



Statens vegvesen

Regelverk

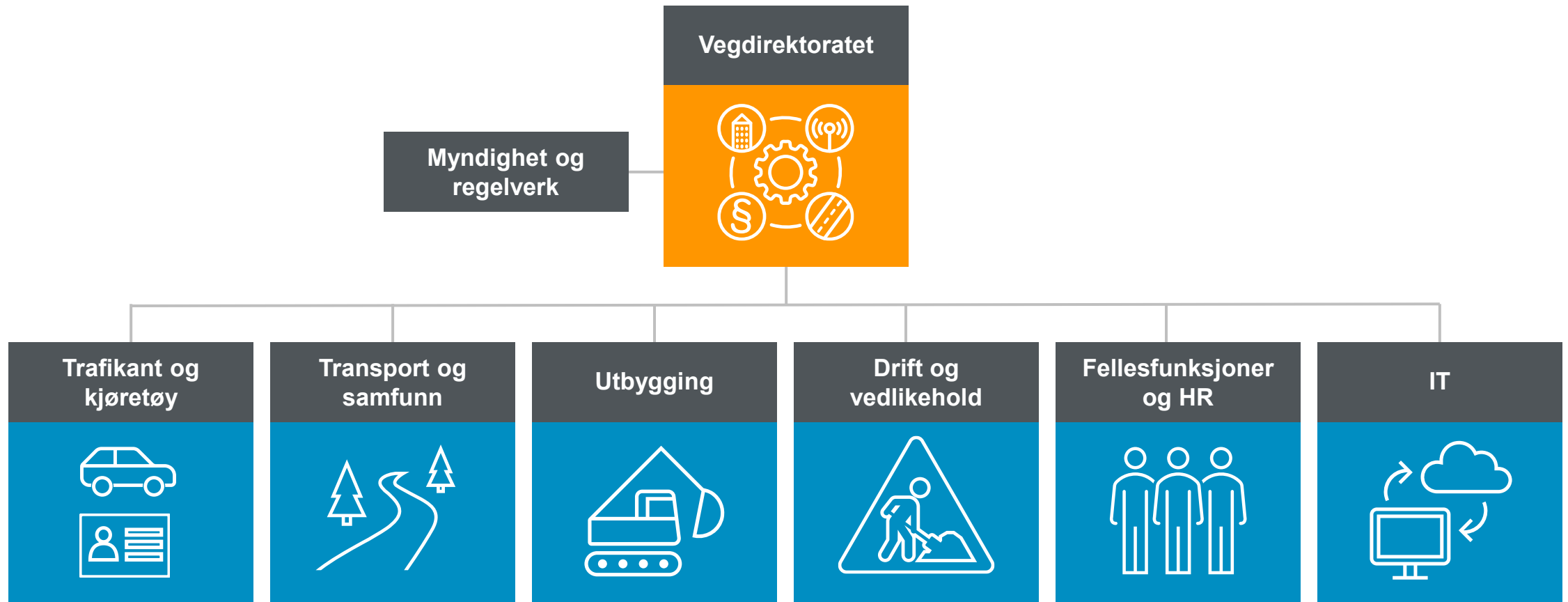
Kurs i Trafikksignalanlegg 24. og 25. august 2026

Kristin Kråkenes, Myndighet og regelverk, Veg- og gateseksjonen



Illustrasjon: laget av KI

Statens vegvesen består av Vegdirektoratet og seks divisjoner



Statens vegvesen har ansvar for helheten

Myndighet og regelverk i Vegdirektoratet er til for alle vegmyndigheter og jobber med hele vegtransportsystemet.



Statens vegvesen

Myndighet og regelverk

Utvikle tydelig
regelverk og
standarder for
alle veger



Byggherrer

- Statens vegvesen
- Fylkeskommuner (15)
- Kommuner (357)
- Nye Veier AS

Noe aktuelt regelverk

- Vegtrafikkloven (Lov om vegtrafikk)
- Skiltforskriften (Forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger)
- Normaler – N303 Trafikksignalanlegg
- Veiledning – V322 Trafikksignalanlegg Planlegging, drift og vedlikehold
- Retningslinjer – R310 Trafikksikkerhetsutstyr / R311 Trafikkstyring på veg

 **LOVDATA**

Lov om vegtrafikk (vegtrafikkloven)

 **LOVDATA**

  Søk med opp til fem søkeord eller skriv lengre for å gjøre et frisk

Forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften)

 **LOVDATA**



Forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler)

 **Statens vegvesen**

[Trafikk](#) [Kjøretøy](#) [Førerkort](#) [Veiprosjekter](#) [Fag](#) [Om oss](#) [Din side](#)

Søk etter 

[< Fag](#)

Publikasjoner

Håndbøker >

Offentlige høringer >

Publikasjoner fra Statens vegvesen >

Statistikk og analyser >

Høringer – historisk arkiv >

Vegnormaler i regelverkshierarkiet

► Veglova

Offentlige vegar er riksvegar, **fylkesvegar** og kommunale vegar.

► Forskrift om anlegg av offentlig veg

- Forskriften gjelder utforming og standard ved planlegging og bygging av offentlige vegar og gater, jf. [vegloven § 1](#). Forskriften kan fravikes av Samferdselsdepartementet.
- **Statens vegvesen ved Vegdirektoratet** kan innenfor rammen av forskriftene fastsette utfyllende bestemmelser – **vegnormaler**.

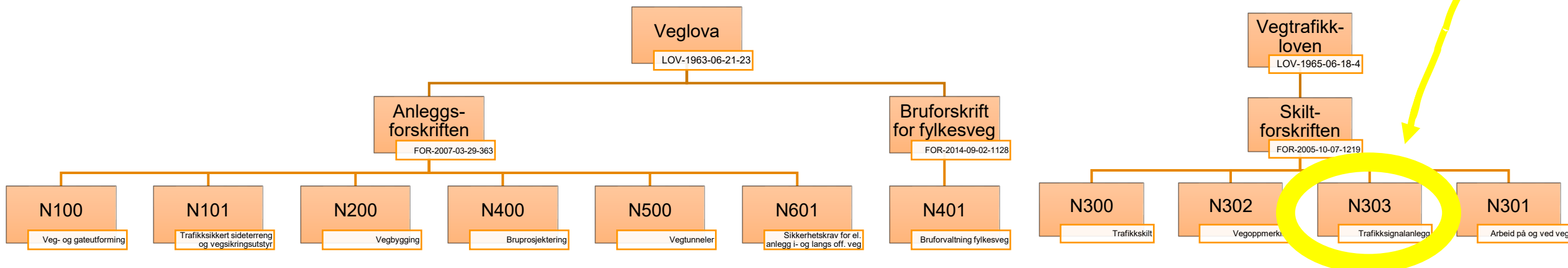
► Flere forskrifter og vegnormaler er forankret i veglova

► Vegtrafikkloven

► Skiltforskriften

- Forskriften fastsetter de nærmeste reglene for utforming, betydning og oppføring av trafikkskilt, vegoppmerking og trafikksignal.
- Nærmere tekniske bestemmelser og retningslinjer (**normaler**) for anvendelse, utforming, størrelse og plassering av offentlige trafikkskilt, trafikksignaler og vegoppmerking, gis av **Vegdirektoratet**. Slike bestemmelser anses ikke som forskrift etter forvaltningsloven. Bestemmelsene er bindende for vedtaksmyndighetene.

► (Ny forskrift for arbeid på og ved veg)



Vegtrafikklovens §5

§ 5. Skiltregler m.m.

Enhver skal være oppmerksom på offentlig trafikkskilt, signal og oppmerking og skal rette seg etter de forbud og påbud som gis på denne måte.

Departementet gir regler om offentlige trafikkskilt, signaler og oppmerkinger, herunder om hvilke myndigheter som kan treffe vedtak om oppsetting og oppmerking, og overprøving av skiltvedtak. Departementet kan gi forskrift om at myndighet til å treffe vedtak om oppsetting og oppmerking gis til kommuner og fylkeskommuner.

Vedkommende myndighet har på privat og offentlig eiendom rett til å sette opp offentlig trafikkskilt, signal, utstyr for kontroll av trafikk og feste for slike innretninger og til å foreta oppmerking. For skade og ulempe voldt ved slike tiltak ytes erstatning fastsatt ved skjønn. For så vidt gjelder offentlig veg, dekkes utgifter ved tiltakene som vegutgifter etter reglene i veglova, men er et tiltak truffet av hensyn til noen bestemt persons interesse, kan han pålegges å erstatte utgiftene helt eller delvis etter regler gitt av departementet. For private vegers vedkommende kan departementet gi regler om hvem som skal bære utgiftene.

Offentlig trafikkskilt, signal eller oppmerking må ikke brukes på eller ved veg uten tillatelse av vedkommende myndighet. Det samme gjelder skilt, signal eller oppmerking som kan forveksles med offentlige. Dersom det uten tillatelse er satt opp skilt eller signal eller foretatt oppmerking, kan dette fjernes eller kreves fjernet av myndigheten.

Det er forbudt å endre, fjerne eller skade offentlig trafikkskilt, signal, utstyr til kontroll av trafikk, oppmerking eller innretning for vegsperring.

Skiltforskriften §1 og §2 (utdrag)

§1 Innledende bestemmelser

Offentlige trafikkskilt, vegoppmerkinger og trafikklyssignaler er de skilt, oppmerkinger og signaler som fremgår av denne forskrift, med utforming, farge og betydning som fastsatt her.

§ 2. Gyldighet, virkeområde m.m.

Offentlig trafikkskilt, vegoppmerking og trafikklyssignal er gyldig bare når de er plassert etter vedtak av vedkommende myndighet. Offentlig trafikkskilt gjelder etter sitt innhold fra det øyeblikk det er satt opp og avdekket.

Skiltforskriften §23, Alminnelige bestemmelser - Trafikklyssignal

§ 23. Alminnelige bestemmelser – trafikklyssignal

1. Trafikklyssignal nyttes for å regulere kryssende trafikantgrupper i vegkryss o.l. og kjøreretningen i kjørefelt som kan anvendes i begge retninger. Trafikklyssignal kan også nyttes for å stanse eller varsle trafikantene i spesielle faresituasjoner.
2. Lys i pilsignal, sykkelsignal og signal for kollektivtrafikk har samme betydning som lys i tilsvarende lysåpning i hovedsignal.
3. Hvis flere like signaler er synlige i kjøreretningen, gjelder første signal.

Skiltforskriften §30, Myndighet for trafikklyssignal og vegoppmerking (utdrag)

§ 30. Myndighet for trafikklyssignal og vegoppmerking

1. Vegdirektoratet kan treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned trafikklyssignal for offentlig og privat veg.

Før vedtak treffes etter første ledd, skal politiet og kommunen eller den ansvarlige for privat veg få uttale seg.

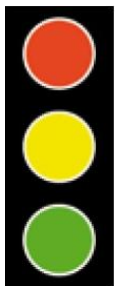
Vedtak om 1096 «Blinkende signal foran jernbane» kan treffes etter at vedkommende banemyndighet har fått uttale seg.

Oppsetting av 1092 «Tollyssignal» krever ikke vedtak.

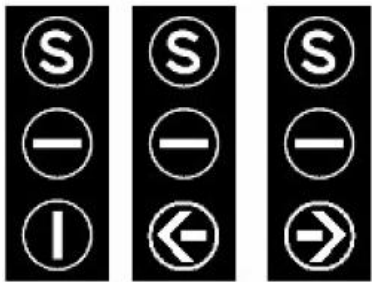
§ 35. Tekniske bestemmelser (normaler) m.m.

Nærmere tekniske bestemmelser og retningslinjer (normaler) for anvendelse, utforming, størrelse og plassering av offentlige trafikkskilt, trafikklyssignaler og vegoppmerking, gis av Vegdirektoratet. Slike bestemmelser anses ikke som forskrift etter forvaltningsloven. Bestemmelsene er bindende for vedtaksmyndighetene.

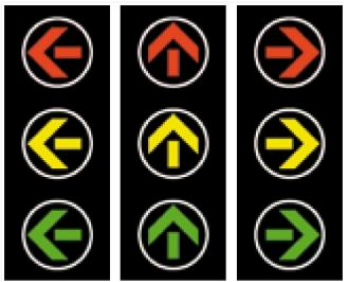
Skiltforskriften §24, De enkelte signal



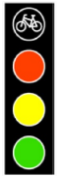
1080



1088



1082.1 1082.2 1082.3



1084



1086



1090



1098



1080



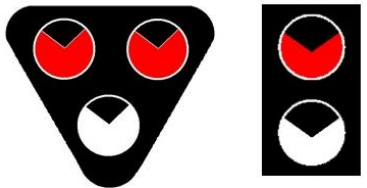
1092



1094



1100.1/ 1100.2



1096

1080 Hovedsignal

- Ved rødt lys må kjørende ikke passere signal eller stopplinje.
- Gående må ikke begynne kryssing av kjørebane hvis dette vil være til hinder for kjørende, eller innebære fare.
- Rødt lys sammen med gult lys varsler at veksling til grønt lys vil skje straks.
- Ved grønt lys kan kjørende passere signal eller stopplinje dersom vegen er fri.
- Gult lys alene varsler at veksling til rødt lys vil skje straks, og at kjørende skal stanse. Kjørende kan likevel passere signalet eller stopplinjen hvis kjøretøyet er nådd så langt fram at stans ikke kan skje uten fare.



1080

1082 Pilsignal

- Signalet gjelder for dem som vil kjøre i den retning pilen viser.
- Pilsignal kan ha en, to eller tre lysåpninger.



1082.1



1082.2



1082.3

1084 Sykkelsignal

- Sykkelsignal gjelder for kjørende i sykkelfelt og sykkelkryssing.
- Sykkelsignal kan ha pilsignal.



1086 Fotgjengersignal

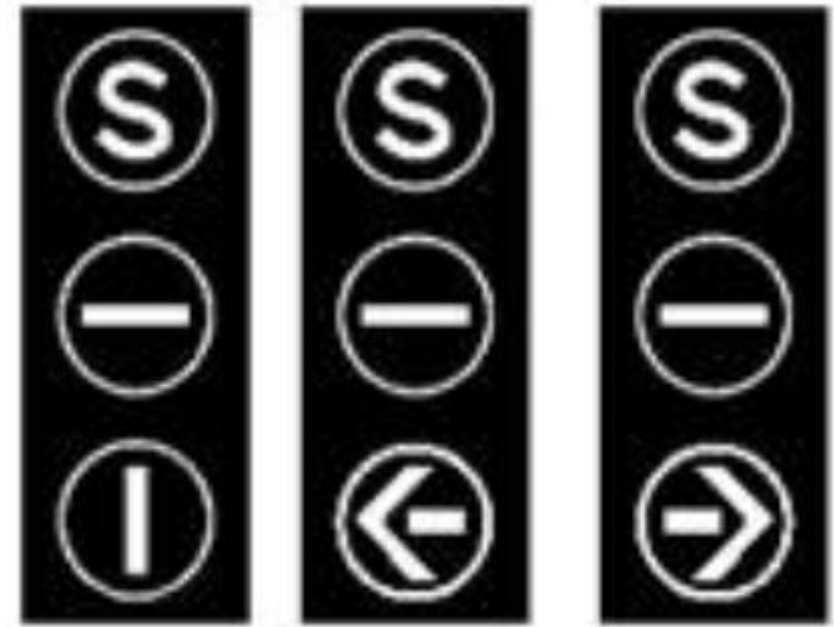
- Rødt signal betyr at gående ikke må begynne kryssing av kjørebane hvis dette vil være til hinder for kjørende, eller innebære fare. Gående som allerede er kommet ut i kjørebane, kan fortsette kryssingen.
- Grønt signal betyr at gående kan krysse kjørebane.
- Blinkende, grønt signal varsler at signalet om kort tid vil skifte til rødt, og har samme betydning som rødt signal.



1086

1088 Signal for kollektivtrafikk

- Lys i øvre, midtre eller nedre lysåpning eller i kombinasjon av disse har samme betydning som lys i tilsvarende lysåpninger i hovedsignal.



1088

1090 Kjørefeltssignal

- Rødt kryss angir forbud mot å nytte feltet i retning mot signalet.
- Grønn pil angir at feltet kan nyttes.
- Gul pil angir at feltet vil bli stengt, og at kjørende straks må foreta feltskifte i den retning pilen viser.



1090

1092 Tolyssignal

- Rødt lys betyr at kjørende ikke må passere signal eller stopplinje.
- Grønt lys betyr at signalet kan passerer.
- Tolyssignal kan være utført i form av kjøretøysymbol.
- Overtredelse av tolyssignal kan ikke straffes.



1092

1094 Rødt stoppblinksignal

- Trafikant må ikke passere signalet.
- Stans skal skje ved stopplinje eller i betryggende avstand foran signalet.
- Rødt stoppblinksignal viser ett eller to vekselvis blinkende røde lys.



1094

1096 Blinkende signal foran jernbane

- Rødt blinksignal angir at trafikant skal stanse ved stopplinje eller i betryggende avstand foran signalet.
- Hvitt blinksignal angir at planovergang kan passeres i samsvar med trafikkreglenes bestemmelser.
- Hvitt blinksignal viser at signalanlegget er i drift.



1096



1096

1098 Gult blinksignal

- Signalet angir at trafikantene må vise særlig aktpågivenhet og varsomhet.



1098

1100 Blinkende lyspil

- Lyspilen angir at trafikantene skal passere på den side som pilen peker mot.



1100.1



1100.2

Vegnormal N303 Trafikksignalanlegg

Vegnormalen N303 Trafikksignalanlegg gir krav til tekniske bestemmelser og retningslinjer for trafikksignalanlegg. Gjeldende versjon av vegnormal N303 Trafikksignalanlegg, er datert mai 2026.

Vegnormalen gjelder for oppsetting, endring og nedtaking av signalanlegg på riksveg, fylkesveg, kommunale veger og private veger.

Signalregulering er i første rekke et virkemiddel for å ivareta trafikksikkerheten. Spesielt i bymessige strøk vil det også være et virkemiddel for å effektivisere trafikkavviklingen. I tillegg er anleggene en del av det totale systemet som informerer, varsler, leder og styrer trafikantene, på linje med skilting og oppmerking. For å kunne fylle sin rolle, skal signalreguleringen utføres på en konsekvent og ensartet måte, og i samsvar med internasjonale avtaler og god praksis.

Revisjon av normal

► Revisjon av N303

- Revisjon gjøres ved behov
- Sist oppdatert i mai 2026
- Gjennomføring, workshop, innspill mm.
- Høring
- Høringsgjennomgang
- Publisering
- N303@vegvesen.no
- Innspill, kommentarer og god forslag tas imot fortløpende

► Det pågår revisjon av V322 Trafikksignalanlegg – Planlegging, drift og vedlikehold

- V322 inneholder mer veiledning enn normalen

Fravik fra vegnormalene

Normal	Riksveg	Fylkesveg**	Kommunal veg**	Hjemmel
N100 Veg- og gateutforming	Vegdirektoratet	Fylkeskommunen med unntak for virkeområdet bru og andre bærende konstruksjoner*	Kommune	Forskrift om anlegg av offentlig veg
N101 Rekkverk og vegens sideområder				
N200 Vegbygging				
N500 Vegtunneler				
N601 Elektriske anlegg				
N400 Bruprosjektering		Vegdirektoratet		Overlapp
N401 Bruforvaltning fylkesveg	Ikke relevant	Vegdirektoratet	Ikke relevant	Bruforskrift for fylkesveg
N300 Trafikkskilt	Vegdirektoratet			Skiltforskriften
N301 Arbeid på og ved veg				
N302 Vegoppmerking				
N303 Trafikksignalanlegg				

<https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/handboker/soknad-om-fravik-fra-krav-i-vegnormal/>

Fravik fra N303 kan behandles sammen med vedtakssøknaden, men husk å synliggjøre hva det søkes fravik om samt risiko og kompenserende tiltak

Følg med når du bruker KI i forbindelse med regelverk. Blir det riktig?

Beskrivelse i N303 «*For å kunne fylle sin rolle skal signalregulering utføres på en konsekvent og ensartet måte*»

Sjekk at løsningen du etterspør i KI er i tråd med regelverket og hva du har bruk for!



Bilde laget av KI etter denne forespørselen:

kan du lage en figur som viser biler som står i kø for å kjøre over en bru som er regulert av et skyttelsignalanlegg. Husk oppmerking på vegen

