



Statens vegvesen



Statens vegvesen

Ulykker og Trafikksignalanlegg

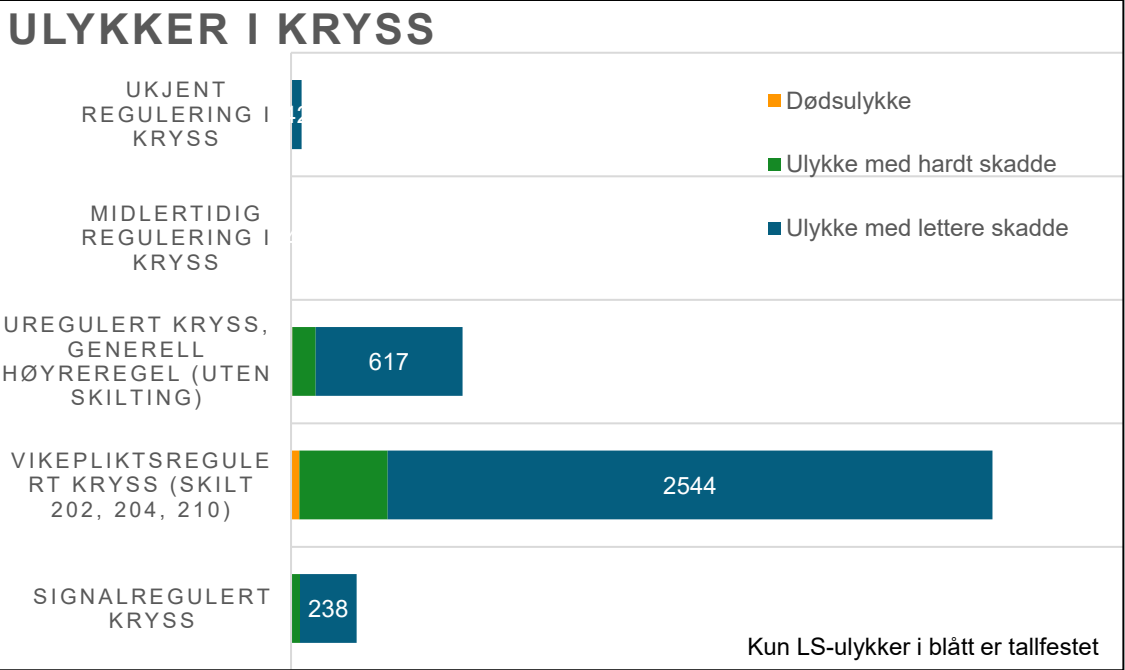
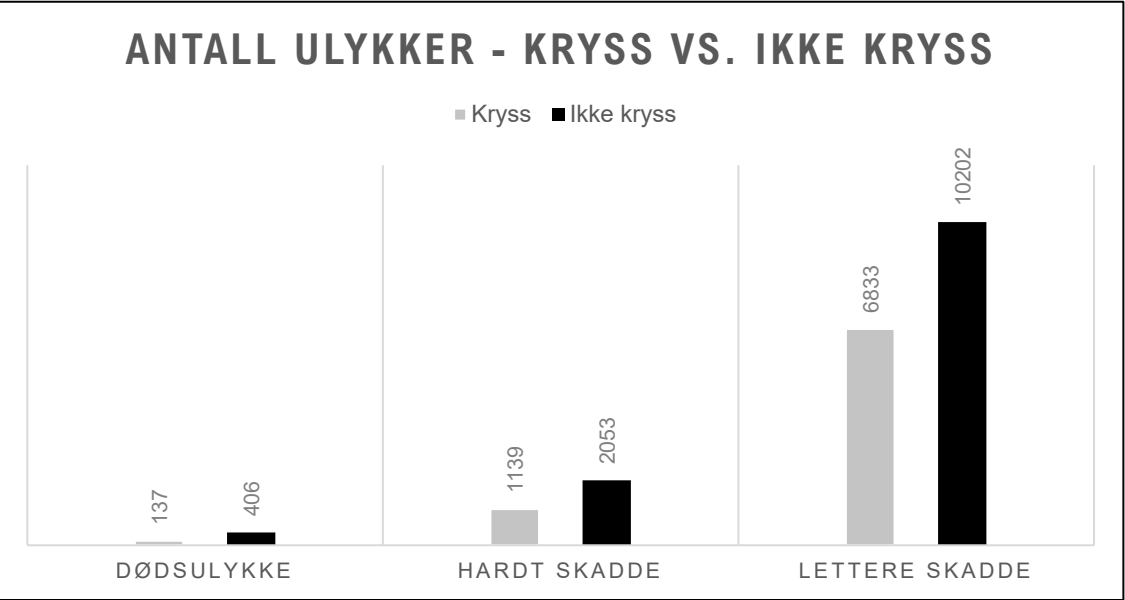
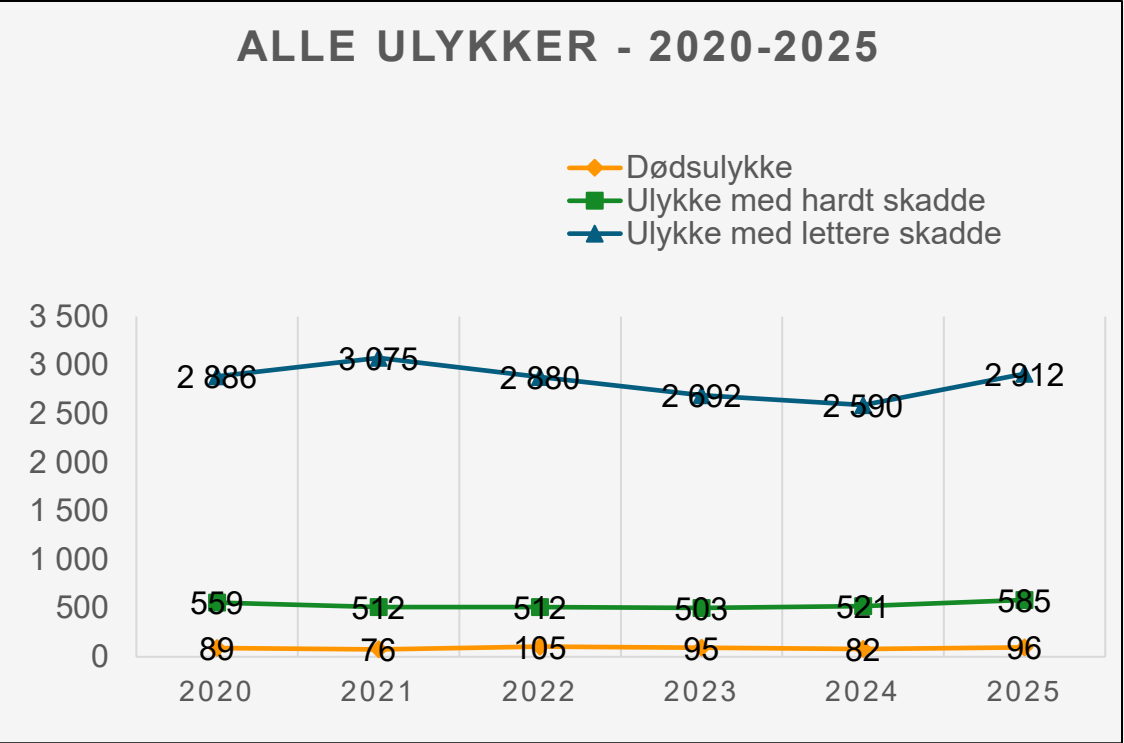
Kurs i trafikksignalregulering, 24 og 25 August, 2026

Kristian Solgård, Myndighet og regelverk, Vegutforming

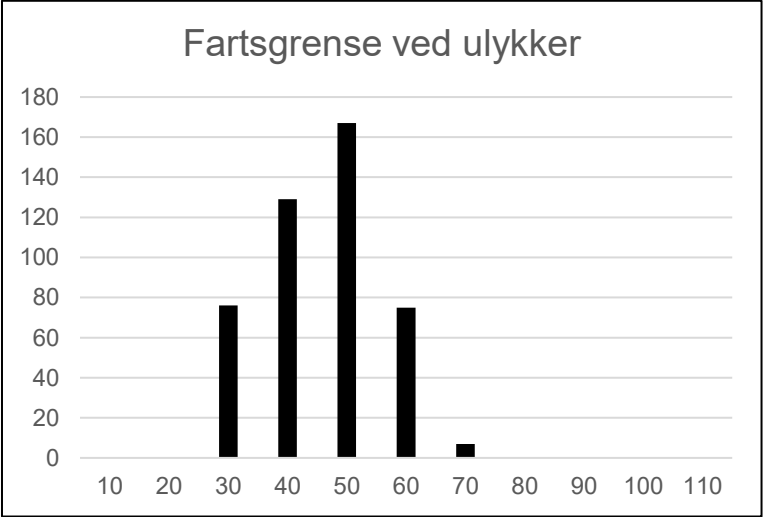
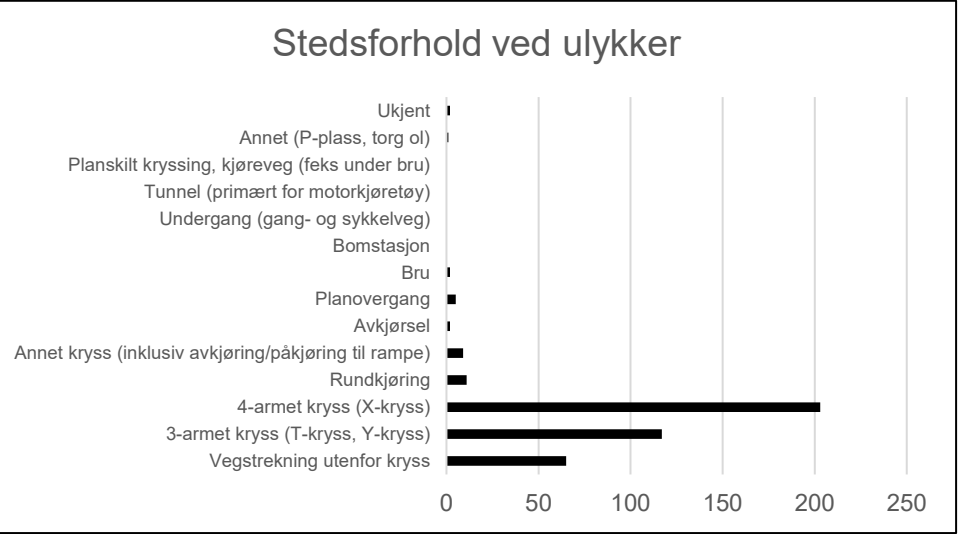
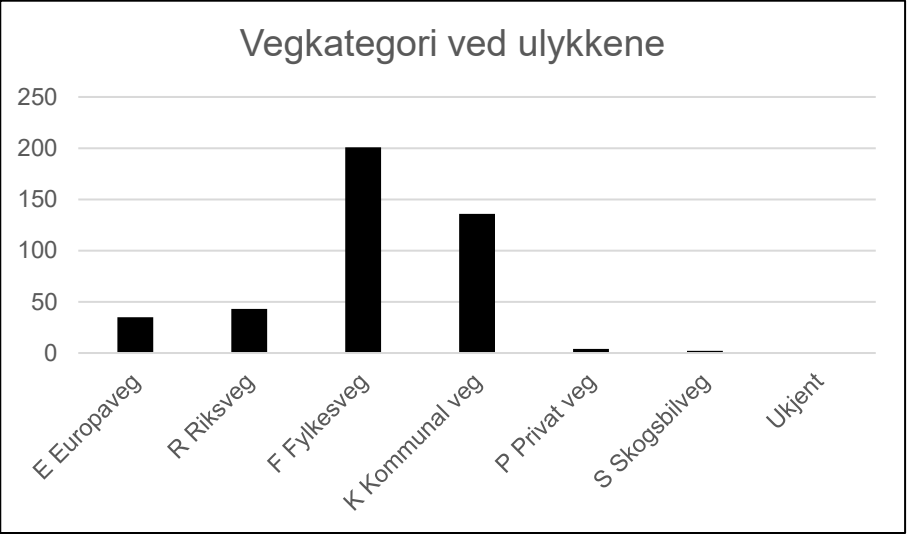


Overordnet ulykkesstatistikk og ulykker i kryss

Summert 20 770 ulykker. Hvor 543 av ulykkene var dødsulykker, 3192 ulykker m HS og 17 035 LS



Ulykker i signalregulerte kryss og gangfelt utenfor kryss 2020-2025. Offisiell vegvesen statistikk



Vanlige ulykkescenarioer ved signalregulerte kryss og gangfelt

- Kjøretøy - avsvinging til venstre foran kjørende i motsatt retning
- Kjøretøy - Kryssende kjøreretninger uten avsvinging. I eks Xkryss
- Myk trafikanter - Fotgjenger krysset via gangfelt eller i kjørebane.
- Myk trafikanter - Fotgjenger krysset kjørebane foran venstresvingene kjøretøy
- Myk trafikanter - Syklist fra G/S-vei eller fortau blir truffet av kjøretøy
- Kjøretøy – Påkjøring bakfra.
- Myk trafikanter - Eneulykke

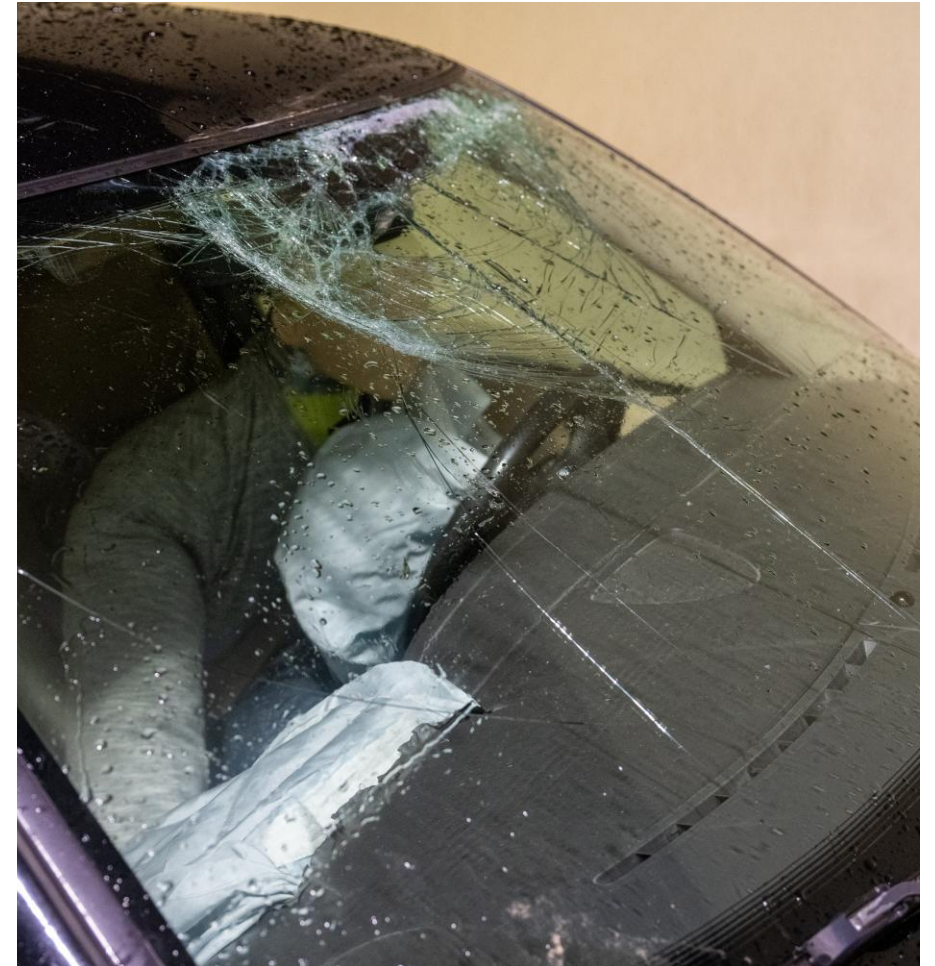
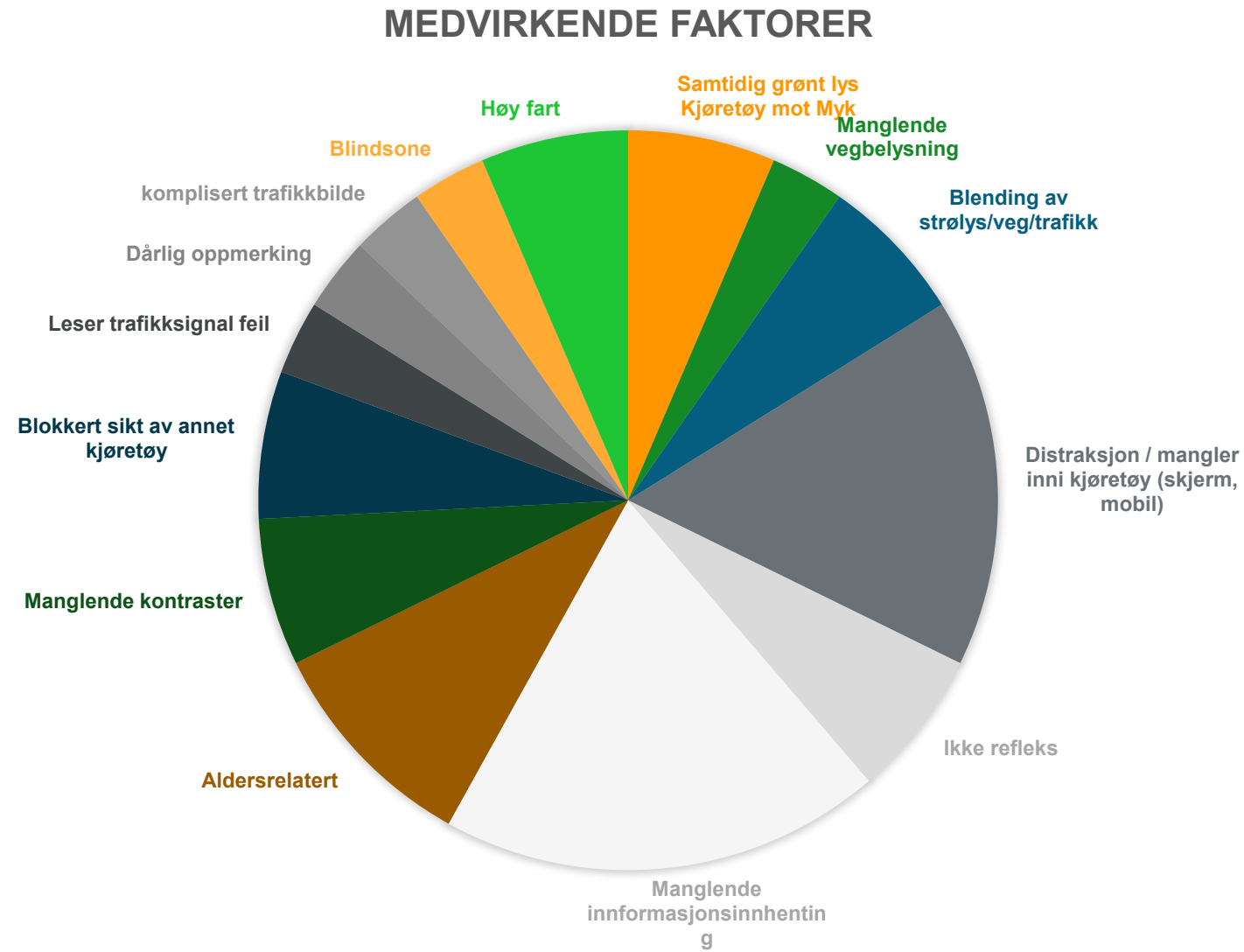


Foto: Bård Asle Nordbø

Medvirkende årsaker fra analyserte (7) dødsulykker



Medvirkende årsaker fra analyserte (7) dødsulykker



Foto: Henriette Erken Busterud

Informasjon fra Cywalk-prosjektet



Foto: Knut Opeide

I et lyskryss skal trafikanten lese signalet, orientere seg, samhandle og manøvrere samtidig. CyWalk viser at små svakheter i sikt, underlag eller utforming kan være med på bli avgjørende nettopp i dette øyeblikket.

Hesjevoll, I.S., Ingebrigtsen, R., Bjørnskau, T. og Karlsen, K. (2026) Temaanalyse av sykkel- og fotgjengerulykker: Ulykker i forbindelse med systemskifter og arbeid på og ved vei. TØI-rapport 2142/2026. Oslo: Transportøkonomisk institutt. DOI: 10.21380/kceq-9236.

Informasjon fra Cywalk-prosjektet



Foto: Henriette Erken Busterud

I et lyskryss skal trafikanten lese signalet, orientere seg, samhandle og manøvrere samtidig. CyWalk viser at små svakheter i sikt, underlag eller utforming kan være med å bli avgjørende nettopp i dette øyeblikket.



Poeng -> trafikksikkerheten må vurderes som et samspill mellom signalregulering, geometri, sikt, underlag og trafikantenes oppgavebelastning.

Kontinuerlig jobbing med trafikkssikkerhet i signalanlegg

Signalanlegg har god trafikkssikkerhet, men det krever kontinuierlig jobbing for å holde ulykkestallene nede

- God lesbarhet
- Entydig utforming (likt i hele landet)
- Sikt
- Klare vikepliktsforhold
- Entydig plassering av lys, unngå misforståelser
- Kompleksiteten øker med større kryss og flere trafikantgrupper – det er viktigere enn noen gang at vi gjør det likt

