



Statens vegvesen

Vegnormaler i utvikling – sammen former vi framtidens regelverk

Signalkurs
August 2026

Det første trafikklyset i Norge ble satt opp i
1935 i krysset mellom Karl Johans gate og
Universitetsgata i Oslo.

Hvordan vi utvikler vegnormalene

- Samfunnet endrer seg raskt
- Regelverket må utvikle seg i samme takt
- Vegnormalene: et verktøy, ikke en bremsekloss
- Ambisjon: trygge, effektive og framtidsrettede løsninger



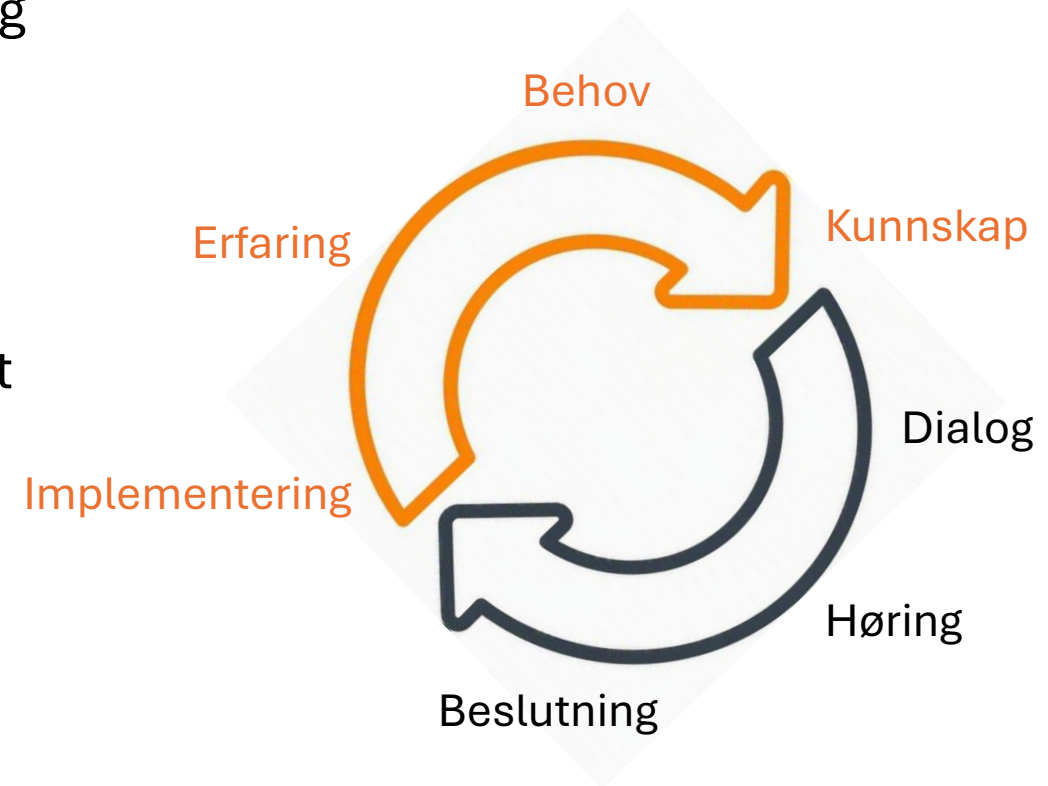
Vegnormalene skal bidra til at vi bygger riktig – hver gang

- Vegnormalene er mer enn krav og regler – de er:
 - Vår felles historie og hukommelse
 - En felles forståelse på tvers av fag
 - Fundamentet for framtidens vegsystem
- De skal sikre:
 - Trafikksikkerhet for alle trafikanter
 - God framkommelighet
 - Bærekraftige løsninger
 - Kostnadseffektiv bygging og drift
 - Lik praksis over hele landet



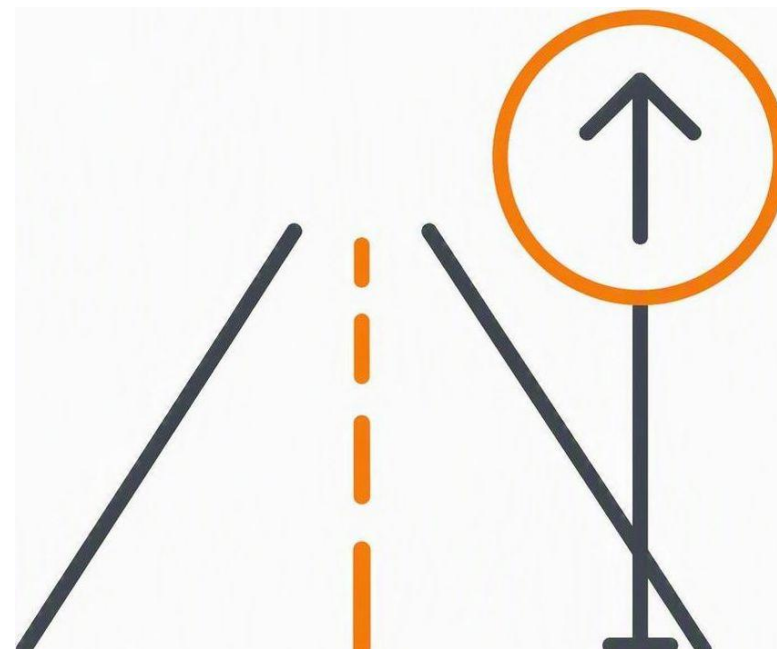
Vi utvikler – vi forvalter ikke bare

- Fra oppdatering hvert 5/10 år til kontinuerlig utvikling
- Et regelverk som lærer og raskt tilpasses nye behov
- Et regelverk som er datadrevet
- Tett dialog med dere som bruker normalene daglig
- Dere ser først hva som fungerer og hva som er uklart
- Dere er ikke bare brukere – dere er medutviklere



Vi må se hele N300-serien som ett regelverk

- Skilt, oppmerking og signalanlegg henger sammen
- Felles logikk, felles språk, felles retning, felles visjon
- Trafikanten møter ett trafikksystem
- Alt må gi samme informasjon og støtte riktige



Vegnormalene utvikles som ett helhetlig system

- Utforming og regulatorisk skal understøtte hverandre
- Endringer i en vegnormal påvirker de andre
- vegnormalene skal utvikles som ett helhetlig system
- Mål: mer konsistent, enklere å bruke, framtidsrettet



Digitalisering er mer enn nye dokumenter

- Mer enn PDF-er på nett – digitalt fra starten av
- Innholdet blir enklere å finne, oppdatere og gjenbruke
- Kan kobles mot prosjektering, modeller og digitale tvillinger
- På sikt: automatiserte kontroller og kunstig intelligens
- Færre feil i gjennomføring, bedre kvalitet, mer effektive prosesser



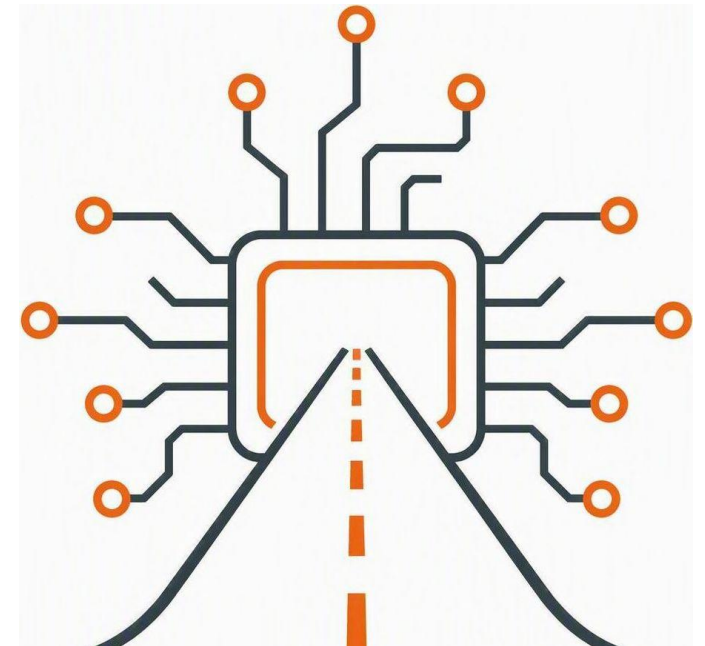
Vi lykkes bare sammen

- Dere kjenner utfordringene best – i planlegging, bygging og drift
- Ikke bare innspill ved høring – dialog hele veien
- Fortell oss hva som fungerer, er uklart eller mangler
- Små innspill gir store forbedringer



Hvor er vegnormaler om fem år?

- Fra enkeltstående dokumenter til ett digitalt og sammenhengende regelverk
- Enklere å forstå, bruke og videreutvikle
- Data og kunstig intelligens gir bedre beslutningsstøtte
- Regelverket må støtte intelligente transportsystemer
- Trafikantens opplevelse står i sentrum
- Samarbeid og erfaringsdeling blir den viktigste drivkraften for utvikling



Avslutning

- Et felles mål: tryggere, mer effektive og bærekraftige veger og gater
- Et digitalt, helhetlig og brukervennlig regelverk
- Teknologinøytrale krav som legger til rette for innovasjon og framtidige løsninger
- Et regelverk utviklet gjennom samarbeid, kunnskapsdeling og praktiske erfaringer



Takk for oppmerksomheten



Framtidens vegnormaler utvikler vi sammen!