal 1092 Tolyssignal:



Figur 8.2.1—1

Rødt lys betyr at kjørende ikke må passere signal eller stopplinje. Grønt lys betyr at signalet kan passeres. Tolyssignal kan være utført i form av kjøretøysymbol. Overtredelse av tolyssignal kan ikke straffes.

Bruk og kriterier for oppsetting

Tolyssignaler kan anvendes på bomstasjoner, fergeleier, parkeringsanlegg og andre offentlige steder åpne for allmenn ferdsel hvor formålet er å dirigere trafikk ved lave hastigheter. Tolyssignaler brukes også på private områder, f.eks. i vaskehaller på bensinstasjoner, men omfattes da ikke av denne normalen.



Bruk og utforming

- Tolyssignaler (1092) med rødt og grønt lys har i prinsippet samme utforming og betydning som trelyssignaler
- Overtredelse av tolyssignaler kan ikke straffes etter vegtrafikkloven. Men kjøring mot rødt lys i for eksempel bomstasjoner kan medføre tilleggsavgift
- Tolyssignaler brukes ikke, av trafiksikkerhetsmessige hensyn, i situasjoner der trafikanter (bil eller sykkel) ved grønt lys får konflikt med f.eks gående eller syklende i gater, gangfelt etc.
- Det skal bare benyttes primærsignal og dette plasseres normalt på høyre side av kjørebanelen
- De generelle retningslinjene for plassering av signaler i kryss og kravene til sikt mot disse, skal også følges for tolyssignaler
- Det er ikke krav til stopplinje

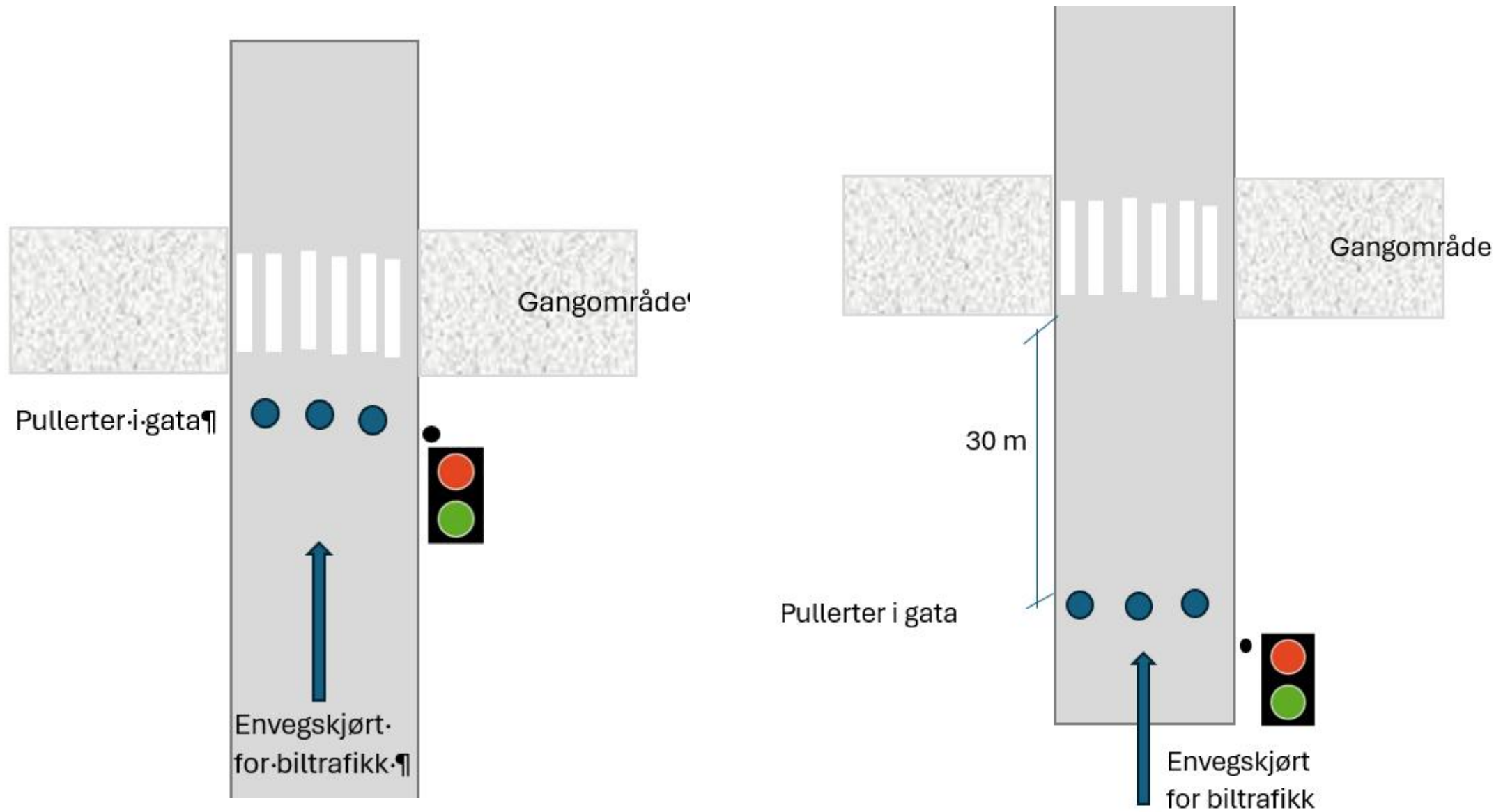
Tolyssignal brukt i nye situasjoner



Når bilene er grønt lys, vil de tro at de er konfliktfri over gangfeltet?
Hva med syklistene. Gjelder ikke lyset for de?

- Gjelder rødt lys for syklister?
- I denne løsningen ser det ut til å være lagt opp til at syklister skal sykle på rødt.





Dersom meningen er å stoppe alle er bom et bedre alternativ. Dersom meningen er at syklistene skal passere må ikke rødt signal brukes.

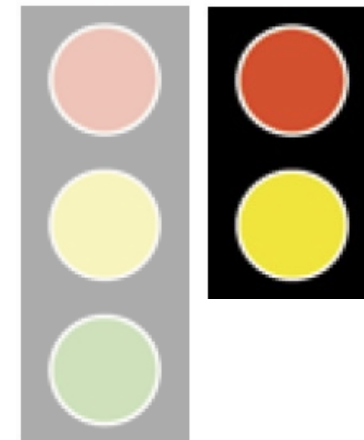
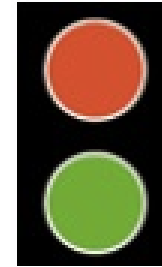
Forslag løsning

- Bare tolys signal når det er aktivitet (pullert opp/ned)?
- Bruk av kjøretøysymbol? Vil det gjøre det klarere eller mer komplisert?
- Kan det brukes gult blinksignal?
- Pullertene må være «selvstendig» synlig. Løsningen kan ikke være avhengig av signallys på siden.

Vi jobber med veiledning i ny utgave av V322

1092 vs 1080

- Tolyssignal rødt og grønt (1092 – tolyssignal) er et annet signal enn
- Hovedsignal (1080 – hovedsignal) der grønt kan utelates der dette anses nødvendig av sikkerhetsmessige grunner. Det brukes da to av tre lys, men er fortsatt definert som 1080 og Vegdirektoratet fatter vedtak.



Bruk av tolyssignal 1092

- Selv om ikke 1092, tolyssignal, trenger vedtak av signalmyndigheten eller kan straffes etter vegtrafikkloven, er det ikke alle steder det er egnet til bruk. Som alt vegkantutstyr skal det godkjennes hos vegmyndigheten for den enkelte veg.
- En totalvurdering av situasjonen må alltid ligge til grunn før det velges tiltak. Det må sikres at det ikke er misforståelser mellom trafikanter ved bruk av tolyssignal. Siden det ikke er krav til vedtak fra Vegdirektoratet er vurdering og egenkontroll viktig. Før prosjektet velger å bruke tolyssignal bør det vurderes nøye hvilke fordeler og ulemper bruk av signalet gir og om andre løsninger gir samme

måloppnåelse. Prosjektet bør ta kontakt med fagpersoner med kompetanse på signalanlegg før løsning velges.

- **Når en trafikanter får grønt signal gir det forventninger om at trafikanten kan kjøre/sykle. Det grønne lyset skal ikke gi konflikter med andre trafikantergrupper. (fra N303)**